

Altitude au dessus de la mer
RPN = 373.60

Profil en long
Pente maximum
Rampe maximum

0/00

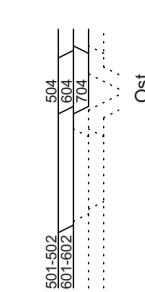
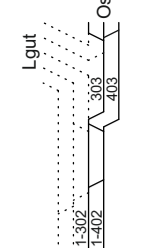
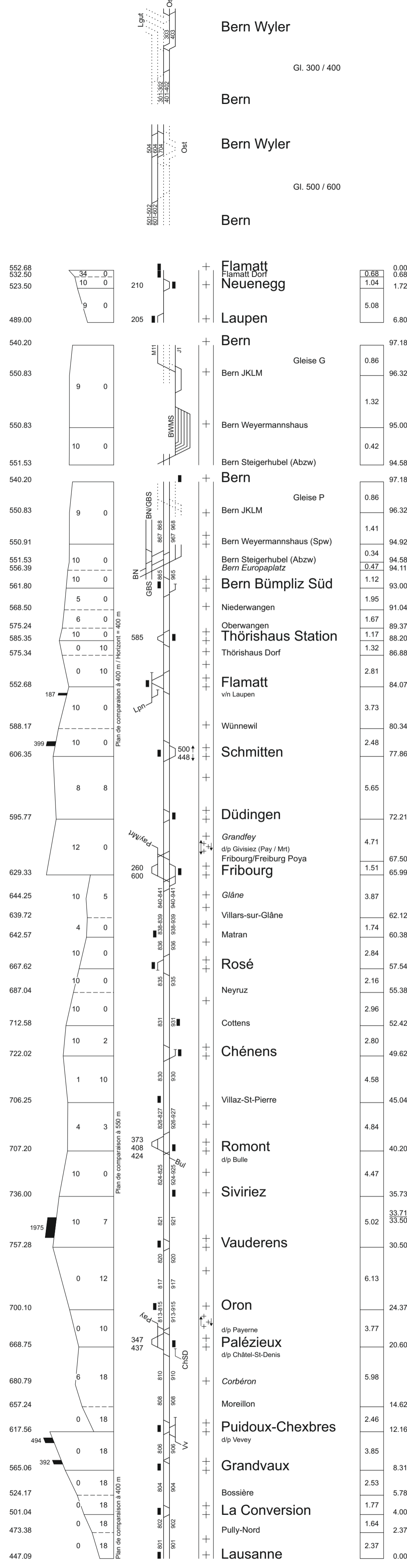
Situation des stations, bifurcations, plus longues voies d'évitement

Stations de block

d/p Renens

Distance de stat. à stat.

Kilométrage de la voie



Bern Wyler

Gl. 300 / 400

Bern

Bern Wyler

Gl. 500 / 600

Bern

Flamatt
Flamatt Dorf
Neuenegg

0.68	0.00
1.04	0.68
5.08	1.72

Laupen

6.80	
------	--

Bern

Gleise G

Bern JKLM

0.86	97.18
1.32	96.32

Bern Weyermannshaus

0.42	95.00
------	-------

Bern Steigerhubel (Abzw)

94.58	
-------	--

Bern

Gleise P

Bern JKLM

0.86	97.18
1.41	96.32

Bern Weyermannshaus (Spw)

94.92	
-------	--

Bern Steigerhubel (Abzw)
Bern Europaplatz

0.34	94.58
0.47	94.11

Bern Bümpliz Süd

1.12	93.00
------	-------

Niederwangen

1.95	91.04
------	-------

Oberwangen

1.67	89.37
------	-------

Thörishaus Station

1.17	88.20
------	-------

Thörishaus Dorf

1.32	86.88
------	-------

Flamatt
v/n Laupen

2.81	84.07
------	-------

Wünnewil

3.73	80.34
------	-------

Schmitten

2.48	77.86
------	-------

Düdingen

5.65	72.21
------	-------

Grandfey
d/p Givisiez (Pay / Mrt)
Fribourg/Freiburg Poya
Fribourg

4.71	67.50
1.51	65.99

Glâne

3.87	62.12
------	-------

Villars-sur-Glâne

1.74	60.38
------	-------

Rosé

2.84	57.54
------	-------

Neyruz

2.16	55.38
------	-------

Cottens

2.96	52.42
------	-------

Chénens

2.80	49.62
------	-------

Villaz-St-Pierre

4.58	45.04
------	-------

Romont

4.84	40.20
------	-------

d/p Bulle

4.47	
------	--

Siviriez

35.73	
-------	--

Vauderens

5.02	33.71
	33.50

Oron

6.13	30.50
------	-------

d/p Payerne

24.37	
-------	--

Palézieux
d/p Châtel-St-Denis

3.77	20.60
------	-------

Corbéron

5.98	
------	--

Moreillon

14.62	
-------	--

Puidoux-Chexbres
d/p Vevey

2.46	12.16
------	-------

Grandvaux

3.85	8.31
------	------

Bossière

2.53	5.78
------	------

La Conversion

1.77	4.00
------	------

Pully-Nord

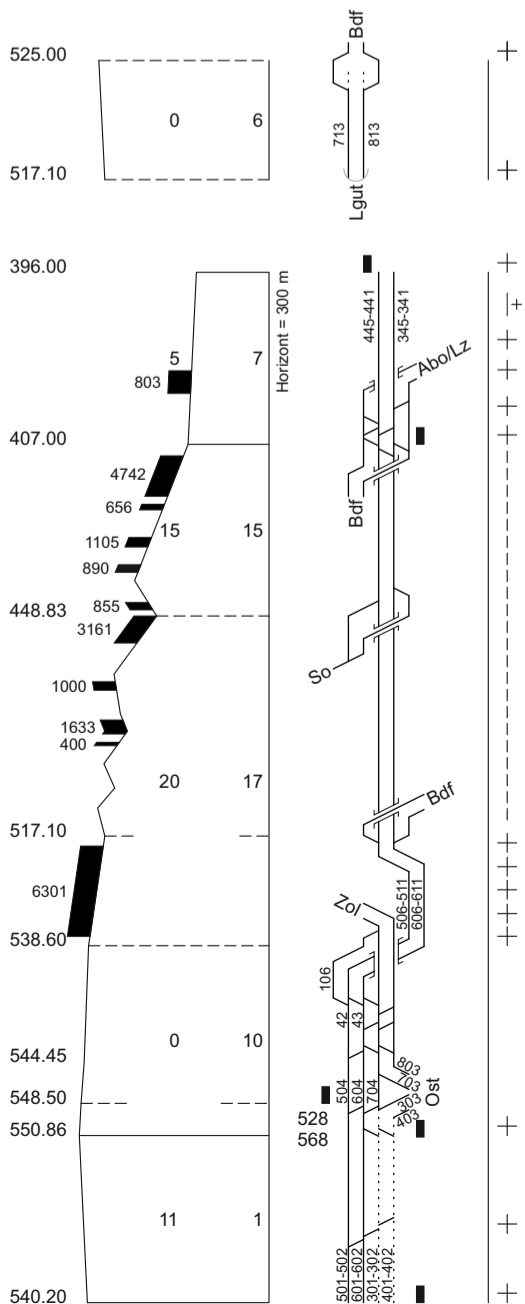
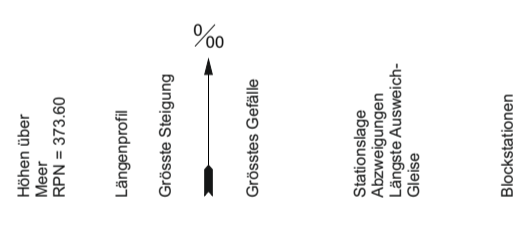
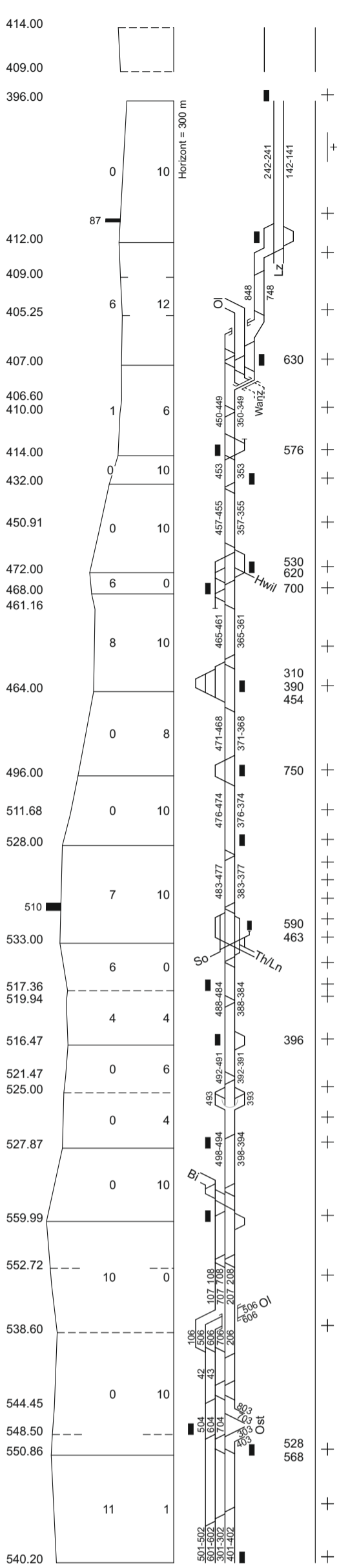
1.64	2.37
------	------

