



**300 Bern–Thun–Spiez–Visp–Brig**

Zürich Flughafen → 750	<b>8 18</b>				<b>8 46</b>	<b>9 18</b>			<b>9 46</b>	<b>10 18</b>
Zürich HB 450, 650	<b>8 32</b>				<b>9 02</b>	<b>9 32</b>			<b>10 02</b>	<b>10 32</b>
Bern	o				<b>↙ 9 58</b>	<b>10 28</b>			<b>↘ 10 58</b>	<b>11 28</b>
Basel SBB  500	<b>8 31</b>			<b>8 59</b>		<b>9 31</b>		<b>9 59</b>		<b>10 31</b>
Olten 450	<b>8 57</b>			<b>9 29</b>		<b>9 57</b>		<b>10 29</b>		<b>10 57</b>
Bern	o			<b>9 24</b>		<b>10 24</b>		<b>10 56</b>		<b>11 24</b>
	<b>IC</b>	<b>RE</b>	<b>IC</b>	<b>IC</b>	<b>IC</b>	<b>RE</b>	<b>IC</b>	<b>IC</b>	<b>IC</b>	<b>IC</b>
	1063	4165	963	810	1065	4167	965	812	1067	
	R <del>X</del>	R	R <del>X</del>	R( <del>X</del> )FA	R <del>B7</del>	R	R <del>X</del>	R <del>X</del> FA	R <del>X</del>	
<b>Bern</b>	<b>9 34</b>	<b>9 39</b>	<b>10 04</b>	<b>10 06</b>	<b>10 34</b>	<b>10 39</b>	<b>11 04</b>	<b>11 06</b>	<b>11 34</b>	<b>11 34</b>
<b>Thun</b>	<b>9 52</b>	<b>9 59</b>	<b>10 22</b>	<b>10 24</b>	<b>10 52</b>	<b>10 59</b>	<b>11 22</b>	<b>11 24</b>	<b>11 52</b>	<b>11 52</b>
<b>Thun</b>	<b>9 54</b>	<b>10 01</b>	<b>10 23</b>	<b>10 25</b>	<b>10 54</b>	<b>11 01</b>	<b>11 23</b>	<b>11 25</b>	<b>11 54</b>	<b>11 54</b>
<b>Spiez</b>	<b>10 02</b>	<b>10 10</b>	<b>10 32</b>	<b>10 34</b>	<b>11 02</b>	<b>11 10</b>	<b>11 32</b>	<b>11 34</b>	<b>12 02</b>	<b>12 02</b>
Spiez	<b>10 05</b>	<b>10 12</b>	<b>10 34</b>	<b>10 36</b>		<b>11 12</b>	<b>11 34</b>	<b>11 36</b>	<b>12 05</b>	<b>12 05</b>
Müllenen		<b>10 17</b>				<b>11 17</b>				
Reichenbach i. K.	x	<b>10 19</b>				<b>11 19</b>				
<b>Frutigen</b>	o	<b>10 24</b>				<b>11 24</b>				
Frutigen		<b>10 25</b>				<b>11 25</b>				
<b>Visp</b>	o	<b>10 30</b>			<b>11 02</b>			<b>12 02</b>	<b>12 30</b>	<b>12 30</b>
Visp		<b>10 35</b>			<b>11 06</b>			<b>12 06</b>	<b>12 35</b>	<b>12 35</b>
Sierre/Siders 100	o	<b>10 49</b>			<b>11 23</b>			<b>12 23</b>	<b>12 49</b>	<b>12 49</b>
Sion 100	o	<b>11 00</b>			<b>11 33</b>			<b>12 33</b>	<b>13 00</b>	<b>13 00</b>
Visp		10 41			11 08			12 08	12 41	12 41
Zermatt 140	o	11 51			12 14			13 14	13 51	13 51
Visp	o	<b>10 32</b>			<b>11 03</b>			<b>12 03</b>	<b>12 32</b>	<b>12 32</b>
<b>Brig</b>	o	<b>10 40</b>	<b>11 20</b>		<b>↙ 11 11</b>		<b>12 22</b>	<b>12 11</b>	<b>12 40</b>	<b>12 40</b>
Brig		<b>10 44</b>	<b>11 22</b>						<b>12 44</b>	<b>12 44</b>
