



## Procès-verbal

### Réunion du AGr KI ADM

#### Heure et lieu

24.04.2024, 09h00-12h45  
CFF Wylerpark, Berne

#### Membres

avec droit de vote

(y.c représentation de la branche)

10 / 11

Simon Freihart, SKI	sur place
Niklas Auerbach, SKI	sur place
Pierre-Yves Meyer, TL	oui, en ligne
Jürg Wichterhann, SKI	sur place
Christian Trachsel, CFF	sur place
Dominik Grögler, VBZ	sur place
Arne Heimann, SVB	sur place
Adrian Haller, BLS	sur place
Verena Mai, PAG, suppl. f. Leffler	sur place
Roger Kneubühl, SKI	sur place

#### Administration KIDS et protocole

Julia Rieser, SKI sur place

#### Consultants

Michael Böhm sur place  
Martin Enz excusé  
Daniel Ryser, SKI sur place

#### Invités

Thomas Schäfer	pour point 3	sur place
Jérémy Reichenbach	pour point 4	sur place
Jens Weinekötter	pour point 4	sur place
Jens Gaster	pour point 4	sur place
Henning Klein	pour point 6	sur place
Sam Lanz, CFF		sur place

#### Excusé

Matthias Leffler, PAG  
Stéphane Pierroz, TPF

#### Prochaine date:

29.05.2024, 09.00-12.00 heures, Berne



## Sommaire

1.	Approbation du procès-verbal du 27.2.2024.....	3
2.	Modèle de données conceptuel et stratégie Normes d'interface.....	3
3.	Gouvernance des données de base atlas (TU, GO, ligne, points de circulation, accessibilité) .....	4
6.	Acceptation du Capability Modell KI (Workshop du 27.3.2024).....	4
4.	SID4PT.....	5
5.	Validation RV VDV736 SIRI-SX.....	6
6.	Questions en suspens et liste des thèmes .....	6
7.	Varia / propositions spontanées.....	6



## 1. Approbation du procès-verbal du 27.2.2024

Aucune réaction n'a été reçue au préalable, le groupe de travail approuve le procès-verbal.

## 2. Modèle de données conceptuel et stratégie Normes d'interface

### Stratégie Normes d'interface

Simon présente la situation actuelle des normes d'interface utilisées sur les interfaces de et vers SKI. Actuellement, 6 formats sont utilisés dans les SollDaten (données théoriques), 2 formats dans les IstDaten (données réelles) et 1 format dans les EreignisDaten (données d'événements).

L'objectif est de réduire les formats utilisés, notamment dans les SollDaten, afin de mieux regrouper le savoir-faire, de former plusieurs personnes de manière ciblée et de mieux supporter la transmission de données. La mise en œuvre de projets dans le domaine de l'information à la clientèle sera plus simple car les nouvelles fonctions ne devront plus être testées et harmonisées avec 6 (quasi-) normes. De plus, une décision sur cette question donne aux entreprises de transport une plus grande sécurité d'investissement lors de l'introduction et de la maintenance de leurs systèmes de planification.

Pour les SollDaten, il est proposé de se concentrer stratégiquement sur le format NeTEx. Les participants saluent cette proposition et font remarquer qu'elle nécessite cependant l'acquisition du savoir-faire correspondant car le format est plus complexe pour certaines parties, mais aussi plus flexible que les formats HRDF et DINO qui sont aujourd'hui largement utilisés. NeTEx a le grand avantage d'être une norme officielle ouverte qui est également prescrit dans les pays voisins par leur régulateur (UE).

Dans les IstDaten, les différences fonctionnelles entre les formats utilisés VDV et SIRI sont trop importantes pour qu'il soit possible d'en choisir un. Il est donc proposé de miser stratégiquement sur les formats VDV et SIRI pour les IstDaten.

Dans les EreignisDaten, la proposition stratégique est de rester avec SIRI dans le profil VDV736.

Dans la suite de la procédure, Simon rédigera un bref concept à ce sujet et le coordonnera avec KI ADM. Il est prévu de l'inscrire sur la feuille de route SKI. Un approfondissement des modifications qui en découlent sera ensuite effectué dans les groupes de travail KIDS.

### Modèle de données conceptuel

Simon présente à nouveau l'état actuel du modèle conceptuel de données commerciales ainsi que les premiers retours et les nouveaux points d'accord à ce sujet. Simon présente ensuite la première ébauche du modèle de données spécialisées "Verkehrspunkt" (point de circulation).



Dominik fait remarquer qu'il serait important pour les VBZ de faire la distinction entre bordure d'arrêt et quai. Un point d'exploitation peut avoir un nombre quelconque de bordures d'arrêt ou de quais.

Les retours d'information sur le modèle de données commerciales et le modèle de données métier seront approfondis et développés lors d'un Workshop du groupe de travail.

### 3. Gouvernance des données de base atlas (TU, GO, ligne, points de circulation, accessibilité)

Thomas présente la nouvelle plateforme atlas. Celle-ci suit une architecture de microservices et peut donc être adaptée de manière flexible à l'avenir.

