



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

13. Termin AGr KI ADM

28.8.2024

09.00 – 12.15 Uhr

Sitzung hybrid
SBB, Wankdorf HS2, 0.B.07, Bern oder
online via MS Teams



Agenda



- › Begrüssung und Teilnehmende
- › 1. Genehmigung Protokolle vom 26.06. & 24.07.2024
- › 2. Update aus dem Juli-Workshop
- › 3. SID4PT – Review vom neuen Linienmodell
- › 4. SID4PT – Review SBOID Spezifikation
- › 5. SID4PT – SJYID Freigabe Spezifikation
- › 6. Update Review Anforderungskatalog an Leitsysteme
- Kaffeepause*
- › 7. Angebotskategorie – was fehlt, wenn sie fehlt?
- › 8. Freigabe des Beilagendokuments zur RV «Prognose Status Real»
- › 9. Pendenzen und Themenliste
- › 10. Varia / Tischvorlagen
 - Vorstellung neuer Datensätze
 - Minor-Releases

Begrüßung und Teilnehmende

Simon Freihart, 09.00 – 09.05

Begrüssung und Teilnehmende

Nr	Vorname	Name	Unternehmung	Teilnahme 13. Termin, Sitzung
01	Simon	Freihart	SKI	Vor Ort
02	Henning	Klein	SKI	Entschuldigt
03	Adrian	Haller	BLS	Entschuldigt
04	Arne	Heimann	Bernmobil / KIDS SollDaten	Vor Ort
05	Dominik	Grögler	ZVV	Entschuldigt
06	Jürg	Wichtermann	SKI / KIDS IstDaten	Vor Ort
07	Matthias	Leffler	PAG	Entschuldigt
08	Pierre-Yves	Meyer	TL	Entschuldigt
09	Stéphane	Pierroz	TPF	Entschuldigt
10	Christian	Trachsel	SBB	Vor Ort
11	Roger	Kneubühl	SKI / KIDS EreignisDaten	Vor Ort
B1	Michael	Böhm	AGr Nationaler Branchenstandard	Vor Ort
B2	Martin	Enz	Generalsekretär KKI	Entschuldigt
B3	Daniel	Ryser	Geschäftsstelle SKI	Vor Ort
B4	Julia	Rieser	SKI	Vor Ort
G1	Jérémy	Reichenbach	SKI	Vor Ort
G2	Jens	Gaster	SKI	Vor Ort
G3	Jens	Weinekötter	SKI	Vor Ort



1. Genehmigung Protokolle 26.6. & 24.7.2024

E, Simon Freihart, 09.05 – 09.10

1. Genehmigung Protokolle



- Protokoll in Teamsablage, per Mail versandt und auf der Webseite öv-info.ch veröffentlicht: [26.06.](#) & [24.07.](#)
- Keine Rückmeldungen eingegangen

2. Update aus dem Juli-Workshop

I, Simon Freihart, 09.10 – 09.30

Datentyp «Abweichung»?

- › Braucht es einen Datentyp «Abweichung»?
 - Ergibt sich die Abweichung implizit aus den Zeitangaben?
 - Ist es eine Spezialisierung des Datentyps «Ereignis»?
 - Ist «Reiseinformation» im Ereignisfall eine «Massnahme»?

Die Arbeitsgruppe kommt zum Ergebnis, dass es aktuell keinen Bedarf nach einem expliziten Datentyp «Abweichung» gibt.

Datentyp «Anschluss» ?



- › Braucht es einen Datentyp «Anschluss»?
 - Ergibt sich der Anschluss implizit aus den Zeitangaben?
- › braucht es dann auch eine zentrale Verwaltung der Umsteigezeiten?
 - Kantenscharf?
 - Mit Bereichen?
 - Zwischen Haltestellen?
 - Regeln?

Die Arbeitsgruppe kommt zum Ergebnis, dass es aktuell keinen Bedarf nach einem expliziten Datentyp «Anschluss» gibt. Erst nach Klärung der Fachlichkeit kann das Thema wieder diskutiert werden.

Bewertung der Standards (Fahrplandaten)



Arbeitsstand! Diskussionsthema!

Kriterium	HRDF	DINO	NeTEx	railML	GTFS
Verbreitung	++	+	o	-	+
Herkunft	--	--	++	o	-
Offenheit	--	--	+	+	++
Einfachheit	+	+	-	+	++
Fit4Use	+	+	+	--	--
Gesamt	o	-	+++	-	++

Arbeitsstand! Stand nach KI ADM Workshop!

Kriterium	HRDF	DINO	NeTEx	railML	GTFS	VDV452?
Verbreitung	++	+	o	-	+	
Herkunft	-	-	++	o	-	
Offenheit	--	--	+	+	++	
Einfachheit	-	o	-	+	++	
Fit4Use	+	+	+	--	--	
Gesamt	-	-	+++	-	++	

Bewertung der Standards (Echtzeitdaten)



Arbeitsstand! Diskussionsthema!

Kriterium	VDV 453/454	SIRI
Verbreitung	+	+
Herkunft	○	++
Offenheit	+	+
Einfachheit	+	-
Fit4Use	+	○
Gesamt	++++	+++

Arbeitsstand! Stand nach KI ADM Workshop!

Kriterium	VDV 453/454	SIRI-ET/-PT	GTFS-RT?!	<u>ITxPT?</u>
Verbreitung	+	+		
Herkunft	○	++		
Offenheit	+	+		
Einfachheit	○	○		
Fit4Use	+	○		
Gesamt	+++	++++		

- ITxPT wird nicht ergänzt, da es kein Standard sondern eine Vereinigung zur Förderung der Verwendung der Standards ist.

