

31. Sitzung AGr KIDS SolIDaten

Bern, 20. Juni 2024

Systemaufgaben Kundeninformation
arbeitsgruppen.ski@sbb.ch
www.ov-info.ch/arbeitsgruppen

Teilnehmende Anzahl Stimmberechtigte bis Traktandum 2: 7/9, ab Traktandum 3: 8/9

Nr.	Vorname	Name	Unternehmung	Teilnahme 31. Sitzung
01	Tony	Zedel	VBL (Co-Sitzungsleitung)	Entschuldigt
02	Arne	Heimann	BERNMOBIL (Co-Sitzungsleitung)	Online
03	Raphael	Stebler	PAG	Online
04	Laurent	Prod'hom	SKI	Online
05	Christoph	Herzog	VBZ/ZVV	Online
06	Brett	Farrell	TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV	Online
07	Michel	Dunand	TPG	Online
08	Tobias	Sonanini	SBB	Online
09	Anita	Tschan	RBS	Online ab Traktandum 3
B1	Irina	Sakota	IVU	Entschuldigt
B2	David	Steiner	SKI	Online
B3	Mike	Stahl	MENTZ GmbH	Entschuldigt
B4	Fabian	Leitritz	HaCon	Entschuldigt
B5	Roland	Loser	Glue Software Engineering	Entschuldigt
B6	Daniel	Hollenstein	SKI	Online
B7	Christian	Heimlicher	VBZ/ZVV	Nein
B8	Adrian	Aeschbacher	SKI	Nein
B9	Anthony	Le Douguet	TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV	Online
B10	Adrian	Schmid	Mentz	Online
B11	Daniel	Marthaler	PAG	Online
B12	Andreas	Gallmann	SBB/NOVA	Online
B13	Thomas	Jezler	SBB	Online
B14	Didier	Baudois	SBB (Übersetzer D-F)	Online
B15	Julia	Rieser	SKI	Online

Vorstellung neue Arbeitsgruppenmitglieder

- Andreas Gallmann vertritt zukünftig den Vertrieb (NOVA) in der Arbeitsgruppe KIDS SolIDaten als Beisitzender.
- Raphael Stebler (PAG) erstmals dabei als stimmberechtigtes Mitglied → Daniel Marthaler fortan wieder als Beisitzender in der AGr SolIDaten

Agenda

1. Genehmigung des Protokolls vom 28.03.2024
2. RV HRDF: Freigabe der Version 2.0.7
3. RV NeTEx: Freigabe der Version 1.01
4. Abgleich mit SKI-Roadmap
5. SID4PT: Das Linienmodell
6. Pendenzen
7. Varia / Tischvorlagen

01

Genehmigung des Protokolls vom 28.03.2024

E, Tony Zedel / Arne Heimann

Genehmigung Protokoll 28.03.2024

E, Tony Zedel / Arne Heimann

Im Vorfeld sind keine Rückmeldungen eingegangen.

02

RV HRDF:

Freigabe der

Version 2.0.7

E, Laurent Prod'hom

Freigabe RV HRDF 2.0.7

In der Version 2.0.7 des RV HRDF wurden die Entscheidungen der AGr KIDS SolIDaten vom 28. März 2024 dokumentiert.

Die Umsetzung dieser Erweiterungen soll zusammen mit den Erweiterungen der Version 2.0.6 bis Ende Oktober produktiv aufgeschaltet werden.

03

RV NeTEx:

Freigabe der

Version 1.01

E, Laurent Prod'hom

Freigabe RV NeTEx 1.01

Mit der Version 1.01 der RV NeTEx wurden die Entscheidungen des Agr KIDS SolIDaten vom 28. März 2024 dokumentiert (siehe Protokoll, Punkt 7).

Der Zeitpunkt der Umsetzung dieser Erweiterungen ist noch nicht festgelegt, da andere Gremien dieses Dokument freigeben müssen.

