

VDV 453 / 454 Connexion: Protocole de tests pratiques

Droit d'auteur Le présent document est protégé par le droit d'auteur.
Toute utilisation à des fins commerciales requiert une autorisation explicite préalable.

Archivage https://sbb.sharepoint.com/sites/cus-anbindungen/FreigegebeneDokumente/800_Vorlagen/001_Test-Abnahme/Testprotokolle_2024/freigegeben/VDV_Praxistest_Vorlage_f_2024_1.2.docx

Projet	
Désignation du partenaire VDV	Partenaire: TU/DDS
Désignation du projet VDV	Désignation du projet
Chef de projet	

Environnement de contrôle	
<input type="checkbox"/>	Test sur le système d'intégration
<input type="checkbox"/>	Acceptation sur le système d'intégration

Contrôle	
Période de test	Xxx
Responsable du test SKI / Date	Xxx

Services		Inbound (partenaire → CUS)	
VDV 453	DFI	<input type="checkbox"/>	Chap. 0
	ANS	<input type="checkbox"/>	Chap. 5
VDV 454	AUS	<input type="checkbox"/>	Chap. 6

Systèmes		Indicatif d'émetteur	Version
<input type="checkbox"/>	CUS Integration		
<input type="checkbox"/>	Partner Integration		

Sommaire

1.	Introduction	3
1.1.	Objet du document	3
1.2.	Conseils concernant l'utilisation du présent document	3
1.3.	Normes VDV	3
1.4.	Structure d'un cas de test	4
1.5.	Documentation du contrôle	4
1.6.	Classes d'erreur	5
2.	Synthèse: Points en suspens et lacunes	6
2.1.	Points en suspens / manquements du côté de SKI	6
2.2.	Points en suspens / manquements de la part du >>partenaire (TU)<<	6
3.	Périmètre des données (Scope)	7
3.1.	VDV 454 : Exploitant	7
3.2.	VDV454 Inbound : Lignes	7
3.3.	VDV453 : Points d'exploitation	7
4.	DFI Inbound NAV – Information dynamique des voyageurs (partenaire → CUS)	8
4.1.	Retards	8
4.2.	Modifications de la bordure d'arrêt	9
4.3.	Suppression de course	10
4.4.	Course supplémentaire	13
5.	ANS Inbound NAV – Garantie des correspondances (partenaire → CUS)	14
5.1.	Retards	14
5.2.	Modifications de la bordure d'arrêt	15
5.3.	Suppression de course	16
5.4.	Course supplémentaire	19
6.	AUS Inbound NAV - Service d'information (partenaire → CUS)	20
6.1.	Retards	20
6.2.	Modifications de la bordure d'arrêt	23
6.3.	Suppression de course	24
6.4.	Course supplémentaire	27
6.5.	Interdiction d'embarquement / Interdiction de débarquement / Passage exceptionnel / Arrêt exceptionnel	28
6.6.	Détournement	32
7.	REF-AUS Inbound NAV - Données de référence pour le service d'information (Partenaire → CUS)	34
7.1.	Modifications de la bordure d'arrêt	34
7.2.	Suppression de course	35
7.3.	Course supplémentaire	37
7.4.	Interdiction d'embarquement / Interdiction de débarquement / Passage exceptionnel / Arrêt exceptionnel	38
7.5.	Détournement	41
8.	AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)	42
8.1.	Retards	42
8.2.	Changements de voies et de secteurs	44
8.3.	Suppression de course	46
8.4.	Course supplémentaire	49
8.5.	Interdiction d'embarquement / Interdiction de débarquement / Passage exceptionnel / Arrêt exceptionnel	50
8.6.	Détournement	55

Introduction

1. Introduction

1.1. Objet du document

Ce document fait partie de l'assortiment des protocoles SKI (CFF) de test et de validation lors de la connexion de nouvelles interfaces VDV comme pour l'extension du périmètre de données d'une interface existante. La réalisation des procédures contenues dans le document a lieu dans le cadre d'un projet de connexion et constitue un des prérequis à l'acceptation et à la connexion à CUS Production.

Les documents de test et d'acceptation CUS suivants font partie de cette collection :

- VDV Tests de base (pour chaque plateforme)
- VDV Contrôle de données (pour chaque plateforme)
- **VDV Tests pratiques** (seulement CUS Intégration) - ce document
- VDV Protocole d'acceptation

Le présent document **VDV Protocole de tests pratiques** constitue la base pour la vérification des données transmises / du traitement des données en cas de dispositions (manuelles) saisies dans l'ITCS / SAE dans le cadre de la régulation de l'exploitation de l'entreprise de transport. Pour les nouvelles connexions, la réussite des **VDV Test de base** et **VDV Contrôle de données** est une condition préalable aux tests pratiques VDV. Le document contient, pour chaque service (inbound), des cas-test permettant de vérifier la représentation correcte des dispositions traitées par le système de gestion dans CUS ou l'horaire en ligne des CFF.

