

### 300 Bern–Thun–Spiez–Visp–Brig

1  
 Generelles Reproduzieren verboten  
 Reproduction commerciale interdite  
 Riproduzione commerciale vietato

Zürich Flughafen → 750										
Zürich HB 450, 650										
Bern	o				521			602		606
					628			658		725
Basel SBB 500		10 3 45			524			559		617
Olten 450		10 4 20	A 5 06		559		603	629		647
Bern	o		A 5 53		627		628	656		725
		RE	IC	IC	ICE	RE	IC	IC	IR	IR
		3253	955	806	1055	3155	957	808	6155	10051
				R (%)			R (%)	R %		
				FA			FA	FA		
Bern 6			IC	IC	IC		IC	IC	IR	IR
Thun 3			Bern-Interlaken Ost	Bern-Interlaken Ost	Basel SBB-Interlaken Ost		Basel SBB-Interlaken Ost	Zürich Hb-Brig	Bern-Domodossola	Bern-Domodossola
			604	607	634		704	707	731	731
			621	624	652		721	724	749	749
Thun			622	625	654		701	722	751	751
Spiez 4			631	634	702		710	734	800	800
				636						
Spiez		6 12			642		712	736	802	802
Müllenen	x	6 17			647		717			
Reichenbach i. K.		6 19			649		719			
Frutigen		6 24			655		724			
Frutigen		6 25					725			
Visp 4				702			802		828	828
Visp				707			807			
Sierre/Siders 100				725			825			
Sion 100				735			835			
Visp				710			810			
Zermatt 140				813			913			
Visp 4				703			803		830	830
Brig 57		7 24		711		8 24	811		837	837
Brig				744					848	848
Domodossola 145				812					915	915
Domodossola 145										
Milano Centrale										
Domodossola 145				8 25						
Locarno 620				10 22						

Zürich Flughafen → 750	6 13				640					713
Zürich HB 450, 650	6 32				702			657		732
Bern	7 28				758			821		828
Basel SBB 500	6 31			659			704			731
Olten 450	6 59			729			728			759
Bern	7 27			756			821			827

		RE	RE	IC	IC	RE	RE	IC	RE
		51	3541	959	810	6157	3543	3545	1061
		R	R	R (%)	R (%)			R %	R
Bern 6				IC	IC			IC	RE
Thun 3				Bern-Interlaken Ost	Romanhorn-Brig		Bern-Goppenstein	Basel SBB-Interlaken Ost	
				734	804		830	834	839
				739	804		848	848	859
Thun				752	805		849	849	854
Spiez 4				802	814		859	859	901
				805	816		900	900	910
Spiez				812	821		905	905	917
Müllenen	x			817	823		907	907	919
Reichenbach i. K.				819	823		913	913	924
Frutigen				824	829		914	914	925
Frutigen				825					
Visp 4				831			902		
Visp				836			907		
Sierre/Siders 100				854			925		
Sion 100				904			935		
Visp				843			910		
Zermatt 140				952			1013		
Visp 4				832			903		
Brig 57				840		9 24	911		10 1006
Brig				844			940		944
Domodossola 145				912			1009		1012
Domodossola 145				9 17					
Milano Centrale				10 35					
Domodossola 145				9 25			10 25		
Locarno 620				11 22			12 22		

- 10 ⑥, ⑦ sowie 28, 29 Feb, 1 März, 1 Aug
- 11 25 März–14 Okt
- 12 ⑥ vom 24 März–29 Sep sowie 5, 6 Apr, 17, 18 Mai
- 13 ⑥ vom 17 Dez–17 März, 6 Okt–8 Dez sowie 26 Dez
- 14 ⑥ vom 17 Dez–18 März
- 15 ⑧ vom 1 Okt–7 Dez

- 16 ③ vom 16 Juni–21 Okt
  - 52 FA an ①
  - 53 ✕ an ①
  - 54 (✕) an ①
  - 57 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten – 7 Minuten von/nach Bfpl und ①
- Alle Züge** Bern–Münsingen–Thun siehe Feld 301

Autoverlad durch den Lötschbergtunnel siehe Feld 1975 und 1980  
**Alle Züge** Visp–Brig siehe Feld 138

### Bern–Thun–Spiez–Visp–Brig

Zürich Flughafen → 750		743			813				840
Zürich HB 450, 650		802			832				902
Bern	o	<del>858</del>		757	921				<del>958</del>
Basel SBB 500		759		804	831		19 859	20 859	
Olten 450		829		828	859		9 929	9 929	
Bern	o	856		921	927		19 956	20 956	
		<i>IC</i> 961 R*†	<i>IC</i> 812 R*† ↓ FA	6159	RE 3547	<i>IC</i> 1063 R*†	RE 3169 R	RE 3549	<i>ICE</i> 5 ×/♿
		<i>ICE</i> 5 ×/♿	<i>ICE</i> 5 ×/♿			<i>ICE</i> 816 R*† ↓ FA			
Bern <sup>6</sup>		<i>IC</i> 904	<i>IC</i> 907	<sup>17</sup> 930	<i>IC</i> 934	939	<sup>18</sup> 944	<i>IC</i> (Hamburg) Interlaken Ost	<i>IC</i> 1004
Thun <sup>3</sup>		<i>IC</i> 921	<i>IC</i> 924	948	952	959	1004	1021	1021
Thun		922	925	949	954	1001	1005	1022	1021
Spiez <sup>4</sup>		931	934	959	1002	1010	1014	1031	1031
Spiez			936	<sup>9</sup> 942	1000	1005	1012	1016	1036
Mülenen	x			<sup>9</sup> 947	1005	1017	1021	1021	
Reichenbach i. K.				949	1007	1019	1023	1023	
Frutigen				<sup>9</sup> 955	1013	1024	1029	1029	
Frutigen					1014	1025	1030	1030	
Visp <sup>4</sup>			1002	<sup>17</sup>	1031		<sup>18</sup>		
Visp			1007		1036				1107
Sierre/Siders 100			1021		1054				1125
Sion 100			1031		1104				1135
Visp			1010		1043				1110
Zermatt 140			1113		1152				1213
Brig <sup>4</sup>			1003	<sup>17</sup>	1032		<sup>18</sup>		1103
Brig <sup>57</sup>			1011	<sup>17</sup>	1106	1040	1124	1127	1111
Brig					1044				1144
Domodossola 145					1112				1222
Domodossola 145									1222
Milano Centrale									
Domodossola 145					1125				1240
Locarno 620					1322				1442

