



Nationale Kommission Kundeninformation  
Commission Information nationale à la clientèle  
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

# 12. Termin AGr KI ADM

24.7.2024

09.00 – 12.00 Uhr

Sitzung hybrid  
SBB, Wankdorf HS2 0.B.05, Bern oder  
online via MS Teams



# Agenda

- › Begrüssung und Teilnehmende
- › 1. Konzeptionelles Datenmodell
- › 2. Strategie Schnittstellenstandards
- › Varia / Tischvorlagen

# Begrüßung und Teilnehmende

Simon Freihart, 09.00 – 09.05

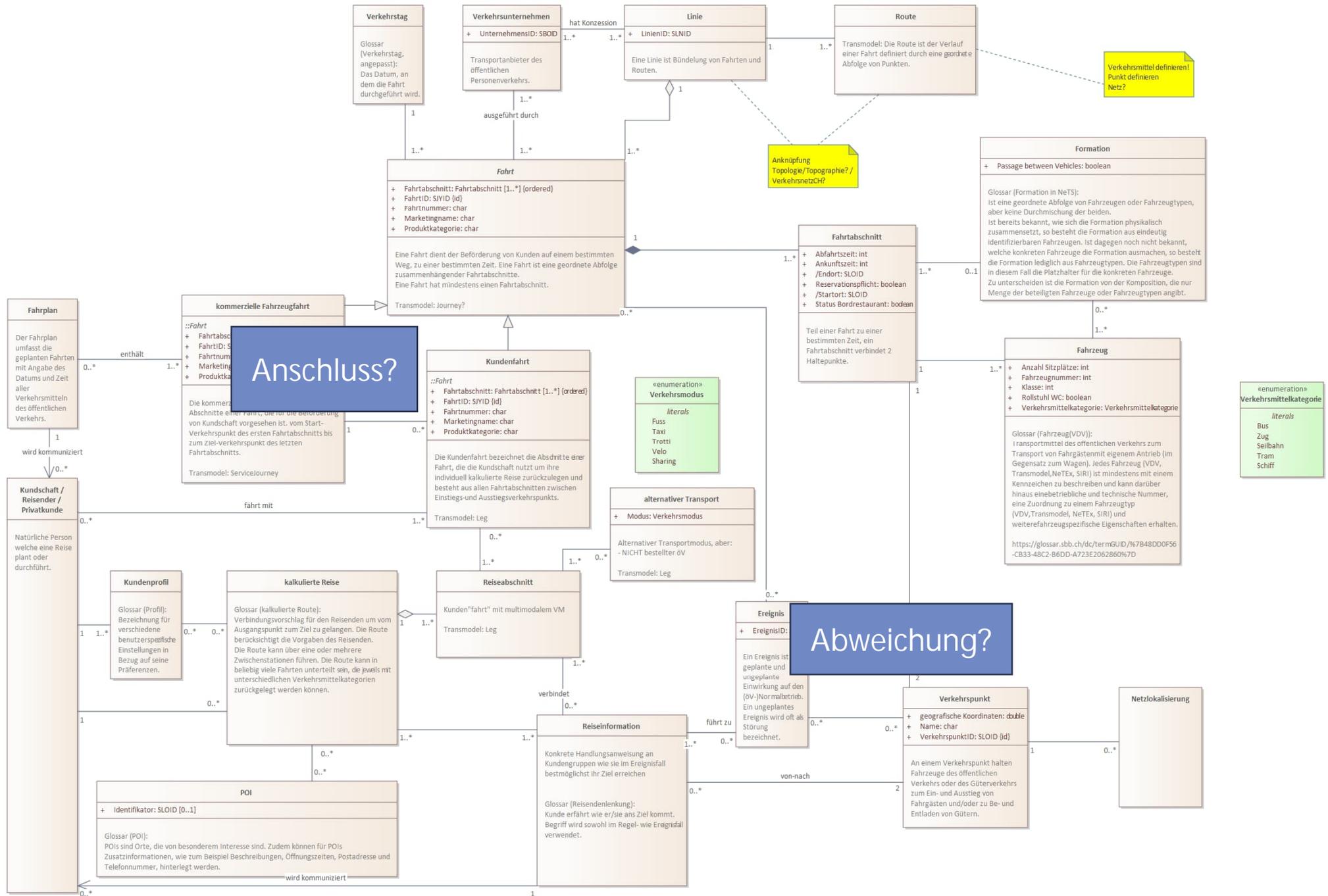
# Begrüssung und Teilnehmende



Nr	Vorname	Name	Unternehmung	Teilnahme 12. Termin, Workshop
01	Simon	Freihart	SKI	Vor Ort
02	Henning	Klein	SKI	Vor Ort
03	Adrian	Haller	BLS	Entschuldigt
04	Arne	Heimann	Bernmobil / KIDS SollDaten	Vor Ort
05	Dominik	Grögler	ZVV	Entschuldigt
06	Jürg	Wichtermann	SKI / KIDS IstDaten	Entschuldigt
07	Matthias	Leffler	PAG	Entschuldigt
08	Pierre-Yves	Meyer	TL	Online
09	Stéphane	Pierroz	TPF	Vor Ort
10	Christian	Trachsel	SBB	Vor Ort
11	Roger	Kneubühl	SKI / KIDS EreignisDaten	Vor Ort
B1	Michael	Böhm	AGr Nationaler Branchenstandard	Vor Ort
B2	Martin	Enz	Generalsekretär KKI	Entschuldigt
B3	Daniel	Ryser	Geschäftsstelle SKI	Entschuldigt
B4	Julia	Rieser	Protokoll und Administration	Vor Ort