1.2. Conseils concernant l'utilisation du présent document

Le document contient des cas de test pour tous les services VDV disponibles dans CUS. **Les cas de test qui ne sont pas pertinents pour le projet doivent être retirés du document.** La structure des chapitres doit toutefois être maintenue.

1.3. Normes VDV

Services	Normes VDV	Directives de réalisation
VDV 453	https://www.öv-info.ch/sites/default/files/2023-04/vdv-schrift-453-v2.6.1-de.pdf	DE : https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2023-09/vdv453_realisierungsvorgabe_oev_ch_v1.6_cus_v1_xsd2017_de_0.pdf FR : https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2023-09/vdv453_realisierungsvorgabe_oev_ch_v1.6_cus_v1_xsd2017_fr_0.pdf DE : https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2023-09/vdv453_realisierungsvorgabe_oev_ch_v1.6_xsd2017_de.pdf FR : https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2023-09/vdv453_realisierungsvorgabe_oev_ch_v1.6_xsd2017_fr.pdf
VDV 454	https://www.öv-info.ch/sites/default/files/2023-04/454v2.2.1-sd.pdf	DE : https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2023-09/vdv454_realisierungsvorgabe_oev_ch_v1.6_cus_v1_xsd2017_de_0.pdf FR : https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2023-09/vdv454_realisierungsvorgabe_oev_ch_v1.6_cus_v1_xsd2017_fr_0.pdf DE : https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2023-09/vdv454_realisierungsvorgabe_oev_ch_v1.6_xsd2017_de_0.pdf FR : https://www.tp-info.ch/sites/default/files/2023-09/vdv454_realisierungsvorgabe_oev_ch_v1.6_xsd2017_fr_0.pdf

1.4. Structure d'un cas de test

Chaque cas de test contient

- Un numéro unique et un titre
- Des critères de contrôle numérotés ainsi que la classe d'erreur correspondante (classes 1, 2, 3, voir également le chapitre 1.6), qui informe sur la criticité en cas d'erreur
- Le cas échéant, des conseils supplémentaires

1.4.1. VerkehrsmittelText (description du cas de test)		Facultatif	Contrôle	Remarques
1.4.1.1	L'élément <VerkehrsmittelText> contient la valeur correcte selon la définition, par exemple "B" (bus), "T" (tram), "M" (métro), "BN" (bus de nuit).	1	--	
Remarque : L'élément VerkehrsmittelText est facultatif selon la définition XSD. Le VerkehrsmittelText doit cependant être indiqué soit dans le LinienFahrplan, soit dans tous les SollFahrten.				
Critère de contrôle du cas de test (il peut y en avoir plusieurs)		Remarques particulières sur le cas-test	Classe d'erreur : 1, 2 ou 3 (voir aussi le chapitre Fehler! Verweisquelle)	Évaluation du critère de contrôle
Espace pour des résultats supplémentaires de l'examen du cas-test, comme des captures d'écran, des images, des tableaux, etc.				

Les **champs décrits en rouge** sont prédéfinis. Les **champs décrits en bleu** sont remplis pendant la vérification des données.

Valeurs de l'évaluation du critère de contrôle :

- OK Le critère de contrôle est vérifié positivement et donc "ok".
- NOK Le critère de contrôle n'a pas pu être testé positivement, la classe d'erreur correspondante du critère de contrôle s'applique.
- n.p. Ce critère de contrôle n'a pas pu être vérifié.

1.5. Documentation du contrôle

(marqués en **bleu** dans le graphique ci-dessus)

La personne chargée de l'examen...

- Évalue les critères de test d'un cas de test ainsi que le cas de test lui-même.
- Décrit l'erreur en cas de défaut.
- Complète si nécessaire par des informations complémentaires telles que des captures d'écran.

