

# Echanges avec la branche

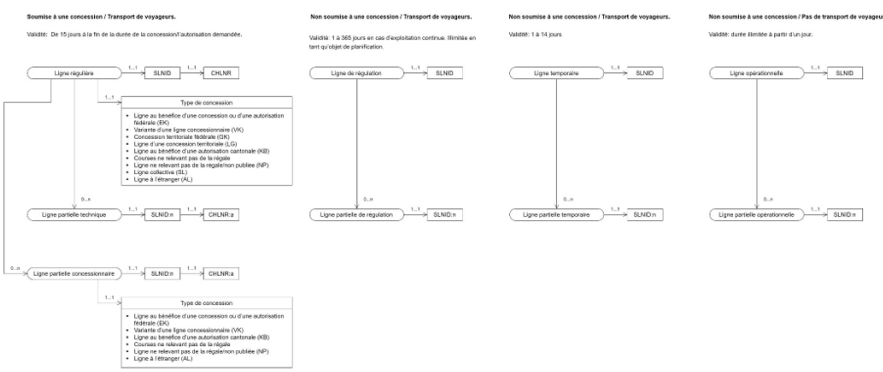
- 2024-09-27 Meeting
- 2024-08-30 Meeting
- 2024-06-06 Meeting
- 2024-05-17 Meeting
- 2024-04-12 Meeting
- 2024-03-07 Meeting

## 2024-09-27 Meeting

### Participants

- Olivier Zingg (SKI)
- Emeric Tapia-Almosnino (VMCV)
- Nicolas Greensmith (TPN)
- Pierre-Yves Meyer (tl)
- Roland Zaugg (MBC)
- Jean-Marie Porchet (tl)
- Michel Dunand (tpg)
- Jean-Michel Cuennet (TPF)
- Gilles Allemann (MBC)
- Brice Berclaz (MBC)
- Brett Farrell (OpenIT)

### Sitzung: Remote (09:00 - 10:00)

Points de discussion	Temps	Qui	Tâches/étapes suivantes
<p><b>Information générales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les projets de migration sont suivis via ce formulaire Excel : <a href="https://www.öv-info.ch/sites/default/files/2024-05/tracking-migration-sid4pt-2024ff-v.1.0_0.xlsx">https://www.öv-info.ch/sites/default/files/2024-05/tracking-migration-sid4pt-2024ff-v.1.0_0.xlsx</a></li> <li>• Un glossaire pour la branche est désormais disponible : <a href="https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/sid4pt-swiss-id-public-transport/swiss-line-identification-slnid">Glossar   öv-info.ch (öv-info.ch)</a></li> <li>• Protocoles à nouveau à jour <a href="https://www.tp-info.ch/fr/gestion-des-donnees/sid4pt-swiss-id-public-transport/implementation-sid4pt-echange-avec-la-branche-des-tp">https://www.tp-info.ch/fr/gestion-des-donnees/sid4pt-swiss-id-public-transport/implementation-sid4pt-echange-avec-la-branche-des-tp</a></li> </ul>			
<p><b>SLNID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le document "Modèle de ligne" / "Linienmodell" (anciennement : "Définition de ligne" / "Liniendefinition") a été consolidé et finalisé après l'intégration des résultats.</li> <li>• Le document vient d'être publié : <a href="https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/sid4pt-swiss-id-public-transport/swiss-line-identification-slnid">https://www.öv-info.ch/de/datenmanagement/sid4pt-swiss-id-public-transport/swiss-line-identification-slnid</a></li> </ul>  <p>Illustration 2: Modèle de lignes, cardinalités et attribution des attributs principaux.</p>	5'	Tous	
<p>Q1: Brett informe le groupe que Jens Gaster du SKI va organiser une réunion SLNID. Dans ce contexte, certaines ET, telles que la TPG, seraient intéressées à y participer. Elles souhaitent également que ce type de réunions, où les spécifications sont définies, soit officiellement annoncé.</p> <p>R1: Olivier Zingg prend note du point et informe Jens Gaster du SKI de la demande.</p>			

**SJYID**

- L'identifiant Swiss Journey (SJYID) - Spécification révisée, présentée aux comités et publiée en version 1.5 (allemand /français) :

- [sjyid-spezifikation\\_v1.5.pdf \[PDF\] \(DE\)](#)
- [sjyid-specification\\_v1.5.pdf \[PDF\] \(FR\)](#)

Il s'agit de modifications mineures, et certaines zones d'ombre ont été précisées afin d'éviter les malentendus.

5'

Olivier

**SLNID/SJYID**

10'

Olivier



**SKI**

Systemaufgaben Kundeninformation  
[geschaeftsstelle.ski@sbb.ch](mailto:geschaeftsstelle.ski@sbb.ch)  
[www.ov-info.ch/ski](http://www.ov-info.ch/ski)

- Élaboration de cas d'utilisation ("Use Cases") pour la prise de décision dans la planification et opérationnelle de l'identifiant Swiss Line (SLNID) et de l'identifiant Swiss Journey (SJYID).
- La situation de chaque cas d'utilisation est brièvement et clairement présentée à la fois graphiquement et textuellement :
  - Une Description de la situation fournit toutes les informations pertinentes, de l'**horaire annuel**, **horaire périodique** jusqu'à la **déviati on journalière**.
  - La Recommandation de planification fournit ensuite des indications sur la manière de procéder avec les SLNID et/ou le SJYID.

**Exemples:**

Publikation

### UC 11 – Geplanter ausserordentlicher Halt Relevant für Verkehrsmittelkategorien Zug, Bus, Tram

SKI



Jahresfahrplan  SLNID  SJYID      Periodenfahrplan  SLNID  SJYID      Tagesabweichung  SLNID  SJYID

**Situationsbeschreibung**

- Die Linie der Liniennummer IC1 wird im Jahresfahrplan von A nach E via B, C und D geführt.
- In einer geplanten Abweichung vom Jahresfahrplan wird der Haltepunkt BC in den Fahrweg aufgenommen.

**Empfehlungen zur Verwendung von SLNID und SJYID**

- ✓ SLNID → Das Fahrzeug verkehrt auf derselben Linie (marginal unveränderter Fahrweg). Die SLNID bleibt unverändert.
- ✓ SJYID → Für die Fahrt als solche bleibt die SJYID unverändert. Die Fahrreferenz ist über die gesamten Zeithorizonte hinweg gewährleistet.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

News

### UC 11 – Geplante Umleitung (ohne Entfall der Haltestelle)

SKI



**Situationsbeschreibung**

- Die Linie wird im Jahresfahrplan und Periodenfahrplan von A nach E via B, C und D geführt.
- Bei der geplanten Umleitung wird von der in Fahrplan festgelegten Fahrstrecke abgewichen. Durch den Umleitungsverkehr wird die Halteabfolge einer Fahrt jedoch nicht durch eine andere Folge von Haltestellen ersetzt.

**Empfehlungen zur Verwendung von SLNID und SJYID**

- ✓ SLNID → Das Fahrzeug fährt immer noch auf derselben Linie (marginal unveränderter Fahrweg). Die SLNID bleibt unverändert.
- ✓ SJYID → Für die Fahrt als solche bleibt die SJYID unverändert. Die Fahrreferenz ist über die gesamten Zeithorizonte hinweg gewährleistet.

