



Nationale Kommission Kundeninformation
Commission Information nationale à la clientèle
Commissione nazionale per l'informazione alla clientela

17. Termin AGr KI ADM

22.01.2025
09.00 – 12.00 Uhr

Sitzung hybrid
SBB, Bollwerk, Bern oder online via MS
Teams



Agenda



- Begrüssung und Teilnehmende
- 1. Genehmigung Protokolle vom 30.10. & 27.11.2024
- 2. Erweiterung Datenmodell Verkehrspunkt
- 3. Freigabe SBOID-Konzeptdokument v2.1
- 4. Präzisierung der Anforderungen an die Leitstellensysteme
(zu CR_0217 Dispositionen sofort übermitteln)
- 5. Blick in die Werkstatt zum Thema "Priorisierung Via im NAV«
- 6. Freigabe der RV VDV 453/454 v.1.7
- 7. Pendenzen-/Themenliste
- 8. Varia / Tischvorlagen

Begrüßung und Teilnehmende

Simon Freihart, 09.00 – 09.05

Begrüssung und Teilnehmende

Nr	Vorname	Name	Unternehmung	Teilnahme 17. Termin, Sitzung
01	Simon	Freihart	SKI	Vor Ort
02	Henning	Klein	SKI	Vor Ort
03	Adrian	Haller	BLS	Bis 11.00 Uhr
04	Arne	Heimann	Bernmobil / KIDS SollDaten	Vor Ort
05	Dominik	Grögler	ZVV	Vor Ort
06	Matthias	Leffler	PAG	Entschuldigt; Stv.: Verena Mai, online
07	Pierre-Yves	Meyer	TL	Entschuldigt
08	Stéphane	Pierroz	TPF	Vor Ort
09	Christian	Trachsel	SBB	Vor Ort
B1	Michael	Böhm	AGr Nationaler Branchenstandard	Online
B2	Martin	Enz	Generalsekretär KKI	Entschuldigt
B3	Daniel	Ryser	Geschäftsstelle SKI	Entschuldigt
B4	Jürg	Wichtermann	SKI / KIDS IstDaten	Vor Ort
B5	Roger	Kneubühl	SKI / KIDS EreignisDaten	Entschuldigt
B6	Julia	Rieser	SKI	Vor Ort
G1	Jens	Gaster	SKI	Vor Ort



1. Genehmigung Protokolle 30.10. & 27.11.2024

E, Simon Freihart, 09.05 – 09.10

1. Genehmigung Protokolle



- Protokoll in Teamsablage, per Mail versandt und auf der Webseite öv-info.ch veröffentlicht: [30.10.](#) & [27.11.](#)
- Im Vorfeld der Sitzung sind keine Rückmeldungen eingegangen.

2. Erweiterung Datenmodell Verkehrspunkt

D, Simon Freihart, 09.10 – 09.55

2. Erweiterung Datenmodell Verkehrspunkt



› Grundlage für «SKI-CH020 – Verfeinerung Haltestellen»

V3.1 (VDV433/434 version 3.1)							
SKI-CH020 – Verfeinerung Haltestellen	BehiG/ Enabling	B, F, E, S	✓	2024.4	2024.4	2026.2	Optional
SKI-CH035 – Barrierefreiheit: Echtzeit Haltestel...	BehiG	B, F, E, S	✓	2025.4	2025.2	2025.4	Optional