Introduction

1.6. Classes d'erreur

Les résultats des tests sont évalués selon les classes d'erreurs (Fehlerklasse FK) suivantes :

Classes d'erreur	Description
OK	Tous les critères de contrôle d'un cas de test sont remplis.
1 – Blocker Le système ne peut pas encore être mis en production	<p>Les critères de contrôle de la classe d'erreur 1 d'un cas de test ne sont pas remplis.</p> <p>Les erreurs de classe "1 – Blocker" doivent être résolues avant que le système ou l'échange de données ne soit activé en production.</p> <p>Les erreurs qui empêchent le fonctionnement correct de l'interface VDV ou qui conduisent à une information erronée pour le client final sont désignées comme "Blocker". S'il existe une solution de contournement, l'erreur peut être rétrogradée en classe d'erreur "2 – Critical".</p>
2 – Critical Le système fonctionne <u>avec</u> restrictions	<p>Les critères de contrôle de la classe d'erreur 2 d'un cas de test ne sont pas remplis ; le cas échéant, les critères de contrôle de la classe d'erreur 1 pour le même cas de test sont remplis.</p> <p>Les erreurs de classe "2 – Critical" affectent le système ou limitent l'utilisation des dispositions manuelles mais le client final reste correctement informé. Le système ou l'échange de données peuvent être activés en Production si la correction de ces erreurs est planifiée et fait l'objet d'un accord contraignant.</p>
3 – Minor Le système fonctionne <u>sans</u> restriction	<p>Les critères de contrôle de la classe d'erreur 3 d'un cas de test ne sont pas remplis ; le cas échéant, les critères de contrôle des classes d'erreur 1 et 2 pour le même cas de test sont remplis.</p> <p>Les erreurs de classe "3 – Minor" affectent certes le système, mais n'ont aucun impact sur l'utilisation des dispositions manuelles ou sur le client final. Le système ou l'échange de données peuvent être activés en Production si la correction de ces erreurs est adressée.</p>
Non supporté	La fonctionnalité n'est pas prise en charge / mise en œuvre / transmise par le système partenaire.

2. Synthèse: Points en suspens et lacunes

Compilés à partir des chapitres suivants, les points en suspens et les lacunes identifiées doivent être résolus.

Remarque : veuillez insérer le numéro de chapitre du cas de test dans la colonne "Cas de test" en tant que "référence croisée" (voir sous *Insertion, Liens, Renvoi*), afin de pouvoir faire référence au cas de test correspondant en cliquant le numéro de chapitre en question.

(supprimer cette remarque lors de la création du protocole basé sur ce modèle).

2.1. Points en suspens / manquements du côté de SKI

N°	Classe d'erreur	Cas de test	Remarques	Responsable	Délai / Résolution	Ticket
2.1.1.	--	xxx.	xxx.	xxx.	xxx.	
2.1.2.	--	xxx.	xxx.	xxx.	xxx.	

2.2. Points en suspens / manquements de la part du >>partenaire (TU)<<

N°	Classe d'erreur	Cas de test	Remarques	Responsable	Délai / Résolution	Ticket
2.2.1.	--	xxx.	xxx.	xxx.	xxx.	
2.2.2.	--	xxx.	xxx.	xxx.	xxx.	

3. Périmètre des données (Scope)

Les tableaux suivants contiennent l'étendue des services qui doivent être transmis via l'interface VDV.

3.1. VDV 454 : Exploitant

Inbound CUS :

GO-Nr	GO Abr.	BetreiberID	Remarques

3.2. VDV454 Inbound : Lignes

(Insérer un extrait du tableau des lignes concernées [VDV454 Linienübersicht Laufende Anbindungsprojekte](#).)

(Ce tableau peut être effacé après insertion de l'extrait)

ProduktID	LinienText	LinienID	De – à	Disponibilité		RPV TRV	Remarques
				AUS	REF-AUS		

3.3. VDV453 : Points d'exploitation

(Insérer un extrait du tableau des lignes concernées [VDV453 Vorarbeiten Betriebspunkte](#).)

(Ce tableau peut être effacé après insertion de l'extrait)

BPUIC	Betriebspunkt	Inbound CUS		Outbound CUS		TU	Remarques
		DFI	ANS	DFI	ANS		

4. DFI Inbound NAV – Information dynamique des voyageurs (partenaire → CUS)

4.1. Retards

4.1.1. Modifier / rectifier les prévisions de retard		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification de différentes prévisions de retard (p. ex. 5 min / 10 min) dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion prend en charge la saisie des prévisions de retard dans le cadre de la régulation de l'exploitation.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
4.1.1.1	Les prévisions de retard saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées au(x) point(s) d'arrêt concerné(s)	1 --	
4.1.1.2	Les rectifications de prévision effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s).	1 --	

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. moniteurs de trafic, horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

DFI Inbound NAV – Information dynamique des voyageurs (partenaire → CUS)

4.2. Modifications de la bordure d'arrêt

4.2.1. Modifier / rectifier les bordures d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification de différentes modifications de bordure d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion prend en charge les saisies de régulation des bordures d'arrêt.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
4.2.1.1	Les modifications de bordures d'arrêt saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées en l'espace d'une minute au maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
4.2.1.2	Les rectifications de modification effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) dans un délai maximal d'une minute.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. moniteurs de trafic, horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