News

Publikation

### UC 12 – Ungeplanter Fahrzeugwechsel (ohne Entfall der Haltestelle)

SKI



Jahresfahrplan  SLNID  SJYID      Periodenfahrplan  SLNID  SJYID      Tagesabweichung  SLNID  SJYID

**Situationsbeschreibung**

- Die Linie wird im Fahrplan von A nach E via B, C und D geführt. Verkehrsabstimmer und Angebotsbeschreibung ergeben sich aus der Fahrplangestaltung.
- Für den geplanten Betriebsfall ist ein Fahrzeugwechsel am Betriebspunkt C geplant. Die Reisenden steigen auf das bereitgestellte Anschlussfahrzeug um.
- Die Fahrt wird unter Beibehaltung der Liniennummer und des Fahrwegs, aber geänderter Verkehrsabstimmer und Fahrzeiten fortgeführt.

**Empfehlungen zur Verwendung von SLNID und SJYID**

- ✓ SLNID → Das Fahrzeug fährt immer noch auf derselben Linie, die SLNID bleibt unverändert.
- X SJYID → Die SJYID der ursprünglichen Fahrt des Verkehrsmittels (ZN 810) am (Betriebs-)Tag bleibt unverändert (die Fahrreferenz ist über die gesamten Zeithorizonte hinweg gewährleistet). Die geplante Ersatzfahrt des Verkehrsmittels (ZN 70810) ist auf eine neu erstellte SJYID für den Betriebsfall zu referenzieren. Es ist über den gesamten Fahrweg eine Fahrwegbezeichnung notwendig.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

Publikation

### UC 12 – Ungeplanter Fahrzeugwechsel (Auswechseln)

SKI



Jahresfahrplan  SLNID  SJYID      Periodenfahrplan  SLNID  SJYID      Tagesabweichung  SLNID  SJYID

**Situationsbeschreibung**

- Die Linie wird im Fahrplan von A nach E via B, C und D geführt.
- Für den geplanten Betriebsfall ist ein Fahrzeugwechsel am Betriebspunkt C geplant. Die Reisenden steigen auf das bereitgestellte Anschlussfahrzeug um.
- Die Fahrt wird unter Beibehaltung der Liniennummer und des Fahrwegs, aber geänderter Verkehrsabstimmer und Fahrzeiten fortgeführt.

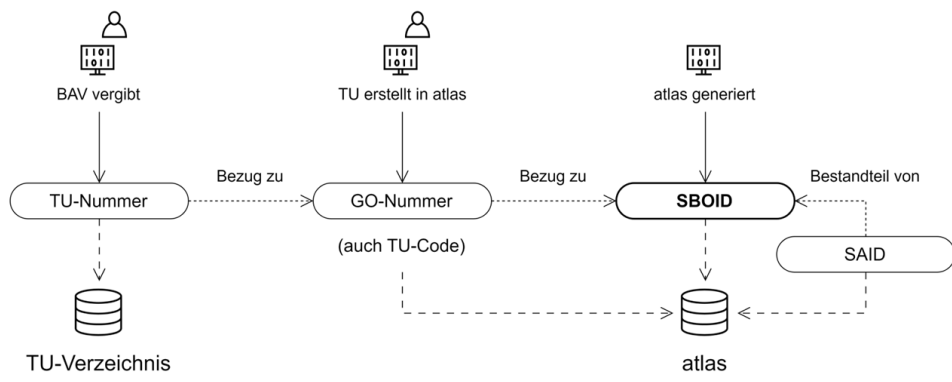
**Empfehlungen zur Verwendung von SLNID und SJYID**

- ✓ SLNID → Das Fahrzeug fährt immer noch auf derselben Linie, die SLNID bleibt unverändert.
- X SJYID → Die SJYID der ursprünglichen Fahrt des Verkehrsmittels (ZN 810) am (Betriebs-)Tag bleibt unverändert (die Fahrreferenz ist über die gesamten Zeithorizonte hinweg gewährleistet). Die geplante Ersatzfahrt des Verkehrsmittels (ZN 70810) ist auf eine neu erstellte SJYID für den Betriebsfall zu referenzieren. Es ist über den gesamten Fahrweg eine Fahrwegbezeichnung notwendig.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

Q2: SLNID avec EV: Comment cela fonctionne-t-il et où est-ce documenté ?  
 VMCV a posé la question de savoir quelle SLNID devrait être attribuée lorsque deux EV parcourent le même trajet, mais que le premier le fait directement (sans arrêts intermédiaires) tandis que le second s'arrête à toutes les stations.  
 De plus, VMCV a demandé comment la SLNID devrait être établie si un EV1 est déjà en place et que la SBB demande soudainement à faire circuler également un EV1 sur le même trajet.

R2: Olivier Zingg prend le point et regarde pour que ce cas soit documenté officiellement dans la collection des Use Cases.

<p><b>SBOID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Swiss Business Organisation ID (SBOID) - Spécification Version 2.0 est actuellement en cours de révision. Fin de la révision : 27.09.2024.</li> <li>Les retours seront pris en compte, coordonnés avec les parties prenantes concernées, puis intégrés.</li> <li>Publication attendue : fin octobre 2024.</li> </ul> 	5'	Olivier	
Varia	15'	Tous	

## 2024-08-30 Meeting

### Participants

- Jérémy Reichenbach (SKI)
- Brice Berclaz (mbc)
- Jean-Michel Cuennet (tpf)
- Cyril Herbez (tpc)
- Delfim Esteves (AVJ)
- Michel Dunand (tpg)
- Romero Mike (CJ)
- Sacha Cruchon (tmr)
- Emeric Tapia-Almosnino (vmcv)
- Basile Emery (Travys)
- Pierre-André Brechbühl (tpn)
- Eric Meyer (TPN)

Points de discussion	Temps	Qui	Tâches/étapes suivantes
<p><b>Admin/ Documentation</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Les PVs et les présentations des 2 séances précédentes ont été chargés sur notre site web <a href="#">Implémentation SID4PT: Échange avec la branche des TP   öv-info.ch (tp-info.ch)</a> ✓</li> <li>Rappel: Roadmap SKI <a href="https://www.tp-info.ch/fr/organisation/taches-systemiques-dinformation-la-clientele-ski/ski-roadmap">https://www.tp-info.ch/fr/organisation/taches-systemiques-dinformation-la-clientele-ski/ski-roadmap</a> ✓</li> <li>Une nouvelle page a été créée pour le Swiss Business Organisation: <a href="#">Swiss Business Organisation (SBOID)   öv-info.ch (tp-info.ch)</a></li> </ol>	2'	Jérémy	
Besoins du point de vue des ETC ?	5'	Tous	

Plan de migration v.1.0 (au 20.09.24) - Dates cibles pour les ET de mise en production

ID		SJYID	SLOID	SLNID
Systèmes SKI*		Prêts à recevoir l'ID	Prêts dès le Q1/2025	Prêts dès le Q1/2026
Travys	✓	TH** n.a TR***n.a	TH** n.a TR***n.a	TH** n.a TR***n.a
TPG	✓	TH** T2.2025 TR***inconnue	TH** 10.2023 TR***inconnue	TH** inconnue TR***inconnue
VMCV	✓	TH** 01.2025 TR***courant 2025	TH** 01.2025 TR*** courant 2025	TH** 01.2025 TR***courant 2025
CGN	✓			
TMR	en cours de clarification			
TPC Bus	✓	TH** 07.2025 TR***07.2025	TH** 11.2024 TR***07.2025	TH** 07.2026 TR***07.2026
TPC Train	✓	TH** 07.2025 TR***07.2025	TH**11.2024 TR***07.2025	TH** 07.2026 TR***07.2026
AVJ	1ère discussion			
TPF Train (VE)	✓	TH** Q2 2025 TR***Q2 2026	TH** Q4 2025 TR***Q2 2026	TH** inconnue TR***Q2 2026
TPF Train (VN)	✓	TH** via INFO+ TR***via CUS	TH** via INFO+ TR***via CUS	TH** via INFO+ TR***via CUS
TPF Train Bus	✓	TH** Q1 2025 TR***Q2 2026	TH** Q1 2025 TR***Q2 2026	TH** Q2 2026 TR***Q2 2026
CJ	🔍 reminder			
TL	🔍 reminder			
TRANSN	🔍 reminder			
TPN/ NSICM (Bus et train)	✓	TH** 2025 TR***2025	TH** 2025 TR***2025	TH** 2025 TR***2025
MBC (train/ bus)	✓	TH** 06.2025 TR***06.2025	TH** 06.2025 TR***06.2025	TH** 06.2025 TR***06.2025

