

# Online Meet-Up

OPEN JOURNEY PLANNER



# Wer spricht heute zu euch?



**Christoph, Lucas**  
Product Owner  
Open Journey  
Planner (OJP)



**Andreas Glauser**  
Businessanalyst



**Christine Matt**  
Community  
Building



**Terence Alberti**  
Mobile Entwickler  
bei der BLS



**Deniz Kalem**  
Mobile Entwickler  
bei der BLS



**Flurin Meng**  
Product Owner der  
BLS Mobil App  
und Gründer von  
aspect3

# Agenda des heutigen Online-Meet-Ups:

- ①- Neue Funktionalitäten von OJP 2.0: Aktueller Stand der Umsetzung
- ①- Einführung ins Thema / Erfahrungsbericht: Der Einsatz des OJPs bei der BLS
- ①- Ausblick auf die Roadmap und geplante Erweiterungen
- ①- Diskussion
- ①- Feedback

# OJP 2.0 – Neue Funktionalitäten & aktueller Stand der Umsetzung

# TR mit Via mit DwellTime (geplanter Aufenthalt)

## Ausschnitt TR-Request:

```

</Destination>
<Via>
  <ViaPoint>
    <StopPlaceRef>8507000</StopPlaceRef>
    <LocationName>
      <Text>Bern</Text>
    </LocationName>
  </ViaPoint>
  <DwellTime>PT50M</DwellTime>
</Via>

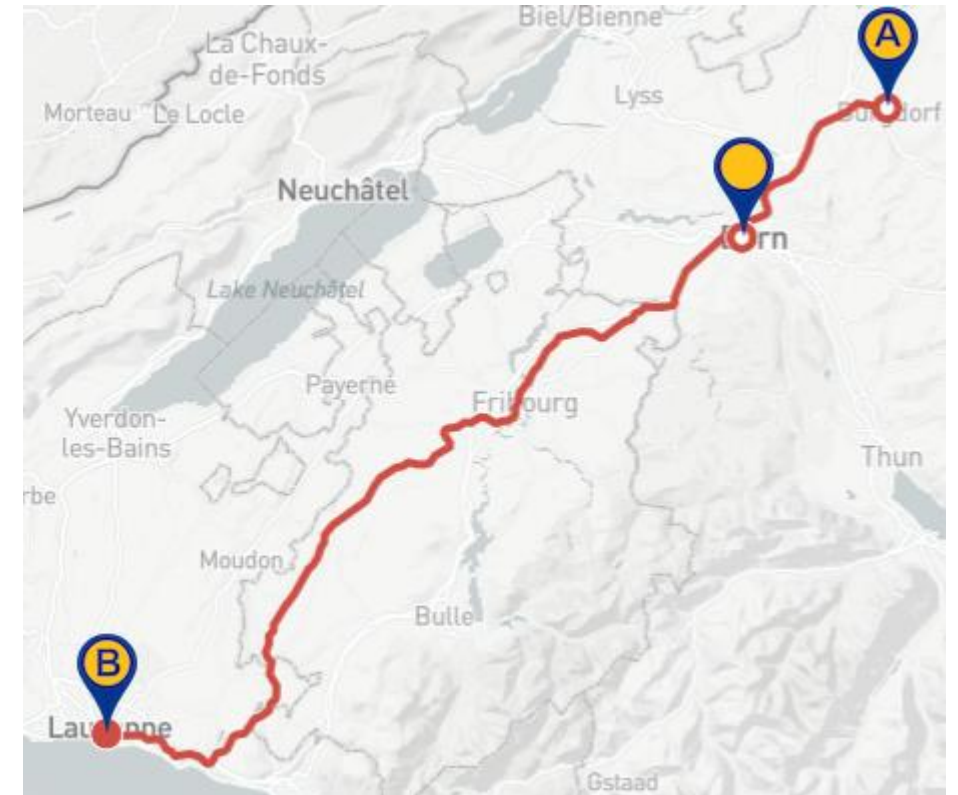
```

## Resultat in Response:

```

<ojp:Trip>
...
  <ojp:Duration>PT2H33M</ojp:Duration>
  <ojp:StartTime>2024-12-03T16:07:24Z</ojp:StartTime>
  <ojp:EndTime>2024-12-03T18:40:18Z</ojp:EndTime>
  <ojp:Transfers>1</ojp:Transfers>
  <ojp:TripLeg>
    <ojp:LegId>1</ojp:LegId>
...
    <ojp:EstimatedTime>2024-12-03T16:22:00Z</ojp:EstimatedTime>
...
  <ojp:TripLeg>
    <ojp:LegId>2</ojp:LegId>
    <ojp:TimedLeg>
...
      <ojp:EstimatedTime>2024-12-03T17:34:30Z</ojp:EstimatedTime>
...
      <ojp:EstimatedTime>2024-12-03T18:40:18Z</ojp:EstimatedTime>
...
    </ojp:TimedLeg>
  </ojp:TripLeg>
</ojp:Trip>

```



# Verbesserung Situations

## Verbesserung der PtSituations (In Q2 2025 folgt dann noch eine weitere)

```
<ojp:PtSituation>
  <siri:CreationTime>2024-12-05T10:12:00Z</siri:CreationTime>
  <siri:ParticipantRef>ch:1:sboid:100109</siri:ParticipantRef>
  <siri:SituationNumber>ems-10270</siri:SituationNumber>
```

```
<siri:VehicleJourneys>
  <siri:AffectedVehicleJourney>
    <siri:LineRef>ojp:93251:6:R:</siri:LineRef>
    <siri:Route/>
  </siri:AffectedVehicleJourney>
  <siri:AffectedVehicleJourney>
    <siri:LineRef>ojp:93251:7:R:</siri:LineRef>
    <siri:Route/>
  </siri:AffectedVehicleJourney>
  <siri:AffectedVehicleJourney>
    <siri:LineRef>ojp:93251:6:H:</siri:LineRef>
    <siri:Route/>
  </siri:AffectedVehicleJourney>
  <siri:AffectedVehicleJourney>
    <siri:LineRef>ojp:93251:7:H:</siri:LineRef>
```

```
<siri:Summary xml:lang="de">Unterbruch zwischen Kriens (Pilatusbahn) und Fräkmüntegg [Kabinenbahn].</siri:Summary>
<siri:Description xml:lang="de">Der Grund dafür ist ein Naturereignis.</siri:Description>
<siri:Description xml:lang="de">Betroffen sind die Linien 2516 und 2517.</siri:Description>
<siri:Detail xml:lang="de">Die Panorama-Gondelbahn bleibt aufgrund von starkem Westwind geschlossen.</siri:Detail>
<siri:Detail xml:lang="de">Die Einschränkung dauert am 06.12.2024 von 08:00 bis 17:00.</siri:Detail>
```

Search
^

---

Station

XML

Departures
 Arrivals

Choose Day
Time

< 📅 Th, 05.12.2024 >
14:47

PROD
 INT
 TEST
 LA Beta

Search
Custom XML

[Embed](#) | [Permalink](#)

<p><b>190</b> Schindellegi-Feusisb.</p> <p>19072 Operator: 801 - Type: B</p>	<p>14:52</p> <p>14:54 <span style="color: red; font-weight: bold;">i</span></p> <p>+2'</p>
--	--

# Visualisierung der Autozüge und Grossraum-Profil BLS

Autozüge neu in der Demo-App  
Visualisiert (A\_\_GF):

- Symbol für Autozüge (gelb)
- Symbol für Grossraumprofil (grün, ist nicht offizielle!)