04

Abgleich mit SKI- Roadmap

I, Arne Heimann

Abgleich mit SKI-Roadmap

SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2025.2 (für S: ✓)	2026.4
SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	F, E, S	✓	✓	✓	2024.1 (1.02.24)	2025.4
SKI-CH004 – Austausch Ereignisinformation (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	S	✓	✓	2024.2	✓	2025.4
SKI-CH008.1 – Geplanter Ersatzverkehr – Fahrplandaten	4	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2023.4	2025.2
SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten <u>ohne</u> SLNID	12	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2024.1	2025.2
SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten <u>mit</u> SLNID	14	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2026.1 NAV: tbd ²	2027.2
SKI-CH009 – Swiss Business Organisation ID (SBOID)	9	SID4PT	B, F, E, S	✓	2024.1	2024.4	tbd ² (für S: ✓)	tbd ²
SKI-CH010 – Swiss Lines ID (SLNID)	3	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2026.1 NAV: tbd ²	2027.2
SKI-CH013 – Realisierung: CEN NeTEx CH	10	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	Optional
SKI-CH015 – Realisierung: CEN SIRI PT/ET CH	8	Formate / RV	E	✓	✓	2024.2	✓	Optional
SKI-CH40 – Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbol (Logik seitens TUs)	13	BehiG	B, F, E, O	✓	2024.1	2024.2	2024.4	2027.4

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	6	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2025.2 (für S: ✓)	2026.4

	HRDF	NeTEx	DINO
Status	Ok	Ok	1.7 wird nicht unterstützt, 2.3 können die SLOID ausgetauscht werden
Aktuelle Tätigkeiten	Keine aus Fahrplansammlungssicht	keine	Test zwischen Bernmobil und Fa. Mentz
Notwendige Massnahmen	keine	keine	Testergebnisse müssen kommuniziert werden, damit die TU die Umstellung realisieren können. Schnittstellen-Update erforderlich.
«Erste Anbindungszeit»			ok
Bemerkungen	Michel wird noch fehlerhafte Beispiele zur Verfügung stellen. Gewisse Infos werden nicht weitergeleitet.		

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)	5	SID4PT	F, E, S	✓	✓	✓	2024.1 (1.02.24)	2025.4

	HRDF	NeTEx	DINO
Status	Ok	Ok	1.7 wird nicht unterstützt, 2.3 können die SLOID ausgetauscht werden
Aktuelle Tätigkeiten			
Notwendige Massnahmen			
«Erste Anbindungszeit»			
Bemerkungen	Abgleich mit Entscheid aus der KI ADM: das nachträgliche Hinzufügen von SJYIDs		

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH004 – Austausch Ereignisinformation (VDV 736 / SIRI SX)	11	Formate / RV	S	✓	✓	2024.2	✓	2025.4

	HRDF	NeTEx	DINO
Status			
Aktuelle Tätigkeiten			
Notwendige Massnahmen			
«Erste Anbindungszeit»			
Bemerkungen	Keine Berührungspunkte		

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH008.1 – Geplanter Ersatzverkehr – Fahrplandaten	4	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2023.4	2025.2

	HRDF	NeTEx	DINO
Status	Ok	Ok mit 1.01	Mit 1.7 nur mit manuellem Aufwand möglich (Mentz) Mit 2.3 vollständig umsetzbar
Aktuelle Tätigkeiten			
Notwendige Massnahmen			Vollständige Umsetzung bedeutet, dass die TU das Schnittstellenupdate installieren
«Erste Anbindungszeit»			
Bemerkungen			

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten <u>ohne</u> SLNID	12	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2024.1	2025.2

	HRDF	NeTEx	DINO
Status			
Aktuelle Tätigkeiten			
Notwendige Massnahmen			
«Erste Anbindungszeit»			
Bemerkungen	Keine Berührungspunkte mit den SollDaten		

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten <u>mit</u> SLNID	14	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	2026.1 NAV: tbd ²	2027.2