\* Voir roadmap SKI [SKI-Roadmap | öv-info.ch \(tp-info.ch\)](#)

\*\* TH = Théorique

\*\*\* TR = Temps réel

**SLNID**

- La nouvelle version du modèle de ligne a été validée le 28.08.24
- Traduction et publication d'ici la mi septembre 2024

**SJYID**

- La nouvelle version 1.5 a été validé par le groupe de travail KI ADM le 28.08.24
- Principales modifications :
  - Le point 1b) du chapitre 1.1.1 est supprimé

**1.1.1 Modifications**

Si certains aspects du trajet (horaires, itinéraire, etc.) sont modifiés, il incombe à l'ET d'opter pour l'une des solutions suivantes :

1. Si le rapport au trajet initial reste identifiable et pertinent :
  - a. En cas de modification mineure, le trajet peut être maintenu sous le même SJYID.
  - b. Si la modification nécessite de créer un nouveau trajet avec un nouvel SJYID : il est impératif que ce nouveau trajet contienne comme référence le SJYID initial connu (cf. horaire annuel).
2. Si le rapport au trajet initial n'est plus identifiable ni pertinent : dans ce cas, l'ET crée un nouveau trajet assorti d'un nouvel SJYID sans traçabilité avec l'horaire annuel. Les trajets initiaux ne sont pas exécutés.

En cas de suppression d'un trajet, le SJYID ne doit pas être réutilisé. Aucune modification ne doit être transmise après coup (une fois le trajet exécuté).

- Le chapitre 2.1.4 (SAID supplémentaire) est supprimé (car ne faisant plus grand sens),

Le document sera publié d'ici la mi septembre sur notre site internet.

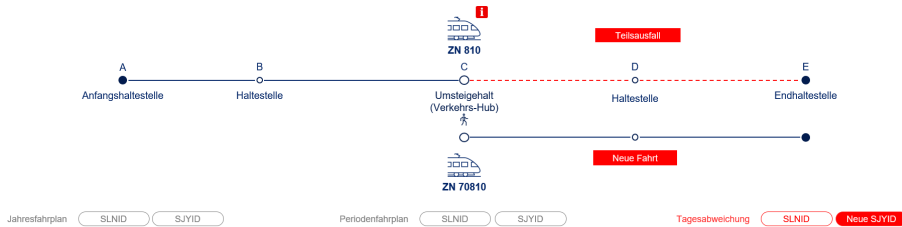
- Certains ET ont des questions concernant la règle métier sur la création du SJYID, nous avons préparé une documentation avec différentes manoeuvre de régulation pour gérer les cas de gestion du SJYID.
  - déviation planifiée/ non planifiée
  - passage à un arrêt

Publikation

## UC 12 – Ungeplanter Fahrzeugwechsel (Auswechseln)

Relevant für Verkehrsmittelkategorien Zug, Bus, Tram

SKI



### Situationsbeschreibung

- Die Linie wird im Fahrplan von A nach E via B, C und D geführt.
- Verkehrsmittelnummer und Angebotsbezeichnung ergeben sich aus der Fahrgartenplanung.
- Für den gewählten Betriebsstag ist ein Fahrzeugwechsel am Betriebspunkt C geplant. Die Reisenden steigen auf das bereitgestellte Anschlussfahrzeug um.
- Die Fahrt wird unter Beibehaltung der Liniennummer und des Fahrwegs, aber geänderter Verkehrsmittelnummer und Fahrzeiten fortgeführt.

### Empfehlungen zur Verwendung von SLNID und SJYID

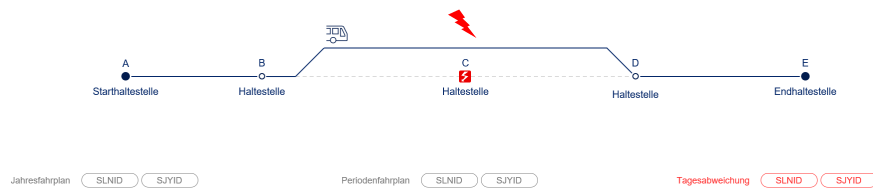
- ✓ SLNID → Das Fahrzeug fährt immer noch auf derselben Linie, die SLNID bleibt **unverändert**.
- ✗ SJYID → Die SJYID der ursprünglichen Fahrt des Verkehrsmittels (ZN 810) am (Betriebs-)Tag bleibt **unverändert** (die Fahrreferenz ist über die gesamten Zeithorizonte hinweg gewährleistet). Die geplante Ersatzfahrt des Verkehrsmittels ZN 70810 ist auf eine neu erstellte SJYID für den Betriebsstag zu referenzieren. Es ist aber zwingend eine Fahrtbeziehung notwendig.

Publikation

## UC # – Operative Umleitung (mit Entfall der Haltestelle)

Relevant für Verkehrsmittelkategorien Zug, Bus, Tram

SKI

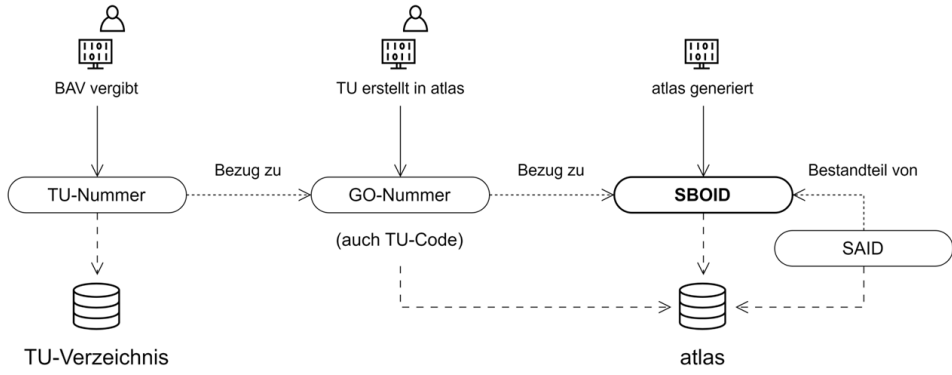


### Situationsbeschreibung

- Die Linie wird im Jahres- und Periodenfahrplan von A nach E via B, C und D geführt.
- Es liegt eine außerplanmäßige Unterbrechung des Laufweges am Haltepunkt C vor.
- Als dispositive Massnahme wird von der im Fahrplan festgelegten Fahrstrecke abgewichen. Durch den angeordneten Umleitungsverkehr wird der fahrplanmäßige Haltepunkt C nicht erreicht.
- Das Fahrzeug kehrt nach der Umfahrung des gesperrten Streckenbereichs auf den ursprünglichen Linienweg zurück.