DFI Inbound NAV – Information dynamique des voyageurs (partenaire → CUS)

4.3. Suppression de course

4.3.1. Supprimer / réactiver une course		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression de course dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie de la suppression d'une course.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
4.3.1.1	La suppression d'une course saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
4.3.1.2	La rectification de la suppression de course par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. moniteurs de trafic, horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

DFI Inbound NAV – Information dynamique des voyageurs (partenaire → CUS)

4.3.2. Modifier / rectifier une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation du parcours d'une course.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
4.3.2.1	La suppression partielle à partir du premier point d'arrêt saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
4.3.2.2	La rectification de la suppression partielle par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. moniteurs de trafic, horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

DFI Inbound NAV – Information dynamique des voyageurs (partenaire → CUS)

4.3.3. Modifier / rectifier une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation du parcours d'une course.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
4.3.3.1	La suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
4.3.3.2	La rectification de la suppression partielle par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. moniteurs de trafic, horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

DFI Inbound NAV – Information dynamique des voyageurs (partenaire → CUS)

4.4. Course supplémentaire

4.4.1. Saisir / rectifier une course supplémentaire		Contrôle	Remarques
Saisie d'une course supplémentaire dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie d'une course supplémentaire.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
4.4.1.1	La course supplémentaire saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
4.4.1.2	Le retrait de la course supplémentaire saisie par le partenaire est correctement affiché sur les moniteurs de trafic en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. moniteurs de trafic, horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

5. ANS Inbound NAV – Garantie des correspondances (partenaire → CUS)

5.1. Retards

5.1.1. Modifier / rectifier les prévisions de retard		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification de différentes prévisions de retard (p. ex. 5 min / 10 min) dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion prend en charge la saisie des prévisions de retard dans le cadre de la régulation de l'exploitation.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
5.1.1.1	Les prévisions de retard saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées au(x) point(s) d'arrêt concerné(s)	1 --	
5.1.1.2	Les rectifications de prévision effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s).	1 --	

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. écrans dans le train)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

5.2. Modifications de la bordure d'arrêt

5.2.1. Modifications de la bordure d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification de différentes modifications de bordure d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion prend en charge les saisies de régulation des bordures d'arrêt.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
5.2.1.1	Les modifications de bordures d'arrêt saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées en l'espace d'une minute au maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
5.2.1.2	Les rectifications de modification effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) dans un délai maximal d'une minute.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. écrans dans le train)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

ANS Inbound NAV – Garantie des correspondances (partenaire → CUS)

5.3. Suppression de course

5.3.1. Supprimer / réactiver une course		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression de course dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie de la suppression d'une course.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
5.3.1.1	La suppression d'une course saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
5.3.1.2	La rectification de la suppression de course par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. écrans dans le train)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

ANS Inbound NAV – Garantie des correspondances (partenaire → CUS)

5.3.2. Modifier / rectifier une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation du parcours d'une course.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
5.3.2.1	La suppression partielle à partir du premier point d'arrêt saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
5.3.2.2	La rectification de la suppression partielle par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. écrans dans le train)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

ANS Inbound NAV – Garantie des correspondances (partenaire → CUS)

5.3.3. Modifier / rectifier une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation du parcours d'une course.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
5.3.3.1	La suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
5.3.3.2	La rectification de la suppression partielle par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. écrans dans le train)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

ANS Inbound NAV – Garantie des correspondances (partenaire → CUS)

5.4. Course supplémentaire

5.4.1. Saisir / rectifier une course supplémentaire		Contrôle	Remarques
Saisie d'une course supplémentaire dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie d'une course supplémentaire.			Point(s) d'exploitation: FahrtBezeichner :
5.4.1.1	La course supplémentaire saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS en l'espace d'une minute maximum.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. écrans dans le train)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

6. AUS Inbound NAV - Service d'information (partenaire → CUS)

6.1. Retards

6.1.1. Modifier / rectifier les prévisions de retards		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification de différentes prévisions de retard (p. ex. 5 min / 10 min) dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion prend en charge la saisie des prévisions de retard dans le cadre de la régulation de l'exploitation.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.1.1.1	Les prévisions de retard saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées au(x) point(s) d'arrêt concerné(s)	1	--
6.1.1.2	Les rectifications de prévision effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound NAV - Service d'information (partenaire → CUS)

6.1.2. Modifier / rectifier un retard indéterminé		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'un retard indéterminé dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie des retards indéterminés dans le cadre de la régulation de l'exploitation.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.1.2.1	Les retards indéterminés saisis par le partenaire sont correctement transmis à CUS et correctement affichés au(x) point(s) d'arrêt concerné(s)	1 --	
6.1.2.2	Les rectifications de retard indéterminé effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s).	1 --	
Remarque: Il faut désormais toujours transmettre la qualité IstXXXPrognoseQualitaet avec la valeur 5 pour un retard indéterminé.			