Zürich Flughafen → 750			913				940	1013	
Zürich HB 450, 650			932				1002	1032	
Bern		<del>11840</del>	1028				<del>1058</del>	1128	
Basel SBB 500			931		19 959	20 959		1031	
Olten 450			959		1029	1029		1059	
Bern			1027		19 1056	20 1056		1127	
		<i>CNL</i> 1177 *	<i>IC</i> 1067 R*(*) ↓ FA	RE 3173 R	<i>IC</i> 967 R*†	<i>IC</i> 967 R*†	<i>IC</i> 818 R*	<i>IC</i> 1069 R*	RE 3175 R
Bern <sup>6</sup>		<sup>21</sup> 1036	<i>CNL</i> 1034 1052	1039 1059	19 1104 1121	20 1104 1121	1107 1124	1134 1152	1139 1159
Thun <sup>3</sup>			1054	1101	1122	1122	1125	1154	1201
Thun			1047	1102	1110	1131	1134	1202	1210
Spiez <sup>4</sup>				1112	1117	1122	1136	1205	1212
Spiez				1117	1117	1122		1205	1212
Mülenen	x			1119	1119	1122		1205	1217
Reichenbach i. K.				1119	1119	1122		1205	1217
Frutigen				1125	1124	1131		1205	1224
Frutigen				1125	1124	1131		1205	1224
Visp <sup>4</sup>		<sup>21</sup>					1202	1231	
Visp							1207	1236	
Sierre/Siders 100							1225	1254	
Sion 100							1235	1304	
Visp							1210	1243	
Zermatt 140							1313	1352	
Visp <sup>4</sup>		<sup>21</sup>					1203	1232	
Brig <sup>57</sup>		21	1156	1224			1211	1240	1324
Brig								1244	
Domodossola 145								1313	
Domodossola 145									
Milano Centrale									
Domodossola 145							1325		
Locarno 620							1522		

<sup>17</sup> † vom 17 Juni–21 Okt  
<sup>18</sup> © vom 16 Juni–20 Okt  
<sup>19</sup> 6 Apr–21 Okt  
<sup>20</sup> 11 Dez–5 Apr, 22 Okt–8 Dez  
<sup>21</sup> © vom 17 Dez–14 Apr  
<sup>57</sup> Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten  
 – 7 Minuten von/nach Bfpl und

**Alle Züge** Bern–Münsingen–Thun  
 siehe Feld 301  
 Autoverlad durch den Lötschberg-  
 tunnel siehe Feld 1975 und 1980  
**Alle Züge** Visp–Brig siehe Feld 138

An Tagen mit grossem Verkehrs-  
 aufkommen werden zusätzliche  
 Züge eingesetzt. Das vollständige  
 Fahrplanangebot liefert der Online-  
 Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

300

Gewerliches Reproduzieren verboten  
 Reproduction commerciale interdite  
 Riproduzione commerciale vietato

Zürich Flughafen → 750			10 40	11 13				11 40		12 13	
Zürich HB 450, 650			11 02	11 32				12 02		12 32	
Bern	o		↙ 11 58	12 28				↘ 12 58	12 06	13 28	
Basel SBB ♣ 500			10 59	11 31		22 11 59	23 11 59	12 17		12 31	
Olten 450			11 29	11 59		↘ 12 29	↘ 12 29	12 47	12 58	12 59	
Bern	o		11 56	12 27		22 12 56	23 12 56	12 47	12 58	13 27	
			IC 969	IC 820	IC 1071	RE 3177	ICE 373	ICE 373	IC 822	IR 10057	EC 57
			R (♣)	R (♣)	R (♣) †	R	✕/♣	✕/♣	R (♣)		✕/♣
			↓ FA	↓ FA				↓ FA			
Bern 6			12 04	12 07	12 34	12 39		13 07	13 31	13 34	
Thun 3			12 21	12 24	12 52	12 59		13 24	13 24	13 49	
Thun			12 22	12 25	12 54	13 01		13 25	13 50	13 54	
Spiez 4			12 31	12 34	13 02	13 10		13 34	13 59	14 02	
Spiez				12 36				13 36	14 01	14 05	
Mülönen	x					13 12					
Reichenbach i. K.	x					13 17					
Frutigen						13 19					
Frutigen						13 24					
Visp 4						13 25					
Visp				13 02					14 02	14 28	
Sierra/Siders 100	o			13 07					14 07	14 36	
Sion 100	o			13 25					14 21	14 54	
Visp				13 35					14 31	15 04	
Zermatt 140	o			13 10					14 10	14 43	
Zermatt 140	o			14 13					15 13	15 52	
Visp 4				13 03					14 03	14 32	
Brig 57				13 11		14 24			14 11	14 40	
Brig				13 44						14 44	
Domodossola ♣ 145	o			14 12						15 12	
Domodossola 145										15 17	
Milano Centrale	o									16 38	
Domodossola ♣										15 25	
Locarno 620	o									17 22	

Zürich Flughafen → 750				12 40	13 13					
Zürich HB 450, 650				13 02	13 32					
Bern	o			↙ 13 58	14 28					
Basel SBB ♣ 500			19 12 59	20 12 59				25 13 59	26 13 59	
Olten 450			↘ 13 29	↘ 13 29				↘ 14 29	↘ 14 29	
Bern	o		19 13 56	20 13 56				25 14 56	26 14 56	
			RE 3179	IC 973	IC 973	IC 824	IC 1075	RE 3181	ICE 375	ICE 375
			R	R †	R †	R (♣)	R (♣) †	R	✕/♣	✕/♣
				↓ FA	↓ FA				↓ FA	
Bern 6			13 39	13 43	14 04	14 07	14 34	14 39	15 04	15 04
Thun 3			13 59	14 21	14 21	14 24	14 52	14 59	15 21	15 21
Thun			14 01	14 22	14 22	14 25	14 54	15 01	15 22	15 22
Spiez 4			14 10	14 31	14 31	14 34	15 02	15 10	15 31	15 31
Spiez						14 36				
Mülönen	x							15 12		
Reichenbach i. K.	x							15 17		
Frutigen								15 19		
Frutigen								15 24		
Visp 4						15 02				
Visp						15 07				
Sierra/Siders 100	o					15 25				
Sion 100	o					15 35				
Visp						15 10				
Zermatt 140	o					16 13				
Visp 4						15 03				
Brig 57			15 24			15 11	16 24			
Brig						15 44				
Domodossola ♣ 145	o					16 12				
Domodossola 145										
Milano Centrale	o									
Domodossola ♣						16 25				
Locarno 620	o					18 22				