### Empfehlungen zur Verwendung von SLNID und SJYID

- ✓ SLNID → Das Fahrzeug fährt immer noch auf derselben Linie (**marginal unveränderten Fahrweg**), die SLNID bleibt **unverändert**.
- ✓ SJYID → Für die Fahrt als solche bleibt die SJYID **unverändert**. Die Fahrreferenz ist über die gesamten Zeithorizonte hinweg gewährleistet.

<p><b>SBOID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La spécification 2.0 du Swiss Business Organisation ID (SBOID a été retravaillée/ actualisée.</li> <li>Le document est actuellement en review au sein de SKI et du groupe de travail KI ADM (jusqu'à fin septembre)</li> </ul> 			
<p><b>Varia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le document "Concept de réalisation services de remplacement" est en cours d'actualisation.</li> </ul>			

## 2024-06-06 Meeting

### Participants

- Olivier Zingg (SKI)
- Jérémy Reichenbach (SKI)
- Brice Berclaz (mbc)
- Jean-Michel Cuennet (tpf)
- Cyril Herbez (tpc)
- Delfim Esteves (AVJ)
- Michel Dunand (tpg)
- Romero Mike (CJ)
- Sacha Cruchon (tmr)
- Emeric Tapia-Almosnino (vmcv)
- Anthony Le Douguet (Movi+)
- Basile Emery (Travys)
- Pierre-André Brechbühl (tpn)
- Eric Meyer (TPN)

Points de discussion	Temps	Qui	Tâches/étapes suivantes
<p><b>Admin/ Documentation</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Les PVs et les présentations des 2 séances précédentes ont été chargés sur notre site web <a href="#">Implémentation SID4PT: Échange avec la branche des TP   öv-info.ch (tp-info.ch)</a> ✓</li> <li>Rappel: Roadmap SKI <a href="https://www.tp-info.ch/fr/organisation/taches-systemiques-dinformation-la-clientele-ski/ski-roadmap">https://www.tp-info.ch/fr/organisation/taches-systemiques-dinformation-la-clientele-ski/ski-roadmap</a> ✓</li> </ol> <p>Annuler la séance de Juillet</p> <p>Déplacer la séance du 2 août</p>	2'	Jérémy	
<p><b>Besoins du point de vue des ETC ?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>TPN prends contact avec JR pour une séance</li> </ul>	10'	Tous	

**Tracking de la migration chez les ETC (voir email en date du 13.05.24)**

5'

Jérémy

**Mandat**

Afin de planifier les phases de tests dans le cadre de la livraison des nouveaux ID, nous souhaitons avoir une vue d'ensemble de l'état d'avancement dans la mise en œuvre des ID au niveau des entreprises de transport. Concrètement, nous attendons de vous :

- Remplir et retourner (par email [jeremy.reichenbach@sbb.ch](mailto:jeremy.reichenbach@sbb.ch)) la feuille excel pour le suivi des migrations (Swiss Journey ID, Swiss Location ID,...) pour vos entreprises de transport
- Lien vers la feuille excel : [tracking-migration-sid4pt-2024ff-fr-v.1.0.xlsx \(live.com\)](#)
- Si aucune date n'est communicable (car peu d'avancée) merci de commenter la colonne « autres infos ».
- Deadline: 7 juin

Retour à la date du 7.06.24

ETC	Etat	
Travys	✓	
TPG	✓	
VMCV	✓	
CGN	✓	
TMR	en cours de clarification	
TPC	🔗 Excel complété, en cours de validation, envoie semaine prochaine	
AVJ	1ère discussion	
TPF	🔗 Excel complété, en cours de validation, envoie semaine prochaine	
CJ	🔗	
TL	🔗	
TRANSN	🔗	
TPN/ NSICM	🔗	
MBC	🔗	

Pour les ETC qui n'ont pas encore fait de retour, merci de m'envoyer les informations d'ici le 21.06.24

**Points de discussions concernant tous les IDs**

Pas de nouveautés à rapporter

0'

Jérémy



<p><b>SJYID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Q11: Dunand Michel: Est-ce que Mentz est prêt à recevoir le SJYID dans le HRDF pour QV / Tableau horaires ? (Nous devons bientôt leur envoyer des fichiers de test à valider) <b>Réponse SKI:</b> QuoVadis fonctionne avec le SJYID</li> <li>• Discussion avec le groupe suisse-allemand, concernant les jours d'exploitation vs. les jours calendaires <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ VMCV: différence pour les courses de nuit qui sont rattachées à la journée précédente</li> <li>◦ VMCV: y a t'il un besoin d'uniformisé cela? JR : du point de vue SKI: non</li> <li>◦ TPC: purement journée d'exploitation</li> </ul> </li> <li>• Question de tl pour structurer l'internal ID et distinguant les types de systèmes (voire <a href="#">SJYID-Spécification_v1.4 (tp-info.ch)</a>):</li> </ul> <p style="text-align: center;">La spécification pour &lt;InternalID&gt; est étendue à une partie &lt;SystemTyp&gt;:</p> <div style="text-align: center;"> <pre> ch:1:sjyid:&lt;AdminOrg&gt;:&lt;InternalID&gt;       /      \       &lt;SystemTyp&gt;:&lt; EindeutigeKennung&gt; </pre> </div> <p>Proposition TL: &lt;systemTyp&gt; :&lt;tl-line-no&gt;-&lt;tl-journey-id&gt;, soit par exemple « SAE:31-003 » ou « HASTUS:31-003 » ?</p> <p><b>Position SKI:</b> conforme aux exigences/ spécifications <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Q1: VMCV: Le système type peut-il être défini comme voulu (par exemple diva)? Ou est-ce rigide plan ou itcs</p> <p>R1: JR: oui, cela peut être défini comme l'ET veut; par exemple diva.</p> <p>Q2: TPG: Si le nouvel ID est livré seulement dans le théorique, y a t'il un testing</p> <p>R2: JR: Non, si les SJYID sont livré uniquement à INFO+, alors le testing se fera lorsque les SJYID sont livrée dans le temps réel.</p>	5'	Jérémy	
<p><b>SLOID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demande de tl pour utiliser les identifiants Hastus dans le SLOID des bordures d'arrêts. <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Aujourd'hui; ch:1:sloid:91818:0:<b>1064 1064 correspond à l'internal ID</b></li> <li>◦ Besoin TL: ch:1:sloid:91818::<b>LFLON</b></li> </ul> </li> </ul> <p><b>Position SKI:</b> OK pour nous, cependant il faut prévoir une livraison avec atlas afin de garantir que les nouveaux identifiants correspondent aux anciens ID de bordures</p> <p>Q3: Est-ce possible d'enlever la zone d'arrêt?</p> <p>R3: JR prend le point et clarifie</p> <p>Q4: VMCV n'utilise pas les zone d'arrêt, comment est-ce que cela se passe si dans le futur c'est utilisé? Est-ce que tous les SLOID changeront?</p> <p>Q4: JR prend le point et clarifie</p> <p>Q5: VMCV: quel est le processus si un ET fait un changement dans les SLOID. Est-ce que les autres ET seront informés? Notamment, la gestion des correspondances au niveau des bordures d'arrêts.</p> <p>R5: Une partie du processus est manuel (avec notamment les processus du changement horaire via FachBus SIRI-VDV), une autre automatique par exemple import des données atlas. Certains cas opérationnels n'ont pas encore été défini. JR et OZ prennent le point pour réflexion plus approfondies.</p>	5'	Jérémy	
<p><b>SLNID</b></p> <p><b>Nous continuons à travailler sur trois livrables :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Documents de spécifications (nouveau modèle de lignes) 80%</li> <li>2. Publication des uses cases (cas concrets de situations dégradées) 60%</li> <li>3. Spécifications la nouvelle version d'atlas 90% <ol style="list-style-type: none"> <li>a. La nouvelle version d'atlas sera développée dès la mi août 2024</li> <li>b. une ouverture pour les ET se fera</li> </ol> </li> </ol> <p>Q6: tpg: Quid des couleurs de lignes ? Cas d'utilisation ?</p> <p>R6 : Les couleurs de lignes sont un champ optionnel que les ET peuvent remplir dans atlas. Cas d'utilisation : Affichage des plans de ligne.</p> <p>Q7: VMCV souci avec les numéros de ligne et les catégories d'offre, parfois incohérents, par exemple la ligne de Montreux R37, CC37, 37.</p> <p>R7 : JR : Ce point a été adressé à la KKI qui doit définir ce que le client reçoit. Actuellement, ces informations sont incohérentes pour l'information voyageur. LA KKI doit définir ce que le client devrait voir. Cela est le cas pour le ferroviaire mais pas pour les bus. Ouverture de atlas aux ET dès que possible, pour permettre la modifications des données par ET.</p> <p>Q8: tpg: est-ce que les lignes sont définis dans le produit 9 P580 AllianceSwissPass</p> <p>R8 : JR : Le produit 9 définit les ID techniques, mais ne précise jamais ce que le client devrait recevoir.</p>	10'	Jérémy	




