

## Protokoll

### 34. Sitzung der AGr KIDS SollDaten

<b>Zeit und Ort</b>	12.03.2025, 09.30-12.00 Uhr Vor Ort in Bern, Wylerpark, und online, via MS Teams
<b>Mitglieder mit Stimmrecht inkl. Spartenvertretung 8/8</b>	Arne Heimann, SVB Raphael Stebler, PAG Jonas Blumer, VBZ Anthony Artaud, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV Michel Dunand, TPG Tobias Sonanini, SBB Anita Tschan, RBS Thomas Schäfer, SKI
<b>Administration und Protokoll</b>	Julia Rieser, SKI
<b>Beisitzende</b>	Daniel Hollenstein, SKI Didier Baudois, SBB Thomas Jezler, SBB Laurent Prod'hom, SKI Daniel Marthaler, PAG Andreas Meyer, IVU Fabian Leitritz, HaCon Adrian Schmid, Mentz Laura Arroyo, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
<b>Entschuldigt</b>	Roland Loser, Glue Software Engineering Andreas Gallmann, SBB (NOVA) Adrian Aeschbacher, SKI Mike Stahl, Mentz
<b>Nächste Sitzung</b>	11.6.2025, 09.30–16.00 hybrid SBB, Wylerstrasse 123/125, 3000 Bern 65, oder via Teams

## Inhaltsverzeichnis

1. Genehmigung Protokoll 19.09.2024.....	3
2. Planung RV 2.1.....	3
3. Nicht schienenfreier Zugang .....	4
4. Anpassung File LINIE.....	4
5. Mehrfache Befahrung einer Haltestelle.....	5
6. Pendenzen.....	5
7. Varia / Tischvorlagen.....	5

### Personelles:

- Arne Heimann informiert, dass Tony Zedel die KIDS SolIDaten verlässt und eine Person für die Co-Leitung der KIDS SolIDaten gesucht wird. Interessierte dürfen sich unter [arbeitsgruppen.ski@sbb.ch](mailto:arbeitsgruppen.ski@sbb.ch) melden.
- Thomas Schäfer stellt sich als neues stimmberechtigtes Arbeitsgruppenmitglied vor. Er tritt Laurent Prod'homs Nachfolge als Product Owner von Info+, SKI, an und übernimmt auch in der Arbeitsgruppe dessen Rolle. Laurent bleibt bis zur Juni-Sitzung als Beisitz der Arbeitsgruppe erhalten.
- Andreas Meyer, IVU, ist mit der heutigen Sitzung als Beisitz aufgenommen.
- Christian Heimlicher, VBZ, verlässt die KIDS SolIDaten als Beisitz
- Movi+: Die Transportunternehmen TL, MBC, TPC, TPG, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS und VMCV werden fortan durch Anthony Artaud, mit Stimmrecht, sowie Laura Arroyo, als Beisitz, in der Arbeitsgruppe vertreten.

## 1. Genehmigung Protokoll 19.09.2024

### Entscheid

Die AGr genehmigt das Protokoll vom 19.09.2024 einstimmig.

### Beilagen in Teamsablage und auf öv-info.ch

00\_20240919\_Protokoll\_KIDS\_SoIIDaten

## 2. Planung RV 2.1

Thomas Schäfer informiert die Arbeitsgruppe über die drei geplanten Themen «Nicht schienenfreier Zugang», «Umbenennung BITFELD» und «Linien (SLNID)».

Da die beiden Themen «Nicht schienenfreier Zugang» und «Umbenennung BITFELD» in vorgängigen Sitzungen bereits beschlossen wurden, konzentriert man sich nun auf die Varianten und die Umsetzung der SLNID. Die Stammdaten, die jetzt in atlas gepflegt werden können, werden nach INFO+ importiert. Ein Matching der Linienattribute erfolgt über die mit den Fahrplandaten eingelieferten SLNID. Heute soll ein Entscheid getroffen werden können, zur nächsten Sitzung soll das Realisierungsvorgabendokument erstellt werden. Produktivgehen will man im November.

Zum Thema «Umbenennung BITFELD» wird präzisiert, dass sowohl das File «BITFELD» als auch das File «BITFIELD» zur Verfügung gestellt wird, damit die Abnehmer umstellen können. Ob BITFELD oder BITFIELD geliefert wird, ist nicht ausschlaggebend, solange eines der beiden geliefert wird. Offiziell hat man den 25.11.2025 für den Wechsel gewählt, der Rückbau folgt dann mit der RV 2.1.1.

Bezüglich SLNID wird die Frage gestellt, wie gross die Auswirkungen auf den Datenaustausch sein werden. Diese würden nicht gross sein, prozessual jedoch würde es ein grosser Impact sein. Eine Version 2.1 betont dies eher als die bisher angedachte 2.0.8.

Beim Testen wird das Zusammenspiel im grenzüberschreitenden Verkehr interessant sein.

Dem Vorschlag, den Release der SLNID auf Januar zu schieben, wird aufgrund der Vorgaben gemäss SKI-Roadmap in Q1 und einer damit zusammenhängenden weiteren Versionierung der RV entgegengehalten.

### Entscheid

Die AGr nimmt die Informationen zur Kenntnis und stimmt einstimmig für die Timeline.