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound NAV - Service d'information (partenaire → CUS)

6.1.3. Respect de l'hystérèse		Contrôle	Remarques
Une course s'arrête pour quelque raison que ce soit; selon VDV-RV, une prévision actualisée doit être envoyée toutes les 30 secondes en relation avec les prévisions précédemment fournies.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.1.3.1	Lorsque la course ne circule pas, l'ITCS / SAE adapte ses prévisions toutes les 30 secondes environ.	1	--
6.1.3.2	Lorsque la course circule à nouveau, l'ITCS / SAE adapte ses prévisions selon les spécifications VDV-RV sur l'hystérèse, le cas échéant en prenant en compte un rattrapage progressif du retard.	1	--
Remarque: L'horaire en ligne publie les retards à partir de 3 minutes.			

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

6.2. Modifications de la bordure d'arrêt

6.2.1. Modifier / rectifier les bordures d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification de différentes modifications de bordure d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion prend en charge les saisies de régulation de bordures d'arrêt.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.2.1.1	Les modifications de bordures d'arrêt saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées en l'espace d'une minute au maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
6.2.1.2	Les rectifications de modification effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) dans un délai maximal d'une minute.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

6.3. Suppression de course

6.3.1. Supprimer / réactiver une course		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression de course dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie de la suppression d'une course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.3.1.1	La suppression d'une course saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
6.3.1.2	La rectification de la suppression de course par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound NAV - Service d'information (partenaire → CUS)

6.3.2. Modifier / rectifier une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation du parcours d'une course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.3.2.1	La suppression partielle à partir du premier point d'arrêt saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
6.3.2.2	La rectification de la suppression partielle par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound NAV - Service d'information (partenaire → CUS)

6.3.3. Modifier / rectifier une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation du parcours d'une course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.3.3.1	La suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
6.3.3.2	La rectification de la suppression partielle par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

6.4. Course supplémentaire

6.4.1. Saisir / rectifier une course supplémentaire		Contrôle	Remarques
Saisie d'une course supplémentaire dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie d'une course supplémentaire.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.4.1.1	La course supplémentaire saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
6.4.1.2	Le retrait de la course supplémentaire saisie par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

6.5. Interdiction d'embarquement / Interdiction de débarquement / Passage exceptionnel / Arrêt exceptionnel

6.5.1. Saisir / rectifier une interdiction d'embarquement			Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une interdiction d'embarquement (type d'arrêt "Seulement pour laisser descendre") dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des conditions d'embarquement.				Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.5.1.1	L'interdiction d'embarquer saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--	
6.5.1.2	La rectification d'interdiction d'embarquement effectuée par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) dans un délai maximal d'une minute.	1	--	

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound NAV - Service d'information (partenaire → CUS)

6.5.2. Saisir / rectifier une interdiction de débarquement			Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une interdiction de débarquement (type d'arrêt "Seulement pour laisser monter") dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des conditions d'embarquement.				Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.5.2.1	L'interdiction de débarquement saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--	
6.5.2.2	La rectification d'interdiction de débarquement effectuée par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) dans un délai maximal d'une minute.	1	--	

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

6.5.3. Saisir / rectifier un passage exceptionnel			Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'un passage exceptionnel dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des arrêts				Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.5.3.1	Le passage exceptionnel saisi par le partenaire est correctement transmis à CUS et correctement affiché au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--	
6.5.3.2	La rectification de passage exceptionnel effectuée par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) dans un délai maximal d'une minute.	1	--	

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound NAV - Service d'information (partenaire → CUS)

État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

6.5.4. Saisir / rectifier un arrêt exceptionnel		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'un arrêt exceptionnel dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des arrêts			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.5.4.1	L'arrêt exceptionnel saisi par le partenaire est correctement transmis à CUS et correctement affiché au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
6.5.4.2	La rectification d'arrêt exceptionnel effectuée par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) dans un délai maximal d'une minute.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