# 1. Konzeptionelles Datenmodell

D, alle, 09.05 – 10.15



# Datentyp «Abweichung» ?

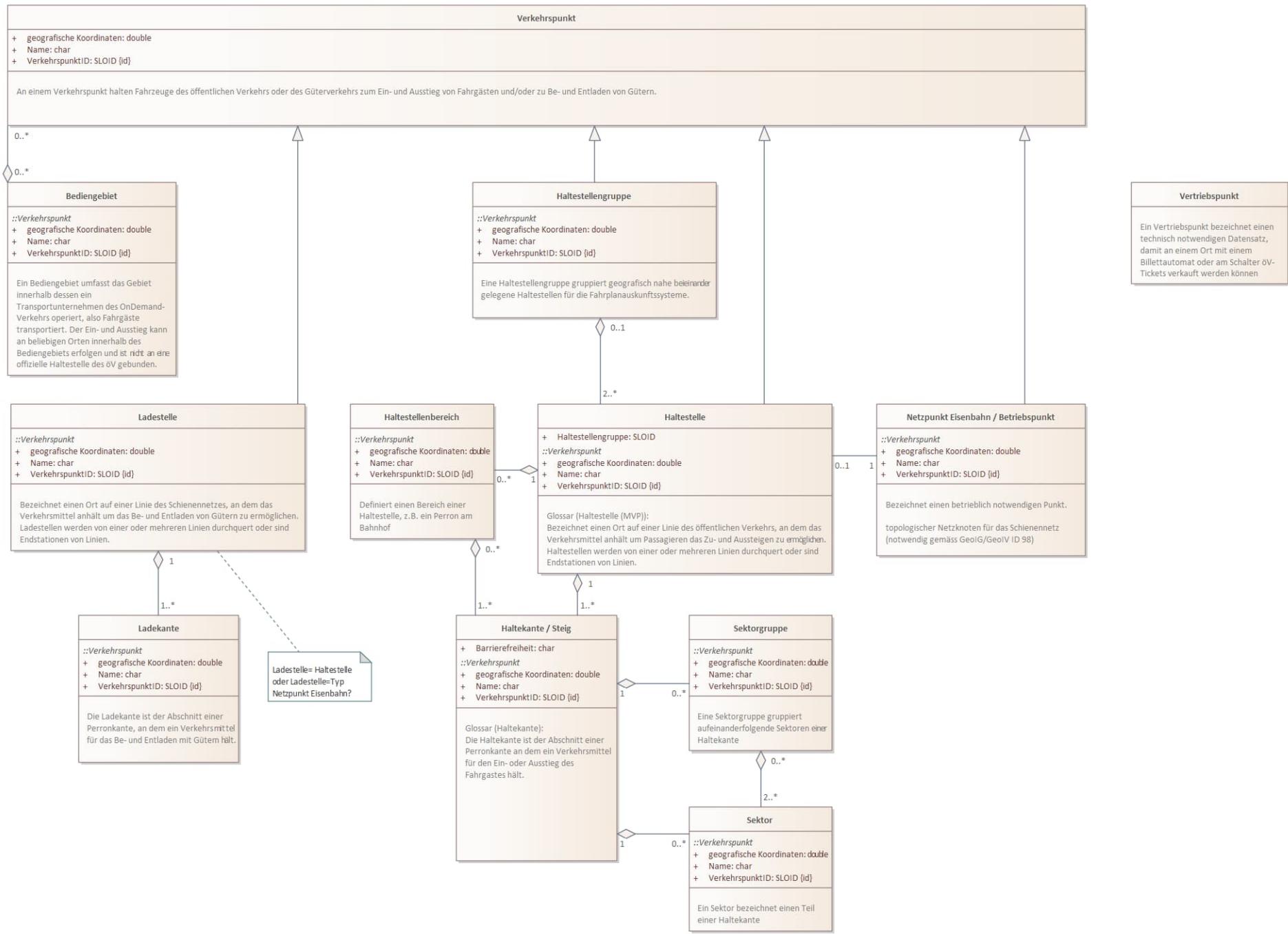


- › Braucht es einen Datentyp «Abweichung»?
  - Ergibt sich die Abweichung implizit aus den Zeitangaben?
  - Ist es eine Spezialisierung des Datentyps «Ereignis»?
  - Ist «Reiseinformation» im Ereignisfall eine «Massnahme»?

# Datentyp «Anschluss» ?



- › Braucht es einen Datentyp «Anschluss»?
  - Ergibt sich der Anschluss implizit aus den Zeitangaben?
- › braucht es dann auch eine zentrale Verwaltung der Umsteigezeiten?
  - Kantenscharf?
  - Mit Bereichen?
  - Zwischen Haltestellen?
  - Regeln?





Kaffeepause 20 Minuten (bis 10.30)

# 2. Strategie

# Schnittstellenstandards

D, alle, 10.30 – 11.40

# 2. Strategie Schnittstellenstandards



- › Scope: Schnittstellen von/zu SKI-Systemen
- › Ist-Situation
  - SollDaten (INFO+): 6 Formate (HRDF, NeTEx, railML, DINO, NeTS, GTFS)
  - IstDaten (CUS): 2 Formate (VDV (453/454), SIRI)