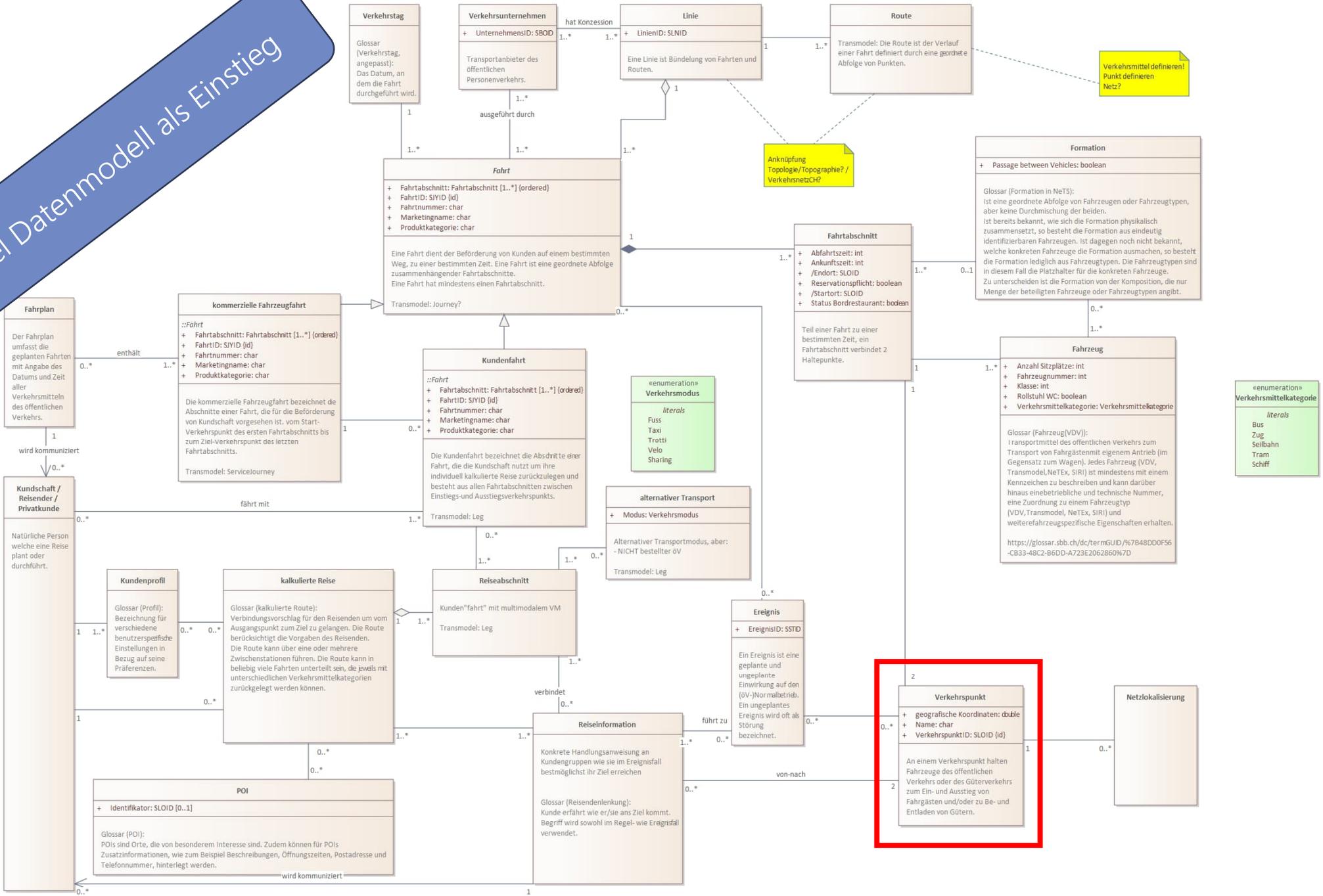
- › Details zu SKI-CH020: siehe nächste Folie
- › Analyse und RV waren bis 2024.4 geplant, erste Anbindung/Nutzung bis/ab 2026.2
- › Datenmodell vor Umsetzung
- › Relevanz für (Eisen-)Bahnen

