

Gewerliches Reproduzieren verboten  
Reproduction commerciale interdite  
Riproduzione commerciale vietata

330 Spiez-Lötschberg-Brig

Table with 2 columns: Station and Fare. Stations include Zürich Flughafen, Zürich HB, Bern, Basel SBB, Olten, Bern 300, Münsingen, Thun, Spiez. Fares range from 506 to 725.

Table with 2 columns: Station and Fare. Stations include Frutigen, Kandersteg, Goppenstein, Hohentenn, Ausserberg, Eggerberg, Lalden, Brig, Sierre/Siders, Sion, Brig Domodossola, Milano Centrale. Fares range from 612 to 935.

Table with 2 columns: Station and Fare. Stations include Zürich Flughafen, Zürich HB, Bern, Basel SBB, Olten, Bern 300, Münsingen, Thun, Spiez. Fares range from 613 to 1110.

Table with 2 columns: Station and Fare. Stations include Spiez, Mülenen, Reichenbach i. K., Frutigen, Frutigen Bahnhof, Adelboden, Post, Kandersteg, Goppenstein, Hohentenn, Ausserberg, Eggerberg, Lalden, Brig, Brig, Sierre/Siders, Sion, Brig Domodossola, Milano Centrale. Fares range from 812 to 1135.

10 6 sowie 26 Dez, 17, 18 Apr, 29, 30 Mai, 1 Aug
11 1-7 vom 15 Juni-13 Dez
18 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten - 7 Minuten von/nach Bfpl und

Weitere Verbindungen
Reichenbach-Frutigen-Kandersteg siehe Feld 31.210

Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980

Rollstuhlzugänglichkeit siehe Seite 3204

BLS AG, 3001 Bern
058 327 31 32
Fax 058 327 23 10
www.bls.ch/kundendienst

### 330 Spiez-Lötschberg-Brig ☺

Zürich Flughafen → 750	<b>10 13</b>	<b>11 13</b>	<b>12 13</b>	<b>13 13</b>	<b>14 13</b>
Zürich HB 450, 650	<b>10 32</b>	<b>11 32</b>	<b>12 32</b>	<b>13 32</b>	<b>14 32</b>
Bern	○ <b>11 28</b>	<b>12 28</b>	<b>13 28</b>	<b>14 28</b>	<b>15 28</b>
Basel SBB ↻ 500	<b>10 31</b>	<b>11 31</b>	<b>12 31</b>	<b>13 31</b>	<b>14 31</b>
Olten 450	<b>10 59</b>	<b>11 59</b>	<b>12 59</b>	<b>13 59</b>	<b>14 59</b>
Bern	○ <b>11 27</b>	<b>12 27</b>	<b>13 27</b>	<b>14 27</b>	<b>15 27</b>
Bern 300, 301	<b>11 39</b>	<b>12 39</b>	<b>13 39</b>	<b>14 39</b>	<b>15 39</b>
Münsingen	<b>11 49</b>	<b>12 49</b>	<b>13 49</b>	<b>14 49</b>	<b>15 49</b>
Thun	<b>12 01</b>	<b>13 01</b>	<b>14 01</b>	<b>15 01</b>	<b>16 01</b>
Spiez	○ <b>12 10</b>	<b>13 10</b>	<b>14 10</b>	<b>15 10</b>	<b>16 10</b>