  - EreignisDaten (SKI DDS): 1 Format in unterschiedlichen „Geschmäckern“ (VDV (736), SIRI SX)
- › Ziel:
  - SollDaten: NeTEx (mittelfristig: NeTEx und HRDF)
  - IstDaten: VDV3.x, SIRI
  - EreignisDaten: VDV, SIRI
- › Warum?
  - Know-How-Konzentration (viele wissen besser Bescheid über wenig)
  - Klare Anforderungen für Planungssysteme
  - Aufwandreduktion (weniger RVs)
- › Kriterien und **Bewertungsvorschlag(!)**: [Link](#)

# Bewertung der Standards (Fahrplandaten)



Kriterium	HRDF	DINO	NeTEx	TrailML	GTFS
Verbreitung	++	+	0	-	+
Herkunft	--	--	+	0	-
Offenheit	--	+	+	+	++
Einfachheit	+	+	-	+	++
Fit4Use	+	+	+	--	--
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>+++</b>	<b>-</b>	<b>++</b>

Arbeitsstand! Diskussionsthema!

# Bewertung der Standards (Echtzeitdaten)



Kriterium	VDV 453/454	SIP
Verbreitung	+	
Herkunft	o	++
Offenheit	+	+
Einfachheit	+	-
Fit4Use		o
<b>Gesamt</b>	<b>++++</b>	<b>+++</b>

Arbeitsstand! Diskussionsthema!

# Varia / Tischvorlagen

D/E/I, Vortragende, 11.45 – 11.55



Vielen Dank!