



Protocole de séance

Réunion du AGr KI ADM

Heure et lieu

30.10.2024, 09.00-12.00 heures
CFF Wylerpark, Berne

Membres

avec droit de vote

(y.c. représentation de la branche)

5 / 9

Simon Freihart, SKI	sur place
Christian Trachsel, CFF	sur place
Matthias Leffler, PAG	sur place
Adrian Haller, BLS	Online jusqu'à 11h00
Henning Klein, SKI	sur place

Administration et protocole

Julia Rieser, SKI	sur place
-------------------	-----------

Consultants

Michael Böhm, nBS	sur place
Daniel Ryser, SKI	sur place
Roger Kneubühl, KIDS événements	sur place
Jürg Wichtermann, KIDS IstDaten	sur place

Invités

Jens Weinekötter, SKI	sur place pour le point 5
-----------------------	---------------------------

Excusés

Martin Enz, KKI
Dominik Grögler, ZVV
Stéphane Pierroz, TPF
Pierre-Yves Meyer, TL
Arne Heimann, Bernmobil / KIDS SollDaten

Prochaine date:

27.11.2024, 09.00-12.00 heures, Berne



Table des matières

1. Approbation des procès-verbaux du 28.8. et du 18.9.2024	3
2. Approbation de la feuille de route SKI à l'attention de KKI.....	3
3. Stratégie Normes d'interface - Critères d'évaluation et évaluation.....	3
4. Information et aperçu TMS	4
5. Concept de réalisation du trafic de substitution	4
6. Conséquences Principes d'architecture	4
7. Calendrier 2025.....	6
8. Liste des points en suspens/thèmes	6
9. Varia / propositions spontanées.....	7



1. Approbation des procès-verbaux du 28.8. et du 18.9.2024

Les réactions reçues concernant le protocole de la réunion du 28.8 ont été présentées au groupe de travail et les adaptations ont été apportées au protocole.

Le groupe de travail les approuve.

2. Approbation de la feuille de route SKI à l'attention de KKI

Daniel Ryser a résumé les étapes franchies jusqu'à présent en ce qui concerne l'élaboration de la feuille de route SKI. La feuille de route SKI actualisée a été soumise à la réunion KKI du 6 novembre pour une validation officielle.

Question sur le thème de la feuille de route SKI-CH020 - Affinement des points d'arrêts : Ici, le premier et le dernier délai de connexion sont les mêmes, ce qui prête à confusion.

Réponse: Le dernier délai de connexion indique à partir de quand la possibilité technique existe et non pas jusqu'à quand les données doivent être livrées.

Comme il n'est pas obligatoire pour tous les concernés d'affiner les points d'arrêts, le dernier délai de connexion devrait être modifié en "optionnel". Le groupe de travail est d'accord sur le fait qu'il s'agit d'une "option dure". Daniel prend note de cette adaptation et l'intégrera avec celles qui viendront encore de KKI.

L'état d'avancement de la mise en œuvre de la feuille de route SKI, y compris les apports de KKI, doit être discuté au Q2 2025.

Daniel informe KI ADM que KKI travaille sur la "feuille de route sectorielle KKI" et qu'il y est fait référence de la feuille de route SKI.

SKI et l'OFT sont en train d'étudier les moyens d'amener les entreprises de transport à respecter les directives.

Le groupe de travail KI ADM recommande une validation de la feuille de route SKI de la part de KKI.

3. Stratégie Normes d'interface - Critères d'évaluation et évaluation

Simon Freihart présente le sujet dans lequel l'accent a principalement porté sur les "transports publics classiques" conformément au mandat de SKI. Les critères et l'évaluation sont maintenant intégrés dans un document cadre qui devrait être finalisé d'ici la fin de l'année et qui sera examiné et validé l'année prochaine au sein de KI ADM, ou dont KI ADM recommandera la validation.

Le débat sur l'évaluation des normes de données en temps réel a été relancé. L'évaluation prétendument meilleure de SIRI par rapport à VDV pourrait créer une incertitude dans la branche.



Une pondération des critères est vivement souhaitée. Une réunion sera organisée pour discuter de l'évaluation des normes concernant les données en temps réel et de leur pondération. Le groupe de travail approuve l'élaboration, y compris la pondération.

Point en suspens: Roger prépare une proposition de critères Fit4Use pour les données d'événements.

4. Information et aperçu TMS

(Impact TTT & TMS sur la (S)KI)

Henning Klein présente le sujet au groupe de travail et explique le contenu détaillé des documents en annexe. Dans l'environnement SKI, la modification de la planification des entreprises de transport ferroviaire ne devrait pas entraîner de changements importants pour la branche.

5. Concept de réalisation du trafic de substitution

Jens Weinekötter donne les grandes lignes du concept de réalisation des transports de substitution. Le concept de réalisation du trafic de substitution V2.0 a été mis à la disposition du groupe. Les commentaires peuvent être saisis directement dans le document via le lien mis à disposition. Lors du prochain KI ADM, le document sera présenté pour approbation.

La question de savoir si les données générales en temps réel doivent être autorisées via le service AUS a également été discutée. Seul REF AUS devrait être soumis à restriction ou supprimé. Cette question fait l'objet d'une analyse plus approfondie de la part de SKI.

La réunion a été suivie d'une séance d'information séparée sur le transport de substitution, à laquelle les participants KI ADM ont été invités. Les documents correspondants sont à la disposition du groupe de travail pour consultation.

