

## Procès-verbal

44e réunion du AGr KIDS IstDaten

<b>Heure et lieu</b>	13.06.2024, 09.30-12.00 heures Séance hybride Berne, CFF, Wylerpark, et en ligne, via Teams
<b>Membres avec droit de vote y.c. représentants de la branche</b>	Daniel Hollenstein, SKI, responsable AGr Christian Heimlicher, VBZ/ZVV, suppléant AGr Manuel Jarema, PAG Roland Michel, CFF-IT Christian Schudel, BVB+BLT Daniel Würsten, Bernmobil Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV Anita Tschan, suppl. Helmut Iffländer, RBS Marcel Alther, VBSG
<b>Administration KIDS et procès-verbal</b>	Julia Rieser, SKI
<b>Consultants</b>	Mathias Müller, etc consult. Matthias Erven, MENTZ GmbH Didier Baudois, CFF Jürg Wichter mann, SKI Fabian Leitritz, HaCon Adrian Aeschbacher, SKI Klaus Veenhues, Luminator Technology Group Sven Bisschop, PAG Anthony Le Douguet, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
<b>Invités</b>	Jens Gaster, SKI Jan Bolliger, etc consult
<b>Excusés</b>	Helmut Iffländer, RBS Daniel Merschen, Trapeze Groupe Julia Henseleit, IVU
<b>Prochaine réunion</b>	12.9.2024, 9h30 - 16h30, hybride VBSG, St. Gallen, Rathaus ou via Teams

## Table des matières

0	Personalia.....	3
1	Approbation du procès-verbal de la séance du 22.03.2024.....	3
2	CR 0213 Bordure d'arrêt avec désignation "0".....	3
3	CR 0212 RichtungsText .....	3
4	État des Normes VDV v3.1.....	4
5	Optimisation de la publication de l'horaire .....	4
6	SLNID : Le modèle de la ligne .....	5
7	Points en suspens.....	5
8	Varia / propositions spontanées.....	6
8.1	L'ENQUETE SUR LES TRANSPORTS A LA DEMANDE (ODV) PEUT-ELLE ETRE CLOSE ? .....	6
8.2	SID4PT ÉCHANGE AVEC LE SECTEUR DES TRANSPORTS PUBLICS / ENQUETE .....	6

## 0 Personalia

Le président de séance présente Anita Tschan et Jan Bolliger comme futurs membres du groupe de travail. Le groupe de travail valide leur admission. Anita succédera à Helmut Iffländer, RBS, en tant que membre avec droit de vote à partir de la réunion de novembre 2024. Jan remplace Matthias Müller, etc consult, en tant que consultant.

## 1 Approbation du procès-verbal de la séance du 22.03.2024

Décision:

L'AGr approuve à l'unanimité le procès-verbal de la réunion du 22 mars 2024.

### Annexes dans les répertoires Teams

00\_20240322\_Protokoll\_Ist43\_de

## 2 CR 0213 Bordure d'arrêt avec désignation "0"

Une précision sur les bordures d'arrêt qui ont la désignation "0" est nécessaire dans les Directives de Réalisation (RV).

Décision:

L'AGr vote en faveur d'une adaptation des RV.

Point en suspens: Christian procède aux modifications de la RV VDV453 v1.7.

### Annexes dans les répertoires Teams

00\_20240613\_KIDS\_IstDaten\_Nr.44.pdf, slides 7-10

## 3 CR 0212 RichtungsText

Le groupe de travail donne différents inputs sur la manière d'utiliser les indications de destination sur les véhicules. Souvent, l'espace disponible est trop restreint pour pouvoir représenter les textes de direction officiels selon atlas.

Le sujet doit être coordonné avec le groupe de travail Norme sectorielle nationale.

Décision:

Le groupe de travail a opté pour un report de la décision.

Point en suspens: Daniel Hollenstein aborde le sujet avec Michael Böhm de Norme sectorielle nationale.

