



Protocole de séance

Workshop du AGr KI ADM

Heure et lieu

27.11.2024, 09.00-12.00 heures
CFF Wylerpark, Berne

Membres

avec droit de vote

(y.c. représentation de la branche)

7 / 9

Simon Freihart, SKI	sur place
Arne Heimann, SVB	sur place
Matthias Leffler, PAG	sur place
Dominik Grögler, ZVV	sur place
Henning Klein, SKI	sur place
Stéphane Pierroz, TPF	sur place
Pierre-Yves Meyer, TL	en ligne

Administration KIDS et protocole

Julia Rieser, SKI	sur place
-------------------	-----------

Consultants

Michael Böhm, nBS	sur place
Daniel Ryser, SKI	sur place
Roger Kneubühl, SKI	en ligne

Excusés

Jürg Wichtermann, SKI
Martin Enz, KKI
Christian Trachsel, CFF
Adrian Haller, BLS

Prochaine date:

22.01.2024, 09.00-12.00 heures, Berne



Table des matières

1. Situation actuelle Architecture/flux de données – Conséquences et Principes.....	3
2. Conséquences de la feuille de route SKI (validation par KKI effectuée).....	3
3. Conséquences de la nouvelle norme sectorielle (BS Branchenstandard).....	6
4. Divers.....	6



1. Situation actuelle Architecture/flux de données – Conséquences et Principes

Simon Freihart répète les divergences actuelles par rapport aux principes énoncés lors de la session KI ADM du 30 octobre 2024.

Daniel Ryser fait état d'un échange avec Arne Heimann. Un examen commun plus détaillé pour déterminer quelles sont les divergences intentionnelles et légitimes et celles qui ne le sont pas est souhaité. Arne va contacter les autres DDS et les impliquer dans le projet afin de déterminer quelles sont les dérogations aux principes qui devraient être approuvées. Le résultat serait une liste indiquant si l'épuration a été effectuée avec succès ou si elle est prévue. Il s'agit de quelques cas, mais ils devraient être vérifiés au sein de KI ADM. Une liste et une recommandation de mesures sont attendues de Daniel et Arne d'ici février/mars 2025.

En ce qui concerne CUS, Roger Kneubühl signale que le point en suspens "Christian collecte, Roger soutient la structuration" est toujours en cours. Entre autres, la liste ne serait pas encore complète (il manque par exemple CUS comme producteur de données pour VDV453 ANS et DFI).

2. Conséquences de la feuille de route SKI (validation par KKI effectuée)

Daniel Ryser présente le thème et invite le groupe de travail à réfléchir aux domaines dans lesquels d'autres guidances et réponses pourraient être souhaitées.

En ce qui concerne la feuille de route SKI planifiée, les thèmes ont été discutés conformément au tableau :

SKI-Roadmap (Geplant)

Themen	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle ¹	Anstoss	Fachliche/Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	✓	2026.4
SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJIYD)	SID4PT	F, E, S	✓	✓	✓	✓	2025.4
SKI-CH004 – Austausch Ereignisinformation (VDV 736 / SIRI SX)	Formate / RV	S	✓	✓	✓	✓	2025.4
SKI-CH008.1 – Geplanter Ersatzverkehr – Fahrplandaten	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	✓	2025.4
SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten ohne SLNID	Ersatzverkehr	F, E, S	✓	✓	✓	✓	2025.2
SKI-CH008.2 – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID	Ersatzverkehr	F, E, S	✓	✓	✓	2026.1	2027.2
SKI-CH008.3 – Ungeplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID	Ersatzverkehr	F, E, S	✓	2025.4	2025.4	2026.1	2028.2
SKI-CH009 – Swiss Business Organisation ID (SBOID)	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	2024.4	2027.1	2027.4
SKI-CH010 – Swiss Lines ID (SLNID)	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2026.1	2027.4
SKI-CH013 – Realisierung: CEN NeTEx CH	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	Optional
SKI-CH015 – Realisierung: CEN SIRI PT/ET CH	Formate / RV	E	✓	✓	2025.4	✓	Optional
SKI-CH40 – Grunddatenbereitstellung Rollstuhl-symbol (Logik seitens TUs)	BehiG	B, F, E, O	✓	✓	2024.2	2024.4	2027.4
SKI-CH006 – On-Demand-Verkehr Solldaten (Fahrplan)	On-Demand Verk.	F	✓	✓	2025.2	2025.4	Optional
SKI-CH011 – Realisierungsvorgabe VDV XSD V3.1 (VDV453/454 Version 3.1)	Life Cycle	E	✓	✓	2025.2	2027.2	tbd ²
SKI-CH020 – Verfeinerung Haltestellen	BehiG/ Enabling	B, F, E, S	✓	2024.4	2024.4	2026.2	Optional
SKI-CH035 – Barrierefreiheit: Echtzeit Haltestellenanlagen (Lifte, WC, ...)	BehiG	B, F, E, O	✓	2025.1	2025.2	2025.4	Optional
SKI-CH041 – Regelung für Feiertage in der Fahrplankommunikation	Enabling	F, E	✓	2025.2	2025.2	tbd ²	tbd ²

