



Protokoll

Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard

Zeit und Ort	17.10.2024, 13.15 – 16.15 Uhr online, Microsoft Teams Besprechung
Mitglieder mit Stimmrecht	Michael Böhm, SBB (Sitzungsleitung) Reto Graber, BLS Patric Immer, BLS Bego Jankovic, VBZ Reto Kissling, SBB Fred Krummenacher, Engadin Bus Monika Ryf, bernmobil
Beisitzende	Marcel Stirnimann, Geschäftsstelle Alliance SwissPass
Protokoll	Marcel Stirnimann, Geschäftsstelle Alliance SwissPass
Entschuldigt	Lukas Blattmann, tpc Martin Enz, Geschäftsstelle Alliance SwissPass Simon Freihart, SKI Marine Kerhoas, TRAVYS SA
Nächste Sitzung	21.11.2024 13.15 – 16:15 Uhr, per Microsoft Teams



Inhaltsverzeichnis

1. Begrüssung der Arbeitsgruppenleitung.....	3
2. Genehmigung Protokoll 19.09.2024.....	3
3. Wahl Stellvertretung Leitung Arbeitsgruppe.....	3
4. Pendenzen – Kanban Board	3
5. Informationen aus Arbeitsgruppen / Gremien	4



1. Begrüssung der Arbeitsgruppenleitung

Michael Böhm begrüsst die Anwesenden zur achten ordentlichen Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard dieses Jahres. Marcel Stirnimann gibt den Rücktritt aus der Arbeitsgruppe bekannt, da er die Geschäftsstelle Alliance SwissPass verlässt. Sein Einsatz wird verdankt.

2. Genehmigung Protokoll 19.09.2024

Zum Protokoll der letzten Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard vom 19.09.2024 gingen keine Rückmeldungen ein, weshalb dieses ohne Änderungen zur Genehmigung vorgelegt wird.

Entscheid (einstimmig)

Das Protokoll der letzten Sitzung vom 19.09.2024 wird einstimmig genehmigt.

Beilage (in Teams)

Protokoll 19.09.2024

3. Wahl Stellvertretung Leitung Arbeitsgruppe

Monika Ryf von BERNMOBIL wird als stellvertretende Arbeitsgruppenleiterin einstimmig gewählt.

Entscheid (einstimmig)

Die AGr wählt Monika Ryf als stellvertretende Arbeitsgruppenleiterin.

Beilage (in Teams)

-

4. Pendenzen – Kanban Board

Im Rahmen der heutigen Sitzung wurden die folgenden Pendenzen diskutiert:

- Auswahl Via – Unterarbeitsgruppe hat sich getroffen. Verschiedene Kriterien wurden geprüft. Eine Regelung über alle Verkehrsmittelkategorien scheint nicht umsetzbar. Die Unterarbeitsgruppe will im Nahverkehr für Bus und Tram keine Via mehr kommunizieren. Die AGr BS-KI diskutiert im Plenum, dass Via nur kommuniziert werden sollen, wenn Mehrwerte entstehen (z.B. unterschiedliche Fahrwege gleiche Linien oder grosse Points of Interest). Eine Regelung soll von der UAG entworfen werden.
- Zusatzfahrten / Verstärkerfahrten – Unterarbeitsgruppe hat sich getroffen. Die Strecke Visp – Saas Fee soll als Beispiel genommen werden. Die UAG will mit Postauto Kontakt aufnehmen, wie dies im täglichen Verkehr gehandhabt wird und ein Ist-Stand soll erhoben werden.



- Kundeninfo bei Halt „nur zum Einsteigen“ oder „nur zum Aussteigen“ – Unterarbeitsgruppe hat sich getroffen und schaute, ob von Seite Kundeninformation etwas verbessert werden kann. Eine Durchsetzung dieser Regelung ist schwierig. Wenn die Kundschaft an gewissen Haltestellen regelmässig Busse anhalten sehen, werden diese auch einsteigen. Mehr kommunizieren kann die öV-Branche nicht. Die UAG schreibt nun auf was kommuniziert wird, da dieses Thema aktuell nicht im Branchenstandard abgehandelt wird (auch berücksichtigen, was mit der Perlschnur passiert).

Aufgaben bis zur nächsten Sitzung

- *Unterarbeitsgruppen setzen ihre Arbeit an den obenstehenden Themen fort*

5. Informationen aus Arbeitsgruppen / Gremien

Kenntnisnahme

Die Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard wird über den aktuellen Stand der Arbeitsgruppen und Gremien informiert.

Die ordentliche Sitzung wird um 15:00 Uhr geschlossen.

Für das Protokoll

Bern, 17.10.2024

Marcel Stirnimann
Protokollführer

Michael Böhm
Arbeitsgruppenleiter