Trip 2 - direct 15:33  
16min - 0m Σ 15:49



---


**1. Zug - 16min** **MAP**

Kandersteg Autoverlad 15:33

---

**3 27131 (33)** to Goppenstein Autoverlad

  RailSubmode = **regionalRail**



---

Goppenstein Autoverlad, Pl. A85 15:49

# Neu Ausgabe von direkten Verbindungen

Direkte Verbindungen werden ausgegeben, auch wenn sie langsam sind oder überholt werden:

Trip 1 - direct	09:34
1h 6min - 0m $\Sigma$	10:40
Trip 2 - direct	09:39
1h 40min - 0m $\Sigma$	<b>11:19</b>
Trip 3 - direct	10:07
1h 4min - 0m $\Sigma$	<b>11:11</b>
Trip 4 - direct	10:39
1h 42min - 0m $\Sigma$	<b>12:21</b>
Trip 5 - direct	11:07
1h 3min - 0m $\Sigma$	<b>12:11</b>
Trip 6 - direct	11:34
1h 6min - 0m $\Sigma$	12:41
Trip 7 - direct	11:39
1h 39min - 0m $\Sigma$	<b>13:19</b>
Trip 8 - direct	12:07
1h 3min - 0m $\Sigma$	<b>13:11</b>



# Mode-Filter in der Demo-App

Wahl:

Mode of Transport

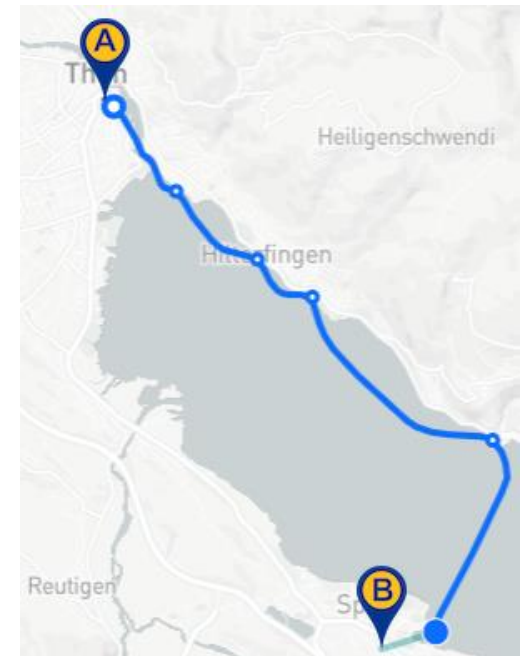
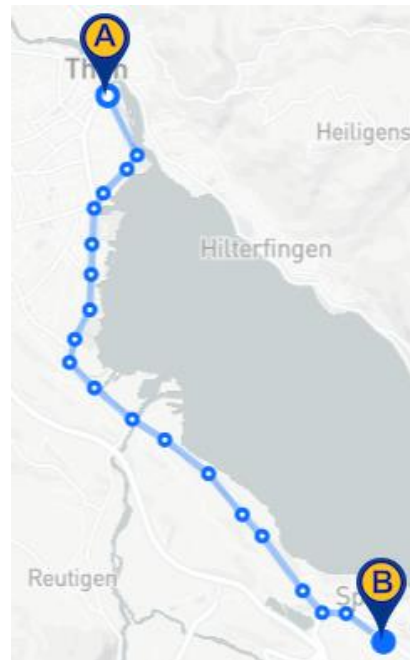
Public Transport

NumberOfResults

NumberOfResultsBefore

NumberOfResultsAfter

Travel only with  train  bus  tram  boat



# Erfahrungsbericht: Der Einsatz des OJPs bei der BLS



A BLS high-speed train with a white and green livery is traveling on a track through a lush green landscape. The train is positioned in the middle ground, with rolling green hills and trees in the background. The foreground is a wide, green field. The overall scene is bright and scenic.

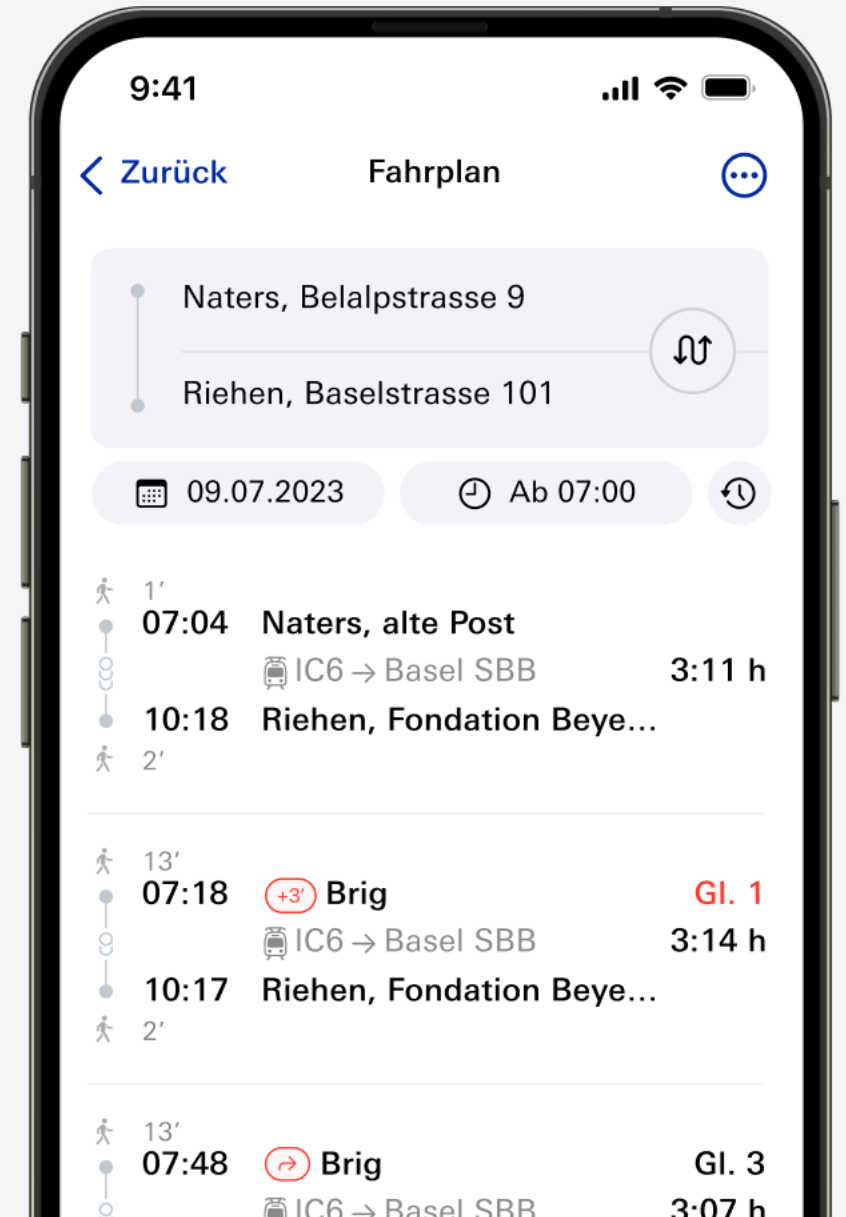
# Open Journey Planner im Einsatz bei der BLS