Lausanne

2.37	0.00
------	------

d/p St-Maurice

Lausanne



v/n Luzern

Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)	00.83
Aarburg-Oftringen West (Abzw)	00.00
Olten	39.29
Aarburg-Oftringen	43.01
Aarburg-Oftringen West (Abzw)	43.97
Bifang AG (Spw)	44.86
Rothenrist	46.20
Rothenrist Hungerzelg Rank (Spw)	49.07
Murgenthal Roggwil-Wynau	52.22
Gurtelen	54.49
Langenthal Langenthal GB	59.11
Langenthal West (Abzw)	59.19
	60.38
	61.26
Herzogenbuchsee	66.42
	66.50
	66.79
Riedwil	72.33
Lochmatt	4.60
Wynigen	76.93
	6.46
v/n Solothurn	
Burgdorf	83.39
v/n Hasle-Rüegsau	
Lyssach Sandacher (Spw)	86.54
	87.20
Hindelbank	89.73
Hardfeld (Spw)	1.93
Mattstetten (Abzw)	0.32
	2.93
Schönbühl SBB	94.91
v/n Biel/Bienne	
Zollikofen	98.81
Zollikofen West (Spw)	1.05
	99.86
	99.88
Löchligut	1.40
	101.28
Löchligut Süd (Abzw)	1.22
Bern Wankdorf	0.44
Bern Wyler	102.50
	102.94
	103.33
Lorraine	2.80
Bern	106.13

Gleise P (J2,J7,J8)
 Bern JKLM
Bern
 Gleise G (J1,M11)
 Bern JKLM
 Einf. von Stat. zu Stat.
 Kilometrierung der Bahn

Bern Weyermannshaus	
Mattstetten (Abzw)	92.09
	0.68
Aespli	92.77
	12.28
Olten Nord-Ost (Abzw)	
Olten	39.29
	5.86
Rothenrist	45.15
v/n Burgdorf	46.20
	47.35
	55.29
	19.39
Wanzwil (Abzw)	36.98
v/n Solothurn	
	24.71
v/n Burgdorf	
Aespli	12.28
	7.43
Löchligut	4.85
	101.28
	1.22
Löchligut Süd (Abzw)	102.50
Bern Wankdorf	0.44
Bern Wyler	102.94
	103.33
Lorraine	2.80
Bern	106.13

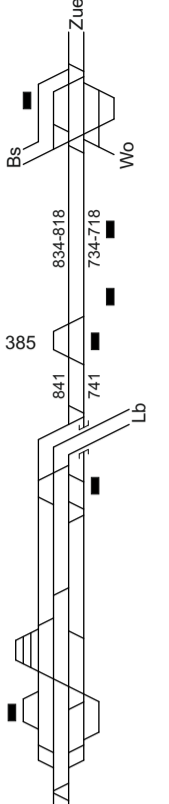
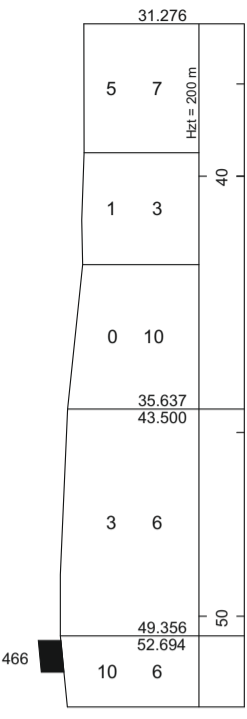
Gl. 500 / 600



I-FN-FPA-RME

Ausgabe von 13.12.2015

352.2
351.9
355.0
353.8
373.7
383.3
383.3
374.0



v. u. n. Zürich

BRUGG (AG)

Schinznach Bad

Holderbank AG

Wildeg

Rupperswil

Rohr (Spw)

AARAU { GB
PB

Wöschnau (Spw)

12.23
4.87
7.36
2.61
4.75
1.66
3.09
3.09
0.00 19.25
4.65
14.60
1.20
13.40
1.53
11.87

Meter
Höhen über Meer
RPN = 373.60

Längenprofil
Grösste Steigung ‰
Grösstes Gefälle
Kilometrierung

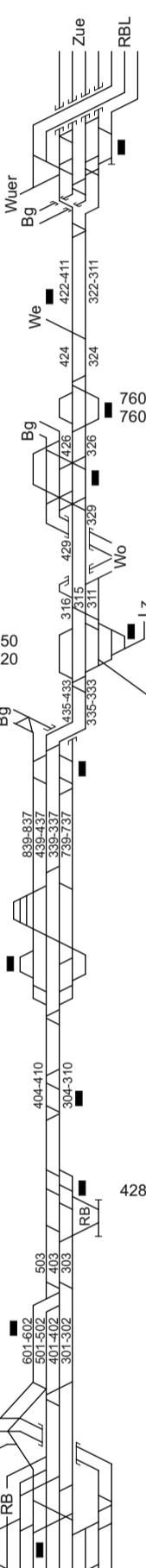
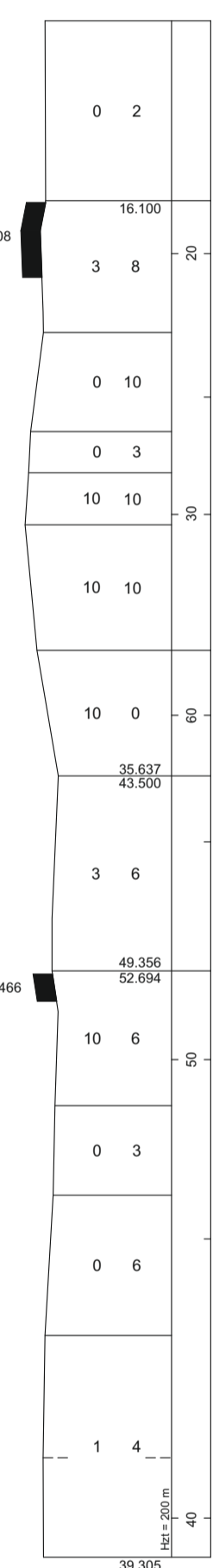
Stationslage
Abzweigungen
Längste Ausweichgleise

Blockstationen bzw. Blockstellen

Entf. von Stat. zu Stat.