19 6 Apr–21 Okt  
 20 11 Dez–5 Apr, 22 Okt–8 Dez  
 21 (♣) vom 17 Dez–14 Apr  
 22 † vom 11 Dez–1 Jan; ①–⑦ vom 6 Apr–11 Nov; ⑦ vom 18 Nov–2 Dez sowie 2 Jan  
 23 ✕ vom 12 Dez–7 Jan; ①–⑦ vom 8 Jan–5 Apr; ①–⑥ vom 12 Nov–8 Dez  
 24 ①, ⑥, ⑦ vom 24 Dez–7 Jan; ⑥ vom 14 Jan–12 Mai, 19 Mai–8 Dez sowie 17 Dez, 5, 6 Apr, 16, 17, 25 Mai  
 25 ①–⑥ vom 10 Apr–20 Okt sowie 6 Apr ohne 28 Mai  
 26 ①–⑥ vom 12 Dez–5 Apr, 22 Okt–8 Dez ohne 26 Dez  
 52 FA an (A)  
 53 ✕ an (C)  
 54 (✕) an (A)  
 57 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten – 7 Minuten von/nach Bfpl und ♣

**Alle Züge Bern–Münsingen–Thun**  
 siehe Feld 301

### 300 Bern–Thun–Spiez–Visp Ⓢ

Gemeinlichches Reproduzieren verboten  
 Reproduction commerciale interdite  
 Riproduzione commerciale vietato

Zürich Flughafen → 750			13 40	14 13		14 40	15 13				
Zürich HB 450, 650			14 02	14 32		15 02	15 32				
Bern	○		14 58	15 28		15 58	16 28				
Basel SBB Ⓢ 500		27 13 59	28 13 59	14 31	14 59		15 31				
Olten 450		14 29	14 29	14 59	15 29		15 59				
Bern	○	27 14 56	28 14 56	15 27	15 56		16 27				
		ICE 291 R(%) FA	ICE 291 R(%) FA	IC 826 R(%) FA	IC 1077 R(%) FA	RE 3183 R	IC 977 R(%) FA	IC 828 R(%) FA	6173	IC 1079 R(%) FA	RE 3185 R
Bern 6	○	27 15 04	28 15 04	15 07	15 34	15 39	16 04	16 07	16 34	16 39	
Thun 3	○	15 21	15 21	15 24	15 52	15 59	16 21	16 24	16 52	16 59	
Thun	○	15 22	15 22	15 25	15 54	16 01	16 22	16 25	16 54	17 01	
Spiez 4	○	27 15 31	28 15 31	15 34	16 02	16 10	16 31	16 34	17 02	17 10	
Spiez				15 36	16 05	16 12		16 36			
Mülönen	x				16 17	16 17			16 42	17 12	
Reichenbach i. K.	x				16 19	16 19			16 47	17 17	
Frutigen	○				16 24	16 24			16 49	17 19	
Frutigen	○					16 25			16 55	17 24	
Visp 4	○			16 02	16 31			17 02		17 25	
Visp				16 07	16 36			17 07		17 25	
Sierre/Siders 100	○			16 25	16 54			17 25		17 35	
Sion 100	○			16 35	17 04			17 35			
Visp				16 10	16 43			17 10			
Zermatt 140	○			17 13	17 52			18 13			
Visp 4	○			16 03	16 32			17 03			
Brig 57	○			16 11	16 40	17 24		17 11		18 24	
Brig					16 44			17 44			
Domodossola 145	○				17 12			18 22			
Domodossola 145											
Milano Centrale	○										
Domodossola 145					17 25						
Locarno 620	○				19 22						

Zürich Flughafen → 750			15 40	16 13		16 40	16 57			
Zürich HB 450, 650			16 02	16 32		17 02	18 21			
Bern	○		16 58	17 28		17 58				
Basel SBB Ⓢ 500		19 15 59	20 15 59	16 31	16 59		17 04			
Olten 450		16 29	16 29	16 59	17 29		17 36			
Bern	○	19 16 56	20 16 56	17 27	17 56		18 21			
		IC 979 R(%) FA	IC 979 R(%) FA	IC 830 R(%) FA	IC 1081 R(%) FA	RE 3187 R	IC 981 R(%) FA	IC 832 R(%) FA	6177	IR 1483
Bern 6	○	19 17 04	20 17 04	17 07	17 34	17 39	18 04	18 07		18 30
Thun 3	○	17 21	17 21	17 24	17 52	17 59	18 21	18 24		18 49
Thun	○	17 22	17 22	17 25	17 54	18 01	18 22	18 25		18 51
Spiez 4	○	19 17 31	20 17 31	17 34	18 02	18 10	18 31	18 34		19 00
Spiez				17 36	17 42	17 42		18 36		
Mülönen	x				17 47	17 47			18 42	18 47
Reichenbach i. K.	x				17 49	17 49			18 49	18 49
Frutigen	○				17 55	17 55			18 55	18 55
Frutigen	○					18 25				
Visp 4	○			18 02	18 31			19 02		
Visp				18 07	18 36			19 07		
Sierre/Siders 100	○			18 25	18 54			19 21		
Sion 100	○			18 35	19 04			19 31		
Visp				18 10	18 43			19 10		
Zermatt 140	○			19 13	19 52			20 13		
Visp 4	○			18 03	18 32			19 03		
Brig 57	○			18 11	18 40	19 24		19 11		
Brig					18 44					
Domodossola 145	○				19 22					
Domodossola 145										
Milano Centrale	○									
Domodossola 145										
Locarno 620	○									

- 19 6 Apr–21 Okt
- 20 11 Dez–5 Apr, 22 Okt–8 Dez
- 27 7 vom 8 Apr–21 Okt sowie 7, 9 Apr, 28 Mai
- 28 7 vom 11 Dez–1 Apr, 28 Okt–2 Dez sowie 26 Dez
- 29 ①–⑤
- 57 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten – 7 Minuten von/nach Bfpl und 57

**Alle Züge** Bern–Münsingen–Thun siehe Feld 301

Autoverlad durch den Lötschbergtunnel siehe Feld 1975 und 1980

**Alle Züge** Visp–Brig siehe Feld 138

An Tagen mit grossem Verkehrsaufkommen werden zusätzliche Züge eingesetzt. Das vollständige Fahrplanangebot liefert der Online-Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