Erfahrungsbericht



# Agenda

- Wieso, weshalb, warum...
- Umsetzung vom SDK
- Was, wie, wo

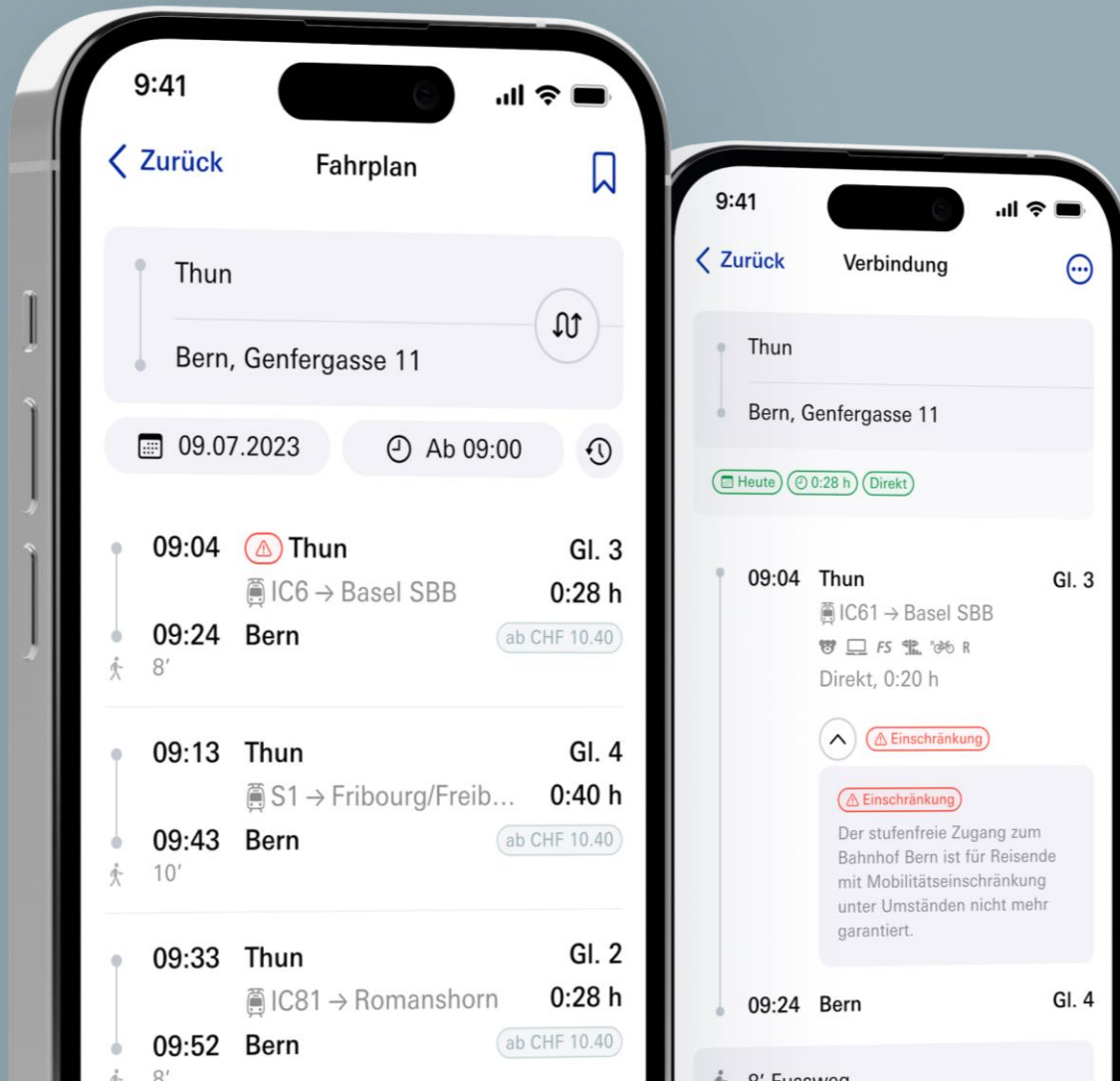






**Wieso, weshalb, warum...**

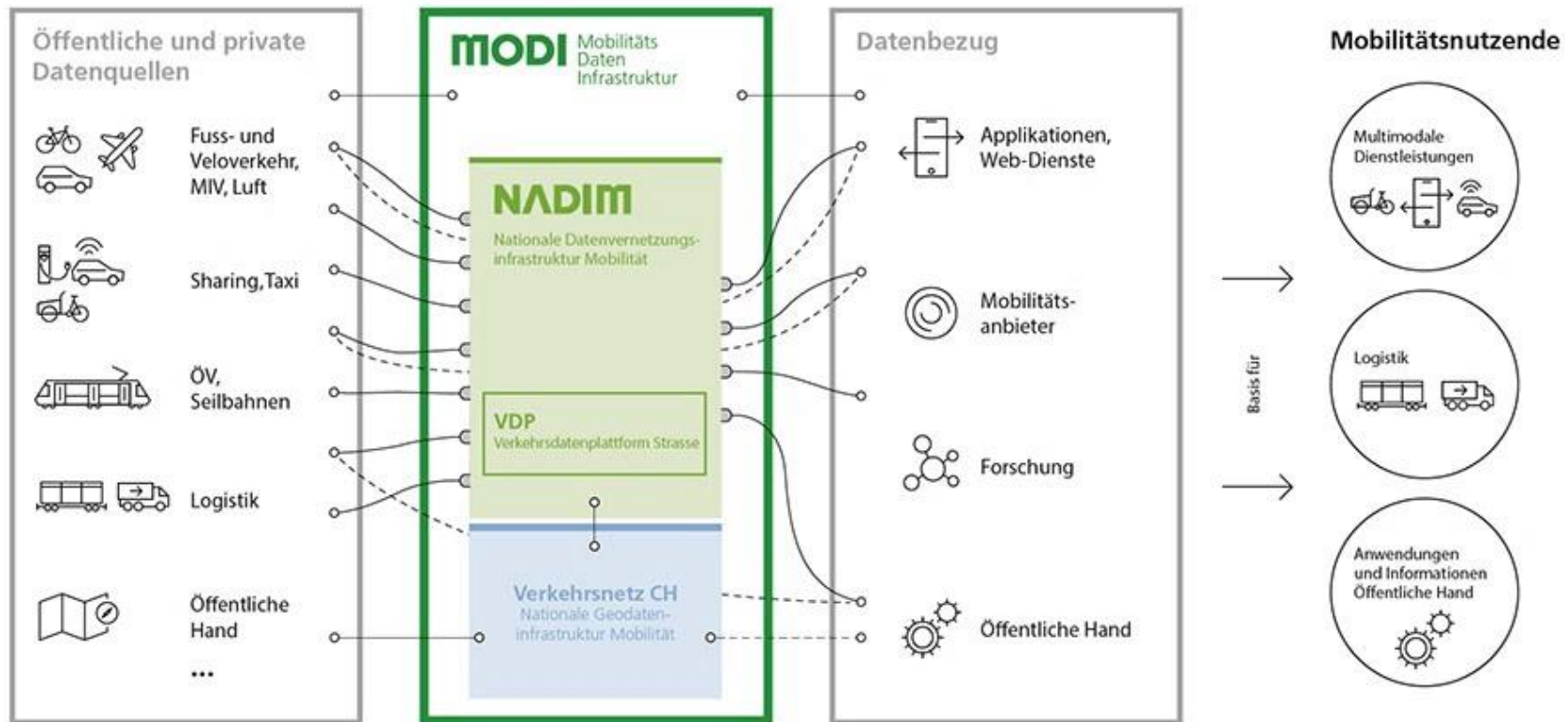
# Warum?