3. SLNID: Review Linienmodell

D/I, Jens Gaster, Jérémy Reichenbach, 09.30 – 10.05

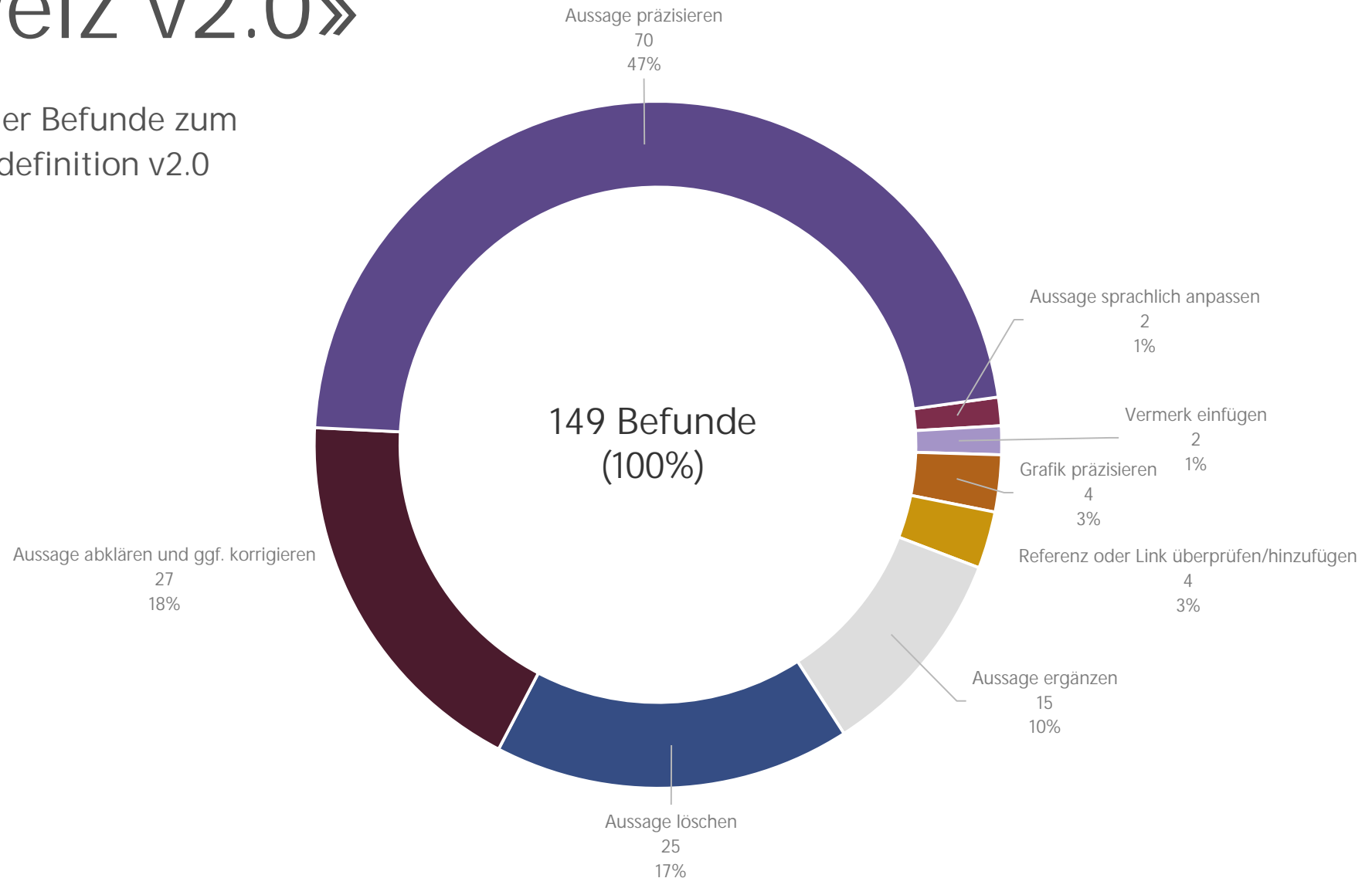
Stand Review «Liniendefinition im öV-Schweiz v2.0»

- Reviewprozess am 16.08.24 abgeschlossen (ca. 150 Befunde)
- Befunde aus dem Excel Review-Dokument (Link [hier](#)) werden bis zum 23.08.24 bearbeitet.
- Das korrigierte Arbeitsdokument wird am Freitag 23.08.24 auf dem KI-ADM Sharepoint bereitgestellt.
- Empfehlung: Das Dokument sollte in «Linienmodell» umbenannt werden, und nicht «Liniendefinition» lauten.

Stand Review «Linien­definition im öV-Schweiz v2.0»



Auswertung der Befunde zum Review Linien­definition v2.0



Review der Liniendefinition v2.0 – Offene Punkte und Diskussion



ID*	Beschreibung
n.a.	Was ist der derzeitige Stand der „Branchendefinition“ einer „Linie“? Verständnis SID4PT Team: Es besteht heute noch keine fachliche Definition.
97	(Technisch) Strukturierung der Linie: <ul style="list-style-type: none">• Gibt es Argumente/Gründe, die gegen eine „Hierarchisierung“ der Linien(typen) sprechen?• Gegen den Bezug zur Ordentlichen Linie als „Ausgangslinie“?• Sollen technische Teillinie einen anderen Lebenszyklus haben als die Ordentliche Linie? Verständnis SID4PT Team: Das Linienmodell soll einfach, konsistent und stringent sein (keine zusätzliche Komplexität für die TUs und die Umsysteme)
109	Wo müssen die TU hinterlegen, was genau publiziert werden soll? Welche Daten sind publikations- und somit kundenrelevant? Verständnis SID4PT Team: Sobald die fachliche Definition vorhanden ist, sollten diese Fragen beantwortet werden.
93	Der Bezug zu Transmodel/NeTEx muss m.E. hergestellt werden Verständnis SID4PT Team: Wir nehmen keinen direkten Bezug zu Transmodel/ NeTEx und andere Schriften oder Standards.
94	Ist es gewünscht, „Linienmodelle“ ausländischer Partnerbahnen im Dokument abzubilden, um das Verständnis zu schaffen, wie im grenzüberschreitenden Verkehr damit umzugehen ist? (vgl. DLID, DTID) Verständnis SID4PT Team: wir können darauf referenzieren (via Fußnote)
95	Sollten Spezialfälle wie ODV, ATZ, nicht konzessionierter bzw. nicht erschliessender Verkehr (Skilifte, Pooling wie Firmenshuttles/ Schulbusse) aufgeführt werden? Verständnis SID4PT Team: Nicht Gegenstand dieses Dokuments (Out-of-Scope)

Review der Liniendefinition v2.0 – Offene Punkte und Diskussion (2/2)



