



Procès-verbal

Séance du groupe de travail Standard national de la branche

Heure et lieu

16.01.2025, 13.15 – 16:15 Uhr
en ligne, réunion sur Microsoft Teams

Membres

avec droit de vote

Michael Böhm, CFF (présidente de séance))
Monika Ryf, BERNMOBIL
Lukas Blattmann, tpc
Reto Graber, BLS
Dominik Grögler, ZVV
Marine Kerhoas, TRAVYS SA
Reto Kissling, CFF
Fred Krummenacher, Engadin Bus

Assesueur

Martin Enz, organe de gestion KKI

Procès-verbal

Michael Böhm, CFF

Excusé(e)s

Patric Immer, BLS
Simon Freihart, SKI

Prochaine séance

20.02.2025, 13h15 – 16h15, par Microsoft Teams



Table des matières

1. Mot de bienvenue de la direction du groupe de travail	3
2. Approbation du procès-verbal du 19.12.2024.....	3
3. Points en suspens – Tableau Kanban.....	3
4. Informations des groupes de travail / organes	3

1. Mot de bienvenue de la direction du groupe de travail

Michael Böhm begrüsst die Anwesenden zur ersten ordentlichen Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard dieses Jahres.

2. Approbation du procès-verbal du 19.12.2024

Aucune réaction n'a été reçue concernant le procès-verbal de la dernière séance du groupe de travail Standard national de la branche du 19.12.2024.

Décision (à l'unanimité)

Le procès-verbal de la séance du 19.12.2024 est approuvé à l'unanimité

3. Points en suspens – Tableau Kanban

Les points en suspens suivants ont été discutés dans le cadre de la séance d'aujourd'hui:

- Attribut TG : le groupe de travail décide que le texte de l'attribut « TG » est « sans garantie » sans référence à des informations supplémentaires. Cependant, lors de l'utilisation de l'attribut, un texte d'information doit obligatoirement être saisi dans Info+ pour de plus amples informations.
- La question de savoir quand un déplacement d'arrêt ou de bord doit être saisi dans Atlas est intégrée en premier lieu dans le backlog.
- Info client en cas d'arrêt « uniquement pour monter » ou « uniquement pour descendre » - Les commentaires de la revue interne ont été discutés. Le petit groupe continue à travailler sur le sujet et à affiner certains points.
- Spécification embouteillage & retard indéterminé - Les commentaires de la révision interne ont été discutés. L'application « Véhicule dans un embouteillage » doit encore être affinée.

4. Informations des groupes de travail / organes

Prise de connaissance

Le groupe de travail Standard national de la branche est informé de l'état actuel des groupes de travail et des organes.

La séance ordinaire est levée à 16h15.

Pour le procès-verbal

Berne, le 16.01.2025

Michael Böhm

Responsable du groupe de travail