<b>SBOID</b>	0'		
Pas de nouveautés			
<p>Q9: VMCV Après discussion de spécification commune quel est la relation entre SBOID et SAID? Faut-il deux champs séparé (SBOID et SAID)?</p> <p>R9: JR: Le SAID est une composante du SBOID. Pas d'approche recommandé pour séparer SBOID/SAID et l'envoyer en deux champs. JérémY regarde encore avec les équipes SKI, aussi car le SAID est contenu dans le SYJID. A termes, le GO Nummer va disparaître dans les interfaces SKI.</p>			
<b>Varia</b>			
Autres points ouverts ?		Tous	

## 2024-05-17 Meeting

### Participants

- Olivier Zingg (SKI)
- JérémY Reichenbach (SKI)
- Jens Gaster (SKI)
- Giraudier Matthieu (tpg)
- Sabatier Vincent (tpg)
- Cyril Herbez (tpc)
- Michel Dunand (tpg)
- Pierre-André Brechbühl (tpn)
- Simon Castella (tpn)
- Stéphane Pierroz (tpf)
- Gilles Allemann (mbc)
- Brice Berclaz (mbc)
- Sacha Cruchon (tmr)
- Duje Marinkovic (tmr)
- Emeric Tapia-Almosnino (vmcv)

Points de discussion	Temps	Qui	Tâches/étapes suivantes
<p><b>Admin/ Documentation</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les PVs et les présentations des 2 séances précédentes ont été chargés sur notre site web <a href="#">Implémentation SID4PT: Échange avec la branche des TP   öv-info.ch (tp-info.ch)</a></li> <li>2. Rappel: Roadmap SKI <a href="https://www.tp-info.ch/fr/organisation/taches-systemiques-dinformation-la-clientele-ski/ski-roadmap">https://www.tp-info.ch/fr/organisation/taches-systemiques-dinformation-la-clientele-ski/ski-roadmap</a></li> <li>3. Migration de DiDok sur atlas Désormais les SLOID, SLNID et SBOID sont à trouver sur la nouvelle plateforme atlas <a href="#">atlas (sbb.ch)</a>, en cas de question merci de contacter notre support <a href="mailto:atlas@sbb.ch">atlas@sbb.ch</a></li> </ol>	2'	Jérémy	
<p><b>Besoins du point de vue des ETC ?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Besoins que SKI offre du conseil spécialisé à certaines entreprises ? Nous restons à disposition pour vous aider/ clarifier vos questions par rapport à vos environnements propres.</li> <li>2. Autres besoins ?</li> </ol> <p>Q1: Michel Dunand (tpg) a une thématique déjà en cours de clarification avec Olivier Zingg par mail</p> <p>Pas d'autres besoins exprimé</p>	10'	Tous	

<p><b>Tracking de la migration chez les ETC (voir email en date du 13.05.24)</b></p> <p>Afin de planifier les phases de tests dans le cadre de la livraison des nouveaux ID, nous souhaitons avoir une vue d'ensemble de l'état d'avancement dans la mise en œuvre des ID au niveau des entreprises de transport. Concrètement, nous attendons de vous :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Remplir et retourner (par email <a href="mailto:jeremy.reichenbach@sbb.ch">jeremy.reichenbach@sbb.ch</a>) la feuille excel pour le suivi des migrations (Swiss Journey ID, Swiss Location ID,...) pour vos entreprises de transport</li> <li>Lien vers la feuille excel : <a href="#">tracking-migration-sid4pt-2024ff-fr-v.1.0.xlsx (live.com)</a></li> <li>Si aucune date n'est communicable (car peu d'avancée) merci de commenter la colonne « autres infos ».</li> <li>Deadline: 7 juin</li> </ul> <p>1ers retours de VMCV, TPN</p> <p>Si vous avez des cas spéciaux à gérer (implémentation de nouveaux SAE, merci de prendre contact avec nous afin de décider ensemble de la meilleure solution).</p> <p>Q2: Emeric (VMCV): Comment regrouper les ID étant donné que les SLNID et SBOID ne sont pas encore spécifiés ?</p> <p>R2: Jérémy: Les ID peuvent être développés ensemble.</p> <p>Q3: Michel Dunand (TPG): Quel est l'état d'avancement des plateformes nationales quant aux nouveaux ID ?</p> <p>R3: Jérémy: L'état d'avancement de toutes les plateformes nationales est documenté dans la roadmap SID4PT. Voir : <a href="https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2024-05/sid4pt-roadmap-2024ff-fr.v.3.0.pdf">https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2024-05/sid4pt-roadmap-2024ff-fr.v.3.0.pdf</a></p> <p>Q4: Pierre-André Brechbühl (TPN): dans la feuille excel, faut-il une ligne par organisation commerciale ? TPN/NStCM/ABG</p> <p>R4: Jérémy: il faut une séparation par organisation commerciale, soit 1 ligne pour TPN, une autre pour NStCM, etc.</p>	5'	Jérémy	
<p><b>Points de discussions concernant tous les IDs</b></p> <p>Pas de nouveautés à rapporter</p>	2'	Jérémy	
<p><b>SJYID</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Effets de bords sur le trafic ferroviaire corrigés dans le QMS TRV corrigé (taux anormalement élevé pour les suppressions de courses pour l'ensemble des ETF) communication de ETC Support en date du 13.05.24 </li> <li>Autres clarifications qui ont été validées par <b>le groupe d'architecture et gestion des données (KI-ADM)</b> en date du 24.04.24 (protocole <b>ici</b>)       <ol style="list-style-type: none"> <li>Traitement de la saisie manuelle (création de la syntaxe suivante ch:1:sjyid:SAID:&lt;SKI-Internal-ID&gt;) validé </li> <li>Traitement de l'horaire cadencé (horaire d'exploitation) pas de création fictive d'identifiant validé </li> </ol> </li> </ol>	5'	Jérémy	
<p><b>SLOID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Implémentation dans CUS suit son cours (la date de Q1/25 sera tenue)</li> </ul>	5'	Jérémy	