Les prochaines étapes pour atlas sont des extensions du module "Accessibilité" et, une fois les clarifications techniques et métier terminées, une adaptation du module "Répertoire des lignes".

Une fois l'introduction de SLOID terminée, un nettoyage des données doit être effectué dans le module "Points de service", afin que la vue architecturale et la vue de la clientèle soient à nouveau respectées. Les bordures d'arrêt nécessiteront des adaptations importantes de la part des TU. L'agrégation de différents bordures d'arrêt et de quais en un point d'arrêt client doit être effectuée du côté TU.

Les spécifications correspondantes seront élaborées en temps voulu et présentées à KI ADM.

Thomas demande au groupe de travail dans quelle mesure il souhaite être impliqué en cas de modifications dans atlas.

Arne propose de créer un groupe de travail KIDS sur les données de base, comme pour les autres types de données (SollDaten, IstDaten et EreignisDaten), en vue d'une collaboration. Cette démarche est saluée par tous et doit être poursuivie.

### 6. Acceptation du Capability Modell KI (Workshop du 27.3.2024)

Niklas Auerbach présente les modifications apportées sur la base des réactions des participants KI ADM du Workshop du 27 mars. Roger fait remarquer que EMS manque encore dans la cartographie des applications, il sera ajouté par la suite. Les prochaines étapes du thème sont la communautarisation du modèle dans KKI et la discussion sur le degré de maturité de la mise en œuvre des capacités dans KI ADM.

Les participants prennent connaissance des adaptations apportées au Capability Modell et approuvent le modèle.



#### 4. SID4PT

Jens G. et Jérémy présentent l'état actuel de la mise en œuvre de SID4PT et des clarifications correspondantes concernant SLNID et SJYID.

##### **Situation actuelle des clarifications avec les systèmes utilisés dans l'ensemble de la branche**

Les clarifications avec les DSOs Mobilitätskunden Solution (MKS) et Bahnproduktion Solution (BPS) qui sont responsables des systèmes utilisés dans toute la branche (distribution : CASA, NOVA et exploitation : CAPRE) ont le statut suivant :

- MKS :  
Analyse des effets SID4PT en cours. Le résultat de l'analyse sera une estimation grossière des dépenses et une feuille de route pour la mise en œuvre. Le cas échéant, les résultats intermédiaires seront à nouveau présentés à KI ADM.
- BPS:  
L'analyse des effets SID4PT est initiée. Le cas échéant, les résultats intermédiaires seront à nouveau présentés à KI ADM.

##### **SLNID**

La norme sectorielle pour la définition métier d'une ligne est en cours d'élaboration par l'AGr. Norme sectorielle nationale (BS-KI). Cela aura une influence sur la gestion de la SLNID. Parallèlement, des discussions séparées sont en cours avec les planificateurs et l'OFT concernant l'organisation des vues technique, de planification et de concession sur le modèle de données métier "Linie". Les résultats et exigences consolidés des Workshops (voir diapositives 49-52) seront finalement discutés et décidés avec l'OFT. Le résultat sera présenté à KI ADM, probablement lors de la réunion de juin.

##### **SJYID**

La procédure de création du SJYID en cas de livraison manuelle et de saisie des données horaires a été présentée. Le groupe de travail plaide pour une petite modification de la syntaxe prévue. Au lieu de `ch:1:sjyid:<SAID>:SKI:<Internal-ID>` avec "SKI" comme type de système, celui-ci doit être intégré dans la partie `<Internal-ID>` du SJYID et se présenter en conséquence comme suit :

`ch:1:sjyid:<SAID>:<ID interne SKI>`

Pour les transports à câbles avec des horaires pour lesquels INFO+ génère chaque minute une SollFahrt fictive en raison des conditions d'exploitation et qui ne fournissent normalement pas de données en temps réel, un SJYID identique est utilisé pour toutes les courses de l'horaire d'exploitation par analogie à l'utilisation actuelle du Fahrtnummer.



## 5. Validation RV VDV736 SIRI-SX

KIDS EreignisDaten a élaboré ces RV et vient d'en faire la première publication. Le groupe de travail KIDS EreignisDaten propose de valider les RV VDV736/SIRI SX.

L'AGr KI ADM ne voit aucune raison de s'y opposer et valide les RV.

En principe, les directives de réalisation des groupes de travail KIDS qui ont subi une nouvelle version ou des modifications importantes sont validées par KI ADM. En cas de modifications mineures de la version, KI ADM prend acte de la mise à jour des RV.

## 6. Questions en suspens et liste des thèmes

La liste des points en suspens et la liste des thèmes ont été mises à jour.

## 7. Varia / propositions spontanées

Les dates des réunions de juillet et de septembre sont avancées d'une semaine.

Niklas Auerbach fait ses adieux du KI ADM, car il travaillera à l'avenir au sein de la DSO MKS. Le groupe de travail le remercie pour l'engagement dont il a fait preuve.

Fin de la séance : 12h45

Pour le procès-verbal  
Berne, le 24.04.2024

Niklas Auerbach  
Simon Freihart  
Présidents de séance AGr KI ADM

Julia Rieser  
Secrétaire de séance