	HRDF	NeTEx	DINO
Status			
Aktuelle Tätigkeiten			
Notwendige Massnahmen			
«Erste Anbindungszeit»			
Bemerkungen	Nicht relevant für die SollDaten		

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH009 – Swiss Business Organisation ID (SBOID)	9	SID4PT	B, F, E, S	✓	2024.1	2024.4	tbd ² (für S: ✓)	tbd ²

	HRDF	NeTEx	DINO
Status	Ok	Ok	Wird nicht umgesetzt, SBOID wird bei Info+ automatisiert ergänzt.
Aktuelle Tätigkeiten			
Notwendige Massnahmen			
«Erste Anbindungszeit»			
Bemerkungen			

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH013 – Realisierung: CEN NeTeX CH	10	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	Optional

	HRDF	NeTeX	DINO
Status	Nicht relevant	ok	Nicht relevant
Aktuelle Tätigkeiten			
Notwendige Massnahmen			
«Erste Anbindungszeit»			
Bemerkungen			

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH015 – Realisierung: CEN SIRI PT/ET CH	8	Formate / RV	E	✓	✓	2024.2	✓	Optional

	HRDF	NeTEx	DINO
Status	Nicht relevant	Nicht relevant	Nicht relevant
Aktuelle Tätigkeiten			
Notwendige Massnahmen			
«Erste Anbindungszeit»			
Bemerkungen			

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH40 – Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbol (Logik seitens TUs)	13	BehiG	B, F, E, O	✓	2024.1	2024.2	2024.4	2027.4

	HRDF	NeTEx	DINO
Status	Ok	Ok	Ok
Aktuelle Tätigkeiten			
Notwendige Massnahmen			
«Erste Anbindungszeit»			
Bemerkungen			

Abgleich mit SKI-Roadmap

Themen	Priorisierung	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/ Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH010 – Swiss Lines ID (SLNID)	3	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2026.1 NAV: tbd ²	2027.2
	HRDF			NeTEx		DINO		
Status	Abgeschlossen, aber noch nicht mit atlas verbunden			Abgeschlossen, aber noch nicht mit atlas verbunden		1.7: nein 2.3: ja		
Aktuelle Tätigkeiten								
Notwendige Massnahmen	Anpassungen an die RV und Umsetzung vom HRDF sind notwendig nach Anbindung von atlas			Anpassungen an die RV und Umsetzung vom HRDF sind notwendig nach Anbindung von atlas		TU müssen Schnittstellenwechsel vornehmen und die Datenversorgung sichern		
«Erste Anbindungszeit»								
Bemerkungen								