Entf. vom Ausgangspunkt

394.0
393.1
401.5
397.0
396.5
416.1
419.2
424.6
406.4
373.7
383.3
383.3
374.0
378.8
381.6
394.1
397.0
396.4



RB Limmattal

Killwangen-Spreitenbach

Langacher (Spw)

Mellingen Heitersberg
v. u. n. Wettingen
Gruemet (Abzw)

Mägenwil

Othmarsingen

Gexi

Lenzburg

v. u. n. Suhr

Rupperswil

Rohr (Spw)

AARAU { GB
PB

Wöschnau (Spw)

Schönenwerd Ost (Spw.)
Schönenwerd

Däniken

Dulliken

Olten Ost (Abzw)

Verbindungsline
v. u. n. Basel
OLTEN PB

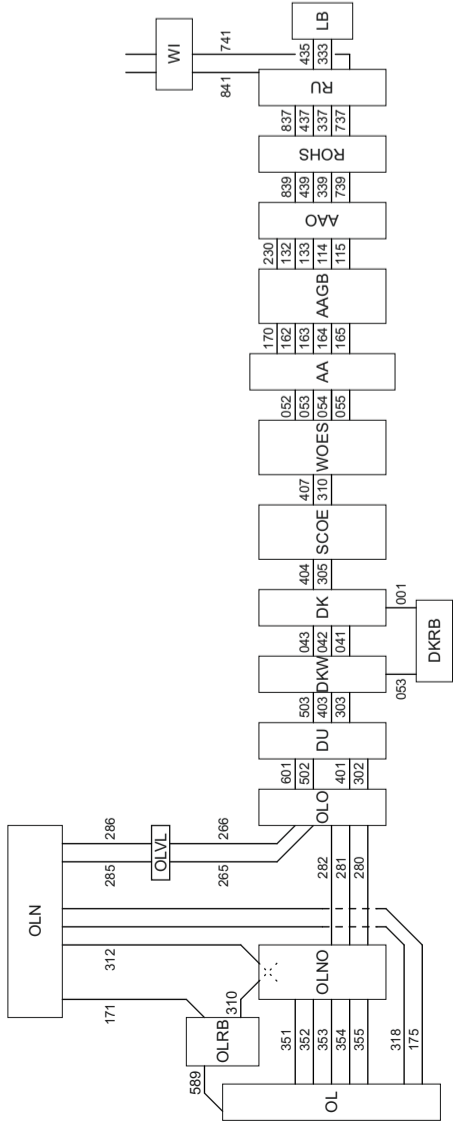
v. u. n. Bern

Gr. A
Gr. U
Gr. E

Wöschnau - Rupperswil
Innere Doppelspur
Gleis 053/054-163/164-439/337

Gleise
353 601
354 501
355 301

3.88
1.30
38.70 37.40
5.61
31.79
2.90
28.89
1.77
27.12
2.29
24.83
1.98
22.85
3.60
19.25
4.65
14.60
1.20
13.40
1.53
11.87
3.03
8.84
2.46
6.38
2.75
3.63
3.63
0.00

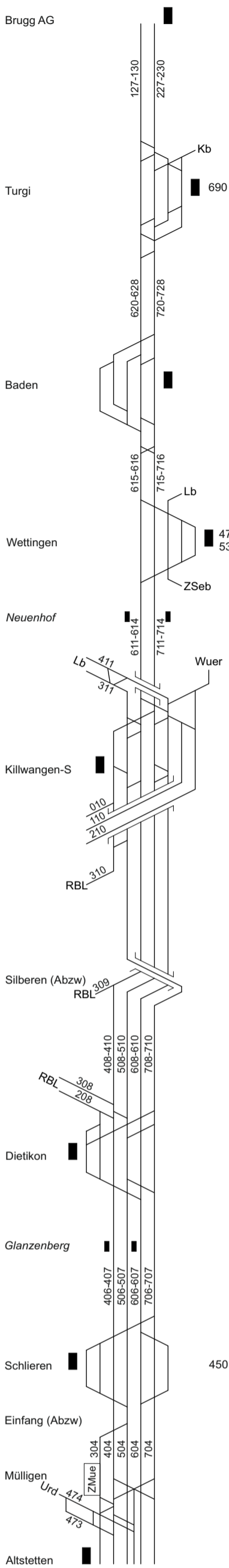
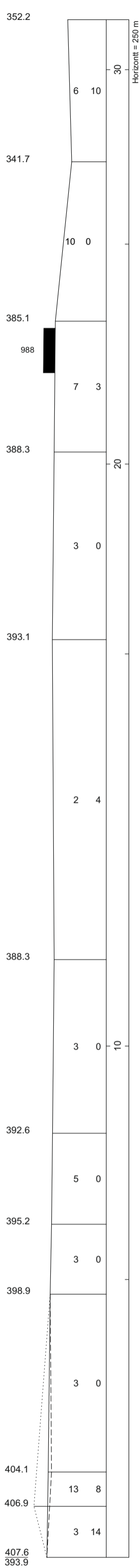




SBB 16 A

I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



+	Killwangen-S	16.11
+		4.99
+	Dietikon	11.12
+	Glanzenberg	1.62
+	Schlieren	2.00
+		3.34
+	Z Altstetten	4.16
+	Z Hardbrücke West (Spw)	2.24
+	Z Hardbrücke 5+6	1.92
+	Z Langstrasse	1.92
+	Zürich PB A3-18	0.00

+	Brugg Nord v/n Basel	
+	Brugg AG	31.27
+	v/n Koblenz	3.84
+	Turgi	27.43
+		4.90
+	Baden	22.53
+		2.27
+	Wettingen	20.26
+	v/n Z Seebach	1.50
+	Neuenhof	18.76
+		2.65
+	Killwangen-S	16.11
+	Silbernen (Abzw)	2.80
+	Dietikon	2.19
+	Glanzenberg	1.62
+		2.00
+	Schlieren	7.50
+	Einfang (Abzw)	1.19
+		2.15
+	Z Altstetten	4.16
+	Z Hardbrücke 1+4	2.24
+	Z Langstrasse	1.92
+	Zürich PB S21-24	0.00