SKI-CH020: Beschrieb

SKI-CH020 – Verfeinerung Haltestellen

Ausgangslage / Beschreibung	Die Haltekante als Objekt der Haltestelle muss weiter differenziert werden. Wichtig sind u.a. die Sektoren, die zukünftig einzeln adressiert werden. Dafür wird definiert werden, was ein Sektor ist, wie er identifiziert und über die Schnittstellen übermittelt wird.
Mehrwert	Akkuratere KI auf der Haltestelle
Zielsetzung	
Schnittstellentyp	Basis Fahrplan Echtzeit
Initiator	KKV BehiG
Verantwortlich	behig.ski@sbb.ch
Dokumente	n.a.
Bemerkung	Evtl. eine Abhängigkeit oder sogar Integration in SKI-CH034 – muss in der KKI (KIDS Architektur) noch verabschiedet und mit dem BAV (minimales Geodatenmodell Haltestellen) abgestimmt werden.

High-Level Datenmodell als Einstieg



Verkehrsmittel definieren!
Punkt definieren
Netz?

Anknüpfung
Topologie/Topographie?
VerkehrsnetzCH?

«enumeration»
Verkehrsmittelkategorie

literals

- Bus
- Zug
- Seilbahn
- Tram
- Schiff

«enumeration»
Verkehrsmodus

literals

- Fuss
- Taxi
- Trotti
- Velo
- Sharing

alternativer Transport

+ Modus: Verkehrsmodus

Alternativer Transportmodus, aber:
- NICHT bestellter öV

Transmodel: Leg

2

Verkehrspunkt

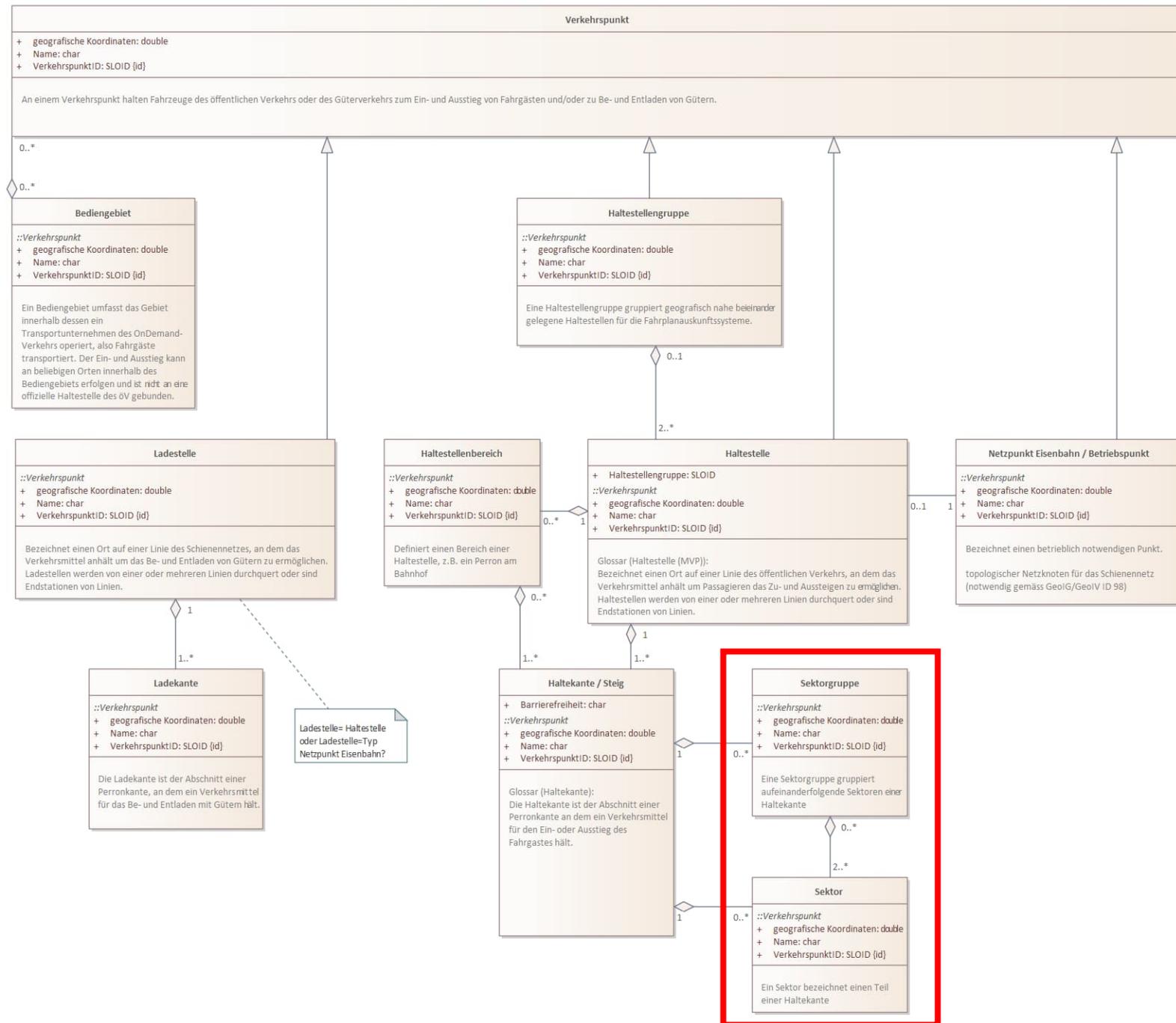
+ geografische Koordinaten: double

+ Name: char

+ VerkehrspunktID: SLOID [id]

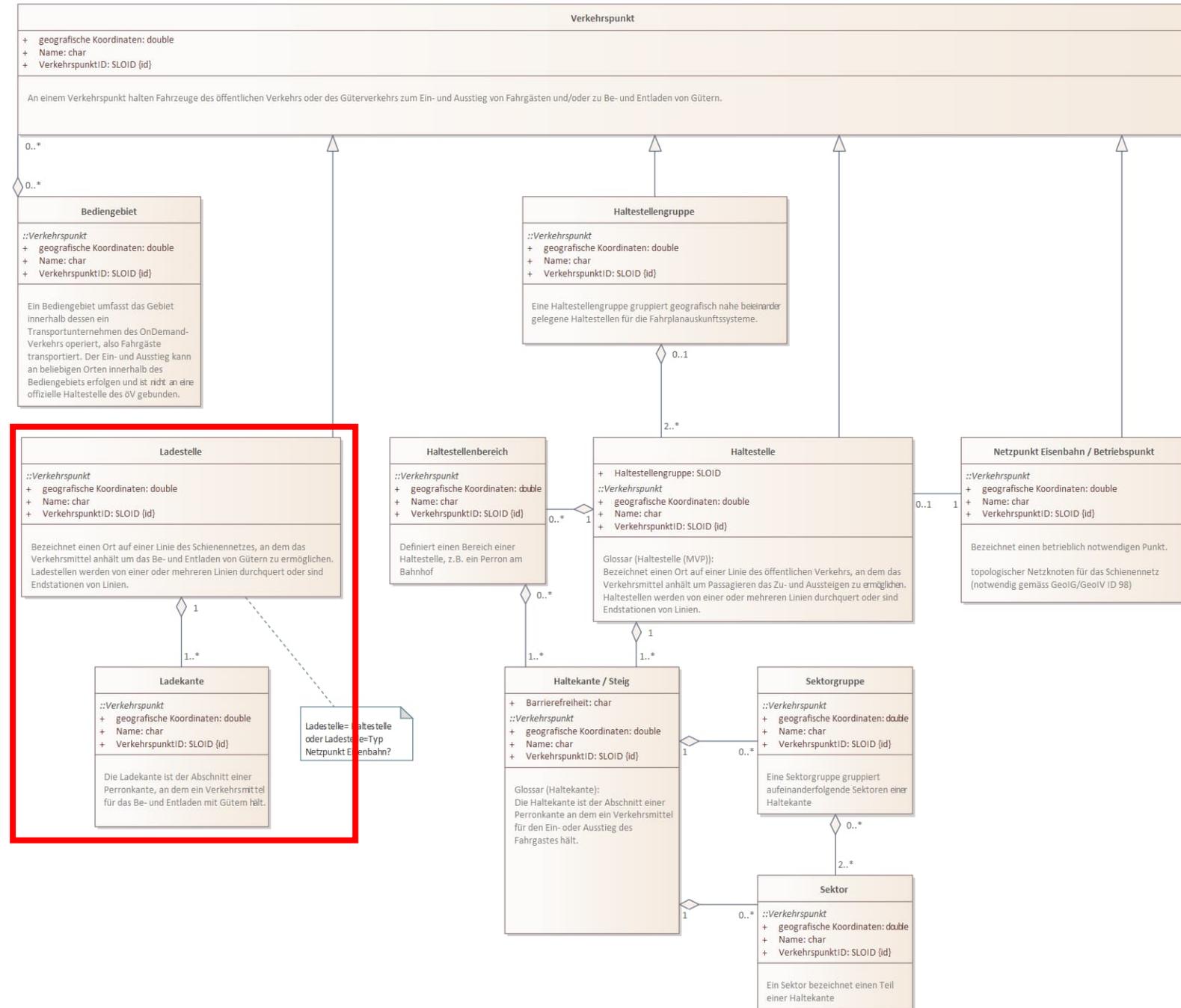
An einem Verkehrspunkt halten
Fahrzeuge des öffentlichen
Verkehrs oder des Güterverkehrs
zum Ein- und Ausstieg von
Fahrgästen und/oder zu Be- und
Entladen von Gütern.