Domodossola  145	o	<b>11 12</b>	<b>11 54</b>						<b>13 12</b>	<b>13 12</b>
Domodossola 145										
Milano Centrale	o									
Domodossola	o	<b>11 25</b>	<b>12 25</b>						<b>13 25</b>	<b>13 25</b>
Locarno 620	o	<b>13 19</b>	<b>14 19</b>						<b>15 19</b>	<b>15 19</b>
Zürich Flughafen → 750					<b>10 46</b>	<b>11 18</b>			<b>11 46</b>	
Zürich HB 450, 650					<b>11 02</b>	<b>11 32</b>			<b>12 02</b>	
Bern	o				<b>↙ 11 58</b>	<b>12 28</b>			<b>↘ 12 58</b>	
Basel SBB  500			<b>10 59</b>		<b>11 31</b>		<b>11 59</b>			
Olten 450			<b>11 29</b>		<b>11 57</b>		<b>12 29</b>			
Bern	o		<b>11 56</b>		<b>12 24</b>		<b>12 56</b>			
		<b>RE</b>	<b>IC</b>	<b>IC</b>	<b>IC</b>	<b>RE</b>	<b>ICE</b>	<b>IC</b>		
		4169	967	814	1069	4171	275	816		
		R	R( <del>X</del> )FA	R <del>X</del> FA	R <del>X</del>	R	<del>X</del> / <del>B</del>	R <del>X</del> FA		
<b>Bern</b>	<b>11 39</b>	<b>12 04</b>	<b>12 06</b>	<b>12 34</b>	<b>12 39</b>	<b>13 04</b>	<b>13 06</b>	<b>13 06</b>	<b>13 24</b>	<b>13 24</b>
<b>Thun</b>	<b>11 59</b>	<b>12 22</b>	<b>12 24</b>	<b>12 52</b>	<b>12 59</b>	<b>13 22</b>	<b>13 24</b>	<b>13 24</b>	<b>13 52</b>	<b>13 52</b>
<b>Thun</b>	<b>12 01</b>	<b>12 23</b>	<b>12 25</b>	<b>12 54</b>	<b>13 01</b>	<b>13 23</b>	<b>13 25</b>	<b>13 25</b>	<b>13 54</b>	<b>13 54</b>
<b>Spiez</b>	<b>12 10</b>	<b>12 32</b>	<b>12 34</b>	<b>13 02</b>	<b>13 10</b>	<b>13 32</b>	<b>13 34</b>	<b>13 34</b>	<b>14 02</b>	<b>14 02</b>
Spiez	<b>12 12</b>	<b>12 34</b>	<b>12 36</b>		<b>13 12</b>	<b>13 34</b>	<b>13 36</b>	<b>13 36</b>		
Müllenen	x	<b>12 17</b>			<b>13 17</b>					
Reichenbach i. K.		<b>12 19</b>			<b>13 19</b>					
<b>Frutigen</b>	o	<b>12 24</b>			<b>13 24</b>					
Frutigen		<b>12 25</b>			<b>13 25</b>					
<b>Visp</b>	o		<b>13 02</b>				<b>14 02</b>			
Visp			<b>13 06</b>				<b>14 06</b>			
Sierre/Siders 100	o		<b>13 23</b>				<b>14 20</b>			
Sion 100	o		<b>13 33</b>				<b>14 30</b>			
Visp			13 08				14 08			
Zermatt 140	o		14 14				15 14			
Visp	o	<b>13 20</b>			<b>13 03</b>		<b>14 03</b>		<b>14 03</b>	<b>14 11</b>
<b>Brig</b>	o	<b>13 22</b>	<b>13 54</b>		<b>↙ 13 11</b>	<b>14 22</b>			<b>14 11</b>	
Brig		<b>13 22</b>	<b>13 54</b>							
Domodossola  145	o									
Domodossola 145										
Milano Centrale	o									
Domodossola	o									
Locarno 620	o									