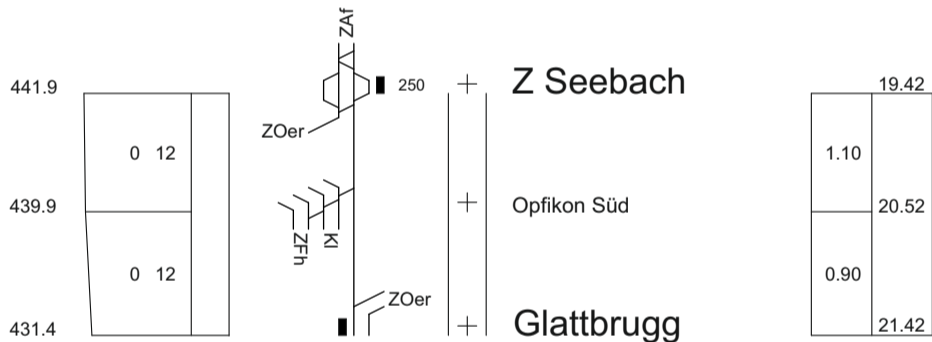
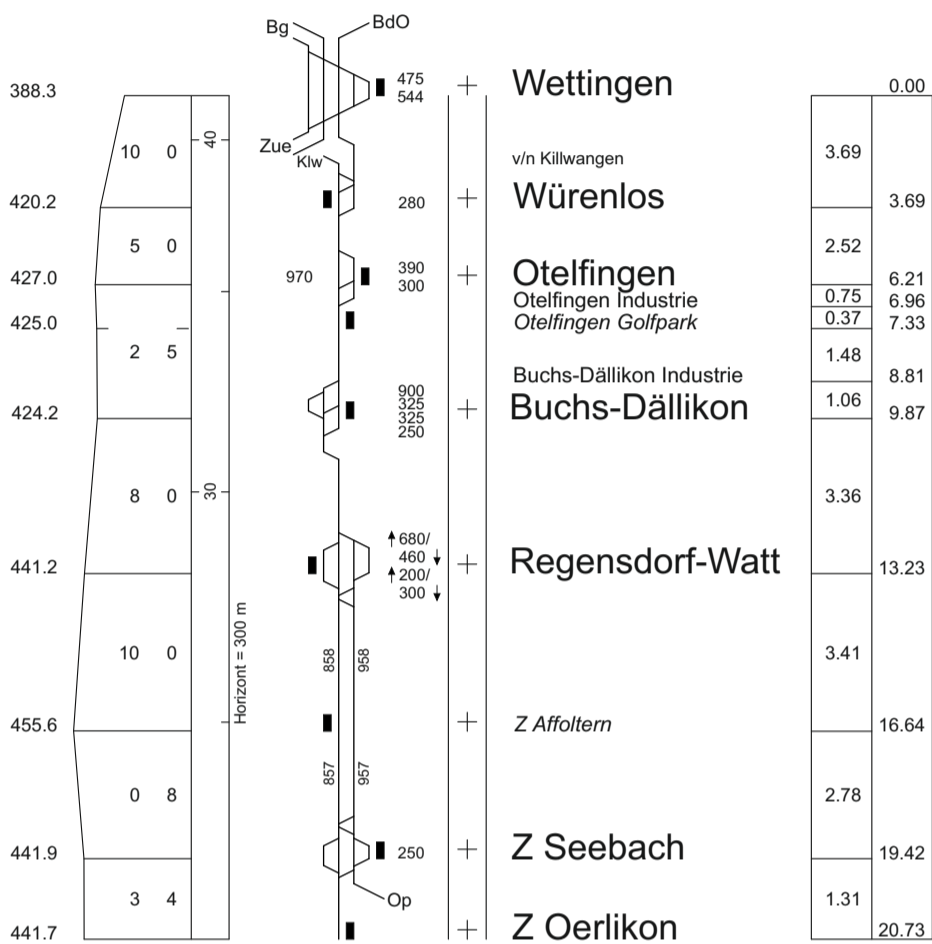
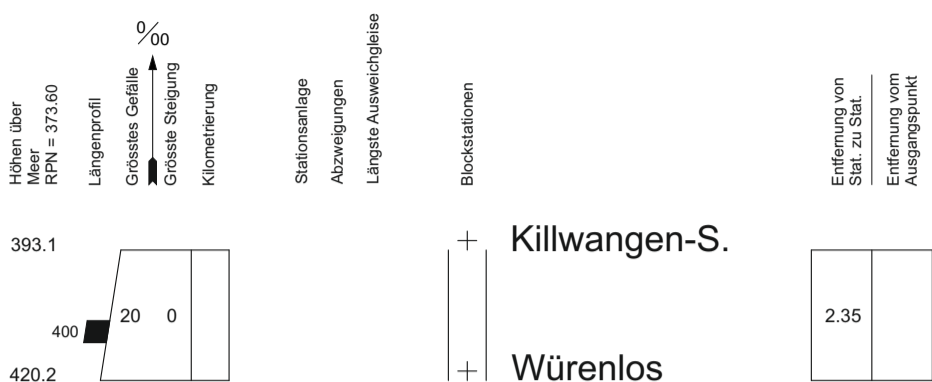
+	Einfang (Abzw)	0.65
+	Z Mülligen	0.94
+	Z Altstetten	
+	Gl. 242/142	2.08
+	Zürich VB	
+	Zürich VB Nord	
+	Gl. M 1-3	2.08
+	Zürich PB A3-18	
+	Z Altstetten	
+	Gl. 215	1.37
+	Zürich VB West (Feld Z)	0.71
+	Zürich VB	
+	Z Altstetten	
+	Gl. 694	2.08
+	Zürich VB	
+	Zürich VB Ost Gl. 691/791	2.08
+	Zürich PB A3-18	

+	Urdorf	
+	v/n Zug	4.41
+	Z Altstetten	2.35
+	Hard Käferberg (Abzw)	
+		3.08
+	Z Oerlikon	