ID*	Beschreibung
46	<p>Es ist nicht zugelassen, dass die Publikationsrelevanten Attribute zwischen einer Linie und seiner Teillinie ändern. In das Beispiel muss es 2 unterschiedlichen Linien sein.</p> <p>Verständnis SID4PT Team: Keine Mutation möglich</p>
54	<p>Die Mutation der für die Publikation relevanten Attribute ist immer mit dem ersten Tag einer Fahrplanperiode gelten, wenn die Linie oder Teillinie über mehrere Fahrplanperioden gültig ist</p> <p>Stellungnahme SID4PT Team: zu diskutieren</p>

4. Review SBOD Spezifikation

D/I, Jens Gaster 10.05 – 10.15

Review der SBOID-Spezifikation v.1.4



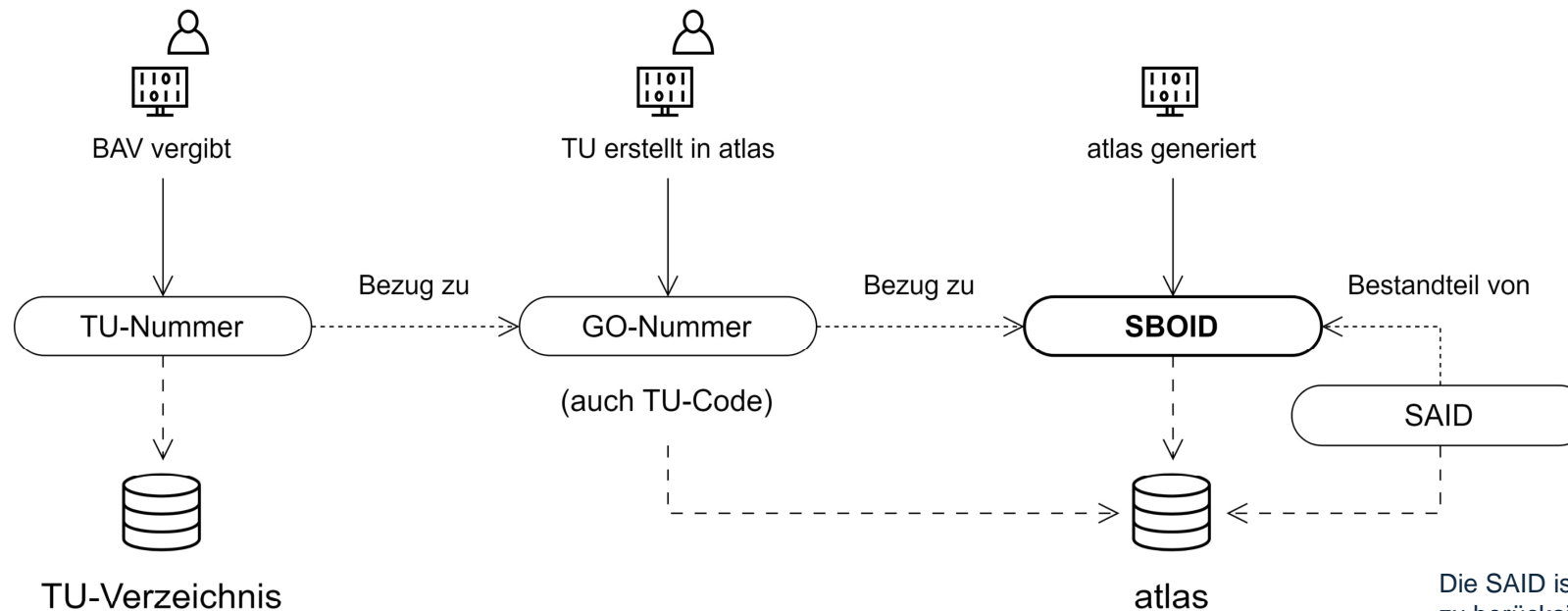
Themenbereiche des Dokuments:

- › Das TU-Verzeichnis und TU-Nummer
- › Das atlas-System und GO-Verzeichnis
 - › GO-Nummer (TU-Code)
 - › Swiss Business Organisation ID (SBOID)
 - › Sonderfall ausländische Geschäftsorganisationen
 - › Swiss Administration ID (SAID)
- › Attribute der Geschäftsorganisationen, Transportunternehmen und Company Codes (RICS)
- › Erfassung von Stammdaten in atlas
- › Mutation und Datenpflege in atlas

Review der SBOID-Spezifikation



Grundlegendes I: Die SBOID im Kontext ihrer Entstehung durch die administrierenden Instanzen



TU-Verzeichnis

atlas

Die SAID ist explizit nicht in der Datenverteilung zu berücksichtigen, da ihre Funktion nur zur Identifizierung von TUs oder GOs im Kontext der **SBOID** bzw. **SJYID** zu sehen ist.

TU-Nummern und weitere Unternehmensdaten werden per Web-Service regelmässig (über Nacht) von atlas beim BAV bezogen.

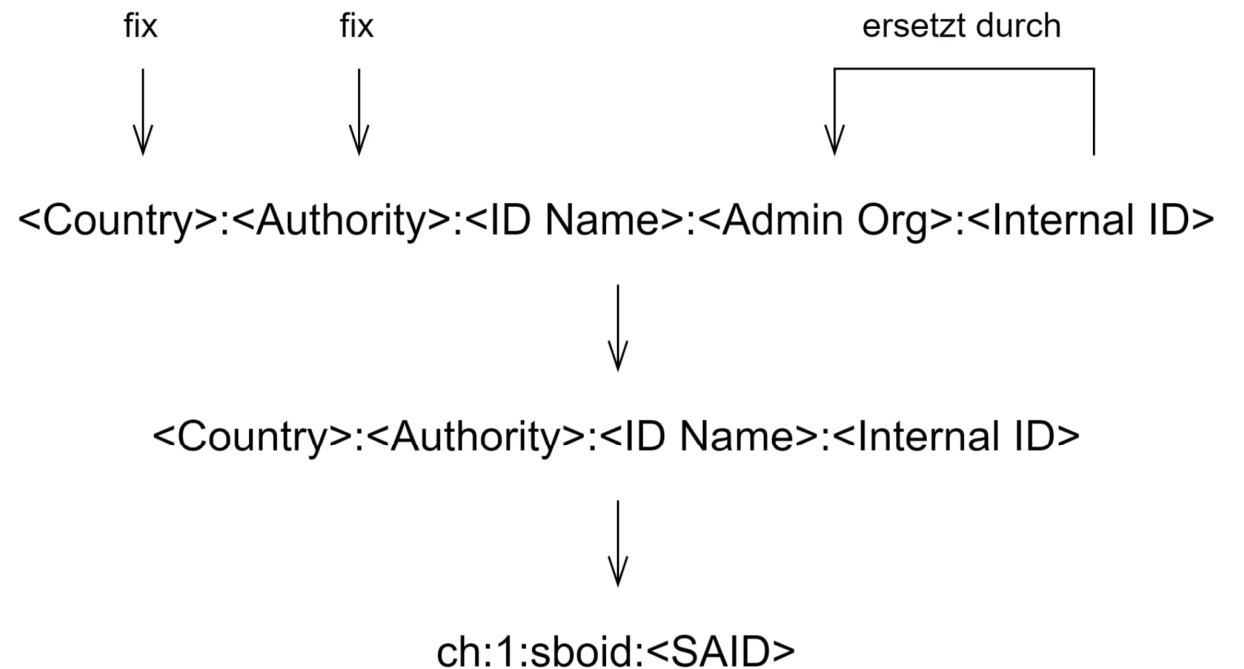
Grundlage für die Neuerfassung einer GO sowie die Prüfung auf bestehende, ungültige Verknüpfungen (Statuswechsel) von TU auf GO.