RE 3275 R 19 113 RE 3277 R 21 115 RE 3279 R 23 RE 3281 R 25 117 RE 3283 R

<b>Spiez</b> ☺	RE <b>12 12</b>		RE <b>13 12</b>		RE <b>14 12</b>		RE <b>15 12</b>		RE <b>16 12</b>
Mülenen	× <b>12 17</b>		× <b>13 17</b>		× <b>14 17</b>		× <b>15 17</b>		× <b>16 17</b>
Reichenbach i. K.	○ <b>12 19</b>	12 27	○ <b>13 19</b>	13 27	○ <b>14 19</b>	14 27	○ <b>15 19</b>	15 27	○ <b>16 19</b>
<b>Frutigen</b>	○ <b>12 24</b>	12 41	○ <b>13 24</b>	13 41	○ <b>14 24</b>	14 41	○ <b>15 24</b>	15 41	○ <b>16 24</b>
Frutigen, Bahnhof	○ <b>12 31</b>		○ <b>13 31</b>		○ <b>14 31</b>		○ <b>15 31</b>		○ <b>16 31</b>
Adelboden, Post	○ <b>13 03</b>		○ <b>14 03</b>		○ <b>15 03</b>		○ <b>16 03</b>		○ <b>17 03</b>
Frutigen	○ <b>12 25</b>	12 26	○ <b>13 25</b>	13 26	○ <b>14 25</b>	14 26	○ <b>15 25</b>	15 26	○ <b>16 25</b>
<b>Kandersteg</b>	○ <b>12 41</b>	12 56	○ <b>13 41</b>	13 56	○ <b>14 41</b>	14 56	○ <b>15 41</b>	15 56	○ <b>16 41</b>
Kandersteg	○ <b>12 42</b>		○ <b>13 42</b>		○ <b>14 42</b>		○ <b>15 42</b>		○ <b>16 42</b>
Goppenstein	× <b>12 57</b>		× <b>13 57</b>		× <b>14 57</b>		× <b>15 57</b>		× <b>16 57</b>
Hohentenn	× <b>13 02</b>		× <b>14 02</b>		× <b>15 02</b>		× <b>16 02</b>		× <b>17 02</b>
Ausserberg	× <b>13 09</b>		× <b>14 09</b>		× <b>15 09</b>		× <b>16 09</b>		× <b>17 09</b>
Esgerberg	× <b>13 11</b>		× <b>14 11</b>		× <b>15 11</b>		× <b>16 11</b>		× <b>17 11</b>
Lalden	× <b>13 13</b>		× <b>14 13</b>		× <b>15 13</b>		× <b>16 13</b>		× <b>17 13</b>
<b>Brig</b> 118	○ <b>13 24</b>		○ <b>14 24</b>		○ <b>15 24</b>		○ <b>16 24</b>		○ <b>17 24</b>
Brig	○ <b>13 28</b>		○ <b>14 28</b>		○ <b>15 28</b>		○ <b>16 28</b>		○ <b>17 28</b>
Sierre/Siders 100	○ <b>13 54</b>		○ <b>14 54</b>		○ <b>15 54</b>		○ <b>16 54</b>		○ <b>17 54</b>
Sion 100	○ <b>14 04</b>		○ <b>15 04</b>		○ <b>16 04</b>		○ <b>17 04</b>		○ <b>18 04</b>
Brig	○ <b>13 44</b>		○ <b>14 44</b>		○ <b>15 44</b>		○ <b>16 44</b>		○ <b>17 44</b>
Domodossola ↻ 145	○ <b>14 12</b>		○ <b>15 12</b>		○ <b>16 12</b>		○ <b>17 12</b>		○ <b>18 22</b>
Milano Centrale	○ <b>14 12</b>		○ <b>15 12</b>		○ <b>16 12</b>		○ <b>17 12</b>		○ <b>18 22</b>

Zürich Flughafen → 750	<b>14 40</b>	<b>15 13</b>	<b>15 40</b>	<b>16 13</b>	<b>16 40</b>	<b>17 13</b>
Zürich HB 450, 650	<b>15 02</b>	<b>15 32</b>	<b>16 02</b>	<b>16 32</b>	<b>17 02</b>	<b>17 32</b>
Bern	○ <b>15 58</b>	<b>16 28</b>	<b>16 58</b>	<b>17 28</b>	<b>17 58</b>	<b>18 28</b>
Basel SBB ↻ 500	<b>14 59</b>	<b>15 31</b>	<b>15 59</b>	<b>16 31</b>	<b>16 59</b>	<b>17 31</b>
Olten 450	<b>15 29</b>	<b>15 59</b>	<b>16 29</b>	<b>16 59</b>	<b>17 29</b>	<b>17 59</b>
Bern	○ <b>15 56</b>	<b>16 27</b>	<b>16 56</b>	<b>17 27</b>	<b>17 56</b>	<b>18 27</b>
Bern 300, 301	<b>16 07</b>	<b>16 39</b>	<b>17 07</b>	<b>17 39</b>	<b>18 07</b>	<b>18 39</b>
Münsingen	<b>16 25</b>	<b>16 49</b>	<b>17 25</b>	<b>17 49</b>	<b>18 25</b>	<b>18 49</b>
Thun	<b>16 25</b>	<b>17 01</b>	<b>17 25</b>	<b>18 01</b>	<b>18 25</b>	<b>19 01</b>
Spiez	○ <b>16 34</b>	<b>17 10</b>	○ <b>17 34</b>	<b>18 10</b>	○ <b>18 34</b>	<b>19 10</b>