I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



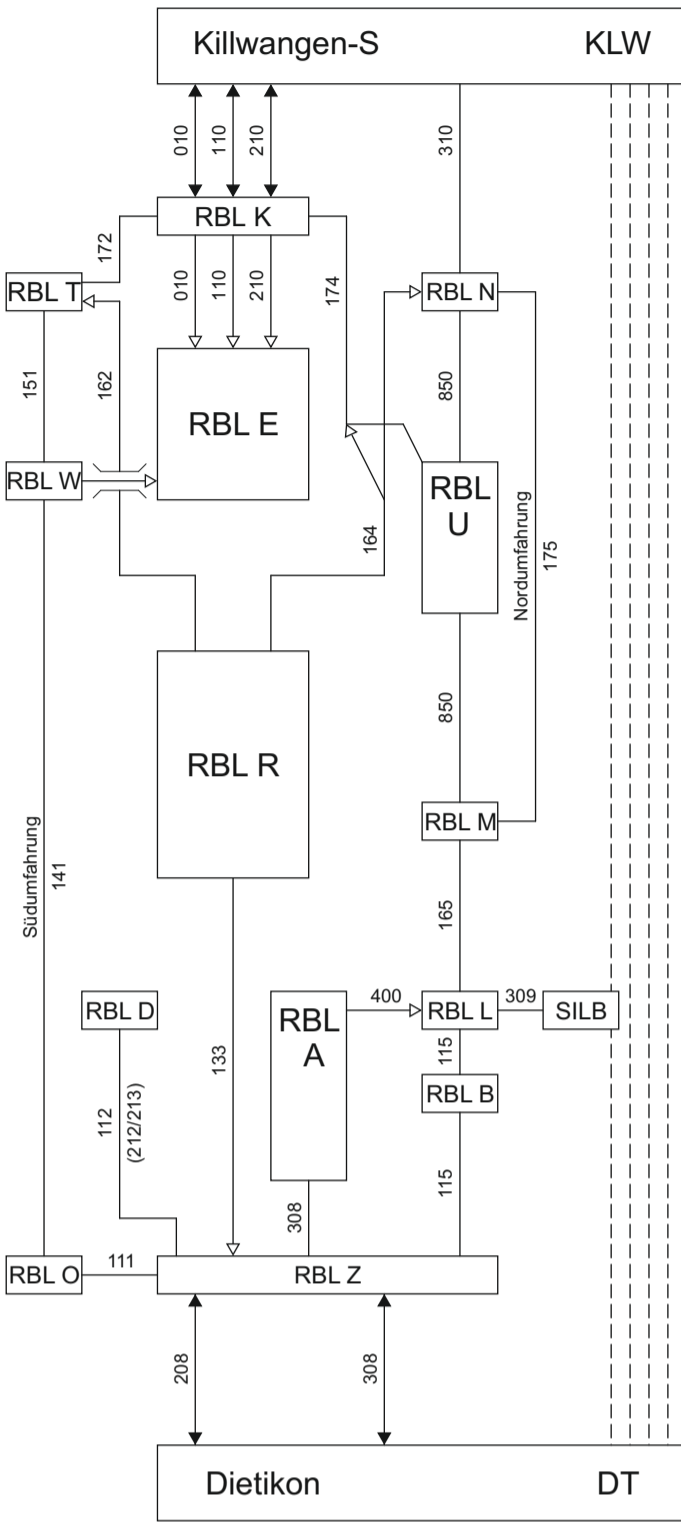


SBB

I-FN-FPA-ROT

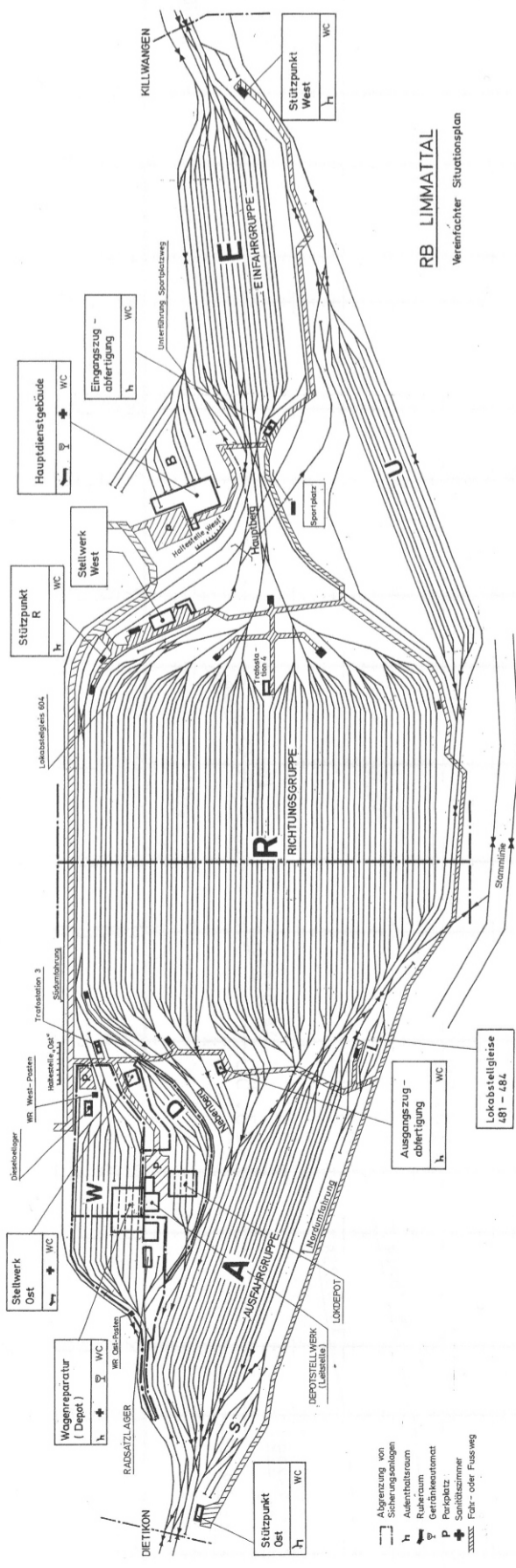
RBL 18

Ausgabe von 13.12.2015



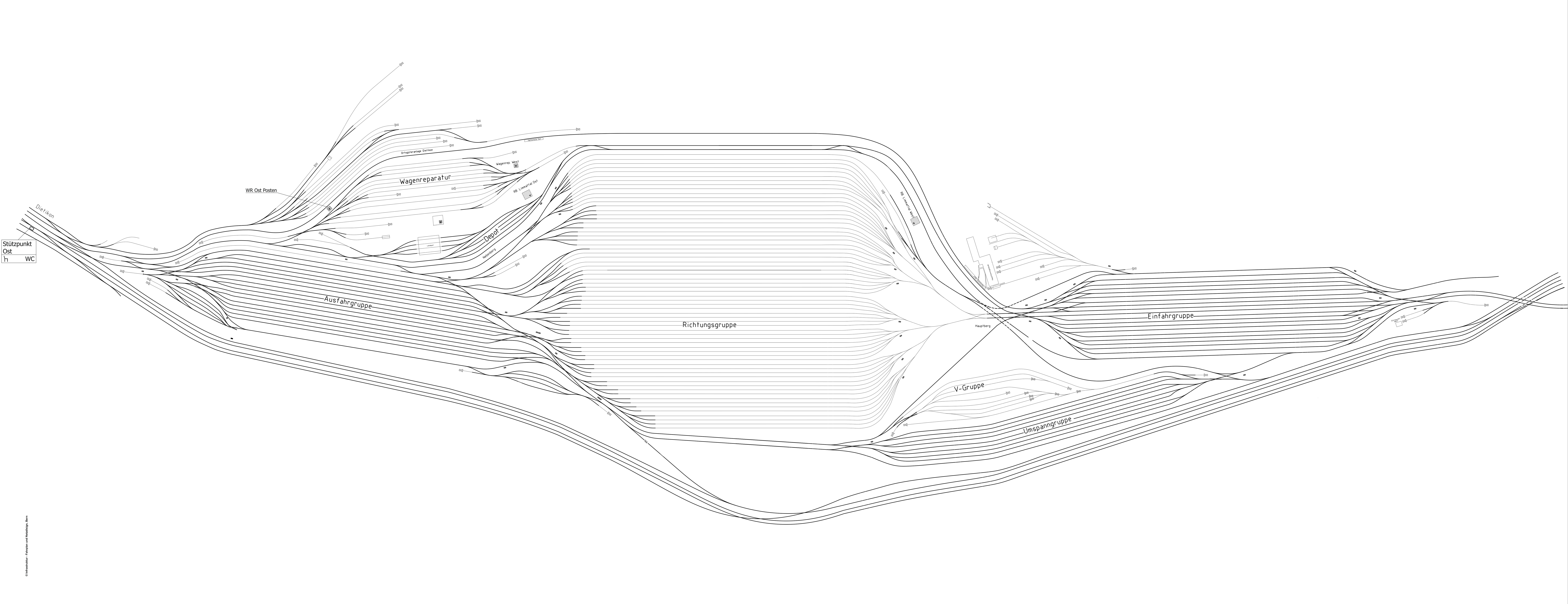
↔ Wechselbetrieb
 → Obligatorische Fahrrichtung

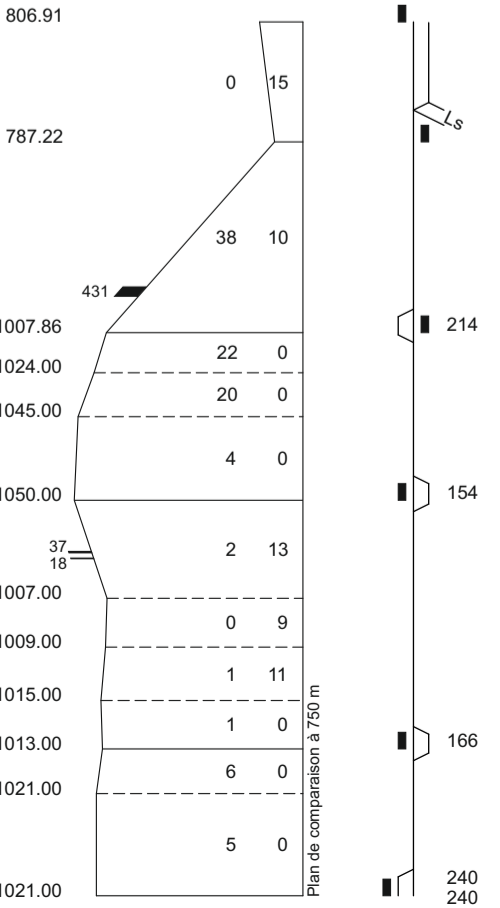
© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern



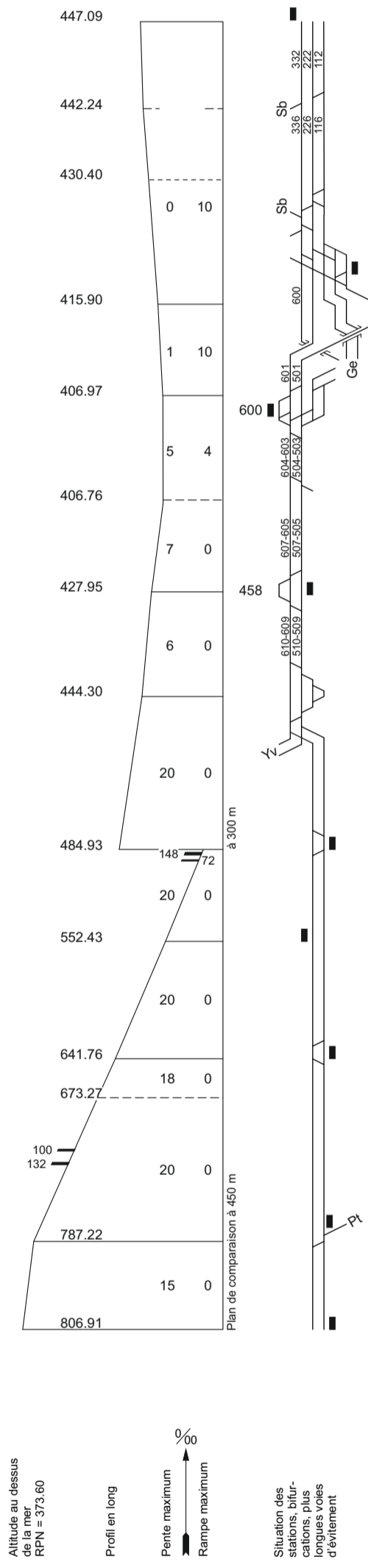
Abgrenzung von Anlagen
 h Aufenthaltsraum
 R Ruheraum
 G Getränkeautomat
 P Parkplatz
 S Sanitätszimmer
 WC Fahr- oder Fußweg