Review der SBOID-Spezifikation



Grundlegendes II: Syntax der SBOID

- › <Country> und <Authority> sind mit den Invariablen 'ch' und '1' vordefiniert.
- › Beim <IDName> wird die Abkürzung 'sboid' verwendet.
- › Da SKI bzw. das atlas-System (gleich <Authority>) die SBOID vergibt, wird das Element <AdminOrg> **nicht** verwendet.
- › Die SAID tritt dann an die Stelle der <InternalID>:



Details zum Reviewprozess



› Review ab 29.08.24 bis zum 27.09.24

Die KI ADM-Arbeitsgruppe nimmt den Lese- und Reviewauftrag zur Kenntnis und bestätigt diese.

Weiteres Vorgehen: Das SID4PT-Team wird den Review-Prozess einleiten und das Arbeitsdokument an die Interessengruppe übergeben.

5. SJYID: Stand Review und Anpassungsbedarf

D/I, Jens Gaster, Jérémy Reichenbach, 10.15 – 10.30

Stand des Reviews und Ergänzung v.1.5

- Die Version 1.5 wurden mit den 2 kleinen Anpassungen erarbeitet (aus der KI-ADM Sitzung 24.04.24)

4. SJYID: Antrag an der KI-ADM Arbeitsgruppe



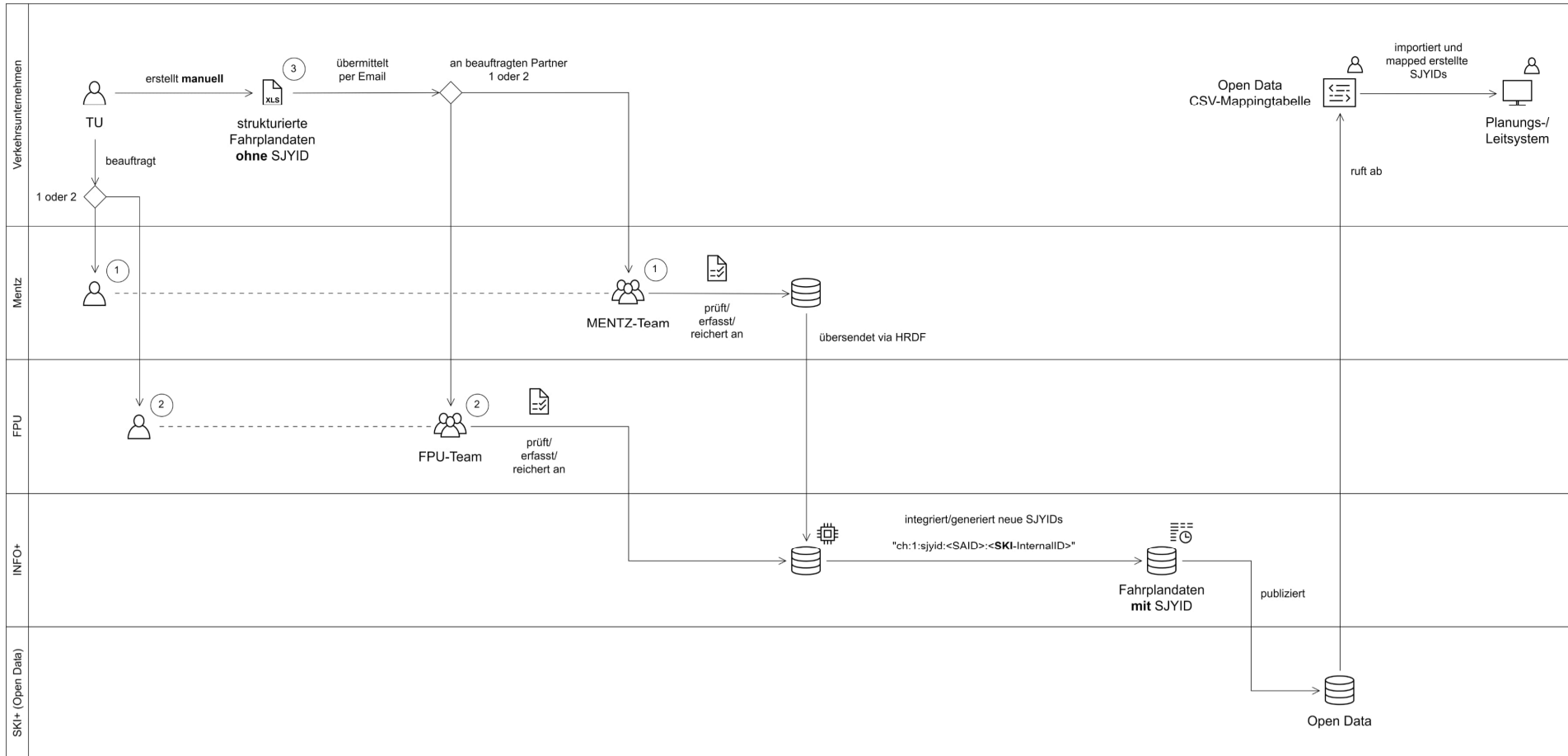
Die KI ADM Arbeitsgruppe nimmt die beiden Vorgehensweisen (Umgang mit manueller Erfassung, Umgang mit fiktiven Fahrten) zur Kenntnis und bestätigt sie.