¹ B = Basis, F = Fahrplan, E = Echtzeit, O = Opendata, S = Ereignis



SLOID :

La coche verte pour la connexion initiale est-elle correcte ? La coche verte ne se réfère pas à CUS. Quand la coche verte est-elle effectuée ? Quand tous les systèmes sont prêts ? A l'origine, les connexions devaient être achevées cet automne, c'est pourquoi elles ont déjà été inscrites.

La planification actualisée de CUS prévoit un GoLive pour le traitement SLOID avec la version de printemps 2025. La coche verte signifie que tous les systèmes traitent le SLOID.

"Dernier délai de connexion" signifie que chaque DDS régionale peut se connecter.

Si une TU n'est pas prête, la DDS concernée peut proposer une adaptation et un mapping, comme le fait par exemple la DDS SIP.

SJYID :

Tout est en ordre, aucune action n'est nécessaire. Le dernier délai de connexion est dans un an (2025.4).

Question: Dans quelle mesure la coordination avec NOVA est-elle ajustée ? Ce thème est examiné.

Echange d'informations sur les événements VDV736/SIRI SX :

"Dernier délai de connexion 2025.4" : se réfère-t-il à l'obligation de fourniture de données ? Oui, car on veut connecter autant de TU que possible, y compris des transports à câble et des bateaux. EMS, y compris son support, est mis gratuitement à la disposition de tous. L'année prochaine, en 2025, les bateaux et les transports à câble seront activement contactés et intégrés. Certaines TU sont encore des sujets de préoccupation. Le secrétariat SKI est en contact avec l'OFT pour savoir comment gérer ces cas divergents.

Trafic de substitution planifié - Données horaires :

Il convient de vérifier si les interfaces indiquées sont correctes.

Dernier délai de connexion : un engagement rapide serait préférable.

Trafic de substitution planifié - données en temps réel :

L'ID de thème "SKI-CH008.2" existe deux fois : une fois avec et une fois sans SLNID. Pour mieux les distinguer, il serait recommandé d'ajouter a), b) ou un quelconque autre discriminant.

[L'utilité d']un délai supplémentaire a été discuté. Un délai pour le moment où tous les systèmes SKI sont prêts, un délai pour le moment où les UT doivent être adaptées et une date pour le dernier délai de connexion. Question: Qu'implique le délai ? Jusqu'à cette date, le trafic de substitution doit-il être livré [selon les usages actuels] ou livré selon le nouveau concept ? Ou être livré seulement selon le nouveau concept ?

On envisage d'intégrer une définition du moment à partir duquel des données plus précises doivent être fournies. Dans le cas des CFF, qui mettent à disposition un trafic de substitution sans SLNID, aucune donnée en temps réel ne peut être livrée pour le trafic de substitution, car le EV ne peut pas être attribué de manière univoque dans toute la Suisse.

Le SBOID n'influence pas cette situation, seul le SLNID le fait.



Trafic de substitution non planifié:

Il s'agit là d'un nouveau thème, AGr discute de l'importance de ne pas mettre en œuvre d'EV non planifié jusqu'au premier délai de connexion. En théorie, cela est désormais possible via la livraison des données en temps réel. Est considéré comme "non planifié" tout ce qui n'est pas inclus dans les données planifiées Solldaten.