RB LIMMATTAL
 Vereinfachter Situationsplan

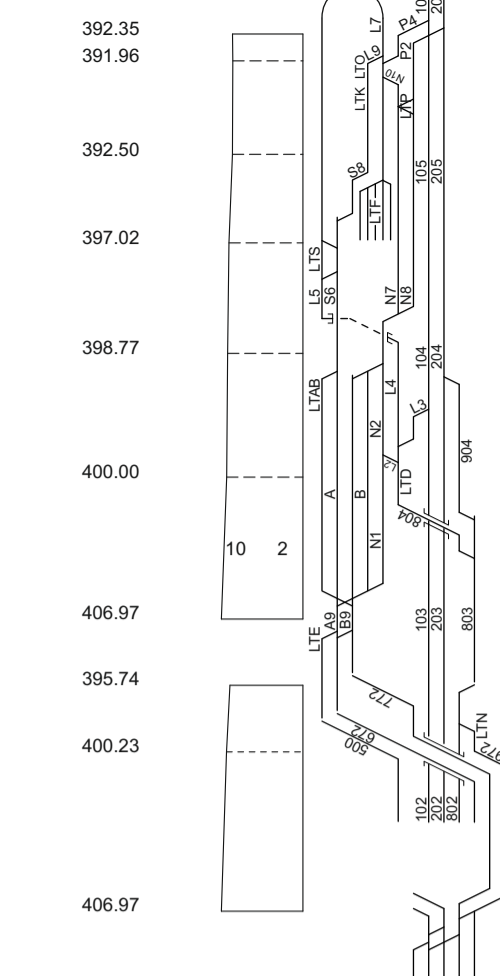




Vallorbe	46.31	0.00
Le Day	43.28	3.03
Le Pont	11.63	11.28
Charbonnières	0.91	12.19
Séchéy	1.08	13.27
Le Lieu	2.19	15.45
Esserts-de-Rive	2.45	17.90
Le Rocheray	1.15	19.05
Solliat-Golisse	1.44	20.50
Sentier-Orient	1.15	21.65
Chez-le-Maitre-Ecoles	1.07	22.72
Le Brassus	1.68	24.40



Vallorbe	46.31	461.60
Vallorbe-Frontière		
Le Day	43.28	3.03
Arnex	27.56	6.14
La Sarraz	22.75	4.82
Dailens	18.41	4.34
Vaux	3.92	
Cossonay	14.49	
Gollion	3.51	
Vufflens-la-Ville	10.97	
Fallien	4.05	
Bussigny	6.93	1.43
Renens VD	4.51	0.99
Renens VD Ouest (bif)	5.50	0.76
d/p Genève (voies 201/101)		
d/p Lausanne-Triage		
Bussigny	6.93	1.43
Prilly-Malley	2.35	1.22
Lausanne (bif)	1.13	
Lausanne	0.00	1.13



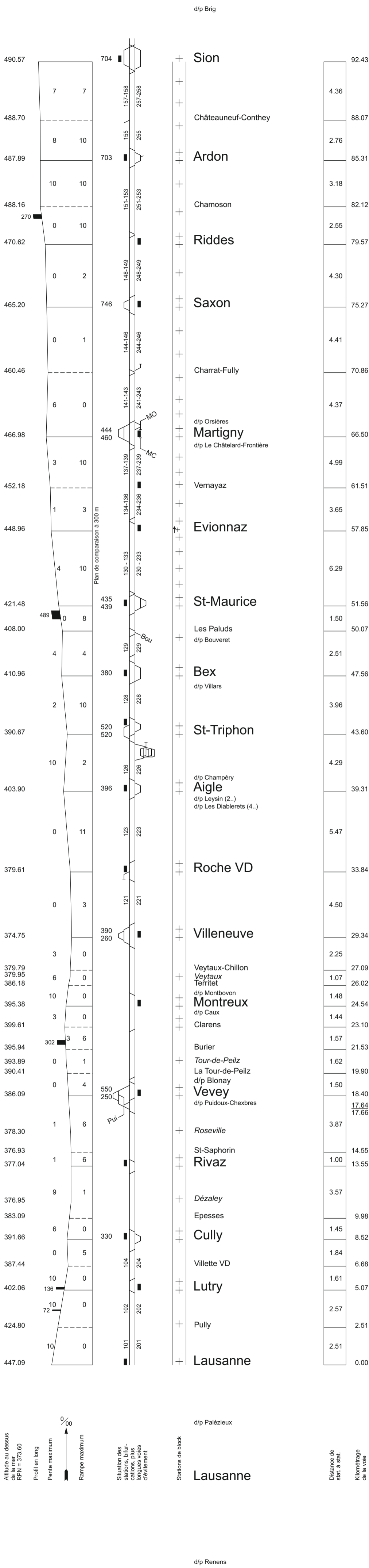
Bussigny	14.92	
Lausanne-Triage Nord	13.84	
Lausanne-Triage D	12.85	
Lausanne-Triage Sud	11.48	
Lausanne-Triage Ouest	9.81	0.51
Lausanne-Triage F	9.30	
Bosse	1.37	
Lausanne-Triage D	12.85	
Lécheires (bif)	13.21	0.63
Lausanne-Triage Nord	13.84	
voie 972	1.08	
Bussigny	14.92	
Lausanne-Triage A/B	8.10	0.98
Lausanne-Triage E	7.12	13.39
voie 772	1.53	
Bussigny	14.92	

Altitude au dessus de la mer RPN = 373.60
Profil en long
Pente maximum
Rampe maximum
Situation des stations, bifurcations, plus longues voies d'évitement
Stations de block

Distance de stat. à stat.
Kilométrage de la voie

d/p Palézieux

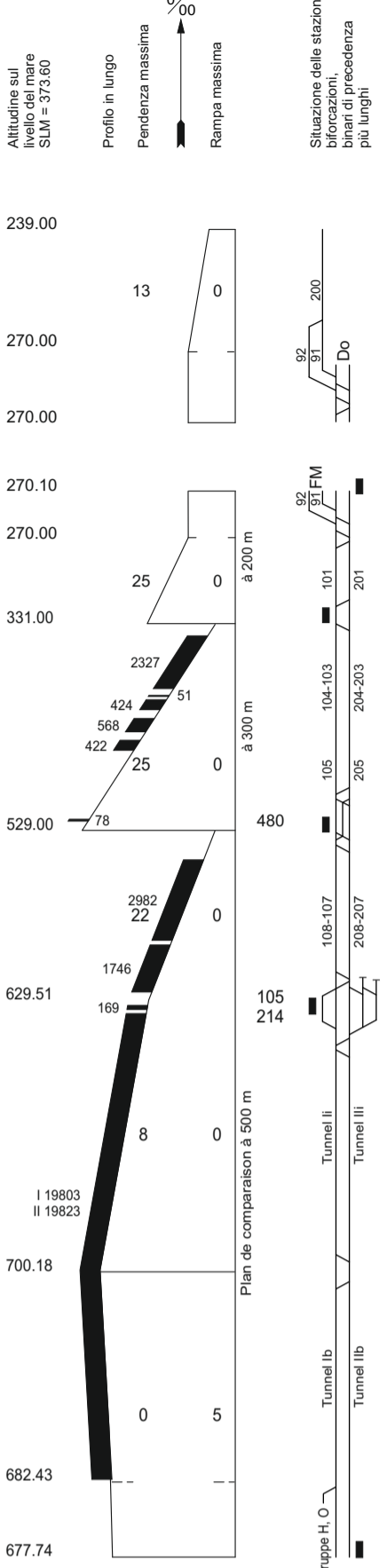
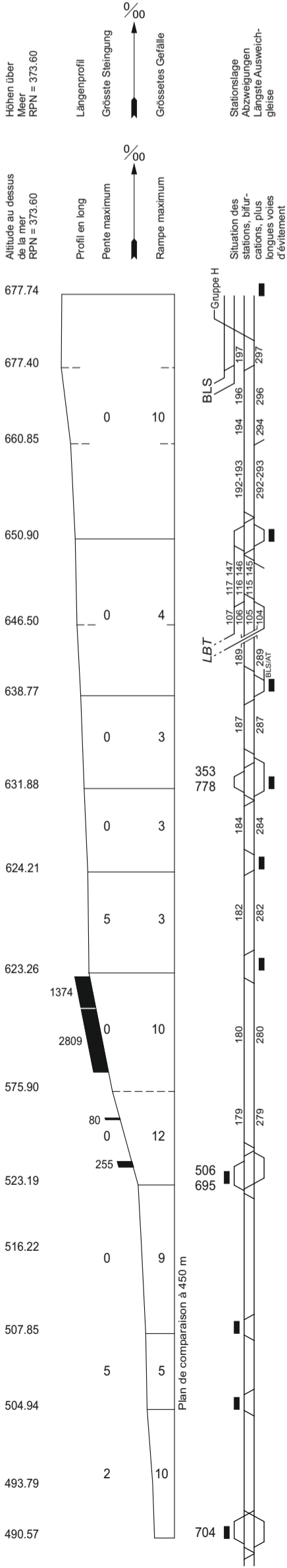
d/p Vevey