RE 27 119 6173 3285 R 29 121 6175 3287 R 31 123 6177 3289

<b>Spiez</b> ☺		Ⓜ <b>16 42</b>	RE <b>17 12</b>	17 42	RE <b>18 12</b>	Ⓜ <b>18 42</b>	RE <b>19 12</b>
Mülenen	×	Ⓜ <b>16 47</b>	× <b>17 17</b>	17 47	× <b>18 17</b>	Ⓜ <b>18 47</b>	× <b>19 17</b>
Reichenbach i. K.	○	16 27	○ <b>17 19</b>	17 27	○ <b>18 19</b>	18 27	○ <b>19 19</b>
<b>Frutigen</b>	○	16 41	○ <b>17 24</b>	17 41	○ <b>18 24</b>	18 41	○ <b>19 24</b>
Frutigen, Bahnhof	○	17 00	○ <b>17 31</b>	18 00	○ <b>18 31</b>	19 00	○ <b>19 31</b>
Adelboden, Post	○	17 28	○ <b>18 03</b>	18 28	○ <b>19 03</b>	19 28	○ <b>20 03</b>
Frutigen	○	16 26	○ <b>17 25</b>	17 26	○ <b>18 25</b>	18 26	○ <b>19 25</b>
<b>Kandersteg</b>	○	16 56	○ <b>17 41</b>	17 56	○ <b>18 41</b>	18 56	○ <b>19 41</b>
Kandersteg			○ <b>17 42</b>		○ <b>18 42</b>		○ <b>19 42</b>
Goppenstein			× <b>17 57</b>		× <b>18 57</b>		× <b>19 57</b>
Hohentenn	×		× <b>18 02</b>		× <b>19 02</b>		× <b>20 02</b>
Ausserberg	×		× <b>18 09</b>		× <b>19 09</b>		× <b>20 09</b>
Esgerberg	×		× <b>18 11</b>		× <b>19 11</b>		× <b>20 11</b>
Lalden	×		× <b>18 13</b>		× <b>19 13</b>		× <b>20 13</b>
<b>Brig</b> 118	○		○ <b>18 24</b>		○ <b>19 24</b>		○ <b>20 24</b>
Brig	○		○ <b>18 28</b>		○ <b>19 28</b>		○ <b>20 28</b>
Sierre/Siders 100	○		○ <b>18 54</b>		○ <b>19 54</b>		○ <b>20 54</b>
Sion 100	○		○ <b>19 04</b>		○ <b>20 04</b>		○ <b>21 04</b>
Brig	○		○ <b>18 44</b>		○ <b>19 44</b>		○ <b>20 44</b>
Domodossola ↻ 145	○		○ <b>19 22</b>		○ <b>20 12</b>		○ <b>21 12</b>
Milano Centrale	○		○ <b>19 22</b>		○ <b>20 12</b>		○ <b>21 12</b>

118 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten – 7 Minuten von/nach Bfpl und 119

Autoverlad durch den Lötschbergtunnel siehe Feld 1975 und 1980

**BLS AG, 3001 Bern**  
 ☎ 058 327 31 32  
 Fax 058 327 23 10  
 www.bls.ch/kundendienst

**Weitere Verbindungen**  
 Reichenbach-Frutigen-Kandersteg  
 siehe Feld 31.210

Rollstuhlgänglichkeit siehe Seite 3204

330

Gewerliches Reproduzieren verboten  
 Reproduction commerciale interdite  
 Riproduzione commerciale vietata

Zürich Flughafen → 750		<b>18 13</b>	<b>19 13</b>	<b>20 13</b>	<b>21 13</b>	
Zürich HB 450, 650		<b>18 32</b>	<b>19 32</b>	<b>20 32</b>	<b>21 32</b>	
Bern	o	<b>19 28</b>	<b>20 28</b>	<b>21 28</b>	<b>22 28</b>	
Basel SBB 500		<b>18 31</b>	<b>19 31</b>	<b>20 31</b>	<b>21 31</b>	
Olten 450		<b>18 59</b>	<b>19 59</b>	<b>20 59</b>	<b>22 00</b>	
Bern	o	<b>19 27</b>	<b>20 27</b>	<b>21 27</b>	<b>22 27</b>	
Bern 300, 301		<b>19 39</b>	<b>20 34</b>	<b>21 34</b>	<b>22 34</b>	⑦ <b>22 34</b>
Münsingen		<b>19 49</b>				⑦ <b>22 54</b>
Thun		<b>20 01</b>	<b>20 54</b>	<b>21 54</b>	<b>22 54</b>	
Spiez	o	<b>20 10</b>	<b>21 02</b>	<b>22 02</b>	<b>23 02</b>	⑦ <b>23 02</b>

