



330

Zürich Flughafen → 750	<b>10 18</b>		<b>11 18</b>		<b>12 18</b>		<b>13 18</b>
Zürich HB 450, 650	<b>10 32</b>		<b>11 32</b>		<b>12 32</b>		<b>13 32</b>
Bern	○ <b>11 28</b>		<b>12 28</b>		<b>13 28</b>		<b>14 28</b>
Basel SBB ↗ 500	<b>10 31</b>		<b>11 31</b>		<b>12 31</b>		<b>13 31</b>
Olten 450	<b>10 57</b>		<b>11 57</b>		<b>12 57</b>		<b>13 57</b>
Bern	○ <b>11 24</b>		<b>12 24</b>		<b>13 24</b>		<b>14 24</b>
Bern 300, 301	<b>11 39</b>		<b>12 39</b>		<b>13 39</b>		<b>14 39</b>
Münsingen	<b>11 50</b>		<b>12 50</b>		<b>13 50</b>		<b>14 50</b>
Thun	<b>12 01</b>		<b>13 01</b>		<b>14 01</b>		<b>15 01</b>
Spiez	○ <b>12 10</b>		<b>13 10</b>		<b>14 10</b>		<b>15 10</b>

RE 4269 R 19 21017 RE 4271 R 21 21019 RE 4273 R 23 RE 4275 R 25 21023

<b>Spiez</b> [4]							
Mülenen	× RE LOTSC	<b>12 12</b>		<b>13 12</b>		<b>14 12</b>	<b>15 12</b>
Reichenbach i. K.	○	<b>12 17</b>		<b>13 17</b>		<b>14 17</b>	<b>15 17</b>
<b>Frutigen</b>	○	<b>12 19</b>	12 27	<b>13 19</b>	13 27	<b>14 19</b>	<b>15 19</b>
Frutigen, Bahnhof	○	<b>12 24</b>	12 41	<b>13 24</b>	13 41	<b>14 24</b>	<b>15 24</b>
Adelboden, Post	○	12 31		13 31		14 31	15 31
		13 03		14 03		15 03	16 03
Frutigen	○	<b>12 25</b>	12 26	<b>13 25</b>	13 26	<b>14 25</b>	<b>15 25</b>
<b>Kandersteg</b>	○	<b>12 41</b>	12 56	<b>13 41</b>	13 56	<b>14 41</b>	<b>15 41</b>
Kandersteg	○	<b>12 42</b>		<b>13 42</b>		<b>14 42</b>	<b>15 42</b>
Goppenstein	○	<b>12 57</b>		<b>13 57</b>		<b>14 57</b>	<b>15 57</b>
Hohetenn	×	<b>13 02</b>		<b>14 02</b>		<b>15 02</b>	<b>16 02</b>
Ausserberg	×	<b>13 09</b>		<b>14 09</b>		<b>15 09</b>	<b>16 09</b>
Eggerberg	×	<b>13 11</b>		<b>14 11</b>		<b>15 11</b>	<b>16 11</b>
Lalden	×	<b>13 14</b>		<b>14 14</b>		<b>15 14</b>	<b>16 14</b>
<b>Brig</b> [19]	○	<b>13 23</b>		<b>14 23</b>		<b>15 23</b>	<b>16 23</b>
Brig	○	<b>13 27</b>		<b>14 27</b>		<b>15 27</b>	<b>16 27</b>
Sierre/Siders 100	○	<b>13 49</b>		<b>14 49</b>		<b>15 49</b>	<b>16 49</b>
Sion 100	○	<b>13 59</b>		<b>14 59</b>		<b>15 59</b>	<b>16 59</b>
Brig	○	<b>14 13</b>		<b>15 13</b>		<b>16 13</b>	<b>17 13</b>
Domodossola ↗ 145	○	<b>14 12</b>		<b>15 12</b>		<b>16 12</b>	<b>17 12</b>
Milano Centrale	○	<b>14 12</b>		<b>15 12</b>		<b>16 12</b>	<b>17 12</b>