05

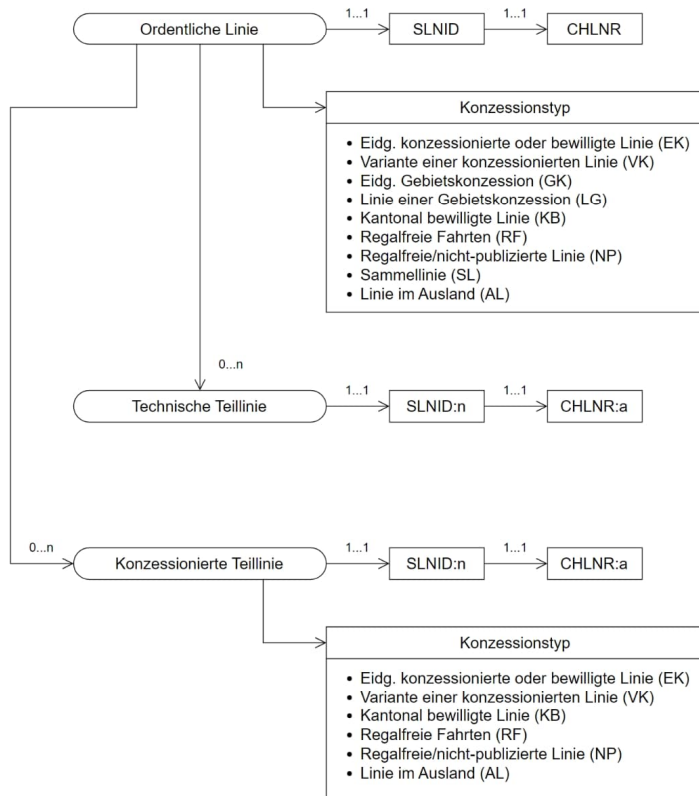
SLNID: Das Linienmodell

D, Jens Gaster

Das Neue Linienmodell

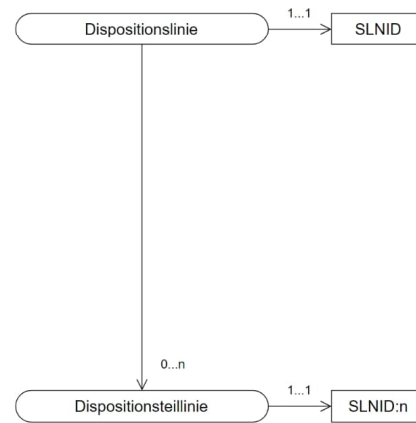
Konzessionierte Linie / Bewilligte Personenbeförderung

Gültigkeit: ≥15 Tage bis 25 Jahre



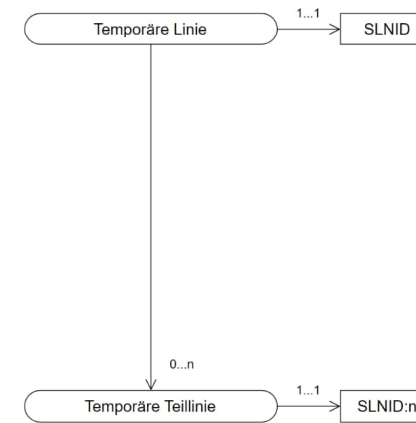
Nicht-konzessionierte Linie / Erlaubte Personenbeförderung

Gültigkeit: 1 Tag bis 25 Jahre



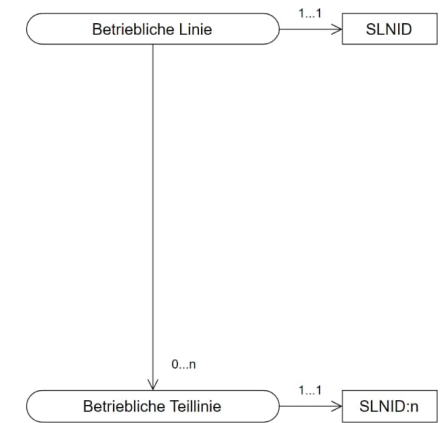
Nicht-konzessioniert Linie / Erlaubte Personenbeförderung

Gültigkeit: 1 Tag bis 14 Tage



Nicht-konzessioniert Linie / Keine Personenbeförderung

Gültigkeit: 1 Tag bis 25 Jahre



Das Neue Linienmodell

Ordentliche Linie

(TU- und BAV-relevant)

- **Konzessioniert** (einzig)
- Personenbeförderung
- Gültigkeit 15 Tage–25 Jahre
- Technische Teillinie (0:n)
(TU-relevant)
- Konzessionierte Teillinie (0:n)
(BAV-relevant)

Dispositionslinie

(TU-relevant)

- Nicht-konzessioniert
- Personenbeförderung
- Gültigkeit 1 Tag–25 Jahre
- Dispositionsteillinie (0:n)
(TU-relevant)

Temporäre Linie

(TU-relevant)

- Nicht-konzessioniert
- Personenbeförderung
- Gültigkeit 1–14 Tage
- Temporäre Teillinie (0:n)
(TU-relevant)

Betriebliche Linie

(TU-relevant)

- Nicht-konzessioniert
- **Keine** Personenbeförderung
- Gültigkeit 1 Tag–25 Jahre
- Betriebliche Teillinie (0:n)
(TU-relevant)