RE 33 125 3291 RE 35 3293 RE 37 3295 RE 39 1095 IC 1097 41 127

<b>Spiez</b> ④		RE <b>20 12</b>	RE <b>21 12</b>	RE <b>22 12</b>	IC <b>23 05</b>	IC <b>23 05</b>	23 11
Mülenen	x	<b>20 17</b>	<b>21 17</b>	<b>22 17</b>			23 21
Reichenbach i. K.		19 27 <b>20 19</b>	RE LÖTSCHEBERG <b>21 19</b>	RE LÖTSCHEBERG <b>22 19</b>	IC Bern-Brig		23 26
<b>Frutigen</b>	o	19 41 <b>20 24</b>	RE LÖTSCHEBERG <b>21 24</b>	RE LÖTSCHEBERG <b>22 24</b>	IC Bern-Brig	IC <b>23 16</b>	23 40
Frutigen, Bahnhof		20 31	21 31	22 31			23 31
Adelboden, Post	o	21 03	22 03	23 00			000
Frutigen		19 26 <b>20 25</b>	20 26 <b>21 25</b>	21 26 <b>22 25</b>	22 26 <b>23 17</b>	IC <b>23 17</b>	23 18
<b>Kandersteg</b>	o	19 56 <b>20 41</b>	20 56 <b>21 41</b>	21 56 <b>22 41</b>	22 56 <b>23 33</b>	IC <b>23 33</b>	23 48
Kandersteg		<b>20 42</b>	<b>21 42</b>	<b>22 42</b>			<b>23 34</b>
Goppenstein		<b>20 57</b>	<b>21 57</b>	<b>22 57</b>			<b>23 47</b>
Hohentenn	x	<b>21 02</b>	<b>22 02</b>	<b>23 02</b>			
Ausserberg		<b>21 09</b>	<b>22 09</b>	<b>23 09</b>			
Eggerberg	x	<b>21 11</b>	<b>22 11</b>	<b>23 11</b>			
Lälden	x	<b>21 13</b>	<b>22 13</b>	<b>23 13</b>			
<b>Brig</b> 18	o	<b>21 24</b>	<b>22 24</b>	<b>23 24</b>	IC <b>23 43</b>	IC <b>0 10</b>	
Brig		<b>21 28</b>	<b>22 28</b>	23 37			
Sierre/Siders 100	o	<b>21 54</b>	<b>22 54</b>	006			
Sion 100	o	<b>22 04</b>	<b>23 04</b>	018			
Brig						013	
Domodossola 145	o					054	
Milano Centrale	o						

Zürich Flughafen → 750		<b>22 13</b>			
Zürich HB 450, 650		<b>22 32</b>			
Bern	o	<b>23 31</b>			
Basel SBB 500		<b>22 31</b>			
Olten 450		<b>23 00</b>	<b>23 04</b>		
Bern	o	<b>23 27</b>	<b>23 31</b>		
Bern 300, 301		<b>23 39</b>			
Münsingen					
Thun		<b>23 58</b>			
Spiez	o	<b>007</b>			
		RE			
		3251			

<b>Spiez</b> ④		RE <b>0 12</b>
Mülenen	x	<b>0 17</b>
Reichenbach i. K.		<b>0 19</b>
<b>Frutigen</b>	o	<b>0 24</b>
Frutigen, Bahnhof		RE LÖTSCHEBERG <b>0 25</b>
Adelboden, Post	o	<b>0 41</b>
<b>Kandersteg</b>	o	<b>0 42</b>
Kandersteg		<b>0 53</b>
Goppenstein		<b>0 57</b>
Hohentenn	x	<b>1 05</b>
Ausserberg		<b>1 08</b>
Eggerberg	x	<b>1 10</b>
Lälden	x	<b>1 20</b>
<b>Brig</b> 18	o	<b>1 20</b>
Brig		
Sierre/Siders 100	o	
Sion 100	o	
Brig		
Domodossola 145	o	
Milano Centrale	o	

12 ①-⑥  
 18 Nacht ⑦/①  
 17 Weiterer Halt auf Verlangen nur zum Aussteigen: Blausee-Mitholz  
 18 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten - 7 Minuten von/nach Bfpl und 500

**Weitere Verbindungen**  
 Reichenbach-Frutigen-Kandersteg siehe Feld 31.210  
 Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980

Rollstuhlgänglichkeit siehe Seite 3204  
**BLS AG, 3001 Bern**  
 ☎ 058 327 31 32  
 Fax 058 327 23 10  
 www.bls.ch/kundendienst

330 Brig-Lötschberg-Spiez

Geuerliches Reproduzieren verboten
Reproduktion commerciale interdite
Riproduzione commerciale vietata

Table with 12 columns for stations and 12 columns for train types. Rows include Milano Centrale, Brig, Sion 100, Kandersteg, Frutigen, Adelboden, Spiez, Thun, Münsingen, Bern, Olten, Basel SBB, Zürich HB, and Zürich Flughafen.