Zürich Flughafen → 750	<b>14 18</b>		<b>14 40</b>	<b>15 18</b>		<b>15 40</b>	<b>16 18</b>	<b>16 40</b>
Zürich HB 450, 650	<b>14 32</b>		<b>15 02</b>	<b>15 32</b>		<b>16 02</b>	<b>16 32</b>	<b>17 02</b>
Bern	○ <b>15 28</b>		<b>15 58</b>	<b>16 28</b>		<b>16 58</b>	<b>17 28</b>	<b>17 58</b>
Basel SBB ↗ 500	<b>14 31</b>		<b>14 59</b>	<b>15 31</b>		<b>15 59</b>	<b>16 31</b>	<b>16 59</b>
Olten 450	<b>14 57</b>		<b>15 29</b>	<b>15 57</b>		<b>16 29</b>	<b>16 57</b>	<b>17 29</b>
Bern	○ <b>15 24</b>		<b>15 56</b>	<b>16 24</b>		<b>16 56</b>	<b>17 24</b>	<b>17 56</b>
Bern 300, 301	<b>15 39</b>		<b>16 06</b>	<b>16 39</b>		<b>17 06</b>	<b>17 39</b>	<b>18 06</b>
Münsingen	<b>15 50</b>		<b>16 16</b>	<b>16 50</b>		<b>17 16</b>	<b>17 50</b>	<b>18 16</b>
Thun	<b>16 01</b>		<b>16 25</b>	<b>17 01</b>		<b>17 25</b>	<b>18 01</b>	<b>18 25</b>
Spiez	○ <b>16 10</b>		<b>16 34</b>	<b>17 10</b>		<b>17 34</b>	<b>18 10</b>	<b>18 34</b>

RE 4277 R 27 21027 6779 RE 4279 R 29 21029 6781 RE 4281 R 31 21031 6783

<b>Spiez</b> [4]								
Mülenen	× RE LOTSC	<b>16 12</b>		Ⓐ 16 42	<b>17 12</b>	17 42	<b>18 12</b>	Ⓐ 18 42
Reichenbach i. K.	○	<b>16 17</b>		16 47	<b>17 17</b>	17 47	<b>18 17</b>	18 47
<b>Frutigen</b>	○	<b>16 19</b>	16 27	16 49	<b>17 19</b>	17 27	<b>18 19</b>	18 27
Frutigen, Bahnhof	○	<b>16 24</b>	16 41	Ⓐ 16 55	<b>17 24</b>	17 41	<b>18 24</b>	Ⓐ 18 55
Adelboden, Post	○	16 31		17 00	17 31	18 00	18 31	19 00
		17 03		17 32	18 03	18 32	19 03	19 32
Frutigen	○	<b>16 25</b>	16 26	<b>17 25</b>	17 26	<b>18 25</b>	<b>18 26</b>	18 26
<b>Kandersteg</b>	○	<b>16 41</b>	16 56	<b>17 41</b>	17 56	<b>18 41</b>	<b>18 56</b>	
Kandersteg	○	<b>16 42</b>		<b>17 42</b>		<b>18 42</b>		
Goppenstein	○	<b>16 57</b>		<b>17 57</b>		<b>18 57</b>		
Hohetenn	×	<b>17 02</b>		<b>18 02</b>		<b>19 02</b>		
Ausserberg	×	<b>17 09</b>		<b>18 09</b>		<b>19 09</b>		
Eggerberg	×	<b>17 11</b>		<b>18 11</b>		<b>19 11</b>		
Lalden	×	<b>17 14</b>		<b>18 14</b>		<b>19 14</b>		
<b>Brig</b> [19]	○	<b>17 23</b>		<b>18 23</b>		<b>19 23</b>		
Brig	○	<b>17 27</b>		<b>18 27</b>		<b>19 27</b>		
Sierre/Siders 100	○	<b>17 49</b>		<b>18 49</b>		<b>19 49</b>		
Sion 100	○	<b>17 59</b>		<b>18 59</b>		<b>19 59</b>		
Brig	○	Ⓐ 17 45		18 44		<b>19 44</b>		
Domodossola ↗ 145	○	Ⓐ 18 22		19 20		<b>20 12</b>		
Milano Centrale	○					<b>21 37</b>		