API Call (Neu/DRAFT) – Line

Get Line Overview - Successfully

```
GET /v1/lines
```

Example request

```
$ curl 'http://localhost:8080/v1/lines?page=0&size=5&sort=swissLineNumber,asc' -i -X GET
```

Example response

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/json
Content-Length: 352
```

```
{
  "objects": [ {
    "swissLineNumber": "swissLineNumber",
    "status": "DRAFT",
    "lineType": "ORDERLY",
    „concessionType“ : „OptionHere“,
    "slnid": "ch:1:slnid:1000008",
    "number": "number",
    "description": "description",
    "validFrom": "2020-01-01",
    "validTo": "2020-12-31",
    "businessOrganisation": "businessOrganisation"
  } ],
  "totalCount": 1
}
```

Finale Bezeichnung (ENG) noch zu spezifizieren

```
ORDERLY
DISPOSITION
TEMPORARY
OPERATIONAL
```

nur bei „Ordentliche Linie“

```
Eidg. konzessionierte oder bewilligte Linie (EK)
Variante einer konzessionierten Linie (VK)
Eidg. Gebietskonzession (GK)
Linie einer Gebietskonzession (LG)
Kantonal bewilligte Linie (KB)
Regalfreie Fahrten (RF)
Regalfreie/nicht-publizierte Linie (NP)
Sammellinie (SL)
Linie im Ausland (AL)
```

Finale Bezeichnung (ENG) noch zu spezifizieren

API Call (Neu/DRAFT) – Subline

Get Subline Overview - Successfully

```
GET /v1/sublines
```

Example request

```
$ curl 'http://localhost:8080/v1/sublines?page=0&size=5&sort=swissSublineNumber,asc' -i -X GET
```

Example response

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/json
Content-Length: 391
```

```
{
  "objects" : [ {
    "swissSublineNumber" : "b0.lc2-sibline",
    "status" : "VALIDATED",
    "sublineType" : "TECHNICAL",
    „concessionType" : „OptionHere",
    "slid" : " ch:1:slid:1000024:1",
    "description" : "description",
    "validFrom" : "2020-01-01",
    "validTo" : "2020-12-31",
    "businessOrganisation" : „sbb"
  } ],
  "totalCount" : 1
}
```

Finale Bezeichnung (ENG) noch zu spezifizieren

TECHNICAL
CONCESSIONAL
DISPOSITION
TEMPORARY
OPERATIONAL

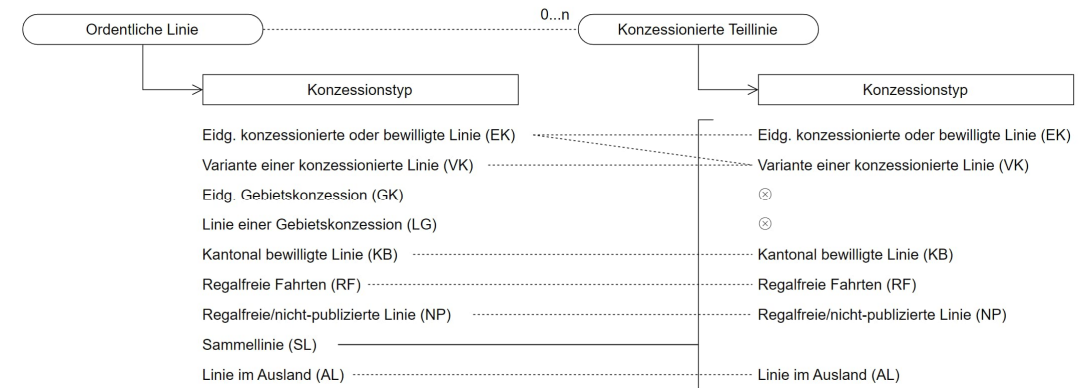
nur bei „Konzessionierte Teillinie“

Eidg. konzessionierte oder bewilligte Linie (EK)
Variante einer konzessionierten Linie (VK)
Kantonal bewilligte Linie (KB)
Regalfreie Fahrten (RF)
Regalfreie/nicht-publizierte Linie (NP)
Linie im Ausland (AL)