Table with 2 columns for stations and 2 columns for train types. Rows include Milano Centrale, Domodossola, Brig, Sion 100, Sierr/Siders 100, and Brig.

Table with 12 columns for stations and 12 columns for train types. Rows include Brig, Adelboden, Frutigen, Frutigen Bahnhof, Reichenbach i. K., Mülenen, Spiez, Thun, Münsingen, Bern 300, 301, Bern, Olten 450, Basel SBB, Bern, Zürich HB, and Zürich Flughafen.

14 A vom 16 Dez-13 Juni
15 A vom 16 Juni-12 Dez
18 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten - 7 Minuten von/nach Bfpl und

Weitere Verbindungen
Reichenbach-Frutigen-Kandersteg siehe Feld 31.210

Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980

Rollstuhlgänglichkeit siehe Seite 3204

BLS AG, 3001 Bern
058 327 31 32
Fax 058 327 23 10
www.bls.ch/kundendienst

330

Gewerliches Reproduzieren verboten  
 Riproduzione commerciale interdita  
 Riproduzione commerciale vietata

Milano Centrale		825										1125
Domodossola 145		948				1048		⑥	1148			1248
Brig	o	1016				1116		⑥	1216			1316
Sion 100		956				1056			1156			1256
Sierre/Siders 100		1006				1106			1206			1306
Brig	o	1032				1132			1232			1332
		RE 3264 R	RE 112	RE 20	RE 3266 R	RE 114	RE 22	RE 3268 R	RE 116	RE 24	RE 3270 R	RE 26
Brig 18		1036			1136			1236				1336
Lalden	x	1041			1141			1241				1341
Eggerberg	x	1043			1143			1243				1343
Ausserberg		1048			1148			1248				1348
Hohstett	x	1054			1154			1254				1354
Goppenstein		1101			1201			1301				1401
Kandersteg	o	1112			1212			1312				1412
Kandersteg		1057		1157	1257		1357	1457				1557
Frutigen	o	1127		1227	1327		1427	1527				1627
Adelboden, Post Frutigen, Bahnhof	o	1050		1150	1250		1350	1450				1550
Frutigen		1122		1222	1322		1422	1522				1622
Frutigen		1111	1211	1311	1411	1511	1611	1711	1811	1911	2011	2111
Reichenbach i. K.		1125	1225	1325	1425	1525	1625	1725	1825	1925	2025	2125
Mülenen	x	1135		1235		1335		1435		1535		1635
Spiez 14	o	1144		1244		1344		1444		1544		1644
Spiez		1150		1250		1350		1450		1550		1650
Thun	o	1158		1258		1358		1458		1558		1658
Münsingen	o	1208		1308		1408		1508		1608		1708
Bern 300, 301	o	1220		1320		1420		1520		1620		1720
Bern		1234		1334		1434		1534		1634		1734
Olten 450	o	1300		1400		1500		1600		1700		1800
Basel SBB 500	o	1329		1429		1529		1629		1729		1829
Bern		1232		1332		1432		1532		1632		1732
Zürich HB 450, 650	o	1328		1428		1528		1628		1728		1828
Zürich Flughafen 750	o	1350		1450		1550		1650		1750		1850

Milano Centrale		1225										1648
Domodossola 145		1348		1448								1716
Brig	o	1416		1516								1716
Sion 100		1356		1456		1556						1656
Sierre/Siders 100		1406		1506		1606						1706
Brig	o	1432		1532		1632						1732