6.5.5. Saisir / rectifier un arrêt "non pertinent pour la publication"		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'un arrêt "non pertinent pour la publication" dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des arrêts			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.5.5.1	L'arrêt "non pertinent pour la publication" saisi par le partenaire est correctement transmis à CUS et aux sous-systèmes concernés mais n'est pas affiché au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
6.5.5.2	La rectification d'arrêt "non pertinent" effectuée par le partenaire est correctement transmise à CUS et aux sous-systèmes concernés.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

6.6. Déviation

6.6.1. Saisir / supprimer une déviation avec arrêts supplémentaires			Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une déviation avec arrêt(s) supplémentaire(s) dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des parcours de courses				Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.6.1.1	Les modifications de parcours, y compris les arrêt(s) supplémentaire(s), saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées en l'espace d'une minute au maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--	
6.6.1.2	Les rectifications de modification effectuées par le partenaire, y compris le retrait des arrêt(s) supplémentaire(s), sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) dans un délai maximal d'une minute.	1	--	

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound NAV - Service d'information (partenaire → CUS)

6.6.2. Saisir / supprimer une déviation avec suppression d'arrêt(s)		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une déviation avec suppression d'arrêt(s) dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des parcours de courses			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
6.6.2.1	Les modifications de parcours, y compris les suppressions d'arrêt, saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées en l'espace d'une minute au maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
6.6.2.2	Les rectifications de modification effectuées par le partenaire, y compris la réactivation des arrêts supprimés, sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) dans un délai maximal d'une minute.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

7. REF-AUS Inbound NAV - Données de référence pour le service d'information (Partenaire → CUS)

7.1. Modifications de la bordure d'arrêt

7.1.1. Modifier les bordures d'arrêt		Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie de différentes modifications des bordures d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge les modifications de planification de bordures d'arrêt.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.1.1.1	Les modifications de bordures d'arrêt saisies par le partenaire sont correctement représentées dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

REF-AUS Inbound NAV - Données de référence pour le service d'information (Partenaire → CUS)

7.2. Suppression de course

7.2.1. Supprimer une course		Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'une suppression de course dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge les modifications de planification de course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.2.1.1	Les suppressions de course saisies par le partenaire sont correctement représentées dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

7.2.2. Saisir une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge les modifications de planification de course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.2.2.1	Les suppressions de course saisies par le partenaire sont correctement représentées dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

REF-AUS Inbound NAV - Données de référence pour le service d'information (Partenaire → CUS)

7.2.3. Saisir une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge les modifications de planification de course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.2.3.1	Les suppressions de course saisies par le partenaire sont correctement représentées dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

REF-AUS Inbound NAV - Données de référence pour le service d'information (Partenaire → CUS)

7.3. Course supplémentaire

7.3.1. Saisir une course supplémentaire		Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'une course supplémentaire dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge les modifications de planification de course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.3.1.1	La course supplémentaire saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS.	1	--
7.3.1.2	La course supplémentaire saisie par le partenaire est correctement affichée dans l'horaire en ligne pour le Betriebstag correct.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

7.4. Interdiction d'embarquement / Interdiction de débarquement / Passage exceptionnel / Arrêt exceptionnel

7.4.1. Saisir une interdiction d'embarquement		Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'une interdiction d'embarquement (type d'arrêt "Seulement pour laisser descendre") dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la planification des conditions d'embarquement.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.4.1.1	L'interdiction d'embarquer saisie par le partenaire est correctement représentée dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--
Remarque: N'examiner que des exemples techniquement pertinents; par exemple, une interdiction de monter au premier arrêt n'est pas logique.			

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

7.4.2. Saisir une interdiction de débarquement		Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'une interdiction de débarquement (type d'arrêt "Seulement pour laisser monter") dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la planification des conditions d'embarquement.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.4.2.1	L'interdiction de débarquement saisie par le partenaire est correctement représentée dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--
Remarque: N'examiner que des exemples techniquement pertinents ; par exemple, une interdiction de descendre au dernier arrêt n'est pas logique.			

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

REF-AUS Inbound NAV - Données de référence pour le service d'information (Partenaire → CUS)

7.4.3. Saisir un passage exceptionnel		Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'un passage exceptionnel dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à la CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la planification des conditions d'arrêt.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.4.3.1	Le passage exceptionnel saisi par le partenaire est correctement représenté dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

7.4.4. Saisir un arrêt exceptionnel		Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'un arrêt exceptionnel dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à la CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la planification des conditions d'arrêt.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.4.4.1	L'arrêt exceptionnel saisi par le partenaire est correctement représenté dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

REF-AUS Inbound NAV - Données de référence pour le service d'information (Partenaire → CUS)