- NEU: «Sektor» und «Sektorgruppe»
- Mit Attributen für SLOID, Koordinaten, Bezeichnung/Name und Barrierefreiheit



Optional!

- Ist die «Ladestelle» und «Ladekante» konzeptionell identisch zu «Haltestelle» und «Haltekante»?



3. Freigabe SBOD- Konzeptdokument v2.1

E, Jens Gaster, 09.55 – 10.10

Freigabe SBOD-Konzeptdokument



- Die KI ADM-Arbeitsgruppe hat die Konzeptdokumente in den Versionen Deutsch/Französisch zur Kenntnis genommen.
- Sieht die KI ADM-Arbeitsgruppe weiteren Redigierungsbedarf?
 - Version 2.1 DE: Ja/Nein
 - Version 2.1 FR: Ja/Nein
- Antrag an KI ADM-Arbeitsgruppe zur Freigabe der SBOD-Konzeptdokumente v2.1 (Deutsch/Französisch)



Kaffeepause 20 Minuten (bis 10.30)

*4. CR 0217 Dispositionen sofort
übermitteln:*

Präzisierung der Anforderungen
an die Leitstellensysteme

D, Jens Gaster, 10.30 - 11.00

CR 0217 Dispositionen sofort übermitteln



Ausgangslage und Ziel

- Fahrwegänderungen und Fahrtausfälle dürfen heute bereits vor der Vorschauzeit übermittelt werden.
- Der Fahrgast soll so schnell wie möglich über den aktuellsten möglichen Stand für alle Fahrten des laufenden Betriebstags informiert werden.
- In der KI ADM wurde vorgeschlagen, dass Fahrwegänderungen und Fahrtausfälle für den laufenden Betriebstag bereits vor der Vorschauzeit übermittelt werden müssen.

Sicht KI ADM

- DDS sollten bereits die Übermittlung vorzeitiger Dispositionen umgesetzt haben.
- Es ist unklar, ob die Leitsysteme dazu bereits in der Lage sind.
- Die Leitstellensysteme benötigen präzise Anforderungen, was die Dispositionen beinhalten sollen.

CR 0217 Dispositionen sofort übermitteln



Frage an das Gremium:

Welche dispositiven Änderungen (Informationen) sind vom ITCS durch VDV454 zu übermitteln?