Finale Bezeichnung (ENG) noch zu spezifizieren

In Abstimmung mit dem BAV

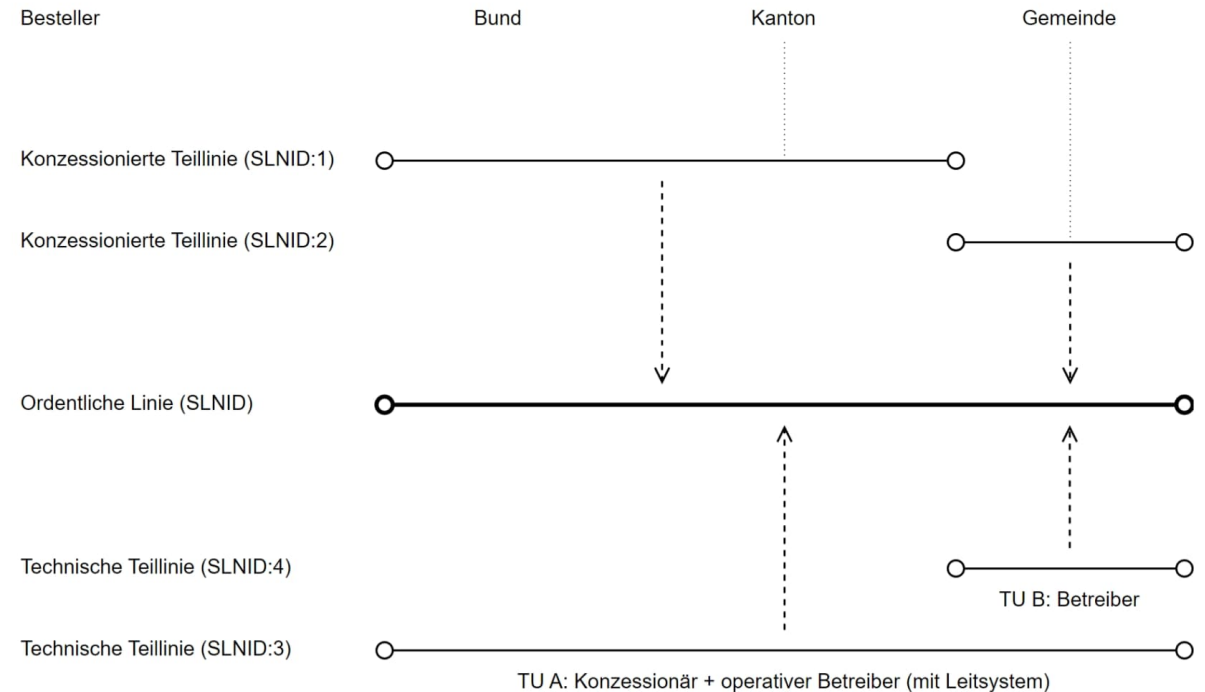
- „Mapping-Rules“: Welche Konzessionstypen dürfen „mappen“?



- Vererbung von Attributen:
 - Welche Attribute der Hauptlinie dürfen auf die Teillinie übernommen werden? (Konzessionstyp, Liniennummer etc.)
 - Änderungen bei der Parent-Linie, dann auch Änderungen bei der Teillinie? Neue Version?
- Darf es für Teillinien auch eigene oder angepasste Liniennummern, Linienkurznummern und Angebotskategorien geben dürfen?

In Abstimmung mit dem BAV

- Wie ist die „Bestellersicht“ von der „Betreibersicht“ abzugrenzen?
- Wie ist der Nachweis über Verkehrsleistungen in ATLAS abzubilden?
- Was wären hierbei die relevanten Datenobjekte?
- Gibt es Verwendungszwecke der Fahrplandaten, die über die Kundeninformation hinausgehen und daher andere Anforderungen haben? (kantonale Besteller, Vertrieb etc.)