## Die BLS will...

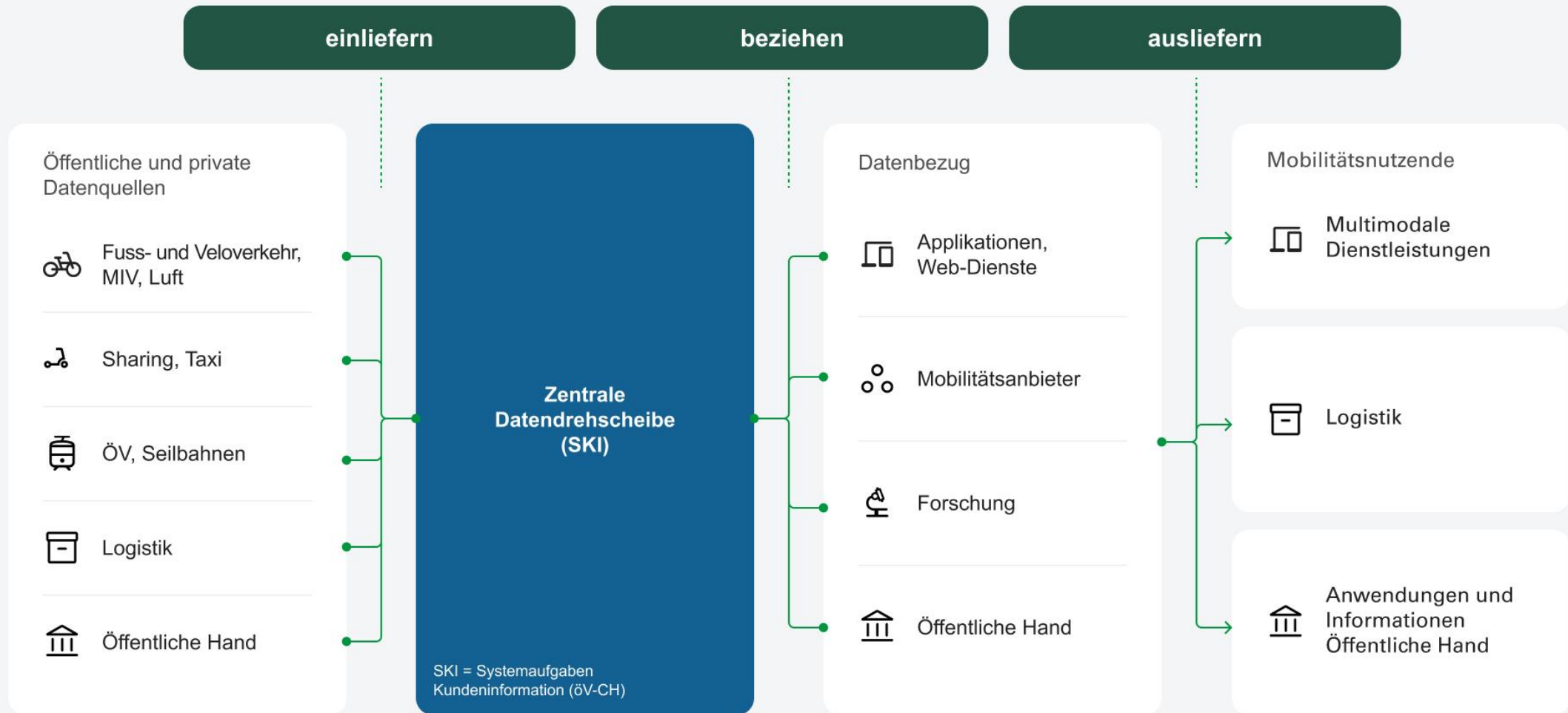
- **Aktive Rolle** als Transportunternehmen im öV
- **Konsistente Informationen** und Kostenersparnis
- **Innovation** durch Nutzung von Open Transport Data

# Daten für ein effizientes Mobilitätssystem



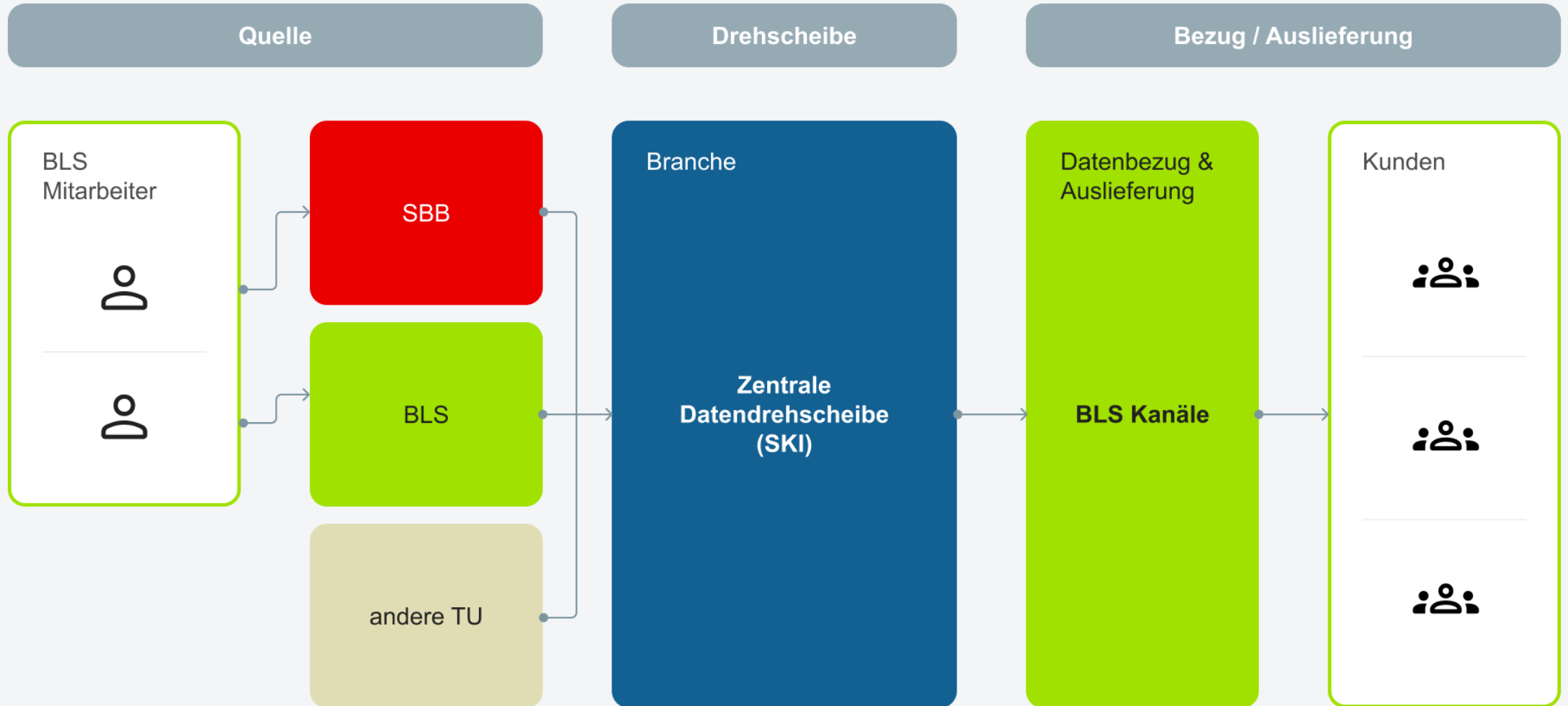
<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/allgemeine-themen/modi.html>