Ⓐ ohne 26 Dez, 2 Jan  
 Ⓑ vom 19 Dez–30 Jan, 20 Feb–10 Dez sowie 25 Dez, 1 Jan, 25 März, 5 Mai  
 [19] Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten – 7 Minuten von/nach Bfpl und [19]

**Weitere Verbindungen**  
 Reichenbach–Frutigen–Kandersteg siehe Feld 31.210  
 Ⓐ Kein Billetverkauf in den regio Spiez-Frutigen

Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980  
 Rollstuhlgänglichkeit siehe Seite 2204

Gewerblches Reproduzieren verboten  
 Reproduction commerciale interdite  
 Riproduzione commerciale vietata

### 330 Spiez-Lötschberg-Brig

Zürich Flughafen → 750	<b>17 18</b>	<b>18 18</b>	<b>19 18</b>	<b>20 18</b>		
Zürich HB 450, 650	<b>17 32</b>	<b>18 32</b>	<b>19 32</b>	<b>20 32</b>	<b>21 32</b>	
Bern	○ <b>18 28</b>	○ <b>19 28</b>	○ <b>20 28</b>	○ <b>21 28</b>	○ <b>22 28</b>	
Basel SBB ↻ 500	<b>17 31</b>	<b>18 31</b>	<b>19 31</b>	<b>20 31</b>	<b>21 31</b>	
Olten 450	<b>17 57</b>	<b>18 57</b>	<b>19 57</b>	<b>20 57</b>	<b>21 57</b>	
Bern	○ <b>18 24</b>	○ <b>19 24</b>	○ <b>20 24</b>	○ <b>21 24</b>	○ <b>22 24</b>	
Bern 300, 301	<b>18 39</b>	<b>19 39</b>	<b>20 34</b>	<b>21 34</b>	<b>18 22 34</b>	<b>17 22 34</b>
Münsingen	<b>18 50</b>	<b>19 50</b>				
Thun	<b>19 01</b>	<b>20 01</b>	<b>20 54</b>	<b>21 54</b>	<b>22 54</b>	<b>22 54</b>
Spiez	○ <b>19 10</b>	○ <b>20 10</b>	○ <b>21 02</b>	○ <b>22 02</b>	○ <b>23 02</b>	○ <b>23 02</b>
	RE 4283	RE 4285	RE 4287	RE 4289	IC 1093 FA	IC 1095