SLNID

10'

Jérémy

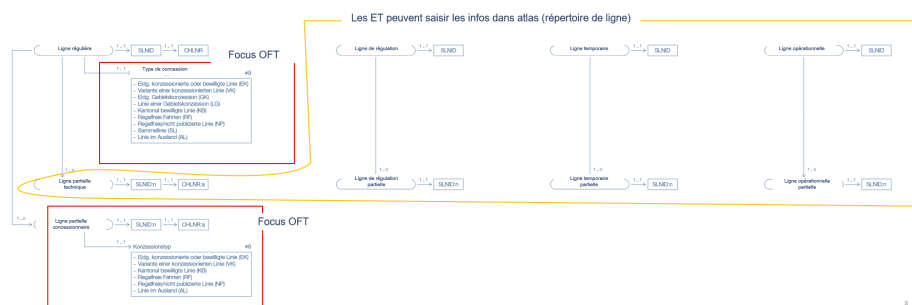
Situation actuelle :

1. Définition métier d'une ligne le mandat a été attribué au groupe de travail des standards de la branche (KKI) lors de la dernière séance de la KKI en date du 24.04.24 (lien [ici](#)) ✓
2. Discussion sur la date où les ETC pourront saisir/ modifier des lignes dans ATLAS
  - 3 workshops ont eu lieu les planificateurs de l'offre ✓
  - Validation du modèle de ligne avec l'OFT et la branche (ligne, lignes partielles, catégories de lignes) ✓
3. Publication des uses cases (cas concrets de situations dégradées) en cours d'élaboration

Deep Dive - modèle de lignes

Das Neue Linienmodell – Le nouveau modèle de lignes

SKI



Validation/ durée de validité:

- Ligne ordinaire 15 jours - 40 ans (processus d'audition pour la validation par l'OFT)
- Ligne temporaire: 1-14 jours (**pas** processus d'audition pour la validation par l'OFT)
- Ligne de régulation 15 jours - 40 ans (**pas** processus d'audition pour la validation par l'OFT)
- Ligne opérationnelle 1 jour - 40 ans

Q5: Emeric (VMCV): Quelle est la finalité du découpage des lignes partielles ?

R5: Jérémy: Par exemple, si deux opérateurs livrent la même ligne et que l'un des deux opérateurs ne peut pas livrer de données, toutes les données sont rejetées. (Reichenbach Jérémy (I-FUB-FP-KI) : est-ce que c'est dans le REFAUS cela?)

Q6: Michel (TPG): Quels adaptations sont nécessaire? Livrer SLNID dans INFO+ dans le HRDF et en temps réel. Où est-ce que les attributs (couleur de ligne, par exemple) sont recherchés ?

R6: Jérémy: Il faudra aller chercher ces informations dans Atlas, comme endroit central pour les données de base. Atlas va regrouper toutes les informations de base et sera encore adapté de manière itérative en fonction des besoins. Jérémy rappelle aussi que le concept des lignes partielles est conçu pour répondre aux besoins des ET. Des workshops ont été organisés pour comprendre les besoins de la branche.

Q7: Mathieu: Où sont les lignes de remplacement (EV) ?

R7: Jérémy: Dans les lignes de régulation.

Q8: Où sont les lignes scolaires ?

R8: Jérémy: Aussi dans les lignes de régulation.

Q9: Emeric (VMCV): Tout ce qui n'est pas publié (par exemple lignes scolaires), faut-il le créer dans atlas ou est-ce facultatif ?

R9: Jérémy: Je prendrai le point avec l'OFT pour clarifier les obligations.

Q10: Stéphane Pierroz (tpf): est ce que le SLNID est aussi nécessaire pour le temps réel?

R10: Jérémy: oui, le SLNID est aussi nécessaire dans le temps réel

Q11: Dunand Michel: Est-ce que Mentz est prêt à recevoir le SJYID dans le HRDF pour QV / Tableau horaires ? (Nous devons bientôt leur envoyer des fichiers de test à valider)

R11: Tout est adapté sauf GTFS Real Time, qui n'est pas encore adapté.

Q12: Stéphane Pierroz: Concernant le routage CFF, comment est géré le parcours à pied pour qu'il se déroule correctement ? Faut-il soigner les données OSM ?

R12: Jérémy: Le système back-end s'appelle Rokas. Rokas s'occupe des points d'arrêt CFF, mais ne prend pas en charge les autres points d'arrêt. Jérémy prendra ce point pour clarification pour savoir si les ET doivent adapter les données OSM.

SBOID

5'

Jérémy

Une étude d'impact est en cours au sein de CUS. Lors de la prochaine actualisation de la roadmap SKI, les jalons d'implémentation seront définis et validés.

Varia

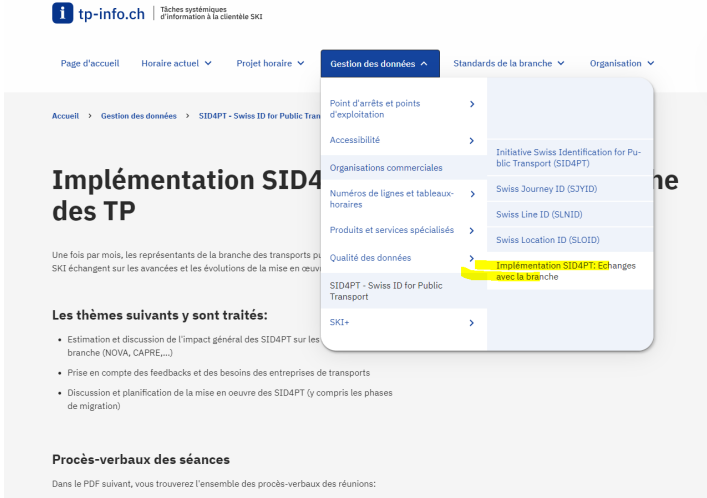
Autres points ouverts ?		Tous
-------------------------	--	------


# 2024-04-12 Meeting

## Participants

- Olivier Zingg
- Jérémy Reichenbach
- Giraudier Matthieu (tpg)
- Sabatier Vincent (tpg)
- Porchet Jean-Marie (tl)
- Meyer Pierre-Yves (tl)
- Flück Laurent (Theytaz)
- Farrell Brett (movi+)
- Anthony Ledouguet (movi+)
- Esteves Delfim (avj)
- Zaugg Roland (mbc)
- Allemann Gilles (mbc)
- Berclaz Brice (mbc)
- Barreiro Jose (tpn)
- Sacha Cruchon (tmr)
- Emeric Tapia-almosnino (vmcv)
- Lukas Blattmann (tpc)
- Romero Mike (cj)
- Pierroz Stéphane (tpf)
- Gilles Allemann (mbc)

## Séance: Remote (9h-10h)

Points de discussion	Temps	Qui	Tâches/étapes suivantes
<p><b>Admin/ Documentation</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. SKI Roadmap: Publication nouvelle version <a href="#">SKI-Roadmap   öv-info.ch (tp-info.ch)</a></li> <li>2. Nouvelle page où les PV de notre échange sont documentés et publiés (y.c roadmap d'implémentation): <a href="#">Implémentation SID4PT: Échange avec la branche des TP   öv-info.ch (tp-info.ch)</a></li> <li>3. Nouvelle structure des pages relatives aux SID4PT</li> </ol> 	2'	Jérémy	
<p><b>Besoins du point de vue des ETC ?</b></p>	10'	Tous	
<p><b>Tracking de la migration chez les ETC</b></p> <p>Une feuille excel vous sera envoyée après la séance</p>	2'	Jérémy	