In Abstimmung mit der Branche

- Abhängigkeiten zwischen Soll-, Ist- und Ereignisdaten.
- Gibt es zeitliche Abhängigkeiten, Voraussetzungen bei der Einführung?
- Welche SLNID ist zu liefern? Nur Teillinie, Teillinie/Hauptlinie, grundsätzlich nur bestimmte Typen?
- Wird die BetreiberID benötigt?

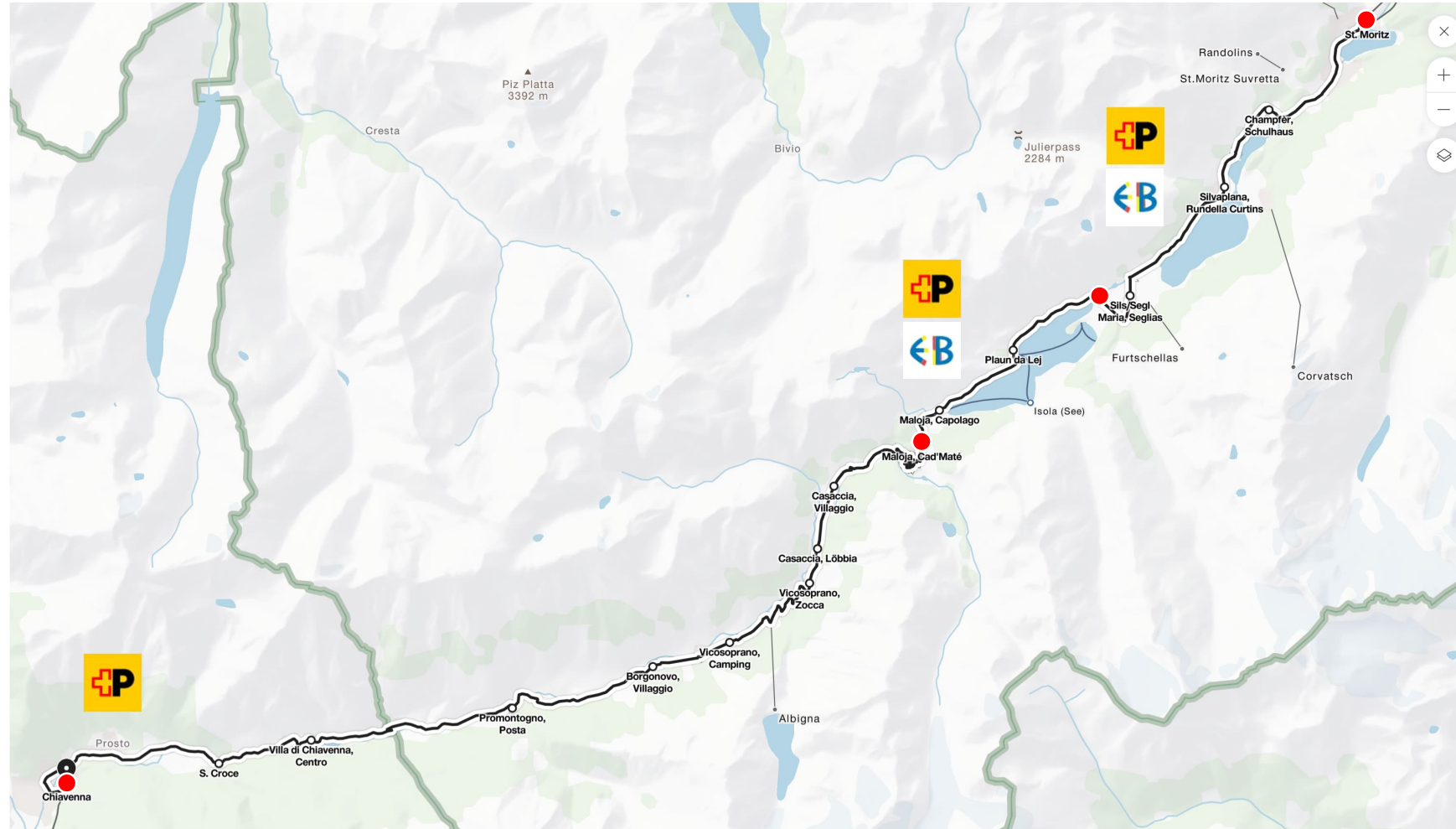
Beispiel

Geteilter Betrieb einer Linie (Betrieb durch mehrere TUs)