CR 0217 Dispositionen sofort übermitteln



ID	Geforderter Inhalt zur Ist-Datenlage	Ja*	Nein (Vorschauzeit)
1	Ausfall einer Fahrt	✓	
2	Zusätzliche Fahrt	✓	
3	Änderung des Fahrwegs oder Haltestellensperrung	✓	
4	Gleis- oder Steigänderung	✓	
5	Änderung des Transportgefäßtyps oder Fahrzeugausstattung	✓	
6	Anschlussbrüche, vor allem bei letzter Fahrt am Tag	✓	
7	Dispositive Zurückhaltung des Fahrzeugs am Halt bei längeren Fahrten oder Störungen	✓	

* Ein Ja oder Nein zur geforderten Ist-Datenübermittlung ist kenntlich zu machen. Wird in der Sitzung erhoben.

CR 0217 Dispositionen sofort übermitteln



ID	Geforderter Inhalt zur Ist-Datenlage	Ja*	Nein (Vorschauzeit)
8	Änderungen von Attributen		
8.1	Durchfahrt	✓	
8.2	Aussteigeverbot	✓	
8.3	Einsteigeverbot	✓	
8.4	Fahrradmitnahme	✓	
8.5	Zusatzhalt	✓	
8.6	Hinweistext (optional)		✓

* Ein Ja oder Nein zur geforderten Ist-Datenübermittlung ist kenntlich zu machen. Wird in der Sitzung erhoben.

CR 0217 Dispositionen sofort übermitteln



ID	Geforderter Inhalt zur Ist-Datenlage	Ja*	Nein (Vorschauzeit)
9	Änderungen an Formationen einer Fahrt		
9.1	Fahrzeuggruppierung	✓	
9.2	Fahrzeugbelegung		✓
9.3	Fahrzeugausstattung und Zustände	✓	
9.4	Fahrzeugposition am Halt	✓	
10	Änderung der BehiG-Tauglichkeit aufgrund Fz-Änderung**	✓	

** vgl. Niederflrigkeit

* Ein Ja oder Nein zur geforderten Ist-Datenübermittlung ist kenntlich zu machen. Wird in der Sitzung erhoben.

5. Blick in die Werkstatt: Priorisierung Via im NAV

I, Michael Böhm, 11.00 – 11.30

Ausgangslage



- In der KI der Normalspurbahnen ist ein Priorisierungskonzept vorhanden, welche Via kommuniziert werden, wenn nicht alle Via Platz haben.
- Im NAV werden auf Aussenanzeiger zum Teil auch Via angezeigt, dies sind aber reine interne Konfigurationen.
- Damit auch im NAV über alle Ausgabekanäle die Via einheitlich angezeigt werden, braucht es entsprechende Regelungen.

Herausforderung NAV



- › Im NAV können keine generell gültigen Regeln erstellt werden. Die Bedürfnisse sind zu unterschiedlich.
- › Es braucht eine Lösung, welche pro Linie definiert werden kann.

Lösungsansatz Fach



- Je Fahrtvariante einer Linie können Via priorisiert werden.
- Die priorisierten Via werden in der KI Fahrzeug (Aussenanzeiger und priorisiert auf der Perlschnur) und in der KI Haltestelle (sofern Anzeiger Via darstellt) angezeigt .

Herausforderung Technik



- › Wie können die priorisierten Via übermittelt werden?

6. Freigabe der RV VDV 453/454 v.1.7

E, Jürg Wichtermann, 11.30 – 11.45

Freigabe RVs 453/454 V1.7



- Das KIDS Echtzeitdaten hat die RVs 453/454 V1.7 erstellt und freigegeben.
- Das KIDS beantragt nun die Freigabe dieser RVs durch das KI ADM.
- Das KIDS Echtzeitdaten schlägt als Umsetzungstermin Q4/2025 vor.
- Stimmt das KI ADM der Freigabe und dem Umsetzungstermin zu?