# Bessere Kundeninformation über alle Kanäle durch NADIM





# Wie sieht das für die BLS aus?





# —○ Unsere Zusammenarbeit

## 1. Grundsätze



- Iterativ
- Transparent
- Hilfsbereit

## 2. Meetings



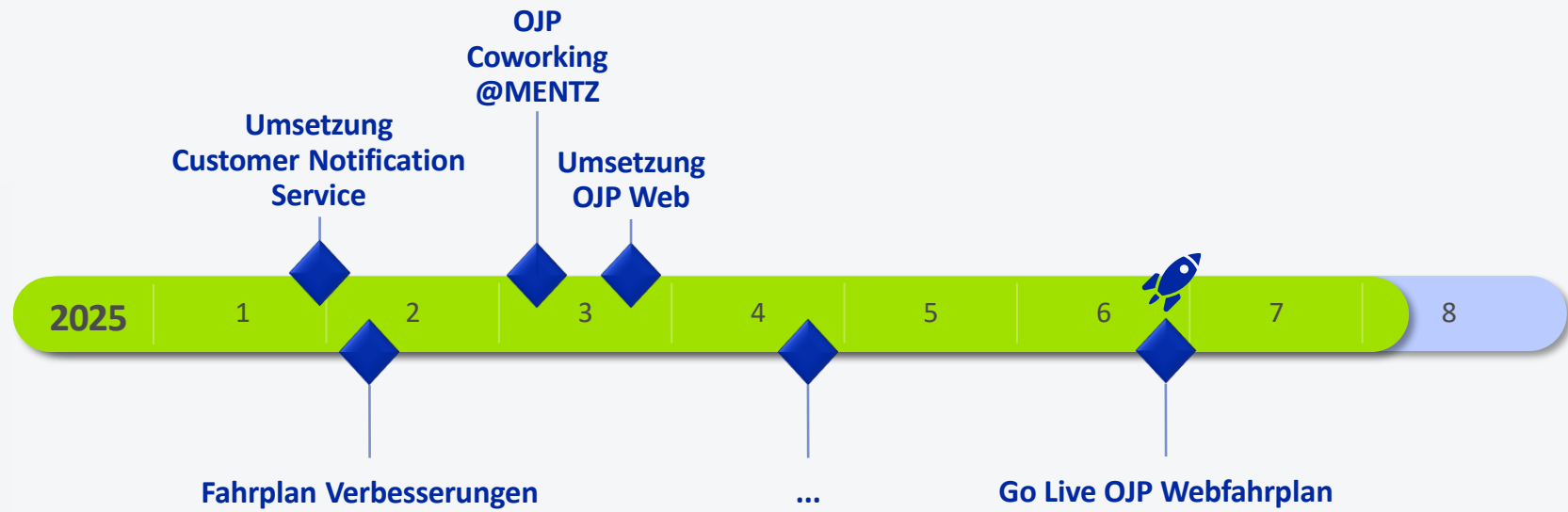
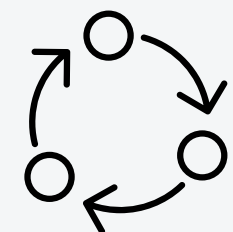
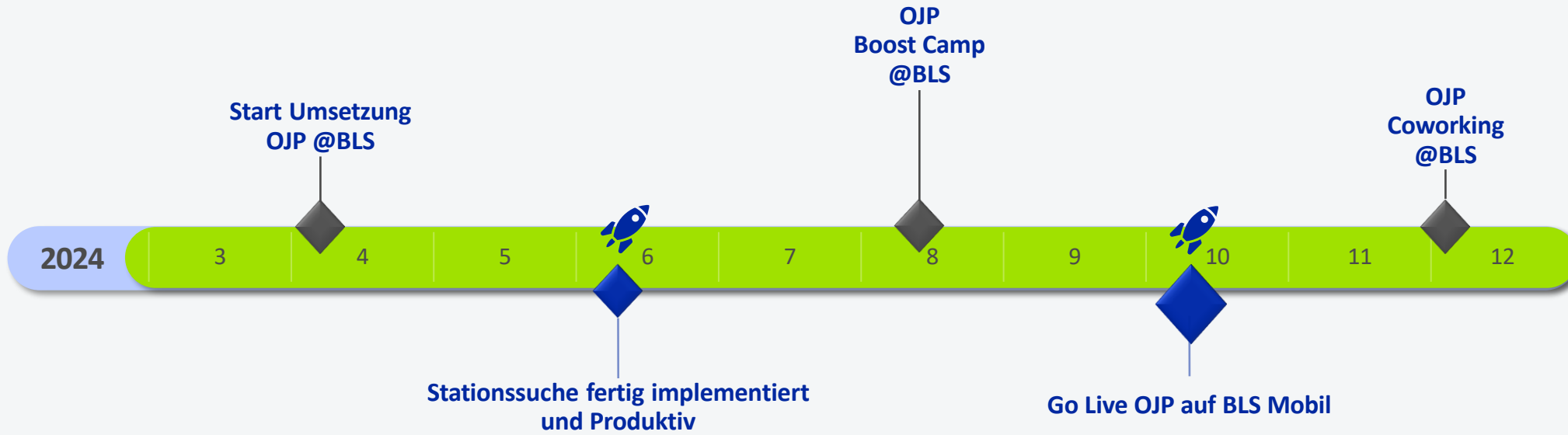
- DEV-Sync wöchentlich
- Bi-Weekly
  - Impediment
  - Planning

## 3. Tools



- GitHub
- Confluence
- Slack

# Unsere Roadmap





# —○ Herausforderungen und Erkenntnisse

## Know How



End to End  
Prozess ist sehr  
kompliziert!

## Zusammenarbeit



Zusammenarbeit  
über Organisations-  
grenzen hinweg  
funktioniert

## Prozesse



Viel Abstimmung  
nötig und neue  
Prozesse müssen  
etabliert werden

## Datenqualität

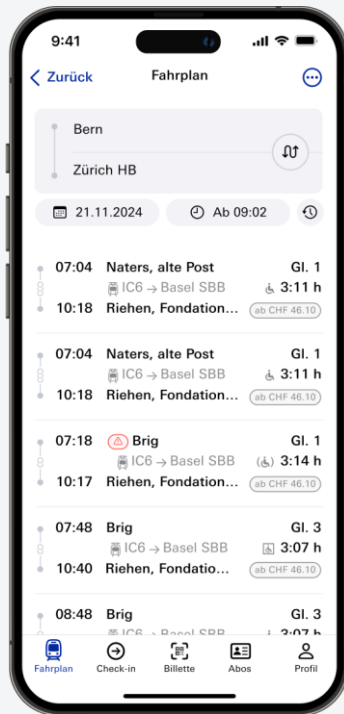


Shit in - shit out  
Riesen Datemengen  
aus verschiedensten  
Quellsysteme

A vertical white line on the left side of the slide, featuring three white circles. The middle circle is significantly larger than the top and bottom ones. The text 'Umsetzung vom SDK' is positioned to the right of the middle circle.