#### Annexes dans les répertoires Teams

00\_20240613\_KIDS\_IstDaten\_Nr.44pdf, slides 11-24

### 4 État des Normes VDV v3.1

Jürg informe le groupe de travail sur

- a) les réactions au feedback du KIDS sur la V3.1
- b) l'état actuel de la V3.1
- c) le retour d'information sur l'introduction de la V3.x par KKI
- d) le traitement de la V3.x au KI ADM
- e) la suite des travaux du AGr sur la V3.x

Point en suspens: Jürg établit le nouveau document RV. La collaboration d'autres membres du groupe de travail est souhaitée. Les inscriptions sont à envoyer à [arbeitsgruppen.ski@sbb.ch](mailto:arbeitsgruppen.ski@sbb.ch).

#### Annexes dans les répertoires Teams

00\_20240613\_KIDS\_IstDaten\_Nr.44.pdf, slides 25-42

### 5 Optimisation de la publication de l'horaire

Jürg présente le sujet.

- Il est nécessaire d'informer les passagers le plus rapidement possible en cas de perturbation.
- Cela n'est actuellement pas possible via Info+, car ils ne livrent que 2 fois par semaine.

Besoin de correction : le terme de modification de l'horaire dans la présentation est en partie trompeur, car il est déjà utilisé différemment dans le secteur. Le terme "disposition" est également trop général, raison pour laquelle le terme "modification de l'itinéraire" est désormais choisi. Cela a été adapté pour la suite de la présentation.

Il n'a pas encore été possible de savoir en détail si cela conviendrait à SIRI. SIRI peut aussi faire, dans la plupart des cas, ce que VDV peut faire avec XSD2017.

Il s'agit d'une information intermédiaire sur ce sujet. Les travaux se poursuivent. Les personnes souhaitant collaborer peuvent s'adresser à [arbeitsgruppen.ski@sbb.ch](mailto:arbeitsgruppen.ski@sbb.ch).

#### Décision

Le groupe de travail a pris connaissance de ces informations.

Point en suspens: Jürg continue à travailler sur le sujet.

#### Annexes dans les répertoires Teams

00\_20240613\_KIDS\_IstDaten\_Nr.44.pdf, slides 44-58

### 6 SLNID : Le modèle de la ligne

Jens présente le nouveau modèle de ligne au groupe de travail et donne deux exemples concrets d'application future. Des discussions ont lieu sur les types de concessions. Ce point doit encore être affiné. Jens s'en occupe avec l'OFT.

Les membres du groupe de travail sont invités à fournir des exemples concrets, notamment avec différents types de concessions, à [arbeitsgruppen.ski@sbb.ch](mailto:arbeitsgruppen.ski@sbb.ch).

#### Décision

Le groupe de travail a pris connaissance de ces informations.

Point en suspens 1: Jens continue à discuter de ce thème avec l'OFT.

Point en suspens 2: Daniel W. clarifie en interne les types de concessions, notamment en relation avec les SollDaten.

#### Annexes dans les répertoires Teams

00\_20240613\_KIDS\_IstDaten\_Nr.44.pdf, slides 60-67

### 7 Points en suspens

La liste des points en suspens a été discutée et mise au point.

#### Annexes dans les répertoires Teams

00\_20240613\_Pendenzenliste.pdf

## 8 Varia / propositions spontanées

### 8.1 L'enquête sur les transports à la demande (ODV) peut-elle être close ?

Question: VDV peut-il soutenir ODV ?

Réponse: Il faut regarder où et quoi doit être implémenté. Le document ne parle que de SIRI et de NeTEx.

Décision:

L'enquête est close.

### 8.2 SID4PT Échange avec le secteur des transports publics / Enquête

Les membres du groupe de travail sont invités à participer à l'enquête dès que possible.

Information

Les membres du groupe de travail ont pris connaissance des informations.

Pour le procès-verbal  
Berne, le 13.6.2024

Daniel Hollenstein  
Président de séance KIDS IstDaten

Julia Rieser  
Secrétaire de séance