Anhang: Änderungen in der RV 453 V1.7

Stelle	Änderung
6.3.8.3.1	Für alle anderen Verkehrsmittelkategorien darf im FahrtBezeichnerText die kundenrelevante Bezeichnung der Fahrt übermittelt werden.
6.1.14.4	Präzisierung zu Haltepunkten gemäss CR0213, angenommen auf der Sitzung vom 13.06.2024
6.1.9	Korrektur der Vorgaben zu den ServiceMerkmalen gemäss CR_K001, angenommen an der Sitzung vom 22.03.2024
1.7 4.3	Das Dokument OAuth als [8] verlinkt.

Anhang: Änderungen in der RV 454 V1.7 (1)



Stelle	Änderung
3.3.7	Die fachliche Bezeichnung und die technische Einlieferung in CUS für den LinienText wurde angepasst, daher musste dieser auch in diesem Kapitel angepasst werden. Es soll neu nur noch der vollständige LinienText eingeliefert werden.
5.1.1	REF-AUS-Abos müssen immer mit dem Element MitBereitsAktivenFahrten=true übermittelt werden (Reihenfolge-Fehler korrigiert).
5.1.3 5.1.3.1 5.1.3.3	Neu muss jeder Halt einen RichtungsText haben. Dieser kann im Linienfahrplan, in der SollFahrt oder im SollHalt übermittelt werden.
5.1.3.1	Folgender Text wird zu den Elementen FahrtBezeichnerText und VerkehrsmittelNummer hinzugefügt: Für alle anderen Verkehrsmittelkategorien darf die kundenrelevante Bezeichnung der Fahrt übermittelt werden.
5.1.3.4	Anmerkung zur Übertragung der SollFormation: Werden Formationen abonniert (MitFormationen=true), müssen diese bei jeder Übermittlung einer SollFahrt erneut vollständig übermittelt werden, was weggelassen wird, wird auf Empfängerseite gelöscht.
5.2.2.1 5.2.2.3	Neu muss jeder Halt einen RichtungsText haben. Dieser kann in der IstFahrt oder im IstHalt übermittelt werden.

Anhang: Änderungen in der RV 454 V1.7 (2)



Stelle	Änderung
5.2.2.1	Folgender Text wird zu den Elementen FahrtBezeichnerText und VerkehrsmittelNummer hinzugefügt: Für alle anderen Verkehrsmittelkategorien darf die kundenrelevante Bezeichnung der Fahrt übermittelt werden.
5.2.2.4	Folgenden Text eingefügt: Werden Formationen abonniert (MitFormationen=true) müssen diese bei gesetztem Attribut Komplettfahrt=true immer vollständig übertragen werden. Alles, was nicht übertragen wird, wird gelöscht. Fehlt das gesamte Element IstFormation, wird die gesamte Formation (IstFormation und SollFormation) gelöscht. Ist das Attribut Komplettfahrt=false, muss ein optional übertragenes Element IstFormation ebenfalls vollständig sein. Alles, was in diesem Fall nicht übertragen wird, wird gelöscht. Wird in diesem Fall jedoch das optionale Element IstFormation gesamthaft weggelassen, gelten die zuletzt übertragenen Formationsdaten weiterhin.
10.11	Korrekturen zu den ServiceAttributen gemäss CR_K001, angenommen an der Sitzung vom 22.03.2024
5.2.2.1	Die RichtungsID wird in CUS nur bei Fahrten ausgewertet, welche nicht bereits in INFO+ übertragen wurden.
5.2.2.4	Text bezüglich der Übertragung von Formationen von CUS entfernt und durch einen für alle Systeme gültigen Text ersetzt.

7. Pendenzen und Themenliste

D, Simon Freihart, 11.45 – 11.55

7. Stand der Pendenzen und Themenliste

- › Nachführen der Pendenzenliste der AGr KI ADM und Vorschau auf kommende Themen:

[ADM_Pendenzenliste.xlsm](#)

8. Varia / Tischvorlagen

D/I, alle



Vielen Dank!