<p><b>Discussion selon ordre de la mise en œuvre selon la feuille de route SKI</b></p> <p><b>Q1: SwissDirectionID</b>  Emeric demande si la SwissDirectionID est toujours d'actualité, car elle ne figure plus dans la liste. JérémY répond que la SwissDirectionID n'est plus d'actualité et a été abandonnée.</p> <p><b>Q2: Plan de Migration</b>  JérémY se demande s'il serait également pertinent d'avoir un plan de migration pour gérer les deux ID en parallèle et clarifier les responsabilités.  La réponse est oui.  JérémY va partager le plan de migration.</p> <p><b>Q3: Numéro de train</b>  Emeric demande si le Numéro de train sera toujours nécessaire dans le future  Le numéro de train ne peut pas être "dérivé" du SJYID, car ceux-ci sont aléatoire et pas interprétable. Il ne faut donc pas basé un système sur ce champ pour interpréter le numéro de train</p>			
<p><b>Points de discussions concernant tous les IDs</b></p> <p>Clarification interne SKI/CFF sur l'impact des SID4PT sur les systèmes nationaux de vente (NOVA) et sur l'outil de réservation CAPRE.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NOVA consomme les données de bases et d'horaire de SKI impact majeur avec l'introduction des SID4PT (plus d'info ici: <a href="#">Comment fonctionne le réseau tarifaire sur NOVA? Et pourquoi mes données d'horaire sont-elles importantes? - Alliance SwissPass</a>)</li> <li>CAPRE (outil pour les voyages de groupe et la gestion des capacités) consomme également des données de SKI impact moyen avec l'introduction des SID4PT (plus d'infos ici: <a href="#">Capre   CFF (sbb.ch)</a>)</li> </ul> <p><b>Traitement des SID4PT chez MKS (NOVA)</b></p> <p><b>Pourquoi les SID4PT sont-elles pertinentes pour les MKS* ?</b></p> <p>Les SID4PT standardisent des éléments tels que les identifiants des trajets ou des points d'exploitation, qui sont nécessaires pour la distribution des produits des CFF et des transports publics.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La vente est basée sur les services et les horaires : pour la vente d'un billet pour un trajet donné, ce trajet doit être clairement identifiable (SJYID).</li> <li>Pour la vente basée sur les liaisons, le point de départ et le point d'arrivée du voyage doivent être clairement identifiables (SLNID).</li> <li>Dans la facturation, les ETC doivent être clairement identifiables (SBOD).</li> <li>Afin d'assurer la continuité entre l'IV et la vente, les SID4PT doivent également être mises en œuvre dans le domaine du marketing et de la vente dans les systèmes concernés.</li> <li>L'introduction des SID4PT permet des simplifications et la suppression des solutions de contournement actuelles.</li> </ul> <p><small>* Mobilitätskunden Solution (nom de l'unité organisationnelle chez IT)</small></p>	2'	JérémY	
<p><b>SJYID</b></p> <p><b>Décision en groupe KIDS (22.03.24) sur la variante de migration pour le transport local (entre autres)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La variante 2 a été choisie : il est permis de livrer tout d'abord via le SAE et ensuite via le système de planification. Les preneurs de données doivent par contre attendre que les 2 flux soient livrés pour commencer le matching</li> </ul> <p><b>9. SJYID: Migration NAV</b></p> <p>I, Adrian Aeschbacher </p> <p>Variante 1:  SJYID muss zuerst in den Fahrplandaten gemäss HRDF-Realisierungsvorgaben eingeführt werden, bevor Leitsysteme bzw. VDV-Datenproduzenten diese verwenden dürfen.</p> <p>Variante 2:  SJYID kann von Leitsystemen bzw. VDV-Datenproduzenten ohne Einschränkungen eingeführt werden, auch zeitlich vor der entsprechenden Einführung in den Fahrplandaten. <b>Bemerkung: Ein Abnehmer soll erst Ist- und SollDaten mittels SJYID «matchen» sobald diese auch in INFO+ bekannt sind. SKI pflegt auf OpenData eine Liste, welche Datenlieferanten bereits über beide Kanäle einliefern (und somit «freigegeben» sind für eine Migration des «Matching».</b></p> <p><small>61   08.04.2024</small></p>	5'	JérémY	

## 9 SJYID: Migration NAV

Die Diskussion hat ergeben, dass über die SJYID nicht abgeglichen werden darf, solange die Soll- und IstDaten nicht beide auf die SJYID umgestellt sind.

Damit es keine fehlerhaften Abgleiche gibt, bedarf es einer zentral geführten Tabelle, wo bereits die SollDaten und IstDaten auf die SJYID umgestellt sind. Diese wird von SKI gepflegt und publiziert.

### Entscheid

Die AGr entscheidet, die Variante 2 umzusetzen.

Pendenz: Daniel H. wird die Liste bei SKI aufgleisen.

### Autres clarifications

- Traitement de la saisie manuelle discuté dans KI ADM du 24.04.24
- Traitement de l'horaire cadencé discuté dans le SMA de l'IC du 24.04.24

Propositions qui seront discutées en KI-ADM du 24.04.24

## SJYID

Traitement de SJYID lorsque les données de l'horaire ne sont pas créées automatiquement

- Les exploitants qui ne saisissent pas et ne transmettent pas électroniquement les données d'horaire à l'aide d'un système doivent continuer à faire saisir manuellement leurs données d'horaire à modifier par les équipes de publication de l'horaire (MENTZ ou FPU).
- Dès que les données ont été livrées à INFO+, INFO+ attribue un Swiss Journey ID conformément à la syntaxe : **ch:1:sjyid:<SAID>;SKI:<Numérodecourse>**.
- Si les SJYID de ces données horaires doivent être reprises pour alimenter d'autres systèmes nationaux d'information des passagers (CUS), il est possible de récupérer les informations sur la plateforme Open Data.

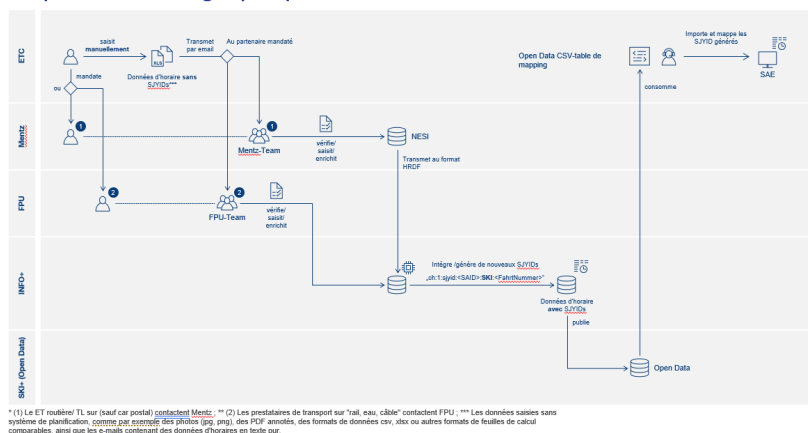
Traitement pour le câble/ les ET de navigation avec des cadences élevées

- Principe de base : chaque trajet reçoit un SJYID unique pour le jour d'exploitation. Mais...
- Cela vaut également pour les bateaux ou les téléphériques et leurs trajets à la minute, c'est-à-dire un SJYID par jour pour l'ensemble des courses factices générées par INFO+.
- Aujourd'hui, INFO+ génère une ID de trajet (via un masque de saisie) pour ces prestations. Avec le SJYID, cette attribution d'ID devrait continuer à être effectuée pour les bateaux ou les téléphériques.