Weiteres Vorgehen: Das SID4PT-Team würde die SJYID-Spezifikationen (v.1.5) für diese Vorgehensweisen ergänzen.

Anpassungsbedarf Kapitel 2.2

Spezifikation v.1.5

Thema: Manuelle Einlieferung von Fahrplandaten (Prozessablauf bei manueller Einlieferung von Fahrplandaten ohne zugewiesene SJYIDs)



(1) Verkehrsanbieter auf „4-Räder und nicht Postauto“ kontaktieren Mentz.

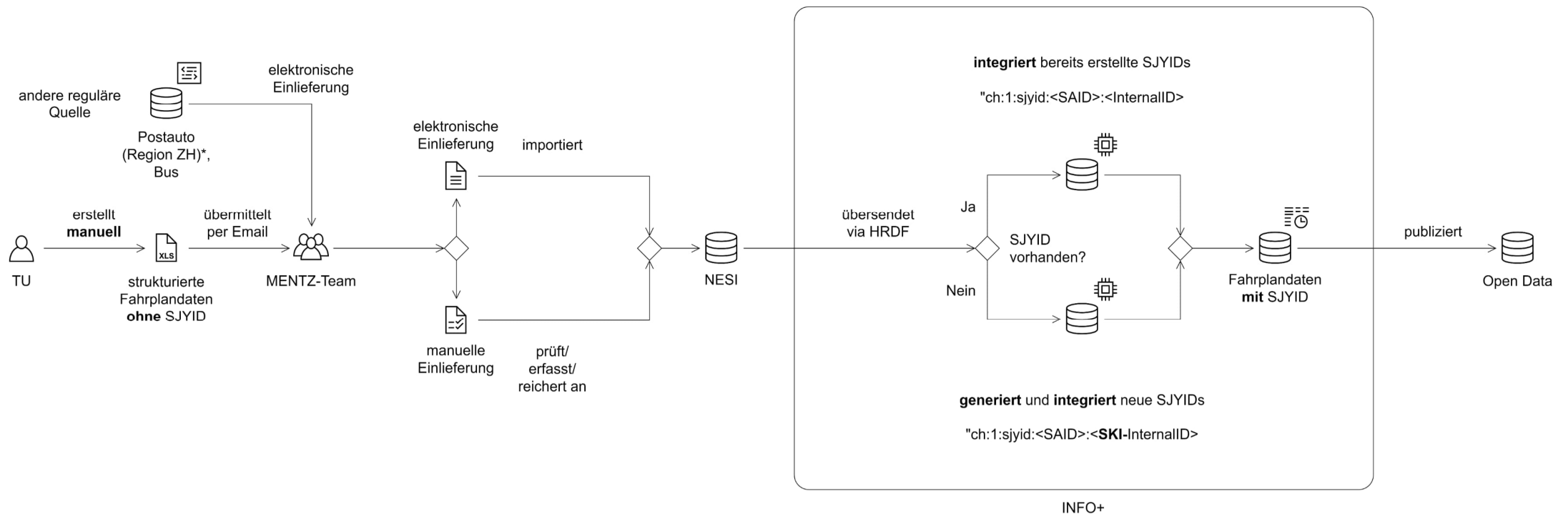
(2) Verkehrsanbieter auf „Schiene, Wasser, Seil“ kontaktieren FPU.

(3) Ohne Planungssystem erfasste Daten, wie Fotos (jpg, png), kommentierte PDFs, csv-, xls- oder andere, vergleichbare Spreadsheet-Datenformate, sowie auch Emails mit Fahrplandaten.

Anpassungsbedarf Kapitel 2.2

Spezifikation v.1.5

Thema: Manuelle Einlieferung von Fahrplandaten (Integrationsprozess bereits eingelieferter sowie neu erstellter SJYIDs durch INFO+)



Anpassungsbedarf Kapitel 1.1.1. Spezifikation v.1.5

- Die Transportunternehmen sind derzeit dabei, SJYID zu implementieren. Dabei sind ein paar Fragen zu den Business-Regeln aufgekommen, insbesondere bei Änderungen (siehe Kapitel 1.1.1). Um Interpretationsspielraum für die TUs zu vermeiden, möchten wir Kapitel 1.b streichen.
- Grund: Eine Veränderung ist entweder marginal (und die Fahrtreferenz bleibt zwischen allen zeitlichen Horizonten unverändert → z.B. Umleitungen) oder gross (und die Fahrtreferenz ist nicht gesichert → Zusatzfahrt, Ersatzfahrt,...)

1.1.1 Änderungen

Verändern sich Elemente der Fahrt (insbesondere Zeiten, Verlauf), so obliegt es dem TU folgende Möglichkeiten zu entscheiden:

1. Der Bezug zur ursprünglichen Fahrt ist noch erkennbar und relevant:

a. Die Veränderung ist marginal, so dass die Fahrt unter der gleichen SJYID weitergeführt wird.

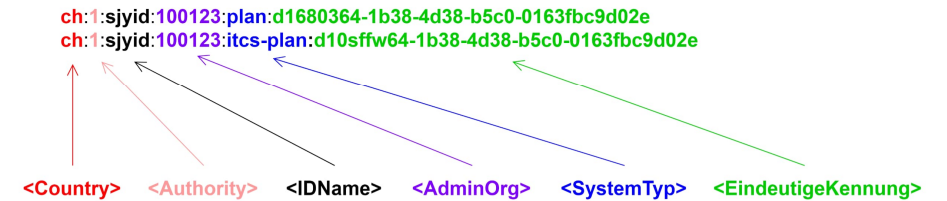
b. ~~Die Veränderung führt zu einer neuen Fahrt mit neuer SJYID. Diese Fahrt muss allerdings die ursprüngliche (aus dem Jahresfahrplan) bekannte SJYID zwingend als Referenz enthalten (z.B. Ersatzfahrt).~~

2. Der Bezug zur ursprünglichen (aus dem Jahresfahrplan) Fahrt ist nicht mehr erkennbar und nicht mehr relevant. In diesem Fall erzeugt die TU eine neue Fahrt mit neuer SJYID ohne Bezug zum Jahresfahrplan. Die ursprünglichen Fahrten finden nicht statt.

