

## Protocole

34e réunion du groupe de travail KIDS SolIDaten (Données théoriques)

<b>Heure et lieu</b>	12.03.2025, de 9h30 à 12h00 Sur place à Berne, WylerPark, et en ligne via MS Teams
<b>Membres</b> avec droit de vote y c. représentants du secteur 8/8	Arne Heimann, SVB Raphael Stebler, PAG Jonas Blumer, VBZ Anthony Artaud, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV Michel Dunand, TPG Tobias Sonanini, CFF Anita Tschan, RBS Thomas Schäfer, SKI
<b>Administration et protocole</b>	Julia Rieser, SKI
<b>Consultants</b>	Daniel Hollenstein, SKI Didier Baudois, CFF Thomas Jezler, CFF Laurent Prod'hom, SKI Daniel Marthaler, PAG Andreas Meyer, IVU Fabian Leitritz, HaCon Adrian Schmid, Mentz Laura Arroyo, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
<b>Excusés</b>	Roland Loser, Glue Software Engineering Andreas Gallmann, CFF (NOVA) Adrian Aeschbacher, SKI Mike Stahl, Mentz
<b>Prochaine séance</b>	<b>11.06.2025, de 9h30 à 16h00 hybride</b> CFF, Wylerstrasse 123/125, 3000 Berne 65, ou via Teams

## Table des matières

1. Approbation du protocole du 19.09.2024 .....	3
2. Planification RV 2.1.....	3
3. Accès non dénivélé aux quais .....	4
4. Adaptation du fichier LINIE .....	4
5. Desserte séquentielle d'un arrêt.....	5
6. Points en suspens.....	5
7. Divers/ propositions spontanées.....	6

### Personalia :

- Arne Heimann informe que Tony Zedel quitte les KIDS SollDaten et qu'une personne est recherchée pour la codirection des KIDS SollDaten. Les personnes intéressées peuvent s'adresser à [arbeitsgruppen.ski@sbb.ch](mailto:arbeitsgruppen.ski@sbb.ch).
- Thomas Schäfer est intégré dans le groupe de travail en tant que nouveau membre disposant du droit de vote. Il succède à Laurent Prod'Hom en tant que Product Owner d'INFO+, SKI, et assumera également son rôle au sein du groupe de travail. Laurent reste membre du groupe de travail jusqu'à la réunion de juin.
- Andreas Meyer, IVU, participe à la séance du jour en tant que consultant.
- Christian Heimlicher, VBZ, quitte les KIDS SollDaten en tant que consultant.
- Movi+: Les entreprises de transport TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS et VMCV seront désormais représentées au sein du groupe de travail par Anthony Artaud, avec droit de vote, et Laura Arroyo, en tant que consultante.

## 1. Approbation du protocole du 19.09.2024

### Décision

Le groupe de travail adopte à l'unanimité le protocole de la séance du 19 septembre 2024.

### Annexes dans le répertoire Teams et sur tp-info.ch

00\_20240919\_Protokoll\_KIDS\_SoIIDaten

## 2. Planification RV 2.1

Thomas Schäfer informe le groupe de travail sur les trois thèmes prévus «Accès dénivelé aux quais», «Renommage BITFELD» et «Linien (SLNID)».

Comme les deux thèmes «Accès dénivelé aux quais» et «Renommage BITFELD» ont déjà été décidés lors des réunions précédentes, l'accent est à présent mis sur les variantes et la mise en œuvre du SLNID. Les données de base, désormais gérées dans atlas, seront importées vers INFO+. Un appariement des attributs de lignes s'effectue via les SLNID livrés avec les données d'horaire. Une décision doit être prise aujourd'hui; les Directives de Réalisation doivent être établies lors de la prochaine réunion. La validation est prévue en novembre.

Concernant le «renommage de BITFELD», il est précisé que le fichier «BITFELD» et le fichier «BITFIELD» sont tous deux mis à disposition pour permettre aux utilisateurs de procéder au changement. La livraison de BITFELD ou BITFIELD n'est pas déterminante tant que l'un des deux est livré. Officiellement, le 25.11.2025 a été choisi pour le changement, le démantèlement suivra avec les Directives de Réalisation 2.1.1.

Concernant le SLNID, la question est posée de savoir quelles seront les répercussions sur l'échange de données. Elles ne seraient pas importantes, mais auraient un impact important au niveau des processus. Une version 2.1 met davantage l'accent sur ce point que la version 2.0.8 envisagée jusqu'ici.

Lors des tests, l'interaction dans le trafic transfrontalier sera intéressante.

La proposition de repousser la version du SLNID à janvier est rejetée en raison des prescriptions de la roadmap SKI au Q1 et d'une nouvelle version des Directives de Réalisation associées.