300

Geverbliches Reproduzieren verboten  
 Riproduzione commerciale interditta  
 Riproduzione commerciale vietato

Zürich Flughafen → 750	17 13				17 40	18 13			18 40	19 13
Zürich HB 450, 650	17 32				18 02	18 32			19 02	19 32
Bern	18 28				18 58	19 28			19 58	20 28
Basel SBB 500	17 31		17 59		18 31	18 59		18 59	19 31	19 31
Olten 450	17 59		18 29		18 59	19 29		19 29	19 59	19 59
Bern	18 27		18 56		19 27	19 56		19 56	20 27	20 27
	IC 59 R FA	RE 3189	IC 277 R FA	IC 836 R FA	IC 1085 R 52 53 54	RE 3191	IC 987 R FA	IC 838 R 55	IC 1087 R 55	RE 3293
Bern 6	18 34	18 39	19 04	19 07	19 34	19 39	20 04	20 07	20 34	20 34
Thun 3	18 52	18 59	19 21	19 24	19 52	19 59	20 21	20 24	20 52	20 52
Thun	18 54	19 01	19 22	19 25	19 54	20 01	20 22	20 25	20 54	20 54
Spiez 4	19 02	19 10	19 31	19 34	20 02	20 10	20 31	20 34	21 02	21 02
Spiez	19 05	19 12	19 12	19 36		20 12		20 36	21 05	21 12
Mülenen	19 17	19 17				20 17			21 05	21 17
Reichenbach i. K.	19 19	19 19				20 19			21 05	21 19
Frutigen	19 24	19 24				20 24			21 05	21 24
Frutigen	19 25	19 25				20 25			21 05	21 25
Visp 4	19 31			20 02				21 02	21 31	21 31
Visp	19 36			20 07				21 10	21 36	21 36
Sierre/Siders 100	19 54			20 25				21 33	21 54	21 54
Sion 100	20 04			20 35				21 45	22 04	22 04
Visp				20 10				21 10		
Zermatt 140				21 13				22 13		
Visp 4	19 32			20 03				21 03	21 32	21 32
Brig 57	19 40	20 24		20 11		21 24		21 11	21 40	22 24
Brig	19 44			20 44						
Domodossola 145	20 12			21 12						
Domodossola 145	20 17									
Milano Centrale	21 35									
Domodossola 145	20 25									
Locarno 620	22 08									

Zürich Flughafen → 750	19 40	20 13			20 40	21 13			21 40	22 00
Zürich HB 450, 650	20 02	20 32			21 02	21 32			22 02	22 32
Bern	20 58	21 28			21 58	22 28			23 02	23 32
Basel SBB 500	19 59	20 31	20 31	20 59	20 59	21 31		21 59	22 04	22 35
Olten 450	20 29	20 59	20 59	21 29	21 29	22 00		22 29	22 28	23 02
Bern	20 56	21 27	21 27	21 56	21 56	22 27		22 56		

	IC 279 R FA	IC 1091	IC 1089	RE 3295	IC 991 56	IC 1097	IC 1095	IC 993 FA		
Bern 6	21 07	21 34	20 34	21 34	22 07	22 34	22 34	23 08	23 08	23 08
Thun 3	21 24	21 52	21 52	21 52	22 24	22 52	22 52	23 25	23 25	23 25
Thun	21 25	21 54	21 54	21 54	22 25	22 54	22 54	23 26	23 26	23 26
Spiez 4	21 34	22 02	22 02	22 02	22 34	23 02	23 02	23 35	23 35	23 35
Spiez		22 05	22 05	22 05		23 05	23 05			
Mülenen				22 12		23 05	23 05			
Reichenbach i. K.				22 17		23 05	23 05			
Frutigen				22 19		23 16	23 16			
Frutigen				22 24		23 16	23 16			
Frutigen				22 25		23 17	23 17			
Visp 4				22 31		23 17	23 17			
Visp				22 36				23 47		
Sierre/Siders 100				22 54				0 10		
Sion 100				23 04				0 22		
Visp				22 40						
Zermatt 140				23 44						
Visp 4				22 32						
Brig 57		23 01		22 40	23 24					
Brig				20 20		23 05	23 35			
Domodossola 145				11 07		0 54	0 59			
Domodossola 145										
Milano Centrale										
Domodossola 145										
Locarno 620										

- 30 ① - ⑥
- 31 1/2 Aug-29/30 Sep
- 32 Nacht ①/①
- 33 10/11 Dez-31 Juli/1 Aug
- 34 30 Sep/1 Okt-7/8 Dez
- 52 FA an A
- 53 \* an C
- 54 (\* ) an A
- 55 \* Bern-Spiez










- 56 FA an C
- 57 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten - 7 Minuten von/nach Bfpl und
- Alle Züge Bern-Münsingen-Thun siehe Feld 301
- Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980

Alle Züge Visp-Brig siehe Feld 138  
 An Tagen mit grossem Verkehrsaufkommen werden zusätzliche Züge eingesetzt. Das vollständige Fahrplanangebot liefert der Online-Fahrplan www.sbb.ch/fahrplan





Gültig ab 14. 5. 2012

300

**300 Bern–Thun–Spiez–Visp–Brig** 

Zürich Flughafen → 750		<b>22 13</b>		<b>22 40</b>		
Zürich HB 450, 650		<b>22 32</b>		<b>23 02</b>	<b>0 02</b>	
Bern	o	<b>23 31</b>		<b>0 02</b>	<b>1 02</b>	
<hr/>						
Basel SBB  500		<b>22 17</b>		<b>23 04</b>	<b>0 00</b>	
Olten 450		<b>22 47</b>	<b>23 04</b>	<b>23 28</b>	<b>23 35</b>	<b>0 26</b>
Bern	o	<b>23 31</b>		<b>0 02</b>	<b>0 35</b>	<b>1 02</b>
<hr/>						
		<b>IC</b>	<b>RE</b>	<b>IC</b>	<b>IC</b>	
		1099	3251	951	953	
<hr/>						
<b>Bern</b>  <b>6</b>		<b>23 39</b>		<b>IC</b> <b>0 08</b>	<b>ES</b> <b>1 08</b>	MOONumer-Fahrpläne siehe Felder 9901–9999; Bahn- und Verbindbillette ungenüßig
<b>Thun</b>  <b>3</b>	o	<b>23 56</b>		<b>0 28</b>	<b>1 33</b>	
<b>Thun</b>		<b>23 58</b>		<b>0 28</b>	<b>1 33</b>	
<b>Spiez</b>  <b>4</b>	o	<b>0 07</b>		<b>0 38</b>	<b>ES</b> <b>1 43</b>	
<b>Spiez</b>						
Mülenen	x					
Reichenbach i. K.						
<b>Frutigen</b>	o					
<b>Frutigen</b>						
<b>Visp</b>  <b>4</b>	o					
<b>Visp</b>						
Sierre/Siders 100	o					
Sion 100	o					
<b>Visp</b>						
Zermatt 140	o					
<b>Visp</b>  <b>4</b>						
<b>Brig</b>  <b>57</b>	o					
<b>Brig</b>						
Domodossola  145	o					
Domodossola 145						
Milano Centrale	o					
Domodossola  145						
Locarno 620	o					

