



## Protokoll

Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard

<b>Zeit und Ort</b>	20.03.2025, 13.15 – 16:15 Uhr online, Microsoft Teams Besprechung
<b>Mitglieder</b> mit Stimmrecht	Michael Böhm, SBB (Sitzungsleitung) Monika Ryf, BERNMOBIL Roger Bürki, PostAuto Reto Graber, BLS Dominik Grögler, ZVV Patric Immer, BLS Marine Kerhoas, TRAVYS SA Reto Kissling, SBB Fred Krummenacher, Engadin Bus
<b>Beisitzende</b>	Martin Enz, Geschäftsstelle KKI Simon Freihart, SKI
<b>Protokoll</b>	Michael Böhm, SBB
<b>Entschuldigt</b>	Lukas Blattmann, tpc
<b>Nächste Sitzung</b>	14.04.2025 13.15 – 16:15 Uhr, per Microsoft Teams



## Inhaltsverzeichnis

1. Begrüssung der Arbeitsgruppenleitung.....	3
2. Genehmigung Protokoll 16.01.2025.....	3
3. Pendenzen – Kanban Board .....	3
4. Informationen aus Arbeitsgruppen / Gremien .....	4



## 1. Begrüssung der Arbeitsgruppenleitung

Michael Böhm begrüsst die Anwesenden zur zweiten ordentlichen Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard dieses Jahres.

Speziell begrüsst er Roger Bürki als neuer Vertreter von PostAuto.

## 2. Genehmigung Protokoll 16.01.2025

Zum Protokoll der letzten Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard vom 16.01.2025 gingen keine Rückmeldungen ein.

### Entscheid (einstimmig)

Das Protokoll der letzten Sitzung vom 16.01.2025 wird einstimmig genehmigt.

## 3. Pendenzen – Kanban Board

Im Rahmen der heutigen Sitzung wurden die folgenden Pendenzen diskutiert:

- **Attribut PF:** Die Arbeitsgruppe nimmt den Entscheid der KKI zur Kenntnis, dass der neue Fahrplan bereits 6 Monate im Voraus im Online-Fahrplan publiziert wird, damit Fahrausweise und Reservationen mit den normalen Fristen getätigt werden können. Da zu diesem Zeitpunkt der Fahrplan noch nicht definitiv ist, werden alle Fahrten mit dem Attribut PF gekennzeichnet.
- **Kundeninfo bei Halt „nur zum Einsteigen“ oder „nur zum Aussteigen“:** Die Kleingruppe hat das Dokument aufgrund der Diskussion vom Januar 2025 finalisiert. Als Hausaufgabe reviewt die Arbeitsgruppe das Dokument bis zur Sitzung im Mai 2025.
- **Priorisierung der Via:** Die Kleingruppe hat den Entwurf des Dokuments erstellt. Als Hausaufgabe lesen alle Gruppenmitglieder das Dokument bis zur Sitzung im Mai 2025 durch und machen sich zur vorgeschlagenen Regelung Gedanken.
- **Spezifikation Stau & Unbestimmte Verspätung:** Die Kommunikation von „Fahrzeug im Stau“ ist nicht ganz einfach, da auch das Systemverhalten nicht ganz klar ist. Bis zur Sitzung im Mai 2025 klären alle Mitglieder ab, wie ihre Leitsysteme mit der Situation „Stau“ umgehen können. Vor allem, ob sie die Fahrzeit bei langsameren Verkehren verlängern können. Zusätzlich machen sie sich Gedanken zur möglichen Kommunikation.

Die KKI hat die Arbeitsgruppe beauftragt, das Übergangsdokument im Hinblick auf die Überarbeitung zu den Ausführungsbestimmungen bis zur KKI-Sitzung vom 25.06.2025 zu kategorisieren. Die Arbeitsgruppe hat alle Kapitel auf vier Kleingruppen aufgeteilt und wird diese in die Kategorien

- Unverändert übernehmen
- Streichen
- Textlich anpassen
- Neu erarbeiten

unterteilen.

An der Sitzung im April 2025 erfolgt die erste Lesung der Arbeiten.



## 4. Informationen aus Arbeitsgruppen / Gremien

### Kenntnisnahme

Die Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard wird über den aktuellen Stand der Arbeitsgruppen und Gremien informiert.

Die ordentliche Sitzung wird um 15:45 Uhr geschlossen.

Für das Protokoll

Bern, 24.03.2025

Michael Böhm  
Arbeitsgruppenleiter