6. Conséquences Principes d'architecture

Daniel Ryser montre l'état planifié 2035 (Soll-Zustand) pour les données en temps réel et les données d'événements.

1. Les flux de données ne sont pas redondants entre deux systèmes.
2. Les données propres ne doivent pas être récupérées. (filtre d'écho)
3. Pour chaque ensemble de données, il n'y a qu'un seul maître de données (système source).



4. Un système source (système de gestion de l'exploitation / système de gestion des événements) est connecté à une seule DDS (plateforme régionale d'échange de données ou SKI).
5. Les DDS régionales n'échangent des données entre elles que via la plateforme d'échange de données SKI.
6. Pour la livraison des données à SKI DDS, le respect de la feuille de route SKI et la conformité aux principes DQ sont obligatoires.
7. Des exceptions justifiées aux principes susmentionnés sont possibles et soumises à autorisation auprès de KI ADM
8. Principes de qualité des données :
 - Les consignes de réalisation doivent être respectées et s'appliquent à l'échange de données avec les systèmes SKI.
 - Des contrôles de qualité des données sont effectués lors des projets de connexion aux systèmes SKI ou aux DDS régionales, ainsi qu'en permanence dans la Production. En cas d'anomalies dans l'exploitation, le processus d'escalade publié s'applique. (öv-info.ch)
 - Des infractions graves en matière de qualité/cohérence peuvent entraîner le blocage de la connexion et une notification à l'OFT.
 - Le conseil aux TU est assuré par les exploitants des différentes plateformes d'échange de données. En cas de besoin, il est également possible de solliciter l'aide de SKI.
 - Il est également recommandé aux DDS régionales de respecter et de faire respecter les directives de réalisation et de prêter attention aux critères de qualité des données du processus d'escalade SKI.
9. Non-discrimination :
 - Les données des systèmes SKI sont mises à la disposition de tous les partenaires (ETC, fournisseurs) avec une qualité et un niveau de détail aussi élevé que les interfaces utilisées le permettent.
 - Les services de conseil de SKI sont ouverts aussi bien aux TU directement connectées qu'aux TU connectées via les DDS régionales.

Le sujet sera approfondi et détaillé lors d'un Workshop.



Les points suivants (voir image ci-dessous) ont été retenus ad hoc lors de la réunion.



Wichtige Diskrepanzen zu den Prinzipien

- Bahnverkehr in CUS modifiziert
 - AUS
- CUS produziert REF-AUS für EVU
- CUS DDS unterstützt nicht alle Dienste
- → Christian sammelt, Roger unterstützt bei «Strukturierung»
- VDV453 – Direktkommunikation zwischen DDS
 - → allfällig «generische VDV453»-Ausnahme?
- → Daniel R kontaktiert Arne

7. Calendrier 2025

Les dates des groupes de travail ont été discutées et coordonnées avec les délais KKI.

A l'issue de la réunion, ils seront publiés sur öv-info.ch.

KKI	KI ADM - Sitzung	KI ADM - Workshop	KIDS IstDaten Mittwochs	KIDS SollDaten Mittwochs	KIDS EreignisDaten Montags
25.2.2025 + 26.2.2025	22.1.2025	19.2.2025			24.2.2025
30.4.2025	19.3.2025	16.4.2025	5.3.2025	12.3.2025	
25.6.2025	21.5.2025	25.6.2025	4.6.2025	11.6.2025	26.5.2025
	16.7.2025	20.8.2025			25.8.2025
3.9.2025	17.9.2025	15.10.2025	3.9.2025	10.9.2025	
3.12.2025	19.11.2025		5.11.2025	12.11.2025	24.11.2025

8. Liste des points en suspens/thèmes

La liste des points en suspens a été adaptée et la liste des thèmes a été discutée.



9. Varia / propositions spontanées

9.1 Jeux de données ODMCH

En ce qui concerne les organisations commerciales avec des données en temps réel, Roger Kneubühl informe le groupe de travail que le jeu de données existant de la plateforme Open Data Mobilité Suisse ainsi que le processus de publication ont été fondamentalement révisés.

- Cookbook révisé
- Nouveau CSV au lieu d'Excel
- Adaptation au jeu de données atlas (p. ex. noms et abréviations en anglais)
- Si disponible SBOID comme ID principale
- GO du trafic de substitution nouvellement inclus
- GO étrangers nouvellement inclus
- Projets en cours nouvellement inclus
- Nouveau : maintenance directe par FachBus SIRI-VDV

Le jeu de données des organisations commerciales avec données d'événements a été légèrement remanié.

- Adaptation à l'ensemble des données atlas (par ex. noms et abréviations en anglais)

9.2 Groupe de travail sur les données de base

Daniel Ryser informe le groupe de travail KI ADM que le groupe de travail sur les données de base, autrefois envisagé, ne sera pas créé, car les participants potentiels seraient pour la plupart les mêmes personnes que celles qui s'engagent dans les groupes de travail déjà existants.

Au sein de SKI, il a donc été envisagé de déléguer les données de base aux divers groupes de travail KIDS existants. Daniel prend contact avec Arne et l'équipe Atlas.

Fin de la séance : 11h55

Pour le protocole
Berne, 30.10.2024

Simon Freihart
Président de séance AGr KI ADM

Julia Rieser
Secrétaire de séance