Ce thème devra être abordé lors de la prochaine réunion.

SBOID :

Pourquoi le premier délai de connexion, 2027.1, est-il si tardif ? Pour SKI, les raisons essentielles de la fixation tardive de la date sont la charge de travail de CUS et d'Info+, chez qui les grands thèmes s'accumulent ainsi que l'obligation faite aux systèmes de distribution de pouvoir aussi gérer cela.

SLNID :

La SLNID implique-t-elle une obligation de fournir des données sur les horaires ? Oui, car un horaire planifié sans LinienID n'a pas de sens. Il est noté que le SIRI-XSD et les Directives de Réalisation VDV doivent être re-versionnés lors de la prochaine révision de la feuille de route.

Trafic à la demande Données planifiées Solldaten :

Une contradiction est constatée : Trafic à la demande et données planifiées - comment les deux sont-ils compatibles ? Une directive de réalisation doit être élaboré. Un concept a déjà été élaboré par un groupe de travail externe, mais il n'a pas encore convaincu les TU au point qu'elles se sentent obligées d'agir en conséquence. Une idée serait de faire une escalade vers le Conseil stratégique via KKI, car ignorer le concept/les RV n'est justifié ni par le travail effectué jusqu'à présent, ni par la charge de travail qui en résulte.

Affinement des arrêts :

Les données planifiées Solldaten et les données réelles IstDaten de KIDS devraient aborder le sujet. La manière dont Atlas gère la situation est également déterminante. Dani Ryser y jette un coup d'œil et fournit un retour d'expérience.

Accessibilité : Information temps réel sur l'équipement des points d'arrêts (ascenseurs, toilettes, ...) :

Le traitement du sujet par SIRI SX sera présenté lors de la réunion KI ADM en janvier 2025. Roger Kneubühl n'étant pas présent à cette date, une vidéo de Solution-Demo et une présentation des résultats du POC sont prévues. La norme est étendue pour assurer une représentation correcte. Les données seront tirées de l'outil d'enregistrement des incidents.

Il est à noter que les WC et les ascenseurs sont des cas d'application différents. Les données existantes sont parfois irréalistes et il faut vérifier et affiner celles qui sont exactement nécessaires. Matthias Leffler propose de collaborer avec Rich Lutz et Dani Ryser.

Réglementation des jours fériés dans la communication des horaires :

Les données en temps réel ne sont pas concernées en tant qu'interface, seul l'horaire l'est.



3. Conséquences de la nouvelle norme sectorielle (BS Branchenstandard)

Avant le workshop, Michael Böhm a fourni au groupe de travail le document à réviser. Étant donné que le document renvoie à d'autres documents concernant les dispositions d'exécution, et que ces dernières n'étaient toutefois pas intégrées dans la révision, la question s'est posée de savoir dans quelle mesure on pouvait maintenant "approuver" le document principal au sein de KI ADM.

Le document est à considérer comme une accroche et le travail plus approfondi dans les documents liés suivra. La norme sectorielle sera validée après la consultation publique et l'intégration des retours par KKI.

Une éventuelle influence sur les interfaces existantes ne sera probablement concrètement visible qu'avec les dispositions d'exécution. Les représentants des groupes de travail KIDS sont priés d'étudier plus en détail le BS et, le cas échéant, de le mettre à l'ordre du jour des groupes de travail KIDS pendant la phase de consultation.

4. Divers

4.1 Réunion d'information SKI le 18 décembre

Daniel Ryser informe KI ADM d'une séance d'information prévue par SKI. Celle-ci est donnée en français à Renens et proposée l'après-midi en distanciel en allemand.

4.2 Information préalable Validation VDV 453/454 v 1.7

Jens Gaster informe le groupe de travail que la v 1.7 a été adoptée et que la mise en œuvre jusqu'en 2025.4 a été fixée par KIDS IstDaten. Elle n'est pas encore publiée sur öv-info.ch, car elle est encore en cours de traduction. L'information sera précisée à la prochaine réunion.

Fin du workshop : 12h

Pour le protocole
Berne, 27.11.2024

Simon Freihart
Président de séance AGr KI ADM

Julia Rieser
Secrétaire de séance