



Protocole de séance

Réunion du AGr KI ADM

Heure et lieu

19.3.2025, de 9h00 à 12h10
CFF WylerPark, Berne

Membres

avec droit de vote

(y c. représentation de la branche)

8/9

Simon Freihart, SKI	sur place
Christian Trachsel, CFF	sur place
Matthias Leffler, PAG	sur place
Adrian Haller, BLS	sur place
Dominik Grögler, ZVV	sur place
Stéphane Pierroz, TPF	en ligne
Arne Heimann, Bernmobil/KIDS SollDaten	sur place
Pierre-Yves Meyer, TL	en ligne

Administration et procès-verbal

Julia Rieser, SKI	sur place
-------------------	-----------

Consultants

Michael Böhm, nBS	en ligne
Jens Gaster, suppl. J. Wichtermann, KIDS IstDaten	sur place
Roger Kneubühl, KIDS.EreignisDaten	sur place

Invités

à partir du point 4

Jens Weinekötter, SKI	sur place
Marco Trepp, Forchbahn	sur place
Verena Mai, PAG	sur place

Excusés

Martin Enz, KKI
Henning Klein, SKI
Jürg Wichtermann, SKI

Prochaine date: Le

16 avril 2025, de 9h00 à 12h00, à Berne



Table des matières

1. Approbation des protocoles du 22.01 et 19.02.2025	3
2. Information de KKI	3
3. Roadmap SKI: État d'avancement et nouveaux thèmes	3
4. Trafic de substitution v2.0 – Validation	4
5. Trafic de substitution non planifié: lancement de la procédure	5
6. Liste des points ouverts/thèmes	6
7. Divers / propositions spontanées	6



1. Approbation des protocoles du 22.01 et 19.02.2025

KI ADM approuve les deux protocoles.

2. Information de KKI

Daniel Ryser informe le groupe de travail sur les deux Workshop KKI qui se sont déroulés les 25 et 26 février 2025. Outre le nouveau président de KKI, Ralf Eigenmann, d'autres changements de personnes interviendront.

L'accent était mis sur la compréhension du nouveau règlement d'organisation. Il a été souligné que KKI se considérait comme un pont entre les objectifs 2035 de l'ASP et les thèmes y afférents.

La stratégie d'ASP prévoit trois orientations:

- Orientation stratégique 1 – standardisation
- Orientation stratégique 2 – information à la clientèle optimisée (personnalisation)
- Orientation stratégique 3 – développement de l'information à la clientèle

En outre, les thèmes ont été classés par ordre d'importance et d'urgence et il a été démontré que la roadmap de la branche KKI correspondait à la planification du portefeuille SKI et à la roadmap SKI actuellement validées.

KKI a pris connaissance de la validation des Directives de Réalisation VDV 453/454 v1.7 par le groupe de travail KIDS IstDaten (Données réelles) ainsi que de la date de mise en œuvre définie pour la fin Q4-2025.

KKI est informé de l'introduction du répertoire des lignes dans atlas et de l'offre de formation.

3. Roadmap SKI: État d'avancement et nouveaux thèmes

La prochaine version de la roadmap SKI sera publiée au plus tôt à l'automne, après validation par KKI. Les modifications potentielles déjà connues sont indiquées en rouge sur les diapositives. Comme l'introduction du SLNID chez CUS n'a eu lieu qu'en mai 2026, la date de la première connexion pour les thèmes 8.2b et 8.3 a été reportée à Q2-2026.

Le thème de la «publication des jours fériés» peut, contre toute attente, être résolu par SKI sans adaptation majeure du système. Il est donc retiré de la planification.



Plusieurs entreprises de transport ont demandé un report du délai de la «dernière connexion» à SJYID pour diverses raisons, principalement techniques.

KI ADM décide que le délai ne sera pas adapté, mais que les demandes des ET seront considérées comme des «demandes exceptionnelles». Pour des raisons de transparence, une liste des ET bénéficiant d'une autorisation exceptionnelle sera établie et publiée avec la roadmap SKI. SKI suivra de près le respect de la prolongation de délai.