Geuerliches Reproduzieren verboten  
 Reproduction commerciale interdite  
 Riproduzione commerciale vietato

- ES** Nächste  /  /  vom 11/12 Dez–7/8 Dez ohne 24/25 Dez, 6/7 Apr
- 57** Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten – 7 Minuten von/nach Bfpl und 

**Alle Züge** Bern–Münsingen–Thun siehe Feld 301

Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980

**Alle Züge** Visp–Brig siehe Feld 138

An Tagen mit grossem Verkehrsaufkommen werden zusätzliche Züge eingesetzt. Das vollständige Fahrplanangebot liefert der Online-Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

Infolge Unterhaltsarbeiten zwischen Bern–Olten in den Nächten 15/16 Jan, 26/27 Feb, 18/19 März, 29/30 Apr–2/3 Mai, 6/7–9/10 Mai, 3/4 Juni, 15/16 Juli, 2/3 Sep, 30 Sep/1 Okt–3/4 Okt, 7/8–10/11 Okt, 27/28 Okt, 2/3 Dez ab 22.30 bis Betriebsschluss Fahrplananpassungen. Ersatzfahrplan unter [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)

Rollstuhlgänglichkeit siehe Seite 2204

**SBB**  **0900 300 300 CHF 1.19/Min vom CH Festnetz**  
[www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)  
**BLS, Bern**  **058 327 27 27**  
[www.bls.ch](http://www.bls.ch)

**300 Brig-Visp-Spiez-Thun-Bern** ☉

7  
 Generelles Reproduzieren verboten  
 Reproduction commerciale interdite  
 Riproduzione commerciale vietato











Locarno 620 Domodossola ☼	o																		
Milano Centrale Domodossola ☼ 145	o																		
Domodossola 145 Brig	o			<b>51</b> 354 <b>51</b> 432		<b>50</b> 400 <b>50</b> 438		<b>40</b> 417 <b>40</b> 455		<b>41</b> 505 <b>41</b> 543									
		<b>IC</b> 952 <b>R</b> (%) ↓ FA		<b>IC</b> 1058		<b>ICE</b> 1178 <b>R</b> (%)		<b>ICE</b> 278 <b>R</b> (%)		<b>RE</b> 3254		<b>IC</b> 811 <b>R</b> (%) ↓ FA		<b>RE</b> 3254		<b>IC</b> 1060 <b>R</b> (%) ↓ FA			6160
<b>Brig</b> <b>57</b> <b>Visp</b> <b>4</b>										<b>5</b> 16		<b>IC</b> 547 <b>R</b> (%) ↓ FA							
Zermatt 140 Visp	o																		
Sion 100 Sierre/Siders 100 Visp	o													510 522 545					
Visp <b>4</b> <b>Frutigen</b>	o																		
Frutigen Reichenbach i. K. Mühlen	x																		
<b>Spiez</b> <b>4</b>	x																		
Spiez <b>Thun</b> <b>3</b>	o			<b>5</b> 20 <b>5</b> 28		<b>5</b> 50 <b>5</b> 59		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63	<b>5</b> 62 <b>5</b> 63
Thun <b>Bern</b> <b>6</b>	o			<b>5</b> 30 <b>5</b> 32		<b>5</b> 61 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63		<b>5</b> 62 <b>5</b> 63	<b>5</b> 62 <b>5</b> 63
Bern Olten 450 Basel SBB ☼ 500	o			<b>6</b> 04 <b>6</b> 30	<b>6</b> 02 <b>6</b> 28	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70	<b>6</b> 34 <b>6</b> 70
Bern Zürich HB 450, 650 Zürich Flughafen → 750	o			<b>6</b> 02 <b>6</b> 30 <b>6</b> 59	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79	<b>6</b> 32 <b>6</b> 78 <b>6</b> 79