d/p Brig

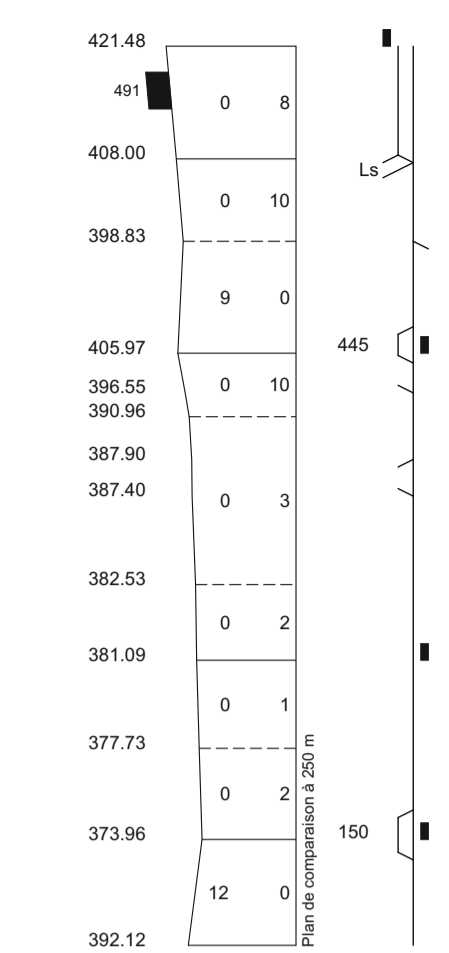
d/p Palézieux

d/p Renens

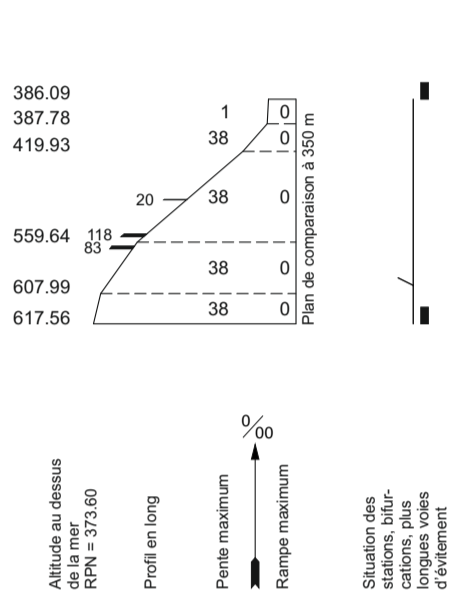


Stations de block	Stations	Distance de stat. a stat.	Kilométrage de la voie
+ v/n Thun	Brig	145.55	
	Brig Lötschberg (Abzw)	0.30	
	Gliser Grund	3.81	
	Gamsen SBB	141.44	
	Visp	4.71	
+ v/n Zermatt	Visp	136.73	
	St. German (Abzw)	3.45	
	Raron	133.28	50.06
	Gampel-Steg	3.19	
	Turtmann	130.09	
	Leuk	125.87	125.86
	Salgesch	3.75	
	Sierre/Siders	122.11	
	Noës	4.49	
	Granges-Lens	118.83	118.80
	St-Léonard	117.58	
	Clavoz	5.33	
	Sion	112.25	
	d/p St-Maurice	4.12	
	Sierre/Siders	108.13	
	Noës	6.57	
	Granges-Lens	101.56	
	St-Léonard	3.40	
	Clavoz	98.15	
	Sion	5.72	
	d/p St-Maurice	92.43	
	Brig (Bahnhofplatz)	147.15	
	Brig Tunnel	1.60	
	Staz. della Galleria Sempione	9.20	
	Iselle di Trasquera	156.35	
	Galleria elicoïdale	11.13	
	Varzo	18.80	167.48
	Mognatta	6.25	
	Rio Rido	12.55	
	Preglia	8.72	
	Domodossola (bif)	3.83	
	Domodossola	2.59	
	d/p Locarno	1.24	
	Domodossola (bif)	1.24	
	Domodossola FM	0.00	
	d/p Milano	5.23	
	Domodossola II	1.08	
	Domodossola (bif)	6.31	1.24
	Domodossola FM	5.23	
	Domodossola II	0.00	

Stations de block	Stations	Distance de stat. a stat.	Kilométrage de la voie
	Brig	145.55	
	Brig Tunnel	147.15	
	Staz. della Galleria Sempione	156.35	
	Iselle di Trasquera	167.48	18.80
	Varzo	12.55	
	Preglia	3.83	
	Domodossola (bif)	1.24	
	Domodossola	2.59	
	d/p Locarno	1.24	
	Domodossola (bif)	0.00	
	Domodossola FM	5.23	
	Domodossola II	0.00	



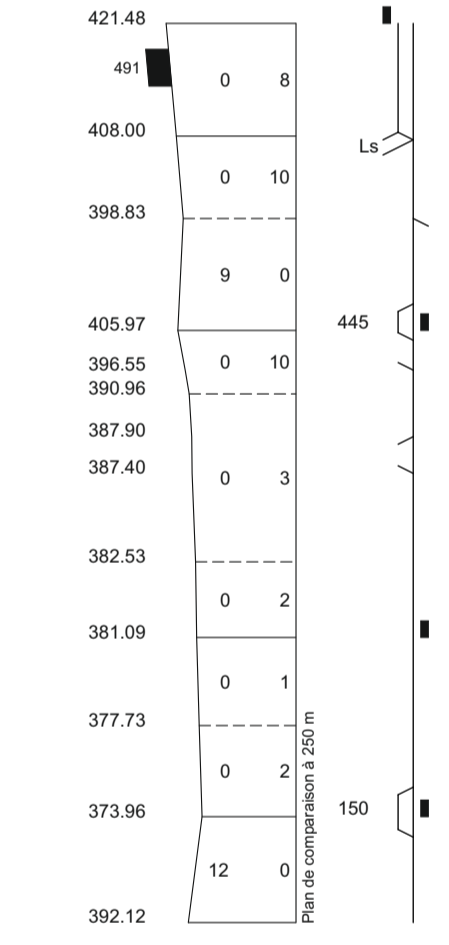
Station	Distance de stat. à stat.	Kilométrage de la voie
St-Gingolph (Suisse)	3.89	26.80
Bouveret	3.39	22.91
Les Evouettes	3.27	19.53
Vouvry	2.87	16.25
Vionnaz	3.30	13.39
Monthey	1.16	6.05
Monthey Giovanola (embr)	0.70	7.21
Collombey	1.18	7.91
Monthey centre agr Bas-Valais (embr)	1.00	9.09
Monthey AGIP (embr)	1.00	10.09
Massongex	2.85	3.20
Les Paluds	1.73	50.07
d/p Lausanne	1.50	1.47
St-Maurice	1.50	51.56



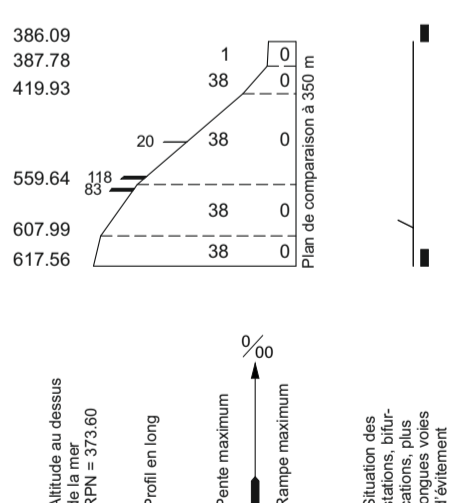
Station	Distance de stat. à stat.	Kilométrage de la voie
Puidoux-Chexbres	0.73	7.83
Le Verney (embr)	1.49	7.10
Chexbres-Village	3.86	5.61
Corseaux-Cornalles	0.90	1.75
Vevey-Funi	0.85	0.85
Vevey	0.85	0.00