B4 St. Moritz – Maloja – Castasegna – Chiavenna

SKI



Konzessionär + Betreiber

ENGADIN BUS

Betreiber

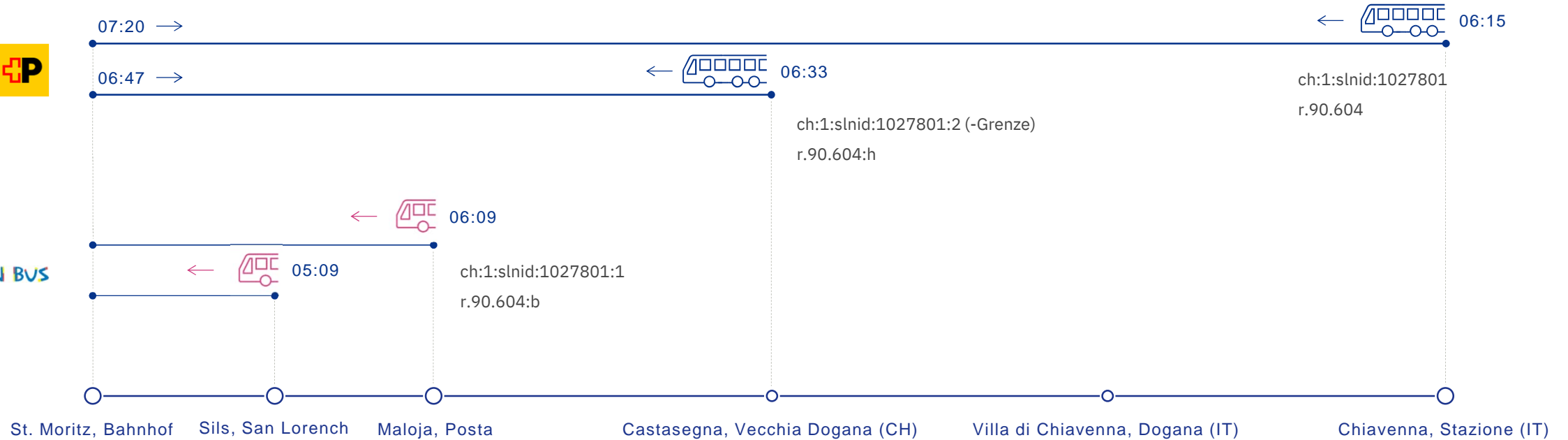


B4 St. Moritz – Maloja – Castasegna – Chiavenna

SKI



ENGADIN BUS



A close-up photograph of a person's hand holding a bright orange reusable coffee cup on a grey tray table. The person is looking out a window, and the background is blurred, suggesting motion. The text 'Danke, merci & grazie.' is overlaid in white, sans-serif font across the center of the image.

Danke, merci
& grazie.

06

Pendenzen

I, Tony Zedel / Arne Heimann

07

Varia /

Tischvorlagen

A close-up photograph of a person's hand holding a bright orange reusable coffee cup with a matching lid. The cup is resting on a grey tray table, likely on a train. The person's face is partially visible on the left side of the frame, looking towards the right. The background is blurred, showing the interior of a train carriage with window blinds. The text "Danke, merci & grazie." is overlaid in white, centered on the image.

Danke, merci
& grazie.



Kaffeepause

15 min. – bis xx.xx Uhr

Mittagspause

12.25-13.25 Uhr

En Guete!

