

Protokoll

45. Sitzung der AGr KIDS IstDaten

| | |
|--|--|
| Zeit und Ort | 12.09.2024, 09.30-12.35 Uhr Hybride Veranstaltung St. Gallen, VBSG, im Rathaus, und online, via Teams |
| Mitglieder mit Stimmrecht inkl. Spartenvertretung | Daniel Hollenstein, SKI, Leiter AGr Christian Heimlicher, VBZ/ZVV, Stv. Leiter AGr Manuel Jarema, Postauto Roland Michel, SBB-IT Christian Schudel, BVB+BLT Daniel Würsten, Bernmobil Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV Helmut Iffländer, RBS Marcel Alther, VBSG |
| Administration KIDS und Protokoll | Julia Rieser, SKI |
| Beisitzende | Daniel Merschen, Trapeze Group Jan Bolliger, etc consult Matthias Erven, MENTZ GmbH Didier Baudois, SBB Jürg Wichtermann, SKI Fabian Leitritz, HaCon Adrian Aeschbacher, SKI Klaus Veenhues, Luminator Technology Group Julia Henseleit, IVU Anita Tschan, RBS Klaus Veenhues, Luminator Technology Group Anthony Le Douguet, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV |
| Gäste | Jens Gaster, SKI Christophe Dafflon, TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV |
| Entschuldigt | Sven Bisschop, PAG |
| Nächste Sitzung | 7.11.2024, 9.30 – 16.30 Uhr, hybrid SBB, Bern, im Wylerpark oder via Teams |

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|------|---|---|
| 0 | Personelles..... | 3 |
| 1 | Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 13.06.2024 | 3 |
| 2 | Konversionsregeln + warum die Elemente AnkunftLinienfahrwegID bzw. AbfahrtLinienfahrwegID eingeführt wurden | 3 |
| 3 | SBOID und SJYID – Vorstellung Konzeptdokumente | 3 |
| 4 | SLNID..... | 4 |
| 5 | Prognose Status Real - Review | 4 |
| 6 | Optimierung Fahrplanpublikation..... | 5 |
| 7 | Freigabe RV 453/454 v.1.7..... | 5 |
| 8 | CR_0214 Verwendung SteigID..... | 5 |
| 9 | Pendenzen | 5 |
| 10 | Varia / Tischvorlagen..... | 5 |
| 10.1 | TEMPORÄRE UMSTELLUNG DER FORCHBAHN AUF TRAM | 5 |
| 10.2 | STAND ZUR RV FÜR SCHRIFT VDV 453 V.3.X | 5 |
| 10.3 | VERWENDUNG GLEISSCHARFER SLOID IM BAHNVERKEHR | 6 |
| 10.4 | VDV-SCHRIFT 452_V1.6.2 AKTUALISIERUNG DIAGRAMM DATENMODELL | 6 |

0 Personelles

Brett Farrell informiert die Arbeitsgruppe, dass Anthony Le Douguet Movi+ verlassen hat. Ihm folgt Christophe Dafflon nach.

Brett informiert die Arbeitsgruppe, dass er Movi+ verlässt und zu MOB geht. Er bleibt der KIDS Arbeitsgruppe erhalten.

1 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 13.06.2024

Entscheid

Die AGr genehmigt das Protokoll der Sitzung vom 13.06.2024 einstimmig.

Beilagen in Teamsablage

00_20240613_Protokoll_Ist44_de

2 Konversionsregeln + warum die Elemente AnkunftLinienfahrwegID bzw. AbfahrtLinienfahrwegID eingeführt wurden

Daniel Merschen erläutert die Thematik mit einem Beispiel für eine Konversion von Linienfahrwegen. Die Frage, wofür die LinienfahrwegIDs von Nutzen sind, wird so beantwortet, dass die LinienfahrwegID nicht interpretiert werden darf bzw. ursprünglich nur zum Matchen von Soll zu Ist gedacht war.

Die LinienfahrwegID kann für interne Zwecke genutzt werden.

Die Arbeitsgruppe ist sich darüber einig, dass in der RV vermerkt werden sollte, dass die Linienfahrweg-IDs nicht zum Auswerten genutzt werden.

Entscheid

Die AGr stimmt für eine Anpassung in der RV.

Pendenz: Jürg passt die RV an.

Beilagen in Teamsablage

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, Folien 7-10

3 SBOID und SJYID – Vorstellung Konzeptdokumente

Jens Gaster stellt der Arbeitsgruppe die Updates zu den Konzeptdokumenten zu SBOID und SJYID vor und nimmt Fragen entgegen.

