

Protocole

45e réunion du AGr KIDS IstDaten

Heure et lieu	12.09.2024, 09h30-12h35 Événement hybride St. Gallen, VBSG, à l'hôtel de ville, et en ligne, via Teams
Membres avec droit de vote y.c. représentant de la branche	Daniel Hollenstein, SKI, responsable AGr Christian Heimlicher, VBZ/ZVV, chef suppléant AGr Manuel Jarema, CarPostal Roland Michel, CFF-IT Christian Schudel, BVB+BLT Daniel Würsten, Bernmobil Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV Helmut Iffländer, RBS Marcel Alther, VBSG
Administration KIDS et protocole	Julia Rieser, SKI
Consultants	Daniel Merschen, Trapeze Group Jan Bolliger, etc. Matthias Erven, MENTZ GmbH Didier Baudois, CFF Jürg Wichtermann, SKI Fabian Leitritz, HaCon Adrian Aeschbacher, SKI Klaus Veenhues, Luminator Technology Group Julia Henseleit, IVU Anita Tschan, RBS Klaus Veenhues, Luminator Technology Group Anthony Le Douguet, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
Invités	Jens Gaster, SKI Christophe Dafflon, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
Excusé	Sven Bisschop, PAG
Prochaine réunion	7.11.2024, 9h30 - 16h30, hybride CFF, Berne, au Wylerpark ou via Teams

Table des matières

0	Personalia	3
1	Approbation du protocole de la séance du 13.06.2024.....	3
2	Règles de conversion + pourquoi les éléments AnkunftLinienfahrwegID resp. AbfahrtLinienfahrwegID ont été introduits	3
3	SBOID et SJYID - Présentation des documents conceptuels.....	3
4	SLNID	4
5	Prévision Status Real - Révision	4
6	Optimisation de la publication de l'horaire.....	5
7	Libération RV 453/454 v.1.7.....	5
8	CR_0214 Utilisation SteigID.....	5
9	Points en suspens	5
10	Varia / Propositions spontanées.....	5
10.1	TRANSFORMATION TEMPORAIRE DU FORCHBAHN EN TRAM.....	5
10.2	ETAT DES RV POUR LA NORME VDV 453 v.3.x.....	5
10.3	UTILISATION DE SLOIDS PRECISANT LES VOIES DANS LE TRAFIC BAHN.....	6
10.4	VDV-SCHRIFT 452_V1.6.2 MISE A JOUR DU DIAGRAMME DU MODELE DE DONNEES	6

0 Personalia.

Brett Farrell informe le groupe de travail qu'Anthony Le Douguet a quitté Movi+. Christophe Dafflon lui succède.

Brett informe le groupe de travail qu'il quitte Movi+ pour rejoindre MOB. Il reste membre du groupe de travail KIDS.

1 Approbation du protocole de la séance du 13.06.2024

Décision

L'AGr approuve à l'unanimité le protocole de la séance du 13 juin 2024.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240613_Protokoll_Ist44_de

2 Règles de conversion + pourquoi les éléments AnkunftLinienfahrwegID resp. AbfahrtLinienfahrwegID ont été introduits

Daniel Merschen explique le thème avec un exemple de conversion de parcours de ligne (Linienfahrweg). A la question de savoir à quoi servent les LinienfahrwegIDs, la réponse est que la LinienfahrwegID ne doit pas être interprétée resp. qu'elle n'a été conçue à l'origine que pour faire correspondre le théorique au réel.

La LinienfahrwegID peut être utilisée à des fins internes.

Le groupe de travail est d'accord sur le fait que les RV devraient mentionner que les LinienfahrwegIDs ne sont pas utilisées pour l'évaluation.

Décision

L'AGr vote en faveur d'une adaptation dans les RV.

Point en suspens: Jürg adapte les RV.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, diapositives 7-10

3 SBOID et SJYID - Présentation des documents conceptuels

Jens Gaster présente au groupe de travail les mises à jour des documents conceptuels relatifs à SBOID et SJYID et répond aux questions.