Fällt eine Fahrt aus, darf die SJYID nicht wiederverwendet werden. Rückwirkend (nach der Durchführung der Fahrt) dürfen keine Änderungen übermittelt werden.

Diskussionsbedarf Kapitel 2.1.4. Spezifikation v.1.5

Thema: Zusätzliche SAID und eigene Abmachungen



Fragen

- › Bedarf es einer zusätzlichen SAID in der SJYID?
- › Wenn ja, welcher Syntax soll gelten?
 - a) Zusatzinformation mittels „**Doppelpunkt**“-Trennzeichen in die Internal-ID integrieren:
<100456:12345>
 - b) Zusatzinformation mittels „**Minus**“-Trennzeichen integrieren:
<100456-12345>
(vgl. manuelle Erfassung SJYID “<SKI-FahrtNummer>“)

- Mehrere SAID müssen pro TU erzeugt werden können
- Es müssen auch SAID von Stellen gelöst werden können, welche keine TU sind (Bsp. Mentz).

2.1.4 Zusätzliche SAID und eigene Abmachungen

Möchte man in der <AdminOrg> weiterhin die eigene Unternehmung abgebildet haben, so ist unter den Systemen zu verabreden, dass bei der <InternalID> («Eindeutige Kennung») eine zusätzliche SAID mit eingegeben werden muss. Die Position der zusätzlichen SAID ist dabei nebensächlich. Es könnte beispielsweise definiert werden, dass diese SAID vorangestellt und mit einem zusätzlichen Doppelpunkt von der systeminternen ID abgetrennt wird. Beispiel:

ch:1:sjyid:100123:100456:12345

- 100123 = <AdminOrg> = SAID = TU | ET | IT
- 100456 = SAID = System
- 100456:12345 = <InternalID>

Bei einer einfachen Systemlandschaft reicht es vielfach, wenn die Systeme eigene Abmachungen treffen. Beispielsweise können dann Nummernbereiche definiert werden, die je System in der <InternalID> verwendet werden. Oder es werden Präfixe definiert, die ein System automatisch zur systeminternen ID ergänzt und so in der <InternalID> abfüllt.

Diskussionsbedarf Kapitel 2.1.4. Spezifikation v.1.5

Arbeitsgruppe KIDS



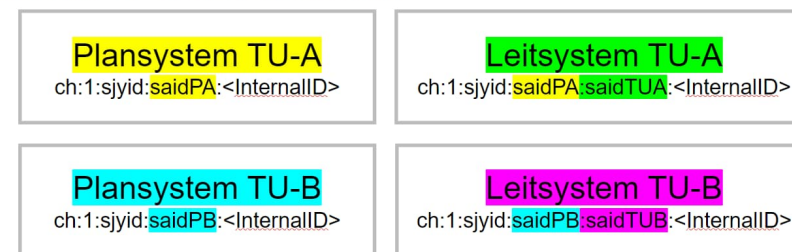
Ist dieses Change Request (CR) immer noch aktuell ?

CR_0148 Struktur SJYID Zielbild (4)

Variante 3: Eindeutige FahrtID durch zusätzliche SAID in den Leitsystemen

In der Regel erfolgt die Vergabe der SJYID in den Planungssystemen. In den Leitsystemen werden neue Fahrten nur bei Ausnahmen definiert. Die Definition der Syntax für die SJYID soll im Bereich der Planung deshalb unangetastet bleiben, lediglich in der Disposition soll deshalb durch die Verwendung einer zweiten SAID, die Eindeutigkeit gewährleistet werden:

Beispiel: 2 TUs (TU A und TU B) mit je einem Planungssystem und einem Leitsystem. In den Planungssystem werden die Fahrtbezeichner der geplanten Fahrten, in den Leitsystemen die Fahrtbezeichner der Zusatzfahrten erzeugt.



Bewertung:

- + Noch kleinere System-Anpassungen gegenüber der Variante 1 und 2.
- + Auch für Systeme geeignet, welche keine UUID erzeugen können.
- + Keine zusätzlichen SAID für Planungssystem und Leitsystem
- SJYID wird erweitert
- SJYID weist unterschiedliche Formate auf
- Es müssen auch SAID von Stellen gelöst werden können, welche keine TU sind (Bsp. Stämpfli).



Kaffeepause 20 Minuten (bis 11.00)

6. Update Review Anforderungskatalog

Jens Weinekötter, Jérémy Reichenbach, 10.30– 10.45

Stand des Reviews

Link zum Dokument (letzte Version): [Anforderungskatalog an Leitsysteme_v2.0-kiadm.docx \(sharepoint.com\)](#)

- Grafiken wurden aktualisiert
- Struktur Kapitel leicht angepasst:
 - Kapitel 1: Trennung zwischen Ausgangslage, Zweck (neu 1.2) und Abgrenzung (neu 1.3)
 - Kapitel 2.2.2 (Strukturelle Standards) neu
 - Kapitel 2.4.2 gelöscht (wird nicht durch BAV umgesetzt)
 - Kapitel 3 neu (von Kapitel 2 getrennt)
- Redundante Anforderungen wurden gelöscht → Von den 58 Anforderungen sind nun noch 49 Anforderungen
 - 4.1.1 kommt als neue Anforderung
 - 4.1.5 / 4.1.8 sind neu als «M» kategorisiert

Weiteres Vorgehen

- Finales Review durch die KI ADM
- Freigabe des Dokuments durch die KI ADM-Arbeitsgruppe (via Zirkularbeschluss)
- Übersetzung und Publikation auf [öv-info.ch](http://ov-info.ch)
- Kommunikation im SKI-Newsletter
- Aktualisierung: einmal pro Jahr (bei grossen Änderungen der Standards in der SKI-Roadmap)

7. Angebotskategorie – was fehlt, wenn sie fehlt?

D, Michael Böhm, 11.05 – 11.20

7. Angebotskategorie – was fehlt, wenn sie fehlt?



› Ausgangslage:

Mit dem Entscheid, dass die Bezeichnung der Fahrt in Zukunft mit der «Liniennummer» erfolgt, wird der Kundschaft die «Angebotskategorie» nicht mehr kommuniziert. Aus fachlicher Sicht wird die Angebotskategorie nur noch gebraucht, um zum Teil die Buchstaben bei der Liniennummer zu bilden.