Spiez <sup>4</sup>	RE <b>19 12</b>	RE <b>20 12</b>	RE <b>21 12</b>	RE <b>22 12</b>	IC <b>18 23 05</b>	IC <b>18 23 05</b>
Mülenen	× <b>19 17</b>	× <b>20 17</b>	× <b>21 17</b>	× <b>22 17</b>		
Reichenbach i. K.	○ <b>19 19</b>	19 27 ○ <b>19 41</b>	RE <b>20 19</b>	RE <b>21 19</b>	IC <b>18 23 16</b>	IC <b>18 23 16</b>
Frutigen	○ <b>19 24</b>	○ <b>20 24</b>	○ <b>21 24</b>	○ <b>22 24</b>		
Frutigen, Bahnhof Adelboden, Post	○ <b>19 31</b> ○ <b>20 03</b>	○ <b>20 31</b> ○ <b>21 03</b>	○ <b>21 31</b> ○ <b>22 03</b>	○ <b>22 31</b> ○ <b>22 55</b>	IC <b>18 23 17</b>	IC <b>18 23 17</b> 23 31 23 55
Frutigen	<b>19 25</b> 19 26	<b>20 25</b> 20 26	<b>21 25</b> 21 26	<b>22 25</b> 22 26		<b>18 23 17</b> 23 18
Kandersteg	○ <b>19 41</b> 19 56	○ <b>20 41</b> 20 56	○ <b>21 41</b> 21 56	○ <b>22 41</b> 22 56		○ <b>23 34</b> 23 48
Kandersteg	○ <b>19 42</b>	○ <b>20 42</b>	○ <b>21 42</b>	○ <b>22 42</b>		○ <b>23 35</b>
Goppenstein	○ <b>19 57</b>	○ <b>20 57</b>	○ <b>21 57</b>	○ <b>22 57</b>		○ <b>23 48</b>
Hohentenn	× <b>20 02</b>	× <b>21 02</b>	× <b>22 02</b>	× <b>23 02</b>		
Ausserberg	× <b>20 09</b>	× <b>21 09</b>	× <b>22 09</b>	× <b>23 09</b>		
Esgerberg	× <b>20 11</b>	× <b>21 11</b>	× <b>22 11</b>	× <b>23 11</b>		
Lalden	× <b>20 14</b>	× <b>21 14</b>	× <b>22 14</b>	× <b>23 14</b>		
Brig <sup>19</sup>	○ <b>20 23</b>	○ <b>21 23</b>	○ <b>22 23</b>	○ <b>23 23</b>	IC <b>18 23 44</b>	IC <b>18 01 11</b>
Brig	<b>20 27</b>	<b>21 27</b>	<b>22 27</b>	<b>23 27</b>		
Sierre/Siders 100	○ <b>20 49</b>	○ <b>21 49</b>	○ <b>22 49</b>	○ <b>23 49</b>		
Sion 100	○ <b>20 59</b>	○ <b>21 59</b>	○ <b>22 59</b>	○ <b>23 59</b>		
Brig	<b>20 44</b>					026
Domodossola ↻ 145	○ <b>21 12</b>					102
Milano Centrale	○ <b>22 37</b>					

Zürich Flughafen → 750	<b>18 22 30</b>	<b>18 22 32</b>
Zürich HB 450, 650	<b>18 23 31</b>	<b>18 23 31</b>
Bern	○ <b>18 23 31</b>	○ <b>18 23 31</b>
Basel SBB ↻ 500	<b>22 31</b>	
Olten 450	<b>22 57</b>	
Bern	○ <b>23 26</b>	
Bern 300, 301	<b>23 39</b>	
Münsingen		
Thun	<b>00 00</b>	
Spiez	○ <b>00 09</b>	
	RE 21035	RE 4293

Spiez <sup>4</sup>	× 23 11	RE <b>18 01 21</b>
Mülenen	× 23 21	○ <b>01 17</b>
Reichenbach i. K.	○ 23 26	○ <b>01 19</b>
Frutigen	○ 23 40	○ <b>02 24</b>
Frutigen, Bahnhof Adelboden, Post	○	RE <b>17 02 25</b> RE <b>02 42</b>
Frutigen	○	○ <b>04 25</b>
Kandersteg	○	○ <b>04 27</b>
Kandersteg	○	○ <b>05 37</b>
Goppenstein	○	○ <b>05 43</b>
Hohentenn	×	○ <b>05 57</b>
Ausserberg	×	○ <b>10 05</b>
Esgerberg	×	○ <b>10 08</b>
Lalden	×	○ <b>11 10</b>
Brig <sup>19</sup>	○	○ <b>12 20</b>
Brig		
Sierre/Siders 100	○	
Sion 100	○	
Brig		
Domodossola ↻ 145	○	
Milano Centrale	○	

**18** ①-⑥**14** Nacht ⑦/①**15** 4 Jan-10 März**16** 13 Dez-3 Jan, 11 März-10 Dez**17** Weiterer Halt auf Verlangen nur zum Aussteigen: Blausee-Mitholz**18** Anschluss von Zug 1097 von Basel SBB-Bern Ankunft 0 09 gewährleistet**19** Minimale Umsteigezeit: 4 Minuten - 7 Minuten von/nach Bfpl und <sup>19</sup>**Weitere Verbindungen**

Reichenbach-Frutigen-Kandersteg siehe Feld 31.210

④ Kein Billetverkauf in den Regio Spiez-Frutigen