**Umsetzung vom SDK**

# Integration für BLS Mobil App



BLS App



OJP Backend

# Integration für BLS Mobil App



BLS App

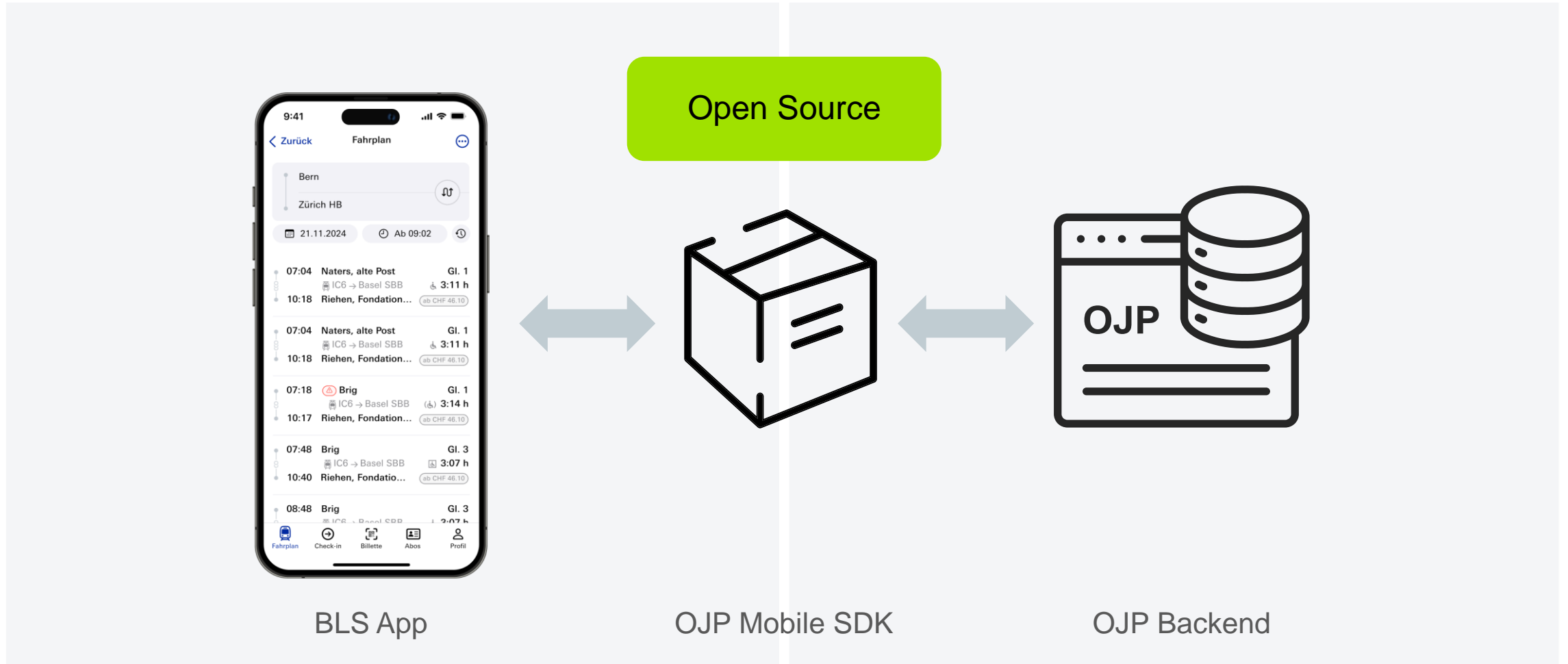
- XML Format
- Datenmodell ist gross
- Spezielle Fahrplan-Logik
- Kollaboration BLS / SKI+