Locarno 620 Domodossola ☼	o																		
Milano Centrale Domodossola ☼ 145	o																		
Domodossola 145 Brig	o			<b>4</b> 505 <b>4</b> 547		<b>4</b> 615 <b>4</b> 650		<b>4</b> 615 <b>4</b> 652		<b>4</b> 644 <b>4</b> 718		<b>4</b> 655 <b>4</b> 732							
		<b>IC</b> 956 <b>R</b> (%) ↓ FA		<b>RE</b> 3256		<b>IC</b> 815 <b>R</b> (%) ↓ FA		<b>RE</b> 3256		<b>IC</b> 1064 <b>R</b> (%) ↓ FA		<b>ICE</b> 276 <b>R</b> (%)		<b>RE</b> 3258		<b>IC</b> 817 <b>R</b> (%) ↓ FA		<b>RE</b> 3258	<b>IC</b> 1066 <b>R</b> (%) ↓ FA
<b>Brig</b> <b>57</b> <b>Visp</b> <b>4</b>																			
Zermatt 140 Visp	o																		
Sion 100 Sierre/Siders 100 Visp	o																		
Visp <b>4</b> <b>Frutigen</b>	o																		
Frutigen Reichenbach i. K. Mühlen	x																		
<b>Spiez</b> <b>4</b>	x																		
Spiez <b>Thun</b> <b>3</b>	o			<b>7</b> 22 <b>7</b> 31		<b>7</b> 25 <b>7</b> 34		<b>7</b> 50 <b>7</b> 58		<b>7</b> 54 <b>7</b> 63		<b>7</b> 82 <b>7</b> 91		<b>7</b> 82 <b>7</b> 91		<b>7</b> 82 <b>7</b> 91		<b>7</b> 82 <b>7</b> 91	<b>7</b> 82 <b>7</b> 91
Thun <b>Bern</b> <b>6</b>	o			<b>7</b> 32 <b>7</b> 41		<b>7</b> 36 <b>7</b> 45		<b>7</b> 59 <b>7</b> 68		<b>7</b> 84 <b>7</b> 93		<b>7</b> 82 <b>7</b> 91		<b>7</b> 82 <b>7</b> 91		<b>7</b> 82 <b>7</b> 91		<b>7</b> 82 <b>7</b> 91	<b>7</b> 82 <b>7</b> 91
Bern Olten 450 Basel SBB ☼ 500	o			<b>8</b> 04 <b>8</b> 30 <b>8</b> 59		<b>8</b> 34 <b>8</b> 60 <b>8</b> 89		<b>8</b> 34 <b>8</b> 60 <b>8</b> 89		<b>8</b> 34 <b>8</b> 60 <b>8</b> 89		<b>8</b> 34 <b>8</b> 60 <b>8</b> 89		<b>8</b> 34 <b>8</b> 60 <b>8</b> 89		<b>8</b> 34 <b>8</b> 60 <b>8</b> 89		<b>8</b> 34 <b>8</b> 60 <b>8</b> 89	<b>8</b> 34 <b>8</b> 60 <b>8</b> 89
Bern Zürich HB 450, 650 Zürich Flughafen → 750	o			<b>8</b> 02 <b>8</b> 58 <b>9</b> 16		<b>8</b> 32 <b>8</b> 78 <b>9</b> 16		<b>8</b> 32 <b>8</b> 78 <b>9</b> 16		<b>8</b> 32 <b>8</b> 78 <b>9</b> 16		<b>8</b> 32 <b>8</b> 78 <b>9</b> 16		<b>8</b> 32 <b>8</b> 78 <b>9</b> 16		<b>8</b> 32 <b>8</b> 78 <b>9</b> 16		<b>8</b> 32 <b>8</b> 78 <b>9</b> 16	<b>8</b> 32 <b>8</b> 78 <b>9</b> 16










**38** ⑦ vom 11 Dez-3 Juni sowie 26 Dez, 9 Apr, 28 Mai ohne 25 Dez, 8 Apr, **5**, ⑦ vom 10 Juni-7 Dez  
**37** 11 Dez-1 Aug  
**38** ①-⑥ vom 12 Dez-9 Juni ohne 26 Dez, 9 Apr, 28 Mai sowie 25 Dez, 8 Apr; ①-④, **6** vom 11 Juni-8 Dez  
**39** 1 Okt-8 Dez  
**40** 2 Aug-30 Sep  
**41** **A** vom 12 Dez-31 Juli; ①-⑤ vom 1 Okt-7 Dez  
**42** ①-⑤ vom 2 Aug-28 Sep  
**43** 11 Dez-1 Aug, 1 Okt-8 Dez  
**44** ①-⑥ vom 2 Aug-29 Sep  
**45** **X** vom 12 Dez-31 Juli; ①-⑥ vom 1 Okt-8 Dez  
**56** FA an **C**  
**57** Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten - 7 Minuten von/nach Bfpl und **58**  
**Alle Züge** Bern-Münsingen-Thun siehe Feld 301  
 Autoverlad durch den Lötschbergtunnel siehe Feld 1975 und 1980

**300 Brig-Visp-Spiez-Thun-Bern** 

Generelles Reproduzieren verboten  
 Riproduzione commerciale interdetta

Locarno 620										650		
Domodossola 	o									836		
Milano Centrale										725		
Domodossola  145	o									843		
Domodossola 145										848		
Brig	o									916		
		IC	RE	IC	RE	IC		ICE	RE	IC	RE	IC
		962	3260	819	3260	819		50	374	821	3262	1070
		R	R	R	R	R			R	R	R	R
		FA		FA		FA				FA		52
												53 54
Brig  57		836		849		920			936	949		955
Visp  4				855		926				955		
Zermatt 140												
Visp	o											
Sion 100												
Sierre/Siders 100												
Visp	o											
Visp  4												
Frutigen	o											
Frutigen												
Reichenbach i. K.												
Mölenen	x											
Spiez  4												
Spiez												
Thun  3												
Thun												
Bern  6												
Bern												
Olten 450	o											
Basel SBB  500	o											
Bern												
Zürich HB 450, 650	o											
Zürich Flughafen  750	o											

Locarno 620										847		
Domodossola 	o									1036		
Milano Centrale												
Domodossola  145	o											
Domodossola 145										1048		
Brig	o									1116		
		IC	RE	IC	RE	IC		ICE	RE	IC	RE	
		968	3264	823	3264	1072		370	290	825	3266	
		R	R	R	R	R				R	R	
		FA		FA		FA				FA		
Brig  57		1036		1049		1120			1136	1149		1155
Visp  4				1055		1126				1155		
Zermatt 140												
Visp	o											
Sion 100												
Sierre/Siders 100												
Visp	o											
Visp  4												
Frutigen	o											
Frutigen												
Reichenbach i. K.												
Mölenen	x											
Spiez  4												
Spiez												
Thun  3												
Thun												
Bern  6												
Bern												
Olten 450	o											
Basel SBB  500	o											
Bern												
Zürich HB 450, 650	o											
Zürich Flughafen  750	o											

**21**  vom 17 Dez–14 Apr  
**48**  ohne 25 Dez, 6, 8 Apr, 27 Mai  
**47**  sowie 25 Dez, 6, 8 Apr, 27 Mai  
**52** FA an  A  
**53**  an  C  
**54**  an  A  
**57** Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten  
 – 7 Minuten von/nach Bfpl und 

**Alle Züge** Bern–Münsingen–Thun  
 siehe Feld 301  
 Autoverlad durch den Lötschberg-  
 tunnel siehe Feld 1975 und 1980  
**Alle Züge** Visp-Brig siehe Feld 138

An Tagen mit grossem Verkehrs-  
 aufkommen werden zusätzliche  
 Züge eingesetzt. Das vollständige  
 Fahrplanangebot liefert der Online-  
 Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)



**300**

Geuerhliches Reproduzieren verboten  
 Riproduzione commerciale interdetta  
 Riproduzione commerciale vietato