### Décision

Le groupe de travail prend note des informations et vote à l'unanimité en faveur du calendrier.

### Annexes dans le répertoire Teams

00\_20250312\_KIDS\_SoIIDaten\_Nr.34.pdf, diapositives 8-9

### 3. Accès non dénivelé aux quais

Dans les TP suisses, il existe plus de 200 voies avec des bordures de quai auxquelles on n'accède qu'en traversant une autre voie de plain-pied. Le cas échéant, en raison du risque pour la sécurité que cela comporte, la voie de départ n'est pas publiée dans l'horaire, mais directement mise en ligne sur l'affichage, lorsque le train est entré et que la sécurité de la traversée de la voie est garantie. En l'occurrence, le quai central étroit n'est pas une zone d'attente suffisamment sûre.

Les indications de voies sur ces bordures font l'objet d'un export séparé.

L'autorisation d'accès est définie via INFO+. Les entreprises de transport utilisatrices sont responsables du respect des dispositions applicables. Dans le cas de fournisseurs de systèmes travaillant pour plusieurs clients, l'accord de chaque client est nécessaire.

Lors de la saisie, la valeur SLOID est essentielle. Comme il s'agit d'une liste gérée manuellement, il existe un risque d'erreur dont les entreprises de transport sont elles-mêmes responsables. D'un point de vue juridique, ces données ne doivent pas être accessibles par le grand public.

#### Prise de connaissance

Le groupe de travail prend note des informations.

#### Annexes dans le répertoire Teams

00\_20250312\_KIDS\_SollDaten\_Nr.34.pdf, diapositives 8-9

### 4. Adaptation du fichier LINIE

Les données de lignes sont gérées dans atlas, elles sont ensuite reprises d'atlas vers INFO+. Le fait que la spécification du SLNID n'est pas compatible avec l'actuel document HRDF RV 2.0.7 nécessite des adaptations dans le fichier LINIE.

L'attribut «Kurzname» (nom abrégé) est facultatif selon la spécification SLNID et obligatoire selon HRDF. Le groupe de travail est prié de se prononcer sur une solution possible. Il discute des deux propositions soumises et s'accorde sur une troisième proposition en reprenant automatiquement celle du «Langname» (nom long) si l'attribut «Kurzname» ne contient aucune information. La longueur des caractères ne devrait pas poser de problème.

Il est spécifié que l'obligation de livraison du SLNID est prévue pour fin 2026.

#### Décision

Le groupe de travail vote à l'unanimité la variante 3.

#### Annexes dans le répertoire Teams

00\_20250312\_KIDS\_SollDaten\_Nr.34.pdf, diapositives 14-23

## 5. Desserte séquentielle d'un arrêt

Dans le trafic NAV, il peut arriver qu'un arrêt soit desservi à plusieurs bordures d'arrêt différentes avec des heures de desserte identiques. Le cas échéant, les informations sur les bordures d'arrêt ne peuvent pas être représentées correctement. Ce thème a déjà été mis à l'ordre du jour des KIDS SollDaten en septembre 2022 et deux propositions de solutions ont été présentées.

En l'absence de consensus, il a été décidé de renoncer à la mise en œuvre. Du côté de Moviplus, ce thème est à nouveau intégré aux KIDS SollDaten.

La complexité de la mise en œuvre et l'investissement y afférent donnent à réfléchir.

Le groupe de travail convient qu'Arne et Thomas s'adressent aux entreprises de transport pour connaître l'ampleur de la pression exercée sur ce thème. En comprenant la problématique exacte, il serait possible de l'aborder de manière plus concrète. Ce point sera à nouveau mis à l'ordre du jour de la prochaine séance KIDS SollDaten qui aura lieu le 11 juin 2025.

De même, il a été proposé de réfléchir à la désignation du thème, car cela pourrait prêter à confusion. Il s'agirait plutôt d'une «desserte séquentielle d'un arrêt» au lieu d'une «circulation répétée d'un arrêt».

### Prise de connaissance

Le groupe de travail prend note des informations et approuve la procédure.

### Annexes dans le répertoire Teams

00\_20250312\_KIDS\_SollDaten\_Nr.34.pdf, diapositives 24-30

## 6. Points en suspens

La liste des points en suspens a été mise à jour.

### Prise de connaissance

Le groupe de travail prend note des informations.

### Annexes dans le répertoire Teams

00\_20250312\_KIDS\_SollDaten\_Nr.34.pdf, diapositive 31

## 7. Divers/ propositions spontanées

Aucun thème Divers n'a été proposé.

Pour le protocole  
Berne, le 12 mars 2025

Arne Heimann  
Responsable de séance KIDS SolIDaten

Julia Rieser  
Rédaction du protocole