



## Procès-verbal

Séance du groupe de travail Standard national de la branche

<b>Heure et lieu</b>	19.09.2024, 13h30 - 15h30 Oberdorf SO, chez Michael Böhm
<b>Membres</b> avec droit de vote	Michael Böhm, CFF (président de séance) Lukas Blattmann, tpc Reto Graber, BLS Patrick Immer, BLS Flurina Jacot, CarPostal Bego Jankovic, VBZ Reto Kissling, CFF Marine Kerhoas, TRAVYS SA Monika Ryf, bernmobil
<b>Assesseurs</b>	Simon Freihart, SKI Martin Enz, organe de gestion Alliance SwissPass Marcel Stirnimann, organe de gestion Alliance SwissPass
<b>Procès-verbal</b>	Marcel Stirnimann, organe de gestion Alliance SwissPass
<b>Excusé</b>	Fred Krummenacher, Engadin Bus
<b>Prochaine séance</b>	17.10.2024 13h15 - 16h15, par Microsoft Teams



## Table des matières

1. Mot de bienvenue de la direction du groupe de travail .....	3
2. Approbation du procès-verbal 18.07.2024.....	3
3. Points en suspens - Tableau Kanban.....	3
4. Informations des groupes de travail / organes .....	4
5. Feuille volante ZVV : Mise en œuvre de la directive Jours fériés.....	4
6. Feuille volante TRAVYS : plusieurs ET à un arrêt de bus .....	5

## 1. Mot de bienvenue de la direction du groupe de travail

Michael Böhm souhaite la bienvenue aux personnes présentes à la septième séance ordinaire du groupe de travail Standard de branche national de cette année. Flurina Jacot annonce son départ du groupe de travail, car elle quitte CarPostal. Elle est remerciée pour son engagement.

## 2. Approbation du procès-verbal 18.07.2024

Aucune réaction n'a été reçue concernant le procès-verbal de la dernière séance du groupe de travail sur le standard national de la branche du 18.07.2024, raison pour laquelle celui-ci est soumis à l'approbation sans modification.

### Décision (à l'unanimité)

Le procès-verbal de la séance du 18.07.2024 est approuvé à l'unanimité.

### Annexe (en équipes)

Procès-verbal 18.07.2024

## 3. Points en suspens - Tableau Kanban

Les points en suspens suivants ont été discutés dans le cadre de la séance d'aujourd'hui :

- Situation actuelle "Mise en œuvre du numéro de ligne" - Les travaux sont avancés et les conclusions seront intégrées dans le standard de la branche BS-KI.
- Clé d'identification en cas d'interruption - Travaux terminés et intégrés dans le standard de la branche. En cas de modification planifiée de l'horaire, la destination effective est communiquée. En cas d'imprévu, la destination initiale est maintenue (exception : guidage des voyageurs dans certains cas).
- Sélection Via - Les règles de priorisation du rail ne sont pas nécessairement directement applicables aux autres moyens de transport. Le sous-groupe de travail poursuit ses travaux avec une réglementation adaptée.
- Définition du numéro de ligne pour les trams – le ZVV souhaite modifier le numéro de ligne pour les trajets de dépôt dès que le trajet principal est quitté. Bernmobil inscrit le dernier arrêt desservi de la ligne avant le dépôt, puis le changement est effectué.  
Le groupe de travail décide de deux variantes différentes
  - Sur tout le trajet avec la ligne initiale et comme destination le dernier arrêt avant le dépôt
  - Le trajet est séparé. Jusqu'à l'arrêt de bifurcation avec le numéro de ligne initial et comme destination l'arrêt de bifurcation. Ensuite, avec le numéro de ligne du trajet parcouru et comme destination le dernier arrêt avant le dépôt.
- Définition du numéro de ligne Panoramaexpress - Proposition : les trains panoramiques ne doivent pas avoir de fonction de desserte. Cette proposition est soumise pour acceptation dans le standard de branche national.

- Principe d'agencement des stèles d'arrêts (collaboration avec les offices) :
  - Les ET présentes n'ont pas de problème sur ce sujet.
  - Décision du GT : La visibilité est importante, pas la position du drapeau. Le ZVV doit voir avec le canton que tous les éléments sont bien visibles. Le standard ne donne que des suggestions pour la mise en œuvre.
- Numérisation des systèmes d'affichage statiques aux arrêts - ne doit pas être discuté actuellement. L'OFT insiste actuellement sur les systèmes d'affichage statiques pour diverses raisons. Sera probablement inclus à l'avenir dans le standard de la branche. L'affaire en suspens est close.
- Provisoirement, nouveaux arrêts/bordures d'arrêt :
  - CarPostal - Met les commanditaires devant leurs responsabilités. Les commanditaires veulent des arrêts, ils doivent donc les clarifier ou déplacer les arrêts.
  - BLS Busland - Pas de problèmes grâce à une planification précoce.
  - Décision : Doit être discutée au niveau politique (pas de compétence du GT BS-KI). Pas de complément dans le standard. Tout au plus, la CDCTP pourrait être sensibilisée pour que les commanditaires mettent en œuvre le standard et l'imposent.
- Multilinguisme VDV 3.x - quels éléments doivent être multilingues dans les systèmes ?
  - Selon le nouveau standard de la branche, les langues utilisées dans les TP suisses sont : D, F, IT, EN
  - Cela couvre également les besoins d'«anywhere» qui ne sont pas couverts par le standard de la branche.

Les résultats des discussions ainsi que la marche à suivre pour chaque affaire en suspens sont directement consignés dans le tableau Kanban.

#### Tâches jusqu'à la prochaine séance

- *Traiter dans les groupes les affaires en suspens nouvellement réparties selon le tableau Kanban et présenter les conclusions à la séance suivante.*
- *Réfléchir à qui veut prendre la suppléance de la direction du groupe de travail.*

## 4. Informations des groupes de travail / organes

### Prise de connaissance

Le groupe de travail sur le standard national de la branche est informé de l'état actuel des groupes de travail et des organes.

## 5. Feuille volante ZVV : Mise en œuvre de la directive Jours fériés

Le ZVV estime qu'il n'est pas économique de mettre en œuvre cette réglementation, car les affiches doivent être remplacées chaque année.



## Discussion

Le groupe de travail standard de branche national indique que le groupe de travail, tout comme la KKI, a accepté cette réglementation. En outre, il s'agit pour la clientèle d'une amélioration massive dans la communication des jours fériés. Le GT recommande au ZVV d'appliquer cette réglementation. Le groupe de travail recommande en outre de commencer l'énumération des jours fériés par l'année de l'horaire (donc en décembre de l'année correspondante).

## 6. Feuille volante TRAVYS : plusieurs ET à un arrêt de bus

Il existe un groupe de travail de TRAVYS pour se concerter sur les arrêts communs. Cinq ET y sont représentées. Il y a des cas avec des arrêts multi-équipés. TRAVYS présente les résultats après la fin des travaux.

## Discussion

L'ET responsable est celle à qui appartient l'arrêt selon ATLAS. Cette ET doit coordonner avec les autres ET. Il n'existe actuellement pas d'autres prescriptions.

La séance ordinaire est levée à 15h30.

Pour le procès-verbal

Berne, le 19.09.2024

Marcel Stirnimann  
Secrétaire de séance

Michael Böhm  
Chef du groupe de travail

*P.-S. Le présent procès-verbal a été traduit automatiquement et relu seulement grossièrement. En cas de doute, la version allemande fait foi.*