

Procès-verbal

31e réunion du AGr KIDS SollDaten (Données théoriques)

Heure et lieu

20.06.2024, 13h00-15h00
En ligne, via MS Teams

Membres

avec droit de vote

y.c. représentation de la branche

Arne Heimann, SVB
Raphael Stebler, PAG
Laurent Prod'hom, SKI
Christoph Herzog, VBZ/ZVV
Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
Michel Dunand, TPG
Tobias Sonanini, CFF
Anita Tschan, RBS,
présente à partir du point 3 de l'ordre du jour

Administration et procès-verbal

Julia Rieser, SKI

Consultants

David Steiner, SKI
Daniel Hollenstein, SKI
Adrian Schmid, Mentz GmbH
Didier Baudois, CFF
Thomas Jezler, CFF
Andreas Gallmann, CFF (NOVA)
Anthony Le Douguet, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
Daniel Marthaler, PAG

Excusés

Fabian Leitritz, HaCon
Mike Stahl, Mentz GmbH
Irina Sakota, IVU
Roland Loser, Glue Software Engineering
Tony Zedel, VBL
Christian Heimlicher, VBZ/ZVV
Adrian Aeschbacher, SKI

Prochaine réunion

19.09.2024, 09:30 - 16:00 hybride
CFF, Wylterstrasse 123/125, 3000 Berne 65, ou via Teams

Table des matières

| | |
|---|---|
| 1. Approbation du procès-verbal 28.03.2024..... | 3 |
| 2. RV HRDF : Sortie de la version 2.0.7..... | 3 |
| 3. RV NeTEx : Sortie de la version 1.01..... | 3 |
| 4. Comparaison avec la feuille de route PIC | 4 |
| 5. SLNID : Le modèle de la ligne | 4 |
| 6. Points en suspens..... | 5 |
| 7. Varia/modèles de table | 5 |

1. Approbation du procès-verbal 28.03.2024

Décision:

L'AGr approuve à l'unanimité le procès-verbal du 28.03.2024.

Annexes dans le répertoire Teams

00_20240328_Protokoll_KIDS_SolIDaten

2. RV HRDF : Sortie de la version 2.0.7

S'il existe des possibilités préalables d'obtenir des données selon 2.0.7, merci d'en informer Laurent :
On peut s'attendre à ce qu'elle soit disponible début septembre, juste à temps pour la prochaine session SolIDaten.

Décision:

L'AGr vote à l'unanimité pour la validation des RV HRDF v2.0.7

Annexes dans le répertoire Teams

00_20240620_KIDS_SolIDaten_Nr.31.pdf, Slides 7-8

3. RV NeTEx : Sortie de la version 1.01

Arne regarde si la validation des versions mineures directement par KIDS SolIDaten s'applique uniquement aux HRDF ou à toutes les RV.

Décision Oui : 7, abstention : 1, Non 0

L'AGr vote pour la validation des RV NeTEx v1.01.

Annexes dans le répertoire Teams

00_20240620_KIDS_SolIDaten_Nr.31.pdf, Slides 9-10

4. Comparaison avec la feuille de route SKI

Dans le cadre de la présentation PowerPoint de la réunion, les différents points de la feuille de route SKI relatifs aux SollDaten ont été comparés et discutés.

L'image globale sur l'état actuel est directement consignée dans la présentation.

Annexes dans le répertoire Teams

00_20240620_KIDS_SollDaten_Nr.31.pdf, Slides 11-23

5. SLNID : Le modèle de ligne

Jens présente le nouveau modèle de ligne, ses objets et attributs, ainsi que les utilisations respectives du côté de la planification des horaires et de l'OFT.

Il y a encore un besoin de coordination avec l'OFT, notamment en ce qui concerne le choix correct du type de concession.

Pendant la phase d'introduction de la SLNID et du nouveau modèle, il se peut que les identifiants actuels existent et soient utilisés en parallèle. Cela peut poser des défis supplémentaires, car ils suivent un autre modèle (pas de lignes partielles, par exemple).

On peut également se demander quels aspects doivent être pris en compte dans les SollDaten. L'approche la plus simple consisterait à ne représenter que les préoccupations d'information à la clientèle.

NOVA, qui utilise les informations horaire pour les calculs tarifaires, joue un rôle particulier dans l'utilisation des SollDaten. La question de savoir si des exigences sont liées au modèle de ligne en général ou à la SLNID en particulier, ou s'il existe des dépendances, est en cours de clarification (en suspens).

Il n'existe pas encore de date précise pour la finalisation du modèle.

Annexes dans le répertoire Teams

00_20240620_KIDS_SollDaten_Nr.31.pdf, Slides 24-31

6. Points en suspens

Cf. document séparé.