› Frage zur Diskussion:

Besteht aus technischer Sicht noch das Bedürfnis, die Angebotskategorie auszutauschen?

8. Freigabe des Beilagendokumentes zur RV „Prognose Status Real“

E, Jürg Wichtermann, 11.20 – 11.35

8. Freigabe des Beilagendokuments zur RV «Prognose Status Real»



Das Dokument «Prognose Status Real» wurde aktualisiert und zum Review versandt.

Link: [add. Traktandum 8](#)

Wichtigste Anpassungen:

1. Fehlerbeseitigung in Grafiken.
2. Wiederkehrende Fragen geklärt und Interpretationsspielraum reduziert.

Das NDx beantragt die Freigabe durch das KI ADM.

Entscheidung vom KI ADM: ?

9. Pendenzen und Themenliste

D, Simon Freihart, 11.35 – 11.45

9. Stand der Pendenzen und Themenliste

- › Nachführen der Pendenzenliste der AGr KI ADM und Vorschau auf kommende Themen:

[ADM_Pendenzenliste.xlsx](#)

10. Varia / Tischvorlagen

D, alle, 11.45 – 12.15

10.1 Vorstellung neuer Datensätze | Open-Data- Plattform Mobilität Schweiz

D, Roger Kneubühl, 11.45 – 12.00

10.1 GTFS RT Service Alerts | Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz



- Seit kurzem stehen die Ereignisinformationen im Format GTFS RT Service Alerts zur Verfügung.
- Dabei werden in einer einzigen Datei alle Ereignisinformationen übermittelt.
- Kennzahlen:
 - Format: Protocol Buffer (sowie JSON für Debugging)
 - IDs: analog GTFS
 - Texte SIRI-SX: Alle vier Sprachen (DE,EN,FR,IT) in der Länge L
 - Unterschiede zu SIRI-SX:
 - Fahrtreferenzierende Ereignisse werden nicht publiziert
 - Ereignisse ohne Perspektive general werden nicht publiziert



10.1 GTFS RT Service Alerts | Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz



➤ Beispiel (Format JSON):

```
{
  "id": "20c549f9-b694-5cbd-9273-53f17579cde6",
  "alert": {
    "activePeriod": [
      {
        "start": "1705302000",
        "end": "1734109200"
      }
    ],
    "informedEntity": [
      {
        "agencyId": "801",
        "stopId": "ch:1:slويد:72185"
      }
    ],
    "cause": "OTHER_CAUSE",
    "effect": "UNKNOWN_EFFECT",
    "url": {
      "translation": [
        {
          "text": "https://www.PostAuto.ch",
          "language": "de"
        }
      ]
    },
    ...
  },
  "headerText": {
    "translation": [
      {
        "text": "Die Haltestelle Breitenbach, Bandfabrik in Richtung Zwingen, Bahnhof ist verschoben.",
        "language": "de"
      },
      {
        "text": "The Breitenbach, Bandfabrik stop towards Zwingen, Bahnhof has been moved.",
        "language": "en"
      },
      {
        "text": "La fermata Breitenbach, Bandfabrik in direzione Zwingen, Bahnhof è stata spostata.",
        "language": "it"
      },
      {
        "text": "L'arrêt Breitenbach, Bandfabrik direction Zwingen, Bahnhof est déplacé.",
        "language": "fr"
      }
    ]
  },
  "descriptionText": {
    "translation": [
      {
        "text": "Der Grund dafür sind Bauarbeiten. Die Einschränkung dauert von 15.01.2024, 08:00 bis 13.12.2024, 18:00. Die Ersatzhaltestelle befindet sich in der Bodenackerstrasse, Höhe Hausnummer 21. Bitte beachten Sie die Signalisation vor Ort. Eine Information von <a href="https://www.PostAuto.ch">PostAuto.ch</a>.",
        "language": "de"
      }
    ]
  },
  ...
}
```

10.1 Ereignisinformationen @ OJP2020 | Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz



- › Seit kurzem stehen die Ereignisinformationen beim Open Journey Planner 2020 zur Verfügung.
- › Die Ereignisse werden dabei bei den Abfragen OJPTripRequest und OJPStopEventRequest mitgeliefert.
- › Kennzahlen:
 - Format: OJP / XML
 - IDs: analog OJP2020
 - Texte SIRI-SX: Alle vier Sprachen (DE,EN,FR,IT) in der Länge L (wobei pro Anfrage nur eine Sprache geliefert wird)
 - Unterschiede zu SIRI-SX:
 - Fahrtreferenzierende Ereignisse werden nicht publiziert
 - Ereignisse ohne Perspektive general und/oder stopPoint werden nicht publiziert



OJP2020 | ODP

10.1 Ereignisinformationen @ OJP2020 | Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz



› Auszug aus OJPTripDelivery:

```
<ojp:PtSituation>
  <siri:CreationTime>2024-01-08T11:01:00Z</siri:CreationTime>
  <siri:ParticipantRef>ski-ddip-out-sx_prod</siri:ParticipantRef>
  <siri:SituationNumber>ch:1:sstid:100602:prod:659bd5fa2ab79c67f8fb7949-0</siri:SituationNumber>
  <siri:Version>15</siri:Version>
  <siri:Source>
    <siri:SourceType>other</siri:SourceType>
  </siri:Source>
  <siri:ValidityPeriod>
    <siri:StartTime>2024-01-15T07:00:00Z</siri:StartTime>
    <siri:EndTime>2024-12-13T17:00:00Z</siri:EndTime>
  </siri:ValidityPeriod>
  <siri:UnknownReason>unknown</siri:UnknownReason>
  <siri:Priority>3</siri:Priority>
  <siri:ScopeType>stopPoint</siri:ScopeType>
  <siri:Language>de</siri:Language>
  <siri:Summary xml:lang="de">Die Haltestelle Breitenbach, Bandfabrik in Richtung Zwingen, Bahnhof ist verschoben.</siri:Summary>
  <siri:Description xml:lang="de">Der Grund dafür sind Bauarbeiten.</siri:Description>
  <siri:Detail xml:lang="de">Die Ersatzhaltestelle befindet sich in der Bodenackerstrasse, Höhe Hausnummer 21.</siri:Detail>
  <siri:Detail xml:lang="de">Bitte beachten Sie die Signalisation vor Ort.</siri:Detail>
  <siri:Detail xml:lang="de">Die Einschränkung dauert von 15.01.2024, 08:00 bis 13.12.2024, 18:00.</siri:Detail>
  <siri:Affects>
    <siri:StopPoints>
      <siri:AffectedStopPoint>
        <siri:StopPointRef>8572185</siri:StopPointRef>
      </siri:AffectedStopPoint>
    </siri:StopPoints>
  </siri:Affects>
</ojp:PtSituation>
```

