

SWISS LINE ID (SLNID) - SPEZIFIKATION

Systemaufgaben Kundeninformation (SKI)

Statut	Verbindlich
Version	1.25
Letzte Änderung	19.09.2024
Referenz	1.2
Übersetzung	Bei Widersprüchen zwischen den verschiedenen Sprachversionen gilt die deutsche Version als die verbindliche.

Änderungsnachweis

Version	Status	Änderung	durch	gültig ab
1.25	Überarbeitung	Trennung Liniendefinition und Spezifikation SLNID. Entfernung SDIID.	Sfr/ jr	03.02.2023
1.2	In Kraft gesetzt	Management Board SKI	rdl	27.10.2021
1.1	Überarbeitung	Trennung ID und Nummer, Ergänzung SDIID	rdl	13.08.2021
1.0	In Kraft gesetzt	Management Board SKI	rdl	12.05.2021
0.95	Review	Input Review	Rich Lutz	23.03.2021
0.9	Review	Input 7th WG, Translations	Rich Lutz	02.11.2020
0.7	Überarbeitung	AGr Review	Rich Lutz	26.10.2020
0.5	Überarbeitung	Input WG	Rich Lutz	07.09.2020
0.2	Überarbeitung	Input WG / Romandie	Rich Lutz	29.06.2020
0.1	Entwurf	Erstfassung	Rich Lutz	06.05.2020

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	2
1 Spezifikation.....	3
1.1 SLNID.....	3
1.1.1 IDName.....	3
1.1.2 InternalID.....	3
1.2 Abgrenzung: CH-Liniennummer (CHLNR).....	4
2 Glossar.....	4

1 Spezifikation

Während im vorangegangenen Kapitel der Fokus auf der Definition und Datenstruktur einer Linie, Teillinie lag, geht es in diesem Kapitel um die Spezifikation der Identifikatoren. Konkret um die Swiss Line ID (SLNID), CH-Liniennummer (CHLNR).

Der Aufbau der beiden ID orientiert sich an der Swiss ID for Public Transport (SID4PT):

<Country>:<Authority>:<IDName>:[<AdminOrg>:]<InternalID>

Die beiden ersten Elemente sind bei beiden ID schon gegeben:

<Country> = ch

<Authority> = 1

Ausserdem werden beide ID zentral vergeben, womit es keine <AdminOrg> braucht. Das führt dazu, dass lediglich <IDName> und <InternalID> in den Kapiteln 1.1.1 und 1.1.2 definiert werden müssen:

ch:1:<IDName>:<InternalID>

1.1 SLNID

Die SLNID, inkl. aller Schlüsselemente muss aus dem Zeichensatz bestehen, der in der SID4PT [1] definiert ist. Sie hat eine maximale Zeichenlänge von 128. Die detaillierte Umsetzung wird gemäss der [SKI-Roadmap](#) definiert.

1.1.1 IDName

Der <IDName> leitet sich vom 5-stelligen Akronym ab, also wird hier fix 'slnid' verwendet:

ch:1:slnid:<InternalID>

Ch:1:slnid:1292929292992

1.1.2 InternalID

Für die Linie, ungeachtet des Typus, wird eine automatische und willkürliche Zeichenfolge durch das LiDi vergeben.

ch:1:slnid:<Line>

Für die Teillinien, ungeachtet des Typus, wird hinter der <LineID> ein ':' (Doppelpunkt) gesetzt und eine automatische und willkürliche Zeichenfolge vom LiDi vergeben:

ch:1:slnid:<Line>:<Subline>

Ch:1:slnid:1292929292992:9

Ch:1:slnid:1292929292992:7

Rückschlüsse auf die Linie, wie sie dem Kunden kommuniziert wird, ist somit nicht möglich. Von einer Interpretation zwischen Teillinie und Linie (die Teillinie nach dem Doppelpunkt muss zwingend die Teillinie der Linie vor dem Doppelpunkt sein) wird dringend abgeraten, da nicht näher untersucht wurde, ob es Konstellationen gibt, bei denen dies falsch ist.

1.2 Abgrenzung: CH-Liniennummer (CHLNR)

Die CH-Liniennummer (CHLNR) wird nicht in der Syntax der Swiss Line ID verwendet. Sie basiert auf einer seit Jahrzehnten durch das BAV entwickelten Struktur. Die Spezifikation der CHLNR findet sich auf der [Webseite des BAV](#) (Richtlinie 582).

2 Glossar