Locarno 620													1047
Domodossola	o												1236
Milano Centrale													1125
Domodossola 145	o												1243
Domodossola 145													1248
Brig	o												1316
		IC	ICE	RE	IC	RE	IC	RE	IC	RE	IC	RE	
		1074	974	3268	827	3268	52	978	3270	829	3270		
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		FA	FA		FA		FA		FA				
Brig	o	1236	1236	1236	1249	1249	1320	1336	1336	1349	1349		
Visp	o				1255	1255	1326			1355	1355		
Zermatt 140													
Visp	o				1139	1139	1213			1239	1239		
					1247	1247	1323			1347	1347		
Sion 100													
Sierre/Siders 100					1224	1224	1254			1324	1324		
Visp	o				1234	1234	1304			1334	1334		
					1252	1252	1322			1352	1352		
Visp	o												
Frutigen	o				1328	1328	1257			1428	1428		1357
Frutigen													
Reichenbach i. K.													
Mülenen	x						1330						1430
Spiez	o						1333						1433
							1335						1435
Spiez	o						1324			1424	1424		1444
Thun	o						1325			1425	1425		1450
Bern	o						1334			1434	1434		1458
							1336			1436	1436		1459
							1359			1454	1454		1520
							1420			1520	1520		
Bern	o									1434	1504		
Oiten 450	o									1500	1530		
Basel SBB	o									1529	1559		
Bern	o												1502
Zürich HB 450, 650	o												1558
Zürich Flughafen	o												1616

Locarno 620													1247
Domodossola	o												1436
Milano Centrale													1448
Domodossola 145	o												1516
Brig	o												
		IC	ICE	RE	IC	RE	IC	RE	IC	RE	IC	RE	
		1078	376	3272	831	3272	1080	982	3274	3542	835	3274	
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		FA	FA		FA		FA		FA		FA		
Brig	o												
Visp	o												
Zermatt 140													
Visp	o												
Sion 100													
Sierre/Siders 100													
Visp	o												
Visp	o												
Frutigen	o												
Frutigen													
Reichenbach i. K.													
Mülenen	x												
Spiez	o												
Spiez	o												
Thun	o												
Bern	o												
Bern	o												
Oiten 450	o												
Basel SBB	o												
Bern	o												
Zürich HB 450, 650	o												
Zürich Flughafen	o												

16 C vom 16 Juni–21 Okt  
 21 C vom 17 Dez–14 Apr  
 48 C vom 17 Dez–28 Juli  
 49 C vom 6 Okt–8 Dez  
 52 FA an A  
 53 R an C  
 54 R an A  
 57 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten  
 – 7 Minuten von/nach Bfpl und

**Alle Züge** Bern–Münsingen–Thun siehe Feld 301  
  
 Autoverlad durch den Lötschbergtunnel siehe Feld 1975 und 980  
  
**Alle Züge** Visp–Brig siehe Feld 138

An Tagen mit grossem Verkehrsaufkommen werden zusätzliche Züge eingesetzt. Das vollständige Fahrplanangebot liefert der Online-Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

**300 Brig-Visp-Spiez-Thun-Bern**

Gemeinhliches Reproduzieren verboten  
 Riproduzione commerciale interditta  
 Riproduzione commerciale vietato

Locarno 620 Domodossola	o										1447
Milano Centrale Domodossola	o										1636
Milano Centrale Domodossola	o										1648
Domodossola 145 Brig	o										1716
		ICE	RE	RE	IC	RE	RE	IC	RE	IC	
		1082	3542	3544 6180	986	3278	3546	837	3278	1086	
		☒			R	R		R		R	
		☒			☒			☒		☒	
<b>Brig</b>					1636	1641		1649		1720	
<b>Visp</b>					1636	1641		1655		1726	
Zermatt 140 Visp	o							1539		1613	
Sion 100 Sierre/Siders 100 Visp	o							1647		1723	
Visp								1624		1654	
<b>Frutigen</b>	o				1728	1740		1657		1728	
Frutigen Reichenbach i. K. Mülönen	x				1642	1642		1730		1733	
<b>Spiez</b>	o				1656	1656		1724		1744	
Spiez <b>Thun</b>	o	1654	1657	1657	1706	1706		1725	1750	1754	
Thun <b>Bern</b>	o	1704	1706	1706	1723	1728		1734	1758	1803	
Bern Olten 450 Basel SBB	o	1734	1800	1829				1804	1830	1900	
Bern Zürich HB 450, 650 Zürich Flughafen	o	1732	1736	1854				1802	1858	1928	
		1828	1854					1916		1950	

Locarno 620 Domodossola	o										
Milano Centrale Domodossola	o										
Milano Centrale Domodossola	o										
Domodossola 145 Brig	o										
		RE	RE	GNL	IC	RE	IC	RE	IC		
		3546	3548	1174 6182	988	3282	839	3282	1088	6184	
				☒	R	R	R	R	R	FA	
				☒	☒		☒		☒		
<b>Brig</b>					16531		1736	1749			
<b>Visp</b>					16531		1736	1755			
Zermatt 140 Visp	o							1639		1747	
Sion 100 Sierre/Siders 100 Visp	o							1724		1734	
Visp								1752			
<b>Frutigen</b>	o							1828		1757	
Frutigen Reichenbach i. K. Mülönen	x				1742	1742		1830		1903	
<b>Spiez</b>	o				1756	1756		1824		1844	
Spiez <b>Thun</b>	o	1757	1806	1809	1809	1809		1825	1850	1854	
Thun <b>Bern</b>	o	1806	1806	1822	1822	1822		1836	1859	1904	
Bern Olten 450 Basel SBB	o	1828	1828	2151				1904	1930	2000	
Bern Zürich HB 450, 650 Zürich Flughafen	o	1836	1954					1902	1958	2028	
		1954						2016		2050	

**14** ☒ vom 17 Dez–18 März  
**16** ☒ vom 16 Juni–21 Okt  
**21** ☒ vom 17 Dez–14 Apr  
**57** Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten – 7 Minuten von/nach Bfpl und ☒

Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980  
**Alle Züge** Visp–Brig siehe Feld 138

An Tagen mit grossem Verkehrsaufkommen werden zusätzliche Züge eingesetzt. Das vollständige Fahrplanangebot liefert der Online-Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

**Alle Züge** Bern–Münsingen–Thun siehe Feld 301

Geuerliches Reproduzieren verboten  
 Riproduzione commerciale interditta  
 Riproduzione commerciale vietato