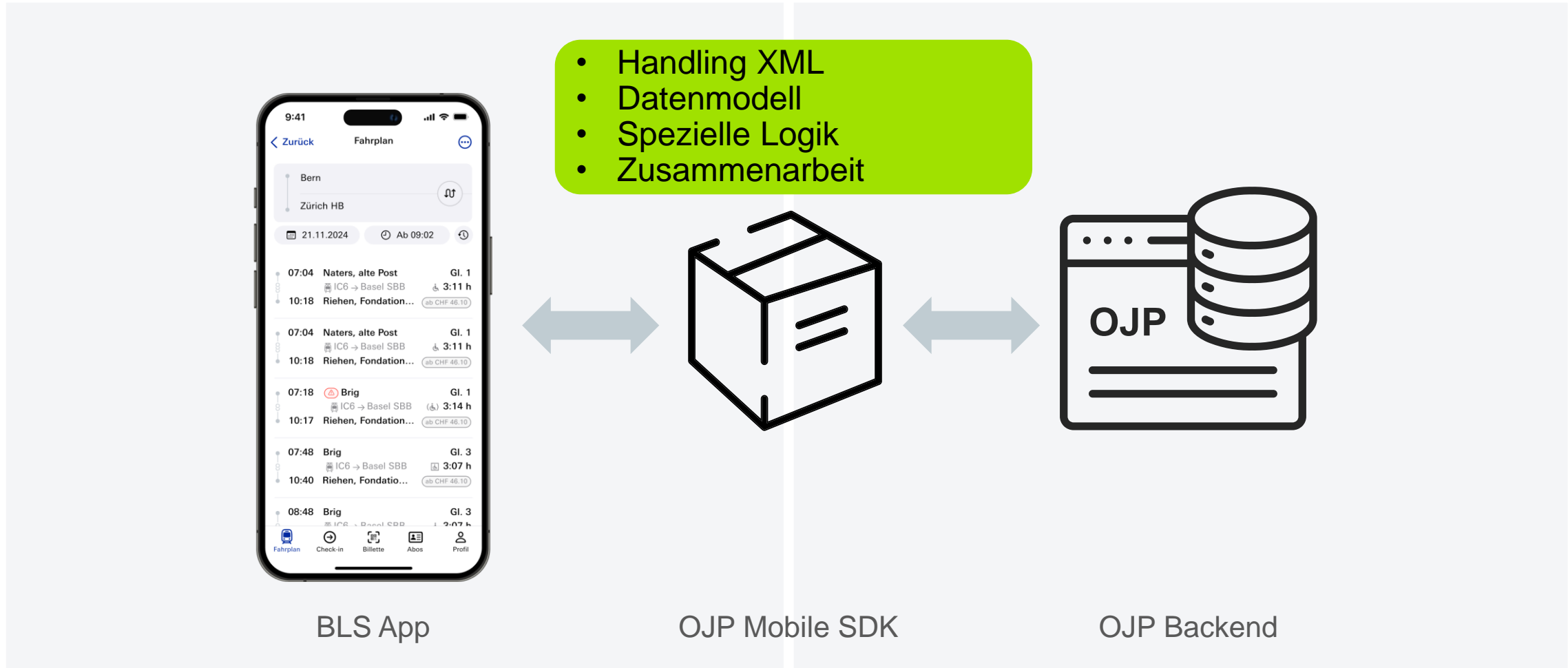
OJP Backend



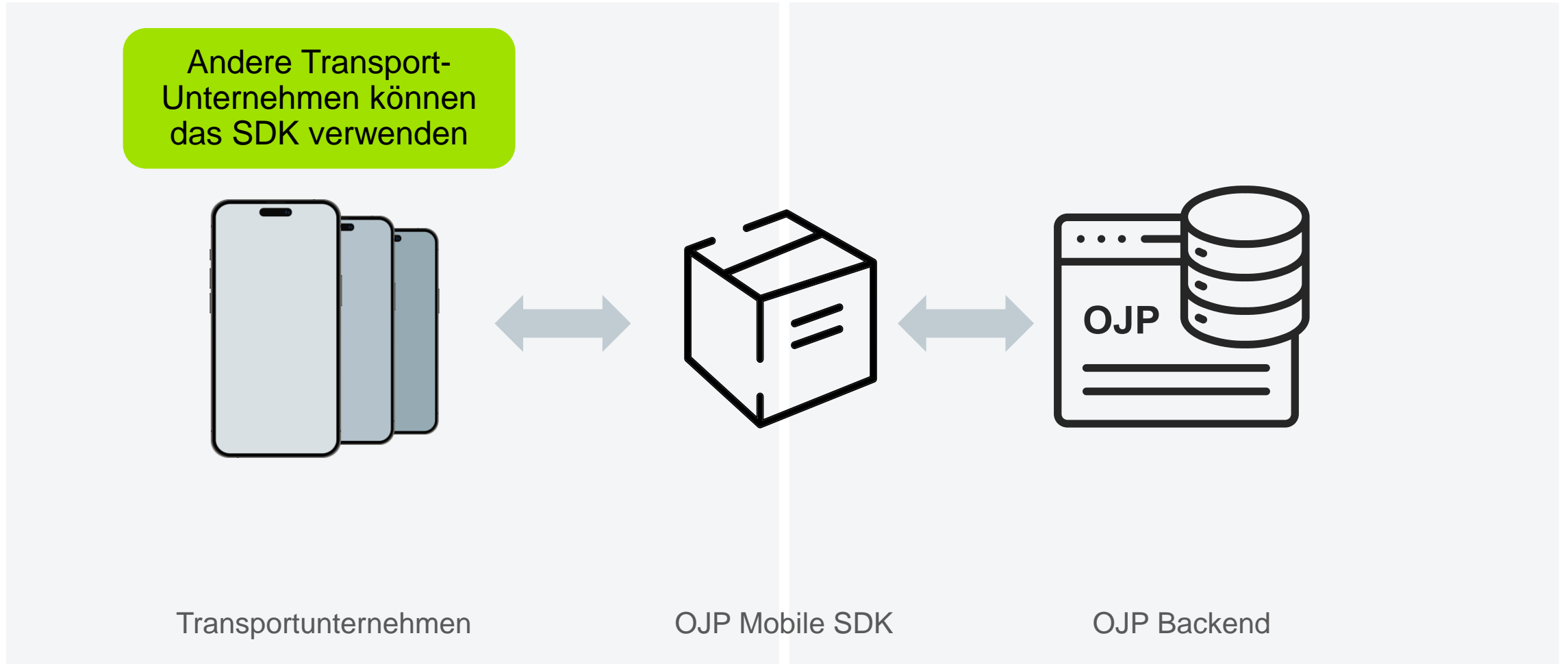
# Integration für BLS Mobil App



# Integration für BLS Mobil App



# Open Code für Open Data





**Demo OJP-SDK**



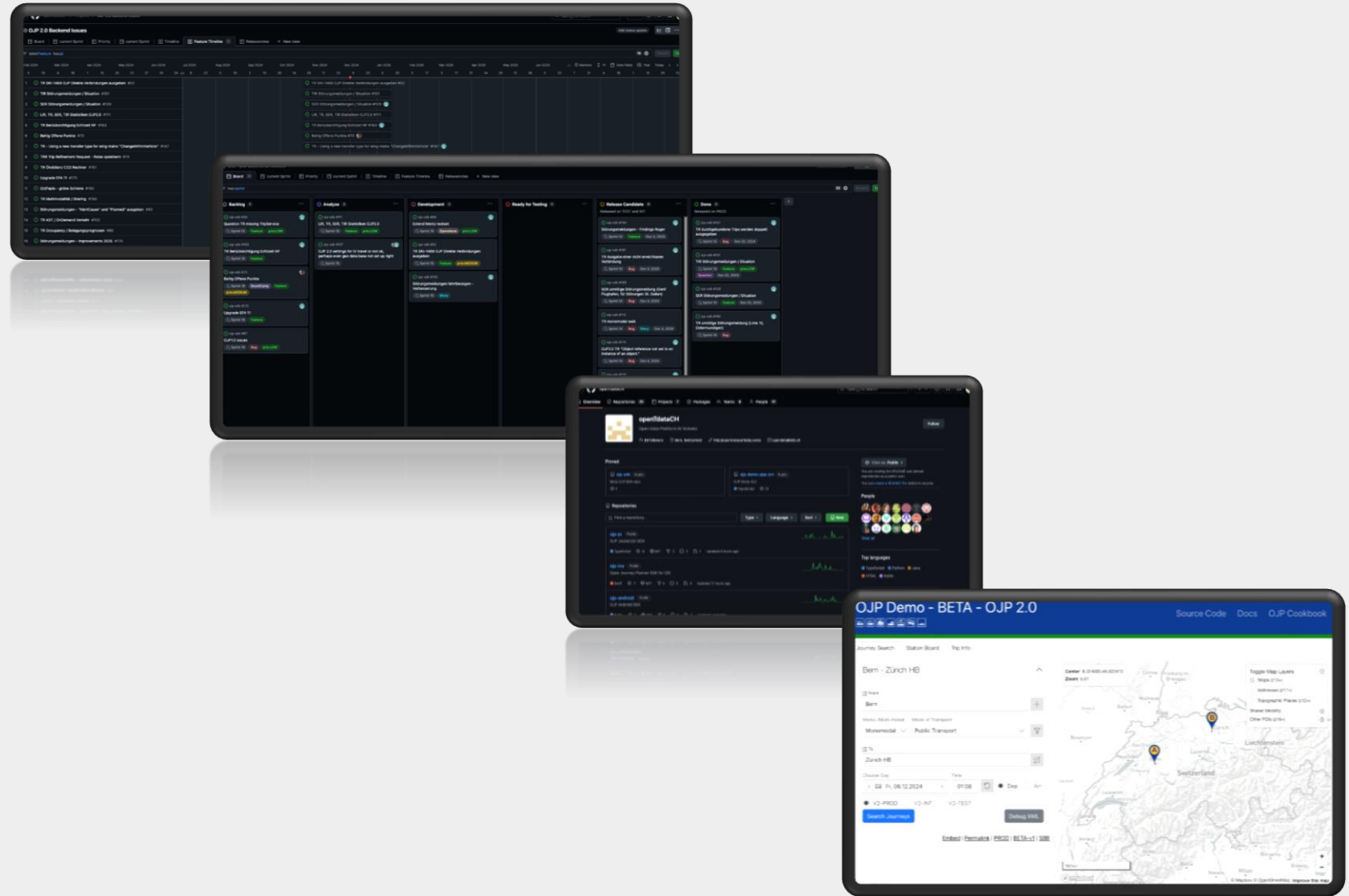


Was, wie, wo



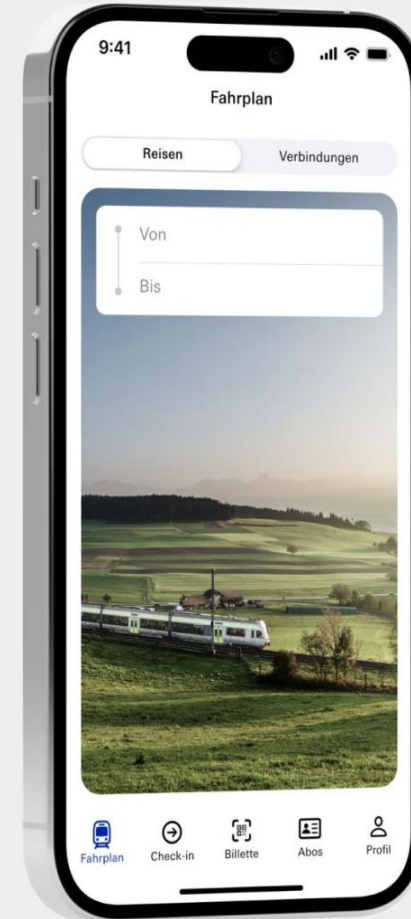
# Links

- [Feature Timeline](#)
- [Kanban Board](#)
- [OJP SDKs](#)
- [OJP 2.0 Demo](#)

