



Procès-verbal

Workshop du AGr KI ADM, 10e séance

Heure et lieu	29.05.2024, 09.00-12.00 heures CFF Wylerpark, Berne	
Membres avec droit de vote (y.c. représentants de la branche)	Simon Freihart, SKI Henning Klein, SKI Pierre-Yves Meyer, TL Jürg Wichtermann, SKI Christian Trachsel, CFF Dominik Grögler, ZVV Arne Heimann, SVB Adrian Haller, BLS Verena Mai, PAG, suppl. f. Leffler Roger Kneubühl, SKI	sur place en partie sur place excusé sur place excusé sur place sur place sur place sur place sur place
Administration KIDS et protocole	Julia Rieser, SKI	sur place
Consultants	Michael Böhm, SKI Martin Enz, ASP Daniel Ryser, SKI	en partie sur place excusé sur place
Invités	aucun	
Prochaine date:	26.06.2024, 09.00-12.00 heures, Berne	



Table des matières

1. Feuille de route SKI - Planification et développement 2025, 1ère échéance..... 3
2. Objectif de l'architecture des plateformes d'échange de données - état souhaité 4



0 Accueil et participants

Le président de séance présente Henning Klein comme remplaçant ad interim de Niklas Auerbach dans le rôle d' Enterprise Architecte du groupe de travail.

1. Feuille de route SKI - Planification et développement 2025, 1ère échéance

Daniel Ryser présente les thèmes de la feuille de route SKI et les contributions recueillies depuis la dernière consultation en automne 2023.

Les thèmes suivants ont fait l'objet de remarques de la part du groupe de travail :

- Trafic à la demande :
Un sujet aux nombreuses interdépendances. Différentes parties (ASP, OFT, SKI+, ...) ont rédigé différents concepts à ce sujet. Ceux-ci doivent être consolidés. Ce n'est qu'ensuite que le sujet pourra être réévalué.
- Format de données en temps réel VDV 3.x :
Le besoin est indéniable et le sujet sera un thème récurrent pour les années à venir. Le calendrier actuel est ambitieux et dépend de l'adoption définitive de la version 3.1 par le comité de normalisation. Le cercle plus large de la branche sera informé lors des réunions d'information en juin. Les premières estimations approximatives des coûts (en particulier celles de ZVV) seront discutées lors d'un prochain KI ADM afin d'obtenir une meilleure compréhension commune des facteurs de coûts pour SKI et les TU.
- Mise à jour quotidienne des horaires :
Avec la mise en œuvre actuellement en cours pour l'extension de la fourniture de données en temps réel, le sujet doit être réexaminé par la suite pour savoir si le besoin est toujours présent. Sinon, supprimer, mais reste pour l'instant dans le backlog
- Correspondances:
Ce sujet doit être traité par les spécialistes métier avant de pouvoir être poursuivi.
- Affinement des points d'arrêt :
L'extension de la structure des points d'arrêt et du modèle de données correspondant est indiscutable et constitue la base d'un affinement des renseignements sur l'accessibilité. Cela lui confère une priorité élevée.
- Bande horaire/temps tampon :
Le sujet est considéré comme non important et est supprimé du backlog.
- Transport en flux continu / cadence élevée :
Le sujet est considéré comme non important et est supprimé du backlog.
- Itinéraires :
La description et l'objectif doivent être revus en ce qui concerne l'information des voyageurs pour l'itinéraire effectivement prévu géographiquement ou alternatif (pas seulement les lignes).



- **Accessibilité: Personnalisation:**
Ce n'est pas considéré comme un sujet général KI et relève de la libre compétence des exploitants de systèmes de calcul d'itinéraires. Il est donc supprimé.
- **Accessibilité: Communication directe :**
Le thème de la "communication directe client-véhicule" doit être traité par les spécialistes métier avant de pouvoir être poursuivi. Aujourd'hui, il existe de nombreuses idées qui n'ont pas encore été réfléchies sur le plan métier et stratégique.
- **Réglementation des jours fériés dans la communication des horaires :**
L'objectif doit être formulé plus clairement. Il concerne surtout les affiches-horaires aux points d'arrêt, sur lesquelles les fêtes **générales**, comme le lundi de Pâques, doivent être remplacées par la date correspondante, par exemple le 21 avril 2025. Clarification de SKI avec Standards nationaux de la branche en cours.

Les thèmes suivants sont nouveaux et doivent être élaborés :

- 1 événement, plusieurs entreprises de transport concernées
- Bordures d'arrêt de grande amplitude à arrêts multiples
- Courses supplémentaires / courses de renfort

Le groupe de travail a exprimé le souhait que la liste des thèmes soit davantage structurée au niveau du contenu et que l'objectif d'un thème soit également inclus afin de pouvoir mieux l'évaluer dans son ensemble.

2. Objectif de l'architecture des plateformes d'échange de données - état souhaité

Le groupe de travail définit le champ d'application des principes sur les données en temps réel et les données d'événements. Elle discute des principes de l'état souhaité et arrive à la conclusion suivante, qui doit être discutée plus en détail :

État théorique 2025 Données en temps réel et données d'événements

1. Les flux de données ne sont pas redondants entre deux systèmes.
2. Les données propres ne doivent pas être retournées. (filtre d'écho)
3. Pour chaque ensemble de données, il n'y a qu'un seul maître de données (système source).
4. Une source de données (SAE / gestion d'événements) est connectée à une seule DDS (régionale ou SKI).
5. Les **DDS** régionales n'échangent des données entre elles que via des plateformes d'échange de données SKI.



6. Pour la livraison des données à la DDS SKI, le respect de la feuille de route SKI et la conformité aux principes DQ sont obligatoires.
7. Des exceptions justifiées aux principes susmentionnés sont possibles et soumises à autorisation (par KI ADM ?)
8. Principes de qualité des données :
 - Les Directives de Réalisation doivent être respectées et s'appliquent à l'échange de données avec les systèmes SKI.
 - Des contrôles de qualité des données sont effectués en permanence ainsi que lors des projets de connexion aux systèmes SKI ou aux DDS régionales. En cas d'anomalies de l'exploitation, le processus d'escalade publié s'applique. (öv-info)
 - Des infractions graves en matière de qualité/cohérence peuvent entraîner le blocage de la connexion et une notification à l'OFT.
 - Le conseil aux TU est assuré par les exploitants des différentes plateformes d'échange de données. En cas de besoin, il est également possible de demander l'aide de SKI.
 - Les critères de qualité des données du processus d'escalade SKI sont également recommandés aux DDS régionales pour qu'elles les respectent.
9. Principes de non-discrimination :
 - Les données des systèmes SKI sont mises à la disposition de tous les partenaires (ETC, fournisseurs) avec la même qualité et le même niveau de détail que les interfaces utilisées le permettent.
 - Les services de conseil de SKI sont ouverts aux TU directement connectées ainsi qu'aux TU connectées via des DDS régionales.

Fin de l'atelier: 12h40

Pour le procès-verbal
Berne, le 29.05.2024

Simon Freihart
Président de séance AGr KI ADM

Julia Rieser
Secrétaire de séance