11

300

300

Locarno 620 Domodossola	o	1547			1647				1747		
		1736			1836				1936		
Milano Centrale Domodossola 145	o								1828		
									1943		
Domodossola 145 Brig	o	1748			1848				1948		
		1816			1916				2016		
		IC 990 R(%) FA	RE 3284	IC 841 R(%) FA	RE 3284	IC 1090 R(%) FA	IC 992	RE 3286	IC 843 R(%) FA	RE 3286	EC 56 FA
Brig 57 Visp 4	o	1836		1849 1855		1920 1926		1936	1949 1955		2020 2026
Zermatt 140 Visp	o			1739 1847		1813 1923			1839 1947		1913 2023
Sion 100 Sierre/Siders 100 Visp	o			1824 1834 1852		1854 1904 1922			1924 1934 1952		1954 2004 2022
Visp 4 Frutigen	o		1928	1857		1928		2028	1957		2028
Frutigen											
Reichenbach i. K. Mülenen	x			1930 1933 1935					2030 2033 2035		2030 2033 2035
Spiez 4	o			1924	1944	1953			2024	2044	2053
Spiez Thun 3	o	1922 1931		1925 1934		1954 2003	2022 2031		2025 2034		2054 2103
Thun Bern 6	o	1932 1952		1936 1954		2004 2023	2032 2052		2036 2054		2104 2123
Bern Olten 450 Basel SBB 500	o	2004 2030 2059				2034 2100 2129	2104 2130 2159				2134 2200 2229
Bern Zürich HB 450, 650 Zürich Flughafen 750	o			2002 2058 2116		2032 2128 2150	2104 2130 2159		2102 2158 2216		2132 2231

Locarno 620 Domodossola	o								1847	
									2036	
Milano Centrale Domodossola 145	o									
Domodossola 145 Brig	o								2048	
									2116	
		ICE 994 FA	RE 3288	IC 1092		ICE 996 FA	RE 3292	IC 1094	RE 3292	IC 998 52
Brig 57 Visp 4	o		2036	2120 2126		2207		2022 20 2022 26		2113 2223
Zermatt 140 Visp	o			2013 2123						2113 2223
Sion 100 Sierre/Siders 100 Visp	o			2054 2104 2122					2154 2204 2222	
Visp 4 Frutigen	o			2128			2300		2022 28	
Frutigen										
Reichenbach i. K. Mülenen	x			2130 2133 2135					2301 2305 2306	
Spiez 4	o			2144	2153				2314	
Spiez Thun 3	o	2122 2131		2154 2203		2222 2231		2254 2303		2322 2331
Thun Bern 6	o	2132 2152		2204 2223		2232 2252		2304 2023 23		2332 2352
Bern Olten 450 Basel SBB 500	o	2204 2230 2259	2202 2228	2232 2258	2312 2344	2304 2330 2359		2023 34 000 033	2332 2358	002 028 033 059
Bern Zürich HB 450, 650 Zürich Flughafen 750	o	2202 2301 2316		2232 2331		2302 2358		2332 033		

11 25 März–14 Okt  
 30 ①–⑥  
 50 Nächte ①/②–⑥/⑦  
 52 FA an A  
 57 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten  
 – 7 Minuten von/nach Bfpl und

Autoverlad durch den Lötschberg-  
 tunnel siehe Feld 1975 und 1980  
**Alle Züge** Visp–Brig siehe Feld 138

An Tagen mit grossem Verkehrs-  
 aufkommen werden zusätzliche  
 Züge eingesetzt. Das vollständige  
 Fahrplanangebot liefert der Online-  
 Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

**Alle Züge** Bern–Münsingen–Thun  
 siehe Feld 301

Gültig ab 14. 5. 2012

300

**Brig-Visp-Spiez-Thun-Bern** ☉

Generelles Reproduzieren verboten  
 Reproduction commerciale interdite  
 Riproduzione commerciale vietato

**300**

Locarno 620							
Domodossola	☉						
Milano Centrale							
Domodossola 145	☉						
Domodossola 145							
Brig	☉						
			IC	IC			
			1096	1098			
<b>Brig</b> 57							
<b>Visp</b> 4	☉						
Zermatt 140							
Visp	☉						
Sion 100							
Sierre/Siders 100							
Visp	☉						
Visp 4							
<b>Frutigen</b>	☉						
Frutigen							
Reichenbach i. K.							
Mülenen	x						
<b>Spiez</b> 4	☉						
			23 22				
<b>Spiez</b>	☉						
			23 25	51 23 55			
<b>Thun</b> 3	☉						
			23 34	0 04			
<b>Thun</b>	☉						
			23 36	0 05			
<b>Bern</b> 6	☉						
			7 23 54	51 0 24			
Bern			02 04	51 1 02			
Olten 450	☉						
			0 30	51 1 28	51 1 36		
Basel SBB 500	☉						
			02 03	51 2 02			
Bern			0 02	51 1 02			
Zürich HB 450, 650	☉						
Zürich Flughafen 750	☉						
			1 04	51 2 07			

- 57 Nacht 7/1
- 51 Nächte 5/6, 6/7 vom 11/12 Dez-7/8 Dez ohne 24/25 Dez, 6/7 Apr
- 51 Nächte 5/6, 6/7 ohne 24/25 Dez, 6/7 Apr
- 57 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten - 7 Minuten von/nach Bfpl und 55

**Alle Züge** Bern-Münsingen-Thun siehe Feld 301

Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980

**Alle Züge** Visp-Brig siehe Feld 138

An Tagen mit grossem Verkehrsaufkommen werden zusätzliche Züge eingesetzt. Das vollständige Fahrplanangebot liefert der Online-Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

Infolge Unterhaltsarbeiten zwischen Bern-Olten in den Nächten 15/16 Jan, 26/27 Feb, 18/19 März, 29/30 Apr-2/3 Mai, 6/7-9/10 Mai, 3/4 Juni, 15/16 Juli, 2/3 Sep, 30 Sep/1 Okt-3/4 Okt, 7/8-10/11 Okt, 27/28 Okt, 2/3 Dez ab 22 30 bis Betriebschluss Fahrplananpassungen. Ersatzfahrplan unter [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)

Rollstuhlgänglichkeit siehe Seite 2204

**SBB** ☉ 0900 300 300 CHF 1.19/Min  
**vom CH Festnetz**  
[www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)  
**BLS, Bern** ☉ 058 327 27 27  
[www.bls.ch](http://www.bls.ch)