Propositions qui seront discutées en KI-ADM du 24.04.24

## Représentation graphique

SKI



### Q4: Format SJYID SystemTyp

Emeric demande si les ET ont la liberté de changer la valeur de champ SystemTyp, comme SKI dans l'exemple suivant : ch:1:sjyid:<SAID>;SKI:<Numérodecourse>

Jérémy répond que les ET ont la liberté d'apporter ces précisions, mais ce n'est pas obligatoire. Elles pourraient par exemple utiliser Hastus, INEO ou autre. Aussi voir chapitre SystemTyp dans les spécifications

<p><b>SLOID</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Publication du plan de migration pour la livraison des SLOID: <a href="#">sloid_migration-roadmap_v1.0_0.pdf (tp-info.ch)</a></li> <li>• Clarification des dates de déploiement sur CUS INT / TEST <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ CUS-TEST: pour l'instant indéfinie</li> <li>◦ CUS-INT: probablement en août/ septembre 2024</li> </ul> </li> </ul>	5'	Jérémy
<p><b>SLNID</b></p> <p><b>Points en cours de traitement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Définition métier d'une ligne mandat pour le groupe de travail standards de la branche (KKI) ouvert mon collègue Daniel Ryser a porté le point chez le responsable de la KKI (Martin Enz)</li> <li>• Discussion sur la date où les ETC pourront saisir/ modifier des lignes dans ATLAS <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 3 workshops débutent aujourd'hui avec les planificateurs de l'offre</li> <li>◦ validation du modèle de ligne (ligne, lignes partielles, catégories de lignes)</li> <li>◦ Testing de use cases de l'exploitation de tous les jours (en utilisant atlas pour la gestion des lignes)</li> </ul> </li> <li>• Actualisation/ simplification des spécifications (version 1.0. version 2.0.) en cours (selon retour de la branche, OFT)</li> </ul> <div data-bbox="154 546 990 1039" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <div style="text-align: right; border: 1px solid red; display: inline-block; padding: 2px;">Propositions qui seront discutées en KI-ADM du 24.04.24</div> <div style="float: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">SKI</div> <h3 style="text-align: center;">SLNID – «Modèle de ligne» révisé</h3> <p>The diagram illustrates the 'revised line model' (SLNID). It starts with two input paths: 'OFT' (occtre une concession pour le transport de personnes) and 'TU' (créé de manière autonome dans le repertoire des lignes). Both lead to a 'Demande de concession' which is processed in 'ATLAS (Repertoire de lignes centralisé)'. This leads to two main categories: 'Type de ligne (concessionnaire)' and 'Type de ligne (non-concessionnaire)'. The concessionaire types include 'Ligne ordinaire' (with validity &gt; 15 jours) and 'Ligne partielle ordinaire' (with validity &gt; 15 jours). The non-concessionaire types include 'Ligne temporaire' (with service execution limit &lt; 12 mois) and 'Ligne partielle temporaire' (with validity &lt; 12 mois). Relationships are shown with 'CHLNR' and 'SLNID' entities, with cardinalities like 1-1 and n-1.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etudes de cas spéciaux avec la SLNID (exploitation mixte, transport transfrontalier, service de remplacement, ligne circulaire/ en Y, ...)</li> <li>◦ Une fois les workshops terminés avec les planificateurs, le document sera enrichi de leurs inputs, consolidés et traduits. Puis mis à votre disposition.</li> </ul> <p style="color: red;">Matthieu confirme que la nécessité de clarifier les besoins métiers et donne un exemple</p>	5'	Jérémy
<p><b>SBOID</b></p> <p><b>Point de situation;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A été pris dans le backlog de CUS pour planifier son implémentation. Les jalons pour l'implémentation seront bientôt définis dans la roadmap SKI.</li> <li>• Notre vision actuelle : le GO Numerer est actuellement utilisé comme identifiant dans de nombreux systèmes et sous-systèmes. Dans la logique actuelle, le SBOID sera relegué au niveau d'attribut. Cependant, avec le temps et le remplacement ou la migration vers de nouvelles technologies, le SBOID devrait être systématiquement utilisé comme identifiant des organisation commercial (et releguant ainis le GO-Numerer au niveau d'attribut).</li> </ul> <p style="color: red;">Matthieu confirme que la nécessité des SBOID dans le futur, par exemple pour des applications comme myRIDE</p>	5'	Jérémy
<p><b>Varia</b></p> <p>D'autres points ouverts ?</p>		Tous

## 2024-03-07 Meeting

### Participants

- Olivier Zingg
- Jérémy Reichenbach
- Giraudier Matthieu
- Farrell Brett
- Anthony Ledouquet
- Esteves Delfim
- Pierre-Yves Meyer
- Zaugg Roland
- Sacha Cruchon
- Tapia Almosnino Emeric



- Lukas Blattmann
- Romero Mike
- Pierroz Stéphane
- Gilles Allemann
- Porchet Jean-Marie
- Sabatier Vincent

## Séance: Remote (13:30 - 14:30)

Point de discussion	Qui	Tâches/ étapes suivantes
<b>Admin/ Documentation</b>	Tous	
<b>Set-up</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un échange chaque mois (vendredi de préférence, 30 - 45 min)</li> <li>• Discussion et planification des prochains SID4PT (y.c projets de migrations)</li> <li>• Remontées des besoins</li> <li>• Clarification avec nos services <a href="#">spécialisés</a></li> </ul>	Tous	
Discussion selon ordre de la mise en œuvre selon la feuille de route SKI		
<b>Général</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les ETC souhaitent être informés/actualisés en permanence sur l'impact de la SIDP4PT sur les systèmes de la branche.</li> <li>• Décision sur la livraison de l'identifiant (selon exigence des ETC): la livraison des ID ne va pas se faire de manière simultanée entre le flux théorique et temps réel (trop compliqué à orchestrer, pas réaliste). La livraison se fera en séquentiel. SKI devrait communiquer de manière proactive ses partenaires qui consomment les données.</li> <li>• Décision au niveau du testing: SKI ne testera qu'une fois les deux flux activés. La responsabilité de livrer un Identifiant conforme aux normes incombe aux ETC</li> </ul>		
<b>SJYID</b> <p><b>Points en cours de traitement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestion avec TMS (pour les ETF) clarification de cas concrets</li> <li>• Publication des SJYID in GTFS Static (prévue pour la fin mars 2024)</li> <li>• Clarification pour les courses livrées manuellement (via Mentz ou FPU) à INFO+</li> <li>• Extension du profil railML (en version 2.5)</li> </ul> <p><b>Etat d'avancement chez les ETC Romandes</b></p> <p><i>*Une feuille excel vous sera envoyée</i></p>		
<b>SLOID</b> <p><b>Points en cours de traitement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestion avec TMS (pour les ETF) clarification de cas concrets</li> <li>• Extension du profil railML (en version 2.5)</li> </ul>		
<b>SLNID</b> <p><b>Points en cours de traitement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussion sur la date où les ETC pourront saisir/ modifier des lignes dans ATLAS</li> <li>• Actualisation/ simplification des spécifications (version 1.0. version 2.0.)</li> <li>• Etudes de cas spéciaux avec la SLNID</li> </ul>		
<b>SBOID</b>		
<b>Varia</b>		
Aucun point		