Dans le domaine SKI-CH011 (VDV 3.1), le titre de la version VDV sera adapté, car il a été décidé d'introduire directement la version 3.2 et non pas la version 3.1.

Les nouveaux thèmes à discuter dans le cadre d'un Workshop dédié «Roadmap SKI» sont les suivants:

- Données de formation et informations sur le véhicule:
Comment recevons-nous les informations sur les véhicules via les différents flux de données? Dans les messages existants, afin d'éviter d'ouvrir plusieurs canaux et que les informations sur les véhicules soient disponibles et puissent être utilisées pour des cas d'usage tels que Inclusive CFF.
- Obligation de fournir des données planifiées, en temps réel et des données d'événement exactes jusqu'à l'indication de la bordure d'arrêt.
- SIRI XSD v2.1
- Obligation de transmission des indications de direction.

4. Trafic de substitution v2.0 – Validation

Jens Weinekötter présente les principales modifications apportées à la version 2.0. Le groupe de travail s'était déjà penché sur le concept de réalisation du service de substitution v2.0 dans le cadre de la préparation de la réunion. Le rôle des lignes fonctionnelles métier a été discuté et des réponses ont été apportées.

Une solution pour le trafic de substitution des trams doit encore être élaborée par le groupe de travail Standard sectoriel national.

Du côté de KI ADM, il est nécessaire de se concentrer sur les défis opérationnels. À cet effet, il serait souhaitable de disposer d'instructions sur la manière dont l'échange entre l'ET concessionnaire et l'ET qui exécute le service de substitution doit se dérouler. Ces instructions pourraient prendre la forme d'une check-list ou d'un modèle d'arbre de processus.

Jens Weinekötter répondra aux petites demandes d'adaptation dans le document et les traduira ensuite.

KI ADM valide le concept de réalisation du service de substitution 2.0 et en informe KKI.



5. Trafic de substitution non planifié: lancement de la procédure

Jens Weinekötter informe KI ADM du lancement de la procédure pour le service de substitution non planifié. Les planifications sont analogues aux défis opérationnels que l'on rencontre également dans le cadre du service de substitution planifié. Dans la roadmap, les thèmes sont traités en trois points: 8.1, 8.2, 8.3.

Concernant la mise en œuvre, la question se pose de savoir s'il y a des dépendances entre le service planifié et le service non planifié, de sorte qu'il ne soit pas possible de passer simultanément au point 8.3. Le groupe de travail convient que le thème 8.3 de la roadmap doit être subdivisé en a) avec SLNID et b) sans SLNID.

Ce point sera traité lors du Workshop SKI roadmap.

SKI-Roadmap (Geplant)

Themen	Fachl. Themenkontext	Schnittstelle¹	Anstoss	Fachliche/Technische Analyse	Realisierungsvorgaben	Erste Anbindungszeitpunkt	Letzter Anbindungszeitpunkt
SKI-CH001 – Swiss Location ID (SLOID)	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2025.2	2026.4
SKI-CH002 – Swiss Journey ID (SJYID)	SID4PT	F, E, S	✓	✓	✓	✓	2025.4
SKI-CH004 – Austausch Ereignisinformation (VDV 736 / SIRI SX)	Formate / RV	S	✓	✓	✓	✓	2025.4
SKI-CH008.1 – Geplanter Ersatzverkehr – Fahrplandaten	Ersatzverkehr	F, E	✓	✓	✓	✓	2025.4
SKI-CH008.2a – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten ohne SLNID	Ersatzverkehr	F, E, S	✓	✓	✓	✓	2025.2
SKI-CH008.2b – Geplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID	Ersatzverkehr	F, E, S	✓	✓	✓	2026.2	2027.2
SKI-CH008.3 – Ungeplanter Ersatzverkehr – Echtzeitdaten mit SLNID	Ersatzverkehr	F, E, S	✓	2025.4	2025.4	2026.2	2028.2
SKI-CH009 – Swiss Business Organisation ID (SBOID)	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	2024.4	2027.1	2027.4
SKI-CH010 – Swiss Lines ID (SLNID)	SID4PT	B, F, E, S	✓	✓	✓	2026.2	2027.4
SKI-CH013 – Realisierung: CEN NeTeX CH	Formate / RV	F	✓	✓	✓	✓	Optional
SKI-CH015.1 – Realisierung: CEN SIRI PT/ET CH ohne Formationsdaten	Formate / RV	E	✓	✓	2024.4	✓	Optional
SKI-CH40 – Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbol (Logik seitens TUs)	BehiG	B, F, E, O	✓	✓	✓	✓	2027.4
SKI-CH006 – On-Demand-Verkehr Solldaten (Fahrplan)	On-Demand Verk.	F	✓	✓	2025.2	2025.4	Optional
SKI-CH011 – Realisierungsvorgabe VDV XSD V3.1 (VDV453/454 Version 3.2)	Life Cycle	E	✓	✓	2025.2	2027.2	tbd²
SKI-CH020 – Verfeinerung Haltestellen	BehiG/ Enabling	B, F, E, S	✓	✓	✓	2026.2	Optional
SKI-CH035 – Barrierefreiheit: Echtzeit Haltestellenanlagen (Lifte, WC, ...)	BehiG	B, F, E, O	✓	2025.1	2025.2	2025.4	Optional
SKI-CH041 – Regelung für Feiertage in der Fahrplankommunikation	Enabling	F	✓	2025.2	2025.2	tbd²	tbd²