Annexes dans le répertoire Teams

00_20240620_Pendenzenliste_KIDS_SoIIDaten.pdf

7. Varia / propositions spontanées

Les attributs dans les données-horaire doivent être reclassés par ordre de priorité. La question de l'interdépendance des systèmes de référence se pose alors.

| | | | | | | | |
|----|--|---|---|---|----|---|---------------------|
| VI | VELOS: Beförderung nur im internationalen Verkehr | 6 | 1 | 5 | 7 | 1 | Prio One |
| VN | VELOS: Keine Beförderung möglich | 6 | 1 | 5 | 6 | 2 | Reiserelevant |
| VR | VELOS: Reservierung obligatorisch | 6 | 1 | 6 | 5 | 3 | Verpflegung |
| FL | Zug mit mehreren Zielen. Bitte Anschriften am Zug beachten | 2 | 1 | 7 | 8 | 4 | Velo |
| RR | Platzreservierung obligatorisch | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | Spezialwagen |
| SB | Spezialbilette | 2 | 1 | 1 | 3 | 6 | Formationen |
| Z | Zuschlagspflichtig | 2 | 1 | 3 | 1 | 7 | Umsteigen |
| WR | Restaurant | 1 | 1 | 4 | 11 | 8 | Zusatzinformationen |
| SD | Halt nur zum Aussteigen | 0 | 1 | 2 | 9 | 9 | Verkauf |
| SM | Halt nur zum Einsteigen | 0 | 1 | 2 | 10 | | |
| K | Halt auf Verlangen | 0 | 1 | 1 | 4 | | |
| GL | GRUPPEN: Beförderung eingeschränkt | | 2 | | 11 | | |
| MO | Masken-/Zertifikatspflicht - bitte länderspezifische Regeln beachten | | 2 | | 1 | | |
| NF | Niederfureinstieg | | 2 | | 2 | | |
| PH | Kein Niederfurf | | 2 | | 3 | | |
| VA | Bitte vorne im Zug aussteigen | | 2 | | 4 | | |
| XR | Obligatorische Voranmeldung via app oder Telefon | | 2 | | 5 | | |
| BH | Bedarft halt nur auf telefonische Voranmeldung | | 2 | | 6 | | |
| 1 | Nur 1. Klasse | | 2 | | 7 | | |
| 2 | Nur 2. Klasse | | 2 | | 8 | | |
| GR | GRUPPEN: Reservierung obligatorisch | | 2 | | 9 | | |
| GN | GRUPPEN: Beförderung nicht möglich | | 2 | | 10 | | |
| TD | Ablfahrt ab dem Taxistand | | 2 | | 12 | | |
| HN | Hunde können nicht mitgeführt werden | | 2 | | 13 | | |
| BL | GEPÄCK: Transport eingeschränkt | | 2 | | 14 | | |
| HL | Integrierter Hublift ohne Voranmeldung vom Fahrer bedienbar | | 2 | | 15 | | |
| BE | Bahnersatz | | 2 | | 16 | | |
| ZM | Möglicherweise nur 2. Klasse | | 2 | | 17 | | |
| BA | Fahrplanänderung | | 2 | | 18 | | |
| SV | Schienerersatzverkehr | | 2 | | 19 | | |
| TC | Fahrzeiten können noch ändern, siehe www.bahn.de | | 2 | | 20 | | |
| BP | Service am Platz | 7 | 3 | 2 | 2 | | |
| SN | Cateringzone / Automaten | 7 | 3 | 3 | 6 | | |

Tobias explique que l'attribution de la priorité s'est développée historiquement de manière non coordonnée. Une épuration serait judicieuse et permettrait aux systèmes de calcul d'itinéraires et aux canaux de publication de bénéficier d'une flexibilité supplémentaire. Ceci concerne également les différentes possibilités d'affichage (besoin d'espace) des différents canaux.

Comme les systèmes de prélèvement et l'utilisation des données ne sont pas connus, il convient d'essayer d'atteindre le plus grand nombre possible de systèmes de renseignements et de clarifier les conséquences.

La discussion cherche à savoir si l'attribution des priorités est du ressort du groupe de travail "norme sectorielle nationale".

Il est proposé d'adopter une approche pragmatique et de procéder de la manière suivante :

- Discussion avec différents systèmes de calcul d'itinéraires (impacts)
- Ranger et classer les priorités
- Publication des attributs, y compris la priorité, en complément des RV

La procédure doit encore être confirmée par le secrétariat SKI. (Arne clarifie)

Pour le procès-verbal
Berne, le 20 juin 2024

Arne Heimann
Président de séance KIDS SolIDaten

Julia Rieser
Secrétaire de séance