**B7** ~~X~~ an **C**  
**FA** an **A**  
**B8** ~~X~~ an **A**

**Alle Züge** Bern–Münsingen–Thun siehe Feld 301

Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980

**Alle Züge** Visp–Brig siehe Feld 138

RE Lötschberger: Flügelzug (2 Ziele: Brig/Domodossola + Zweisimmen) bitte Anschriften am Zug und im Bahnhof beachten

An Tagen mit grossem Verkehrsaufkommen werden zusätzliche Züge eingesetzt. Das vollständige Fahrplanangebot liefert der Online-Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

Rollstuhlgänglichkeit siehe [www.fahrplanfelder.ch](http://www.fahrplanfelder.ch)

300

Zürich Flughafen → 750				12 18			12 46	13 18
Zürich HB 450, 650				12 32			13 02	13 32
Bern	o			13 28			13 58	14 28
Basel SBB 500		12 22		12 31		12 59		13 31
Olten 450		13 16		12 57		13 29		13 57
Bern	o			13 24		13 56		14 24
		IR	IR	EC	RE	IC	IC	IC
		1337	1337	57	4173	971	818	1073
				36	R	R(×)FA	R(×)FA	R(×)
								4175
								R
<b>Bern</b> 6		13 31	13 31	13 34	13 39	14 04	14 06	14 34
<b>Thun</b> 3	o	13 49	13 49	13 52	13 59	14 22	14 24	14 52
Thun		13 50	13 50	13 54	14 01	14 23	14 25	14 54
<b>Spiez</b> 4	o	13 59	13 59	14 02	14 10	14 32	14 34	15 02
Spiez		14 00	14 00	14 05	14 12		14 36	15 12
Mülenen	x			14 17	14 19			15 17
Reichenbach i. K.				14 19	14 19			15 19
<b>Frutigen</b>	o			14 24	14 24			15 24
Frutigen				14 25	14 25			15 25
<b>Visp</b> 4	o	14 28	14 28	14 30			15 02	
Visp				14 35			15 06	
Sierre/Siders 100	o			14 49			15 23	
Sion 100	o			15 00			15 33	
Visp				14 41			15 08	
Zermatt 140	o			15 51			16 14	
Visp 4		14 29	14 29	14 32			15 03	
<b>Brig</b> 4	o	14 37	14 37	14 40	15 20		15 11	16 22
Brig				14 44	15 22		15 44	
Domodossola 145	o		15 07	15 12	15 54		16 12	
Domodossola 145				15 17			16 17	
Milano Centrale	o			16 37			17 37	
Domodossola 145				15 25			16 25	
Locarno 620	o			17 19			18 19	
Zürich Flughafen → 750				13 46			14 46	15 18
Zürich HB 450, 650				14 02			15 02	15 32
Bern	o			14 58			15 58	16 28
Basel SBB 500		13 59		14 31		14 59		15 31
Olten 450		14 29		14 57		15 29		15 57
Bern	o			15 24		15 56		16 24
		EC	IC	IC	RE	IC	IC	IC
		7	820	1075	4177	975	822	6779
		×	R(×)FA	R(×)	R	R(×)	R(×)FA	7779
								1077
								R(×)
								8839
<b>Bern</b> 6		15 04	15 06	15 34	15 39	16 04	16 06	16 34
<b>Thun</b> 3	o	15 22	15 24	15 52	15 59	16 22	16 24	16 52
Thun		15 23	15 25	15 54	16 01	16 23	16 25	16 54
<b>Spiez</b> 4	o	15 32	15 34	16 02	16 10	16 32	16 34	17 02
Spiez			15 36	16 05	16 12		16 36	16 42
Mülenen	x			16 17	16 17			16 47
Reichenbach i. K.				16 19	16 19			16 49
<b>Frutigen</b>	o			16 24	16 24			16 55
Frutigen				16 25	16 25			
<b>Visp</b> 4	o		16 02	16 30			17 02	
Visp			16 06	16 35			17 06	
Sierre/Siders 100	o		16 23	16 49			17 23	
Sion 100	o		16 33	17 00			17 33	
Visp			16 08	16 41			17 08	
Zermatt 140	o		17 14	17 51			18 14	
Visp 4			16 03	16 32			17 03	
<b>Brig</b> 4	o		16 11	16 40	17 20		17 11	
Brig				16 44	17 22		17 22	
Domodossola 145	o			17 12	17 54			
Domodossola 145				17 17				
Milano Centrale	o			17 25				
Domodossola 145				17 25				
Locarno 620	o			19 19				