SBOID

Le groupe de travail s'intéresse à la raison pour laquelle la SAID est nécessaire en plus de la SBOID. La SAID garantit une unicité qui est importante pour les évaluations. Il ne s'agit pas seulement d'un problème d'historisation 1:1 et il doit être clairement expliqué qu'il y aura une relation 1:n à l'avenir. Un chapitre sur la migration est souhaité dans le concept.

Point en suspens 1: Jens intègre un chapitre sur la migration dans le concept.

Point en suspens 2: Jens insère également les systèmes d'événements (informations sur les perturbations) dans la représentation schématique.

SJYID

La version 2.0 est disponible en ligne sur öv-info.ch depuis le 11.9.2024.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, diapositives 11-30

4 SLNID

Concernant la Swiss Line ID, Jens Gaster donne au groupe de travail des exemples de gestion de lignes partielles lors de la fourniture d'une offre de transport par deux opérateurs (Mischlinien, lignes mixtes) et répond aux questions à ce sujet.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, diapositives 31-33

5 Prévision Status Real - Révision

Rien de fondamental n'a été modifié dans le document, seule l'interprétation a été affinée. Le groupe de travail avait reçu au préalable le document à réviser.

Lors de la réunion, les participants ont discuté de la signification d'une transmission de "Unbekannt".

Il n'est pas possible de transmettre un "Unbekannt" au milieu du trajet, uniquement dès l'origine et ensuite de manière continue. Pour les autres cas, il convient d'utiliser "Geschaetzt". Selon Fabian Leitritz : "Geschaetzt est un Unbekannt qui n'a pas le droit d'être transmis". Une autre approche consisterait à laisser les prévisions en l'état.

Point en suspens: Jürg prend les points et adapte le document en conséquence.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, diapositives 35-36

~~6 Optimisation de la publication de l'horaire~~

Le thème de l'optimisation de la publication des horaires a été reporté à une prochaine réunion, car différents points doivent encore être clarifiés par l'ensemble de l'équipe.

7 Libération RV 453/454 v.1.7

Décision

Le groupe de travail recommande la validation des documents.

Point en suspens 1: Le document doit être traduit en français et en anglais.

Point en suspens 2: Daniel Hollenstein soumet le document à l'approbation de KI ADM.

Point en suspens 3: Les délais de mise en œuvre doivent être définis en collaboration avec KI ADM.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, diapositives 39-40

~~8 CR_0214 Utilisation SteigID~~

Les concertations inter-équipes se poursuivent jusqu'à ce que le sujet soit prêt pour une future réunion.

9 Points en suspens

La liste des points en suspens a été mise à jour.

10 Varia / Propositions spontanées

10.1 Transformation temporaire du Forchbahn en tram

Actuellement, il n'y a pas de données en temps réel dans CUS et donc pas dans l'horaire en ligne. Le Forchbahn souhaite toutefois être présent. Une tentative est faite pour envoyer temporairement les données en temps réel pour le Forchbahn à CUS sous forme de tram.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, diapositives 48-51

10.2 Etat des RV pour la Norme VDV 453 v.3.x

Les membres du groupe de travail qui ont accepté de travailler sur les RV 453 V2.0 souhaitent que le document soit révisé avant le prochain KIDS.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, diapositives 52-53

10.3 Utilisation de SLOIDs précisant les voies dans le trafic Bahn

Pour le trafic Bahn, une SLOID précisant les voies et bordures n'est pas pris en charge par CUS. Les clarifications sur ce qui sera implémenté sont encore en cours, mais il est maintenu que si une entreprise Bahh fournit des données de point d'arrêt précisant les voies et bordures, CUS les fait correspondre aux points d'arrêt.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, diapositives 54-55

10.4 VDV-Schrift 452_V1.6.2 Mise à jour du diagramme du modèle de données

Dans le document VDV-452 V1.6.2 au point 9.1.4 Diagramme du modèle de données, la description de l'interface n'est pas à jour et il manque de nombreux champs.

Christian S. adressera les requêtes à son fournisseur de systèmes.

Annexes dans les répertoires Teams

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, diapositives 56-60

Pour le protocole
Saint-Gall,12.09.2024

Daniel Hollenstein
Président de séance KIDS IstDaten

Julia Rieser
Secrétaire de séance