		RE 3272 R	RE 118	RE 28	RE 3274 R	RE 6180	RE 120	RE 30	RE 3278 R	RE 6182	RE 122	RE 32	RE 3282 R
Brig 18		1436			1536			1636					1736
Lalden	x	1441			1541			1641					1741
Eggerberg	x	1443			1543			1643					1743
Ausserberg		1448			1548			1648					1748
Hohstett	x	1454			1554			1654					1754
Goppenstein		1501			1601			1701					1801
Kandersteg	o	1512			1612			1712					1812
Kandersteg		1513		1613		1713		1813		1913			2013
Frutigen	o	1528		1628		1728		1828		1928			2028
Adelboden, Post Frutigen, Bahnhof	o	1450		1550	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430
Frutigen		1522		1622	1702	1802	1902	2002	2102	2202	2302	2402	2502
Frutigen		1530	1611	1703	1711	1803	1811	1903	1911	2003	2011	2103	2111
Reichenbach i. K.		1533	1625	1706	1725	1806	1825	1906	1925	2006	2025	2106	2125
Mülenen	x	1535		1635	1708	1735	1808	1835	1908	1935	2008	2035	2108
Spiez 14	o	1544		1644	1716	1744	1816	1844	1916	1944	2016	2044	2116
Spiez		1550		1650	1722	1750	1822	1850	1922	1950	2022	2050	2122
Thun	o	1558		1658	1731	1758	1831	1858	1931	1958	2031	2058	2131
Münsingen	o	1608		1708		1808		1908		2008		2108	2208
Bern 300, 301	o	1620		1720	1752	1820	1852	1920	1952	2020	2052	2120	2152
Bern		1634		1734	1804	1834	1904	1934	2004	2034	2104	2134	2204
Olten 450	o	1700		1800	1830	1900	1930	2000	2030	2100	2130	2200	2230
Basel SBB 500	o	1729		1829	1859	1929	1959	2029	2059	2129	2159	2229	2259
Bern		1632		1732	1802	1832	1902	1932	2002	2032	2102	2132	2202
Zürich HB 450, 650	o	1728		1828	1858	1928	1958	2028	2058	2128	2158	2228	2258
Zürich Flughafen 750	o	1750		1850	1916	1950	2016	2050	2116	2150	2216	2250	2316

18 Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten  
 - 7 Minuten von/nach Bfpl und

Autoverlad durch den Lötschberg-  
 tunnel siehe Feld 1975 und 1980

**BLS AG, 3001 Bern**  
 ☎ 058 327 31 32  
 Fax 058 327 23 10  
[www.bls.ch/kundendienst](http://www.bls.ch/kundendienst)

**Weitere Verbindungen**  
 Reichenbach-Frutigen-Kandersteg  
 siehe Feld 31.210

Rollstuhlgänglichkeit siehe Seite  
 3204

330 Brig-Lötschberg-Spiez

Reproduktion commerciale interdite Riproduzione commerciale vietata

Table with 4 columns: Station, RE, 124, 34, 36, 38, 40, 126. Rows include Milano Centrale, Domodossola, Brig, Sion 100, Sierre/Siders 100, and Brig.

Main table with 4 columns: Station, RE, 124, 34, 36, 38, 40, 126. Rows include Brig, Lalden, Eggerberg, Ausserberg, Hohtenn, Goppenstein, Kandersteg, Kandersteg, Frutigen, Adelboden, Post Frutigen, Bahnhof, Frutigen, Reichenbach i. K., Mülenen, Spiez, Spiez, Thun, Münsingen, Bern 300, 301, Bern, Olten 450, Basel SBB, Bern, Zürich HB, Zürich Flughafen.

Table with 4 columns: Station, RE, 42, 44. Rows include Milano Centrale, Domodossola, Brig, Sion 100, Sierre/Siders 100, and Brig.

Table with 4 columns: Station, RE, 42, 44. Rows include Brig, Lalden, Eggerberg, Ausserberg, Hohtenn, Goppenstein, Kandersteg, Kandersteg, Frutigen, Adelboden, Post Frutigen, Bahnhof, Frutigen, Reichenbach i. K., Mülenen, Spiez, Spiez, Thun, Münsingen, Bern 300, 301, Bern, Olten 450, Basel SBB, Bern, Zürich HB, Zürich Flughafen.

† vom 15 Dez-3 Aug; (6), (7) vom 9 Aug-26 Okt; (7) vom 2 Nov-7 Dez sowie 26 Juli, 2 Aug ohne 25 Dez

(18) Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten - 7 Minuten von/nach Bfpl und

Weitere Verbindungen Reichenbach-Frutigen-Kandersteg siehe Feld 31.210

Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980

Rollstuhlgänglichkeit siehe Seite 3204

BLS AG, 3001 Bern (058 327 31 32 Fax 058 327 23 10 www.bls.ch/kundendienst