SBOID

Die Arbeitsgruppe interessiert sich dafür, weshalb die SAID zusätzlich zur SBOID benötigt wird. Die SAID gewährleistet die Eineindeutigkeit, die für die Auswertungen von Wichtigkeit ist. Es handelt sich nicht nur um ein 1:1-Historisierungsproblem und es soll klar erläutert werden, dass es in Zukunft eine 1:n-Beziehung geben wird. Gewünscht wird ein Migrationskapitel im Konzept.

Pendenz 1: Jens arbeitet ein Migrationskapitel ins Konzept ein.

Pendenz 2: Jens fügt auch die Ereignissysteme (Störungsinformationen) in die schematische Darstellung ein.

SJYID

Die Version 2.0 ist seit 11.9.2024 online auf öv-info.ch verfügbar.

Beilagen in Teamsablage

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, Folien 11-30

4 SLNID

Zum Thema Swiss Line ID gibt Jens Gaster der Arbeitsgruppe Beispiele für den Umgang mit Teillinien bei der Erbringung eines Verkehrsangebots durch zwei Betreiber (Mischlinien) und beantwortet Fragen dazu.

Beilagen in Teamsablage

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, Folien 31-33

5 Prognose Status Real - Review

Im Dokument wurde nichts Grundlegendes geändert, es wurde lediglich die Interpretation geschärft. Die Arbeitsgruppe hatte im Vorfeld das Dokument zum Review bekommen.

In der Sitzung wurde diskutiert, was es bedeutet, wenn ein «unbekannt» übermittelt wird.

Es kann kein «unbekannt» in der Mitte der Fahrt übermittelt werden, nur am Anfang und dann durchgängig. Für den anderen Fall gibt es das «geschätzt». Fabian Leitritz zitiert: «Geschätzt ist ein unbekannt, das nicht gesendet werden kann». Ein anderer Ansatz wäre, die Prognose stehen zu lassen.

Pendenz: Jürg nimmt die Punkte mit und passt das Dokument entsprechend an.

Beilagen in Teamsablage

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, Folien 35-36

~~6 Optimierung Fahrplanpublikation~~

Das Thema Optimierung Fahrplanpublikation wurde auf eine zukünftige Sitzung verschoben, da verschiedene Punkte noch in teamübergreifender Abklärung sind.

7 Freigabe RV 453/454 v.1.7

Entscheid

Die Arbeitsgruppe empfiehlt die Dokumente zur Freigabe.

Pendenz 1: Das Dokument muss ins Französische und Englische übersetzt werden.

Pendenz 2: Daniel Hollenstein bringt das Dokument zur Freigabe in die KI ADM ein.

Pendenz 3: Die Umsetzungsfristen müssen zusammen mit der KI ADM definiert werden.

Beilagen in Teamsablage

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, Folien 39-40

~~8 CR_0214 Verwendung SteigID~~

Die teamübergreifenden Abstimmungen gehen weiter, bis das Thema für einen zukünftigen Termin sitzungstauglich ist.

9 Pendenzen

Die Pendenzen wurden nachgeführt.

10 Varia / Tischvorlagen

10.1 Temporäre Umstellung der Forchbahn auf Tram

Aktuell gibt es keine Echtzeitdaten in CUS und damit nicht im Onlinefahrplan. Die Forchbahn möchte aber präsent sein. Es wird der Versuch unternommen, die Echtzeitdaten für die Forchbahn vorübergehend als Tram an CUS zu senden.

Beilagen in Teamsablage

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, Folien 48-51

10.2 Stand zur RV für Schrift VDV 453 v.3.x

Die Arbeitsgruppenmitglieder, die sich bereit erklärt haben, an der RV 453 V2.0 zu arbeiten, möchten das Dokument bis zum nächsten KIDS in den Review geben.

Beilagen in Teamsablage

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, Folien 52-53

10.3 Verwendung gleisscharfer SLOID im Bahnverkehr

Bei Bahnen wird eine haltekantenscharfe SLOID durch CUS nicht unterstützt. Die Abklärungen darüber, was implementiert wird, laufen noch, aber es wird daran festgehalten, dass wenn ein Bahnunternehmen haltekantenscharf liefert, seitens CUS auf Haltestelle gemappt wird.

Beilagen in Teamsablage

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, Folien 54-55

10.4 VDV-Schrift 452_V1.6.2 Aktualisierung Diagramm Datenmodell

In der VDV-Schrift-452 V1.6.2 unter Punkt 9.1.4 Diagramm des Datenmodells ist die Schnittstellenbeschreibung nicht aktuell und es fehlen zahlreiche Felder.

Christian S. wird mit seinem Anliegen auf seinen Systemlieferanten zugehen.

Beilagen in Teamsablage

00_20240912_KIDS_IstDaten_Nr.45.pdf, Folien 56-60

Für das Protokoll

St. Gallen, 12.09.2024

Daniel Hollenstein
Sitzungsleiter KIDS IstDaten

Julia Rieser
Protokollführerin