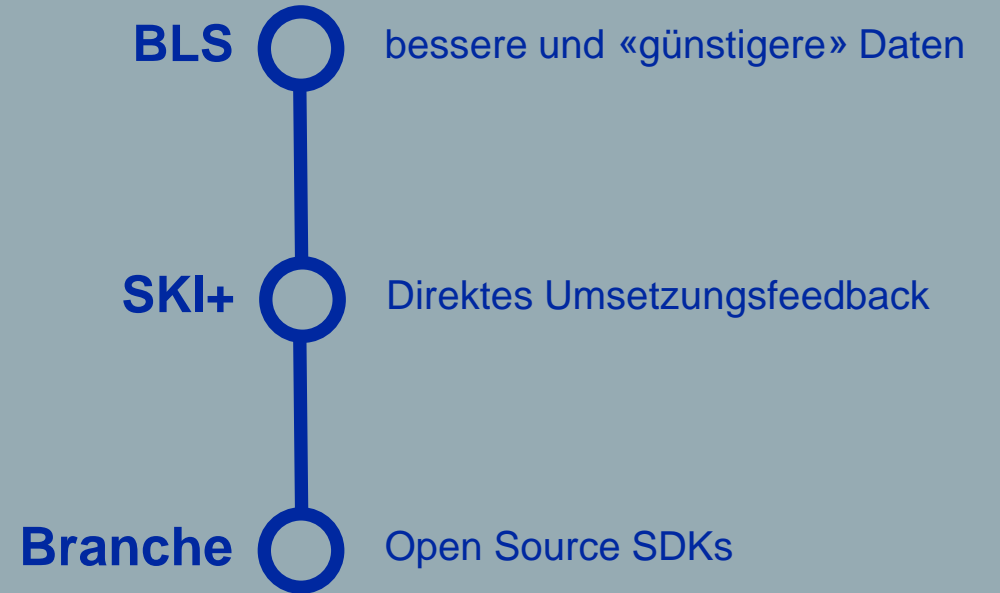
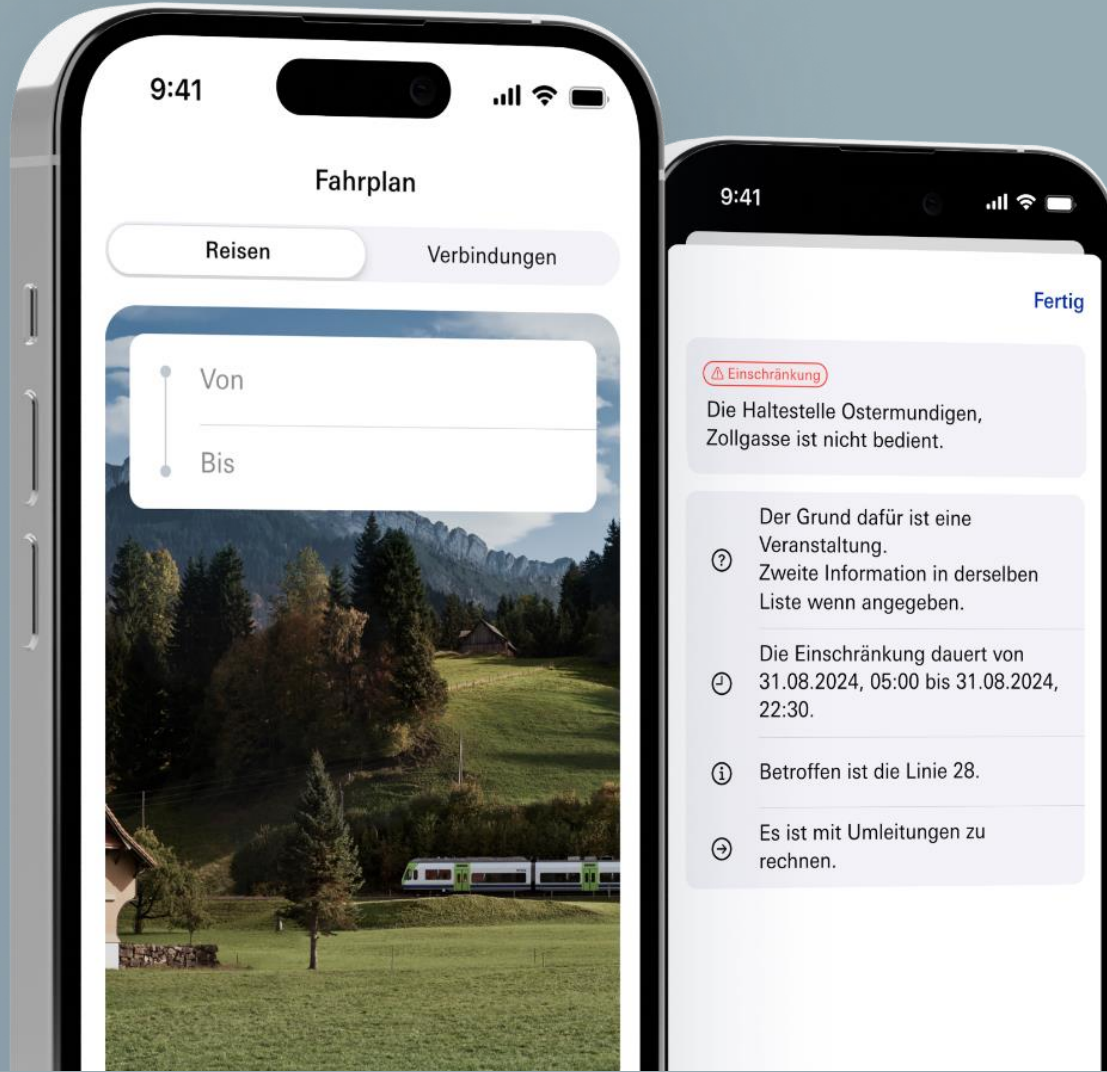




# BLS Mobil App herunterladen



# — Win – Win – Win







 **Danke!**

BLS AG  
Genfergasse 11  
CH-3001 Bern  
bls.ch

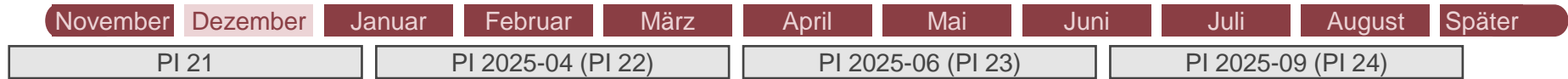
**Noch  
Fragen?**



# Ausblick auf die Roadmap und geplante Erweiterungen

# Roadmap OJP 2.0

Quelle / Master: <https://github.com/orgs/openTdataCH/projects/11/views/10>



**Location Information Request**

**Erledigte Arbeiten:** ✓

- Grundfunktionalitäten

Filterung POI Kategorien

**TripRequest**

**Erledigte Arbeiten:** ✓

- Grundfunktionalitäten
- Autoverlad
- Routing Autoverlad
- BehiG
- Störungsmeldungen
- Mehrsprachigkeit
- Erklärende Echtzeit
- TurnDescription
- Dwell-Time

Direkte Verbindungen

NF / HL in der Echtzeit

Ausgabe Flügelzüge

Störungsmeldungen von VIA

Ökobilanz

Belegungsprognosen

On Demand Verkehr

Multimodalität

Störungsmeldungen: AlertCause

Formationen

**TripInfo Request**

**Erledigte Arbeiten:** ✓

- Grundfunktionalitäten

Störungsmeldungen

**StopEvent Request**

**Erledigte Arbeiten:** ✓

- Grundfunktionalitäten
- Erklärende Echtzeit

Störungsmeldungen

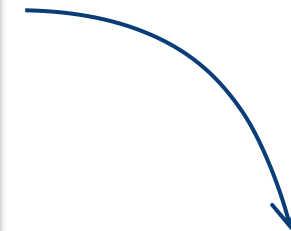
**Weitere Request**

Statistiken OpenSearch

TripRefinementRequest

# Save-the-Date: Online-Meet-Up am 13. Februar 2025

«Barrierefrei unterwegs: Wo stehen wir bei der Umsetzung des BehiG im Open Data-Bereich und welche Fortschritte gibt es bei Aufzugstörungen?»



<https://barrierefrei-open-data-aufzugsdaten.event.sbb.ch/>





**Beitreten über  
slido.com  
#OJP**





[www.opentransportdata.swiss](http://www.opentransportdata.swiss)

[opendata@sbb.ch](mailto:opendata@sbb.ch)