13 ⑦ vom 30 Juni–6 Okt sowie 21 Dez, 2, 9 März, 18, 21, 22 Apr, 29 Mai, 7 Juni, 15, 16 Aug  
 14 ⑥ vom 2–9 März  
 15 ⑥ vom 15 Dez–23 Feb, 16 März–14 Dez sowie 26 Dez, 1, 2 Jan, 19 Apr, 30 Mai

36 Platzreservierung im Verkehr von/nach Italien obligatorisch Prenotazione obbligatoria nel traffico da/per l'Italia  
 37 × an C  
 38 FA an A  
 39 (×) an A

Alle Züge Bern–Münsingen–Thun siehe Feld 301  
 Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980  
 Alle Züge Visp–Brig siehe Feld 138



300

Zürich Flughafen → 750	19 18	19 46	20 18	20 46
Zürich HB 450, 650	19 32	20 02	20 32	21 02
Bern	○ 20 28	20 58	21 28	21 58
Basel SBB ↕ 500	19 31	19 59	20 31	20 59
Olten 450	19 57	20 29	20 57	21 29
Bern	○ 20 24	20 56	21 24	21 56
	IC 1085 R	RE 4287	ICE 373	IC 1087 R
				IC 1089 R
				RE 4289
				RE 4289
				IC 987 R
<b>Bern</b> [6]	○ 20 34	21 06	21 34	22 06
<b>Thun</b> [3]	○ 20 52	21 24	21 52	22 24
<b>Thun</b>	○ 20 54	21 26	21 54	22 26
<b>Spiez</b> [4]	○ 21 02	21 35	22 02	22 35
Spiez	○ 21 05	21 38	22 05	22 38
Mülenen	× 21 12	21 45	22 12	22 45
Reichenbach i. K.	× 21 17	21 50	22 17	22 50
Reichenbach i. K.	× 21 19	21 52	22 19	22 52
<b>Frutigen</b>	○ 21 24	22 00	22 24	23 00
Frutigen	○ 21 25	22 01	22 25	23 01
<b>Visp</b> [4]	○ 21 30	22 06	22 30	23 06
Visp	○ 21 35	22 11	22 35	23 11
Sierre/Siders 100	○ 21 49	22 25	22 49	23 25
Sion 100	○ 22 00	22 36	23 00	23 36
Visp	○ 22 41	23 17	23 41	24 17
Zermatt 140	○ 20 34	21 06	21 34	22 06
Visp [4]	○ 21 32	22 08	22 32	23 08
<b>Brig</b> [4]	○ 21 40	22 20	22 40	23 20
Brig	○ 22 22	23 02	23 22	24 02
Domodossola ↕ 145	○ 22 54	23 34	24 04	24 34
Domodossola 145	○ 22 55	23 35	24 05	24 35
Milano Centrale	○ 23 00	23 40	24 10	24 40
Domodossola ↕	○ 23 00	23 40	24 10	24 40
Locarno 620	○ 23 00	23 40	24 10	24 40
Zürich Flughafen → 750	21 32	21 46	22 32	22 46
Zürich HB 450, 650	22 28	22 02	23 32	23 02
Bern	○ 22 28	23 02	23 32	24 02
Basel SBB ↕ 500	21 31	21 59	22 31	23 01
Olten 450	21 57	22 29	23 07	23 37
Bern	○ 22 24	22 56	23 24	23 56
	IC 1093 FA	IC 1095	IC 989 FA	IC 1097
				RE 4293
				IC 991
				IC 993
<b>Bern</b> [6]	○ 20 22 34	20 23 34	23 08	23 39
<b>Thun</b> [3]	○ 22 52	22 52	23 26	23 57
<b>Thun</b>	○ 22 54	22 54	23 27	23 57
<b>Spiez</b> [4]	○ 23 02	23 02	23 36	24 07
Spiez	○ 23 05	23 05	23 39	24 10
Mülenen	× 23 05	23 05	23 39	24 10
Reichenbach i. K.	× 23 05	23 05	23 39	24 10
Reichenbach i. K.	× 23 05	23 05	23 39	24 10
<b>Frutigen</b>	○ 23 16	23 16	23 50	24 21
Frutigen	○ 23 17	23 17	23 51	24 22
<b>Visp</b> [4]	○ 20 23 34	20 23 34	23 18	23 49
Visp	○ 23 44	23 44	24 18	24 49
Sierre/Siders 100	○ 006	006	025	056
Sion 100	○ 018	018	025	056
Visp	○ 025	025	056	087
Zermatt 140	○ 025	025	056	087
Visp [4]	○ 20 23 36	20 23 36	23 20	23 51
<b>Brig</b> [4]	○ 20 23 44	20 23 44	23 28	23 59
Brig	○ 022	022	056	087
Domodossola ↕ 145	○ 054	054	087	118
Domodossola 145	○ 054	054	087	118
Milano Centrale	○ 054	054	087	118
Domodossola ↕	○ 054	054	087	118
Locarno 620	○ 054	054	087	118