Altitude au dessus de la mer RPN = 373.60
Profil en long
Pente maximum
Rampe maximum
Situation des stations, bifurcations, plus longues voies d'évitement
Stations de block

Distance de stat. à stat.
Kilométrage de la voie



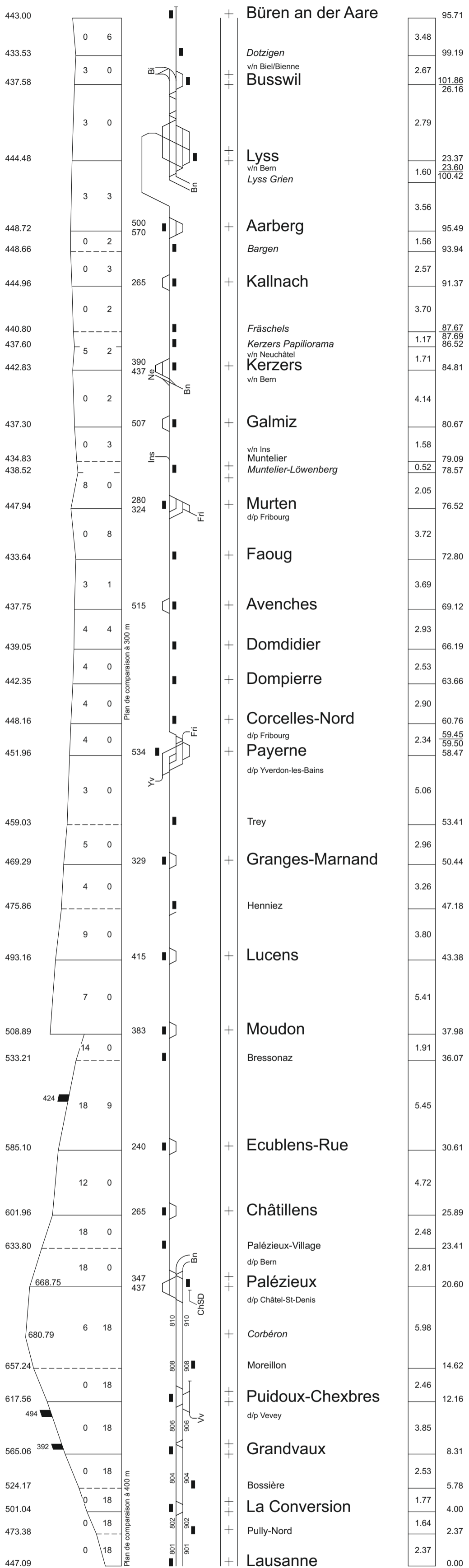
Station	Distance de stat. à stat.	Kilométrage de la voie
St-Gingolph (Suisse)	3.89	26.80
Bouveret	3.39	22.91
Les Evouettes	3.27	19.53
Vouvry	2.87	16.25
Vionnaz	3.30	13.39
Monthey	1.16	6.05
Monthey Giovanola (embr)	0.70	7.21
Collombey	1.18	7.91
Monthey centre agr Bas-Valais (embr)	1.00	9.09
Monthey AGIP (embr)	1.00	10.09
Massongex	2.85	3.20
Les Paluds	1.73	50.07
d/p Lausanne	1.50	1.47
St-Maurice	1.50	51.56



Station	Distance de stat. à stat.	Kilométrage de la voie
Puidoux-Chexbres	0.73	7.83
Le Verney (embr)	1.49	7.10
Chexbres-Village	3.86	5.61
Corseaux-Cornalles	0.90	1.75
Vevey-Funi	0.85	0.85
Vevey	0.85	0.00

Altitude au dessus de la mer RPN = 373.60
Profil en long
Pente maximum
Rampe maximum
Situation des stations, bifurcations, plus longues voies d'évitement
Stations de block

Distance de stat. à stat.
Kilométrage de la voie



Altitude au dessus de la mer = 373.60 RPN

Profil en long

Pente maximum

Rampe maximum

0/00

Situation des stations, bifurcations, plus longues voies d'évitement

Stations de block

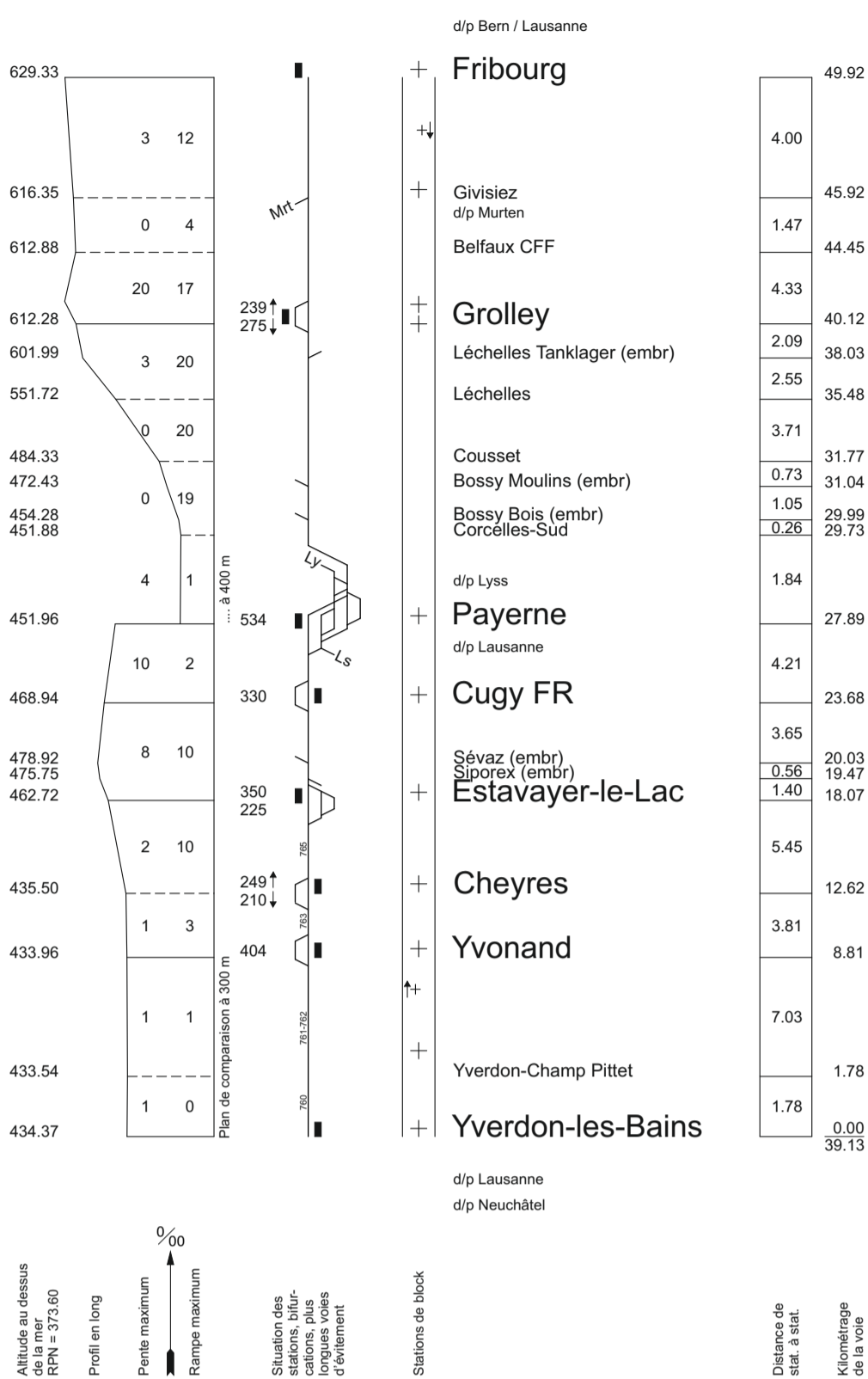
d/p Vevey