Les principaux défis posés par le service de substitution non planifié ne sont pas de nature technique, mais procédurale. Un sous-groupe de travail est constitué pour élaborer une documentation des bonnes pratiques (BestPractice) sur la meilleure manière de réussir la planification et la mise en œuvre avec les processus, les données et les systèmes.

Arne, Christian, Jens W., Verena et Dominik ainsi qu'un représentant pour les données en temps réel se déclarent disposés à y participer.



6. Liste des points ouverts/thèmes

La liste des points en suspens et des thèmes a été mise à jour.

7. Divers / propositions spontanées

7.1 Suppressions erronées

AGr Ereignisinformation (groupe de travail Information sur les événements), qui définit de manière standardisée les textes des annonces d'événement, s'est penché sur le thème des «suppressions involontaires», qui fait actuellement l'objet de textes d'information spontanés.

Il arrive régulièrement que l'horaire journalier génère des suppressions de trains. Cela peut s'expliquer par des particularités de l'horaire en ligne, par exemple, lorsque la suppression est transmise via REF AUS. Cela génère souvent des problèmes et rend difficile les interventions en raison de l'automatisation du traitement des données en temps réel. Il n'y a souvent plus rien à faire pour le jour d'exploitation en cours parce que les horaires journaliers planifiés ne peuvent plus être fournis ultérieurement par SKI en direction de l'horaire en ligne des CFF.

AGr Ereignisinformation déterminera si un texte de commentaire uniforme est nécessaire ou non et analysera l'éventuelle mise en œuvre avec KIDS EreignisDaten.

7.2 Analyse des textes de commentaire

Christian Trachsel présente à KI ADM une analyse des textes de commentaire provenant du service AUS. Il est à noter que les textes de commentaire ne sont disponibles qu'en allemand. Dans les ITCS / SAE, les textes de commentaire correspondent à une mesure de disposition. Compte tenu de l'analyse présentée, le groupe de travail est d'avis qu'il n'est pas nécessaire de les envoyer à l'avance, comme le mentionne la demande lors de la réunion de janvier 2025, car les textes de commentaire actuellement utilisés ne sont pertinents pour l'information clientèle que pendant le voyage.

7.3 Transport à la demande

Christian Trachsel présente les planifications des CFF en matière de transport à la demande. Elles doivent être testées en collaboration avec PAG.



7.4 Personalia

Matthias Leffler quitte PAG et est présent aujourd'hui pour la dernière fois. Verena Mai continuera de travailler pour PAG au sein de l'unité KI ADM.

Fin de la réunion: 12h10

Pour le protocole
Berne, le 19 mars 2025

Simon Freihart
Responsable de la réunion AGr KI ADM

Julia Rieser
Rédactrice du protocole