### Beilagen in Teamsablage

00\_20250312\_KIDS\_SoIIDaten\_Nr.34.pdf, Folien 8-9

### 3. Nicht schienenfreier Zugang

Im öV Schweiz existieren mehr als 200 Gleise mit Perronkanten, die nur durch Überquerung eines anderen Gleises zugänglich sind. Aufgrund des dadurch gegebenen Sicherheitsrisikos wird in solchen Fällen das Abfahrtsgleis nicht im Fahrplan publiziert, sondern erst direkt dann am Anzeiger aufgeschaltet, wenn der Zug eingefahren und ein sicheres Überqueren der Schienen gewährleistet ist. Das schmale Mittelperron wäre als Wartezone nicht sicher genug.

Die Gleisangaben zu solchen Kanten werden in einem separaten Export zur Verfügung gestellt. Die Zugriffsberechtigung wird über INFO+ geregelt, wobei die nutzenden Transportunternehmen verantwortlich für die Einhaltung der Bestimmungen sind. Bei Systemlieferanten mit mehreren Kunden ist die Einwilligung jedes einzelnen Kunden notwendig.

Bei der Erfassung ist die SLOID essenziell. Da es sich um eine manuell geführte Liste handelt, ist ein Fehlerpotenzial vorhanden. Die Transportunternehmen sind selbst dafür in der Verantwortung. Rechtlich gesehen dürfen diese Daten nicht für die Allgemeinheit verfügbar sein.

#### Kenntnisnahme

Die AGr nimmt die Informationen zur Kenntnis.

#### Beilagen in Teamsablage

00\_20250312\_KIDS\_SollDaten\_Nr.34.pdf, Folien 8-9

### 4. Anpassung File LINIE

Die Liniendaten werden via Schnittstelle von atlas nach INFO+ übernommen, wobei die Pflege der Linieninformationen in atlas erfolgt. Die Tatsache, dass die Spezifikation der SLNID nicht mit der aktuellen HRDF RV 2.0.7 kompatibel ist, erfordert Anpassungen im File LINIE.

Das Attribut »Kurzname« ist gemäss Spezifikation SLNID fakultativ und bei HRDF obligatorisch. Die Arbeitsgruppe ist gebeten, für eine mögliche Lösung zu entscheiden. Sie diskutiert die beiden gelieferten Vorschläge und einigt sich auf einen dritten, indem, falls das Attribut »Kurzname« keine Information enthält, automatisch die Information des »Langnamen« übernommen wird. Die Zeichenlänge sollte dabei kein Problem darstellen.

Spezifiziert wird, dass die SLNID-Lieferungspflicht mit Ende 2026 vorgesehen ist.

#### Entscheid

Die AGr stimmt einstimmig für die Variante 3.

#### Beilagen in Teamsablage

00\_20250312\_KIDS\_SollDaten\_Nr.34.pdf, Folien 14-23

## 5. Mehrfache Befahrung einer Haltestelle

Im Nahverkehr gibt es Situationen, in denen eine Haltestelle pro Fahrt mehrmals mit identischen Fahrzeiten an verschiedenen Haltekanten angefahren wird. Die Haltekanteninformationen können in diesen Fällen nicht korrekt abgebildet werden. Das Thema wurde bereits im September 2022 in den KIDS SolIDaten traktandiert, wobei zwei Lösungsvorschläge präsentiert wurden. Aufgrund des fehlenden Konsenses wurde auf eine Umsetzung verzichtet. Seitens Moviplus gelangt das Thema nun abermals in die KIDS SolIDaten.

Zu Denken geben die Komplexität einer Umsetzung und die damit verbundene Investition.

Die Arbeitsgruppe einigt sich darauf, dass Arne und Thomas auf die Transportunternehmen zugehen, um zu erfahren, wie gross der Druck hinsichtlich dieses Themas ist. Indem man die genaue Problematik verstünde, könne man das Thema konkreter angehen. In der nächsten KIDS SolIDaten-Sitzung, die am 11.6.2025 stattfindet, wird es erneut traktandiert.

Ebenso wird dem Vorschlag nachgekommen, über die Benennung des Themas nachzudenken, da diese Verwirrung auslösen könnte. Vielmehr würde es sich statt um eine «mehrfache Befahrung einer Haltestelle» um eine «sequenzielle Bedienung einer Haltestelle» handeln.

### Kenntnisnahme

Die AGr nimmt die Informationen zur Kenntnis und stimmt dem Vorgehen zu.

#### Beilagen in Teamsablage

00\_20250312\_KIDS\_SolIDaten\_Nr.34.pdf, Folien 24-30

## 6. Pendenzen

Die Pendenzenliste wurden nachgeführt.

### Kenntnisnahme

Die AGr nimmt die Informationen zur Kenntnis.

#### Beilagen in Teamsablage

00\_20250312\_KIDS\_SolIDaten\_Nr.34.pdf, Folie 31

## 7. Varia / Tischvorlagen

Es wurden keine Varia-Themen eingebracht.

Für das Protokoll  
Bern, 12.03.2025

Arne Heimann  
Sitzungsleiter KIDS SollDaten

Julia Rieser  
Protokollführerin