7.4.5. Saisir un arrêt "non pertinent pour la publication"		Contrôle	Remarques
<p>Le jour précédent, saisie d'un arrêt "non pertinent pour la publication" dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS.</p> <p>Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la planification des conditions d'arrêt.</p>			<p>Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :</p>
7.4.5.1	L'arrêt "non pertinent pour la publication" saisi par le partenaire est correctement représenté dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

REF-AUS Inbound NAV - Données de référence pour le service d'information (Partenaire → CUS)

7.5. Déviation

7.5.1. Saisir une déviation avec arrêts supplémentaires			Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'une déviation avec arrêts supplémentaires dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la planification des parcours de courses				Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.5.1.1	Les modifications de parcours, y compris les arrêts supplémentaires, saisies par le partenaire sont correctement représentées dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--	

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

7.5.2. Saisir une déviation avec suppression d'arrêt(s)			Contrôle	Remarques
Le jour précédent, saisie d'une déviation avec suppression d'arrêt(s) dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la planification des parcours de courses				Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
7.5.2.1	Les modifications de parcours, y compris les suppressions d'arrêt, saisies par le partenaire sont correctement représentées dans CUS au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) pour le Betriebstag correct.	1	--	

Captures d'écran Splunk :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

8. AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

8.1. Retards

8.1.1. Modifier / rectifier les prévisions de retard		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification de différentes prévisions de retard (p. ex. 5 min / 10 min) dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion prend en charge la saisie des prévisions de retard dans le cadre de la régulation de l'exploitation.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.1.1.1	Les prévisions de retard saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--
8.1.1.2	Les rectifications de prévision effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

8.1.2. Modifier / rectifier un retard indéterminé		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'un retard indéterminé dans l'ITCS / SAE du partenaire sur l'ensemble de la ligne du trajet et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie des retards indéterminés dans le cadre de la régulation de l'exploitation.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.1.2.1	Les retards indéterminés saisis par le partenaire sont correctement transmis à CUS et correctement affichés au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--
8.1.2.2	Les rectifications de retard indéterminé effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--
Remarques: <ul style="list-style-type: none"> Pour un retard indéterminé, il faut désormais toujours transmettre la qualité de prévision IstXXX avec la valeur 5. 			

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

8.2. Changements de voies et de secteurs

8.2.1. Modifier / rectifier un changement de voie		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification de différentes modifications de voie dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion prend en charge les saisies de régulation des modifications de voies.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.2.1.1	Les modifications de voie saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées en l'espace d'une minute au maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--
8.2.1.2	Les rectifications de modification effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire dans un délai maximal d'une minute.	1	--
Remarque: Si aucune donnée de voie n'est définie dans Info+ pour le point d'arrêt donné, aucune référence ne peut être créée. Cela signifie qu'aucune comparaison n'est possible avec une quelconque situation antérieure. De même, aucun symbole de changement de voie n'est affiché dans l'horaire en ligne.			

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

8.2.2. Modifier / rectifier une modification de secteur		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification de différentes modifications de secteur dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion prend en charge les saisies de régulation des modifications de secteur.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.2.2.1	Les modifications de secteur saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS et correctement affichées en l'espace d'une minute au maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--
8.2.2.2	Les rectifications de modification effectuées par le partenaire sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire dans un délai maximal d'une minute.	1	--

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

8.3. Suppression de course

8.3.1. Supprimer / réactiver une course		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression de course dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie de la suppression d'une course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.3.1.1	La suppression d'une course saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--
8.3.1.2	La rectification de la suppression de course par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

8.3.2. Modifier / rectifier une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression partielle à partir du premier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation du parcours d'une course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.3.2.1	La suppression partielle à partir du premier point d'arrêt saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1 --	
8.3.2.2	La rectification de la suppression partielle par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1 --	

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

8.3.3. Modifier / rectifier une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation du parcours d'une course.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.3.3.1	La suppression partielle jusqu'au dernier point d'arrêt saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1 --	
8.3.3.2	La rectification de la suppression partielle par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic dans un délai maximal d'une minute au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1 --	

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

8.4. Course supplémentaire

8.4.1. Saisir / rectifier une course supplémentaire		Contrôle	Remarques
Saisie d'une course supplémentaire dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la saisie d'une course supplémentaire.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.4.1.1	La course supplémentaire saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1 --	
8.4.1.2	La course supplémentaire saisie par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1 --	
Attention: Un train spécial ne peut pas porter le numéro d'un train régulier qui circule le même jour.			