20 ①-⑥  
 21 ①-⑥ vom 10-22 Dez, 29 Apr-14 Dez; ①-⑦ vom 23 Dez-27 Apr  
 22 ⑦ vom 28 Apr-8 Dez sowie 9 Dez 2018, 16 Dez  
 23 ⑦/①  
 24 ⑤/⑥, ⑥/⑦ sowie 31 Dez/1 Jan ohne 19/20 Apr

25 ①/②-⑥/⑦ vom 10/11-22/23 Dez, 7/8 Jan-14/15 Dez; ①/②-⑦/① vom 23/24 Dez-5/6 Jan sowie 21/22 Apr, 9/10 Juni  
 43 FA an ①  
 44 FA an ①/②-④/⑤

Alle Züge Bern-Münsingen-Thun siehe Feld 301

Autoverlad durch den Lötschberg-tunnel siehe Feld 1975 und 1980

Alle Züge Visp-Brig siehe Feld 138

RE Lötschberger: Flügelzug (2 Ziele: Brig/Domodossola + Zweisimmen) bitte Anschriften am Zug und im Bahnhof beachten















## 300 Brig-Visp-Spiez-Thun-Bern

←	Locarno 620	o	
	Domodossola	o	
	Milano Centrale		
	Domodossola 145	o	
	Domodossola 145		
	Brig	o	
			IC 1094
	<b>Brig</b> 4	o	
	<b>Visp</b> 4	o	
	Zermatt 140		
	Visp	o	
	Sion 100		
	Sierre/Siders 100		
	Visp	o	
	<b>Visp</b> 4	o	
	<b>Frutigen</b>	o	
	Frutigen		
	Reichenbach i. K.		
	Mülenen	x	
	<b>Spiez</b> 4	o	
	Spiez		24 23 57
	<b>Thun</b> 3	o	006
	Thun		007
	<b>Bern</b> 6	o	24 027
	Bern		24 104
	Olten 450	o	24 130 55 137
	Basel SBB 500	o	24 027 55 203
	Bern		24 104
	Zürich HB 450, 650	o	24 207
	Zürich Flughafen → 750	o	

24 5/6, 6/7 sowie 31 Dez/1 Jan  
ohne 19/20 Apr  
55 5/6, 6/7

**Alle Züge** Bern-Münsingen-Thun  
siehe Feld 301

Autoverlad durch den Lötschberg-  
tunnel siehe Feld 1975 und 1980

**Alle Züge** Visp-Brig siehe Feld 138

RE Lötschberger: Flügelzug  
(2 Ziele: Brig/Domodossola +  
Zweisimmen) bitte Anschriften am  
Zug und im Bahnhof beachten

An Tagen mit grossem Verkehrs-  
aufkommen werden zusätzliche  
Züge eingesetzt. Das vollständige  
Fahrplanangebot liefert der Online-  
Fahrplan [www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

Rollstuhlgänglichkeit siehe  
[www.fahrplanfelder.ch](http://www.fahrplanfelder.ch)

**SBB, Rail Service**  
☎ 0848 44 66 88 (CHF 0.08/Min)  
[www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)

**BLS AG, 3001 Bern**  
☎ 058 327 31 32  
Fax 058 327 23 10  
[bls.ch/kundendienst](http://bls.ch/kundendienst)