10.1 SIRI Estimated Timetable | Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz



- › Seit kurzem stehen die Echtzeitdaten im Format SIRI-ET zur Verfügung.
- › Dabei werden in einer einzigen XML alle Echtzeitdaten innerhalb der Vorschauzeit übermittelt.
- › Kennzahlen:
 - Dateigrösse teilweise mehr als 115 MB
 - teilweise mehr als 14'000 Fahrten
 - teilweise mehr als 235'000 Halte
 - SID4PT
 - Verwendung der SBOID anstelle der BetreiberID
 - Verwendung der SLOID anstelle der HaltID/BPUIC



10.1 SIRI Estimated Timetable | Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz



➤ Auszug ServiceDelivery:

```
<EstimatedJourneyVersionFrame>
  <RecordedAtTime>2024-08-13T11:32:16Z</RecordedAtTime>
  <EstimatedVehicleJourney>
    <RecordedAtTime>2024-08-13T11:11:12Z</RecordedAtTime>
    <LineRef>ch:1:Line:22:15</LineRef>
    <DirectionRef>ch:1:Direction:R</DirectionRef>
    <FramedVehicleJourneyRef>
      <DataFramedRef>2024-08-13</DataFramedRef>
      <DatedVehicleJourneyRef>ch:1:ServiceJourney:22:7158:000</DatedVehicleJourneyRef>
    </FramedVehicleJourneyRef>
    <VehicleMode>rail</VehicleMode>
    <PublishedLineName>S15</PublishedLineName>
    <DirectionName>Wil SG</DirectionName>
    <OriginName>Frauenfeld</OriginName>
    <OperatorRef>ch:1:sboid:100007</OperatorRef>
    <ProductCategoryRef>ch:1:TypeOfProductCategory:S</ProductCategoryRef>
    <Monitored>true</Monitored>
    <MonitoringError>NoError</MonitoringError>
    <TrainNumbers>
      <TrainNumberRef>7158</TrainNumberRef>
    </TrainNumbers>
    <EstimatedCalls>
      <EstimatedCall>
        <StopPointRef>ch:1:sloids:6100</StopPointRef>
        <VisitNumber>1</VisitNumber>
        <StopPointName>Frauenfeld</StopPointName>
        <DestinationDisplay>Wil SG</DestinationDisplay>
        <ArrivalBoardingActivity>alighting</ArrivalBoardingActivity>
        <AimedDepartureTime>2024-08-13T13:49:00Z</AimedDepartureTime>
        <ExpectedDepartureTime>2024-08-13T13:49:00Z</ExpectedDepartureTime>
        <DeparturePlatformName>11</DeparturePlatformName>
        <DepartureBoardingActivity>boarding</DepartureBoardingActivity>
      </EstimatedCall>
      <EstimatedCall>
        <StopPointRef>ch:1:sloids:6171</StopPointRef>
        <VisitNumber>2</VisitNumber>
        <StopPointName>Frauenfeld Marktplatz</StopPointName>
        <OriginDisplay>Frauenfeld</OriginDisplay>
        <DestinationDisplay>Wil SG</DestinationDisplay>
        <AimedArrivalTime>2024-08-13T13:51:00Z</AimedArrivalTime>
        <ExpectedArrivalTime>2024-08-13T13:50:52Z</ExpectedArrivalTime>
        <ArrivalBoardingActivity>alighting</ArrivalBoardingActivity>
        <AimedDepartureTime>2024-08-13T13:51:00Z</AimedDepartureTime>
        <ExpectedDepartureTime>2024-08-13T13:51:00Z</ExpectedDepartureTime>
        <DepartureBoardingActivity>boarding</DepartureBoardingActivity>
      </EstimatedCall>
      <EstimatedCall>
        <StopPointRef>ch:1:sloids:6179</StopPointRef>
        <VisitNumber>3</VisitNumber>
        <StopPointName>Lüdem</StopPointName>
        <OriginDisplay>Frauenfeld</OriginDisplay>
        <DestinationDisplay>Wil SG</DestinationDisplay>
        <AimedArrivalTime>2024-08-13T13:53:00Z</AimedArrivalTime>
        <ExpectedArrivalTime>2024-08-13T13:52:52Z</ExpectedArrivalTime>
        <ArrivalBoardingActivity>alighting</ArrivalBoardingActivity>
        <AimedDepartureTime>2024-08-13T13:53:00Z</AimedDepartureTime>
        <ExpectedDepartureTime>2024-08-13T13:53:10Z</ExpectedDepartureTime>
        <DepartureBoardingActivity>boarding</DepartureBoardingActivity>
      </EstimatedCall>
    </EstimatedCalls>
  </EstimatedVehicleJourney>
</EstimatedJourneyVersionFrame>
```

10.1 SIRI Planned Timetable | Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz



- › Seit kurzem stehen die Echtzeitdaten Tagesfahrplan im Format SIRI-PT zur Verfügung.
- › Dabei werden in einer einzigen XML alle Tagesfahrpläne für einen ganzen Betriebstag übermittelt.
- › Kennzahlen:
 - Dateigrösse teilweise mehr als 670 MB
 - teilweise mehr als 22'300 Linienfahrpläne
 - teilweise mehr als 148'500 Fahrten
 - teilweise mehr als 2'445'000 Halte
 - SID4PT
 - Verwendung der SBOID anstelle der BetreiberID
 - Verwendung der SLOID anstelle de HaltID/BPUIC



10.1 SIRI Planned Timetable | Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz



› Auszug ServiceDelivery:

10.2 Minor-Releases

D, Daniel Ryser, 12.00 – 12.15



Vielen Dank!