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

8.5. Interdiction d'embarquement / Interdiction de débarquement / Passage exceptionnel / Arrêt exceptionnel

8.5.1. Saisir / rectifier une interdiction d'embarquement		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une interdiction d'embarquement (type d'arrêt "Seulement pour laisser descendre") dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des conditions d'embarquement.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.5.1.1	L'interdiction d'embarquer saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--
8.5.1.2	La rectification d'interdiction d'embarquement effectuée par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire dans un délai maximal d'une minute.	1	--
Remarque: La mutation "arrêt à la demande" en arrêt "Seulement pour laisser descendre" est interdite par les tests de conformité CUS, car elle n'est pas plausible d'un point de vue technique. Le cas échéant, on peut tester la suppression d'un arrêt "Seulement pour laisser descendre" existant et sa réinitialisation.			

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

8.5.2. Saisir / rectifier une interdiction de débarquement		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une interdiction de débarquement (type d'arrêt "Seulement pour laisser monter") dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des conditions d'embarquement.			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.5.2.1	L'interdiction de débarquer saisie par le partenaire est correctement transmise à CUS et correctement affichée en l'espace d'une minute maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--
8.5.2.2	La rectification d'interdiction de débarquement effectuée par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire dans un délai maximal d'une minute.	1	--
Remarque: La mutation "arrêt à la demande" en arrêt "Seulement pour laisser monter" est interdite par les tests de conformité CUS, car elle n'est pas plausible d'un point de vue technique. Le cas échéant, on peut tester la suppression d'un arrêt "Seulement pour laisser monter" existant et sa réinitialisation.			

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

8.5.3. Saisir / rectifier un passage exceptionnel		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'un passage exceptionnel dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des arrêts			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.5.3.1	Le passage exceptionnel saisi par le partenaire est correctement transmis à CUS et correctement affiché au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--
8.5.3.2	La rectification de passage exceptionnel effectuée par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire dans un délai maximal d'une minute.	1	--

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

8.5.4. Saisir / rectifier un arrêt exceptionnel			Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'un arrêt exceptionnel dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des arrêts				Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.5.4.1	L'arrêt exceptionnel saisi par le partenaire est correctement transmis à CUS et correctement affiché au(x) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire.	1	--	
8.5.4.2	La rectification d'arrêt exceptionnel effectuée par le partenaire est correctement affichée sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire dans un délai maximal d'une minute.	1	--	

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

8.5.5. Saisir / rectifier un arrêt "non pertinent pour la publication"			Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'un arrêt "non pertinent pour la publication" dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des arrêts				FahrtBezeichner :
8.5.5.1	L'arrêt "non pertinent pour la publication" saisi par le partenaire est correctement transmis à CUS et aux sous-systèmes concernés mais n'est pas affiché au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--	
8.5.5.2	La rectification d'arrêt "non pertinent" effectuée par le partenaire est correctement transmise à CUS et aux sous-systèmes concernés.	1	--	

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

8.6. Déviation

8.6.1. Saisir / supprimer une déviation avec arrêts supplémentaires		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une déviation avec arrêts supplémentaires dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des parcours de courses			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.6.1.1	Les modifications de parcours, y compris les arrêts supplémentaires, saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire et correctement affichées en l'espace d'une minute au maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
8.6.1.2	Les rectifications de modification effectuées par le partenaire, y compris le retrait des arrêts supplémentaires, sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire dans un délai maximal d'une minute.	1	--

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	

Connexions VDV453 / 454 / Protocole de tests pratiques

AUS Inbound Bahn - Service d'information (partenaire → CUS)

SKI

8.6.2. Saisir / supprimer une déviation avec suppression d'arrêt(s)		Contrôle	Remarques
Saisie et rectification d'une déviation avec suppression d'arrêt(s) dans l'ITCS / SAE du partenaire et vérification de la transmission correcte des données à CUS. Condition: Le système de gestion du partenaire prend en charge la régulation des parcours de courses			Ligne / Point(s) d'exploitation : FahrtBezeichner :
8.6.2.1	Les modifications de parcours, y compris les suppressions d'arrêt, saisies par le partenaire sont correctement transmises à CUS ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire et correctement affichées en l'espace d'une minute au maximum au(x) point(s) d'arrêt concerné(s).	1	--
8.6.2.2	Les rectifications de modification effectuées par le partenaire, y compris la réactivation des arrêts supprimés, sont correctement affichées sur les moniteurs de trafic du(des) point(s) d'arrêt concerné(s) ainsi que dans les sous-systèmes de l'horaire dans un délai maximal d'une minute.	1	--

Captures d'écran MMI-CUS :		Capture d'écran du système de sortie (par ex. horaire en ligne)
État avant la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la modification	Heure: hh:mm:ss	
État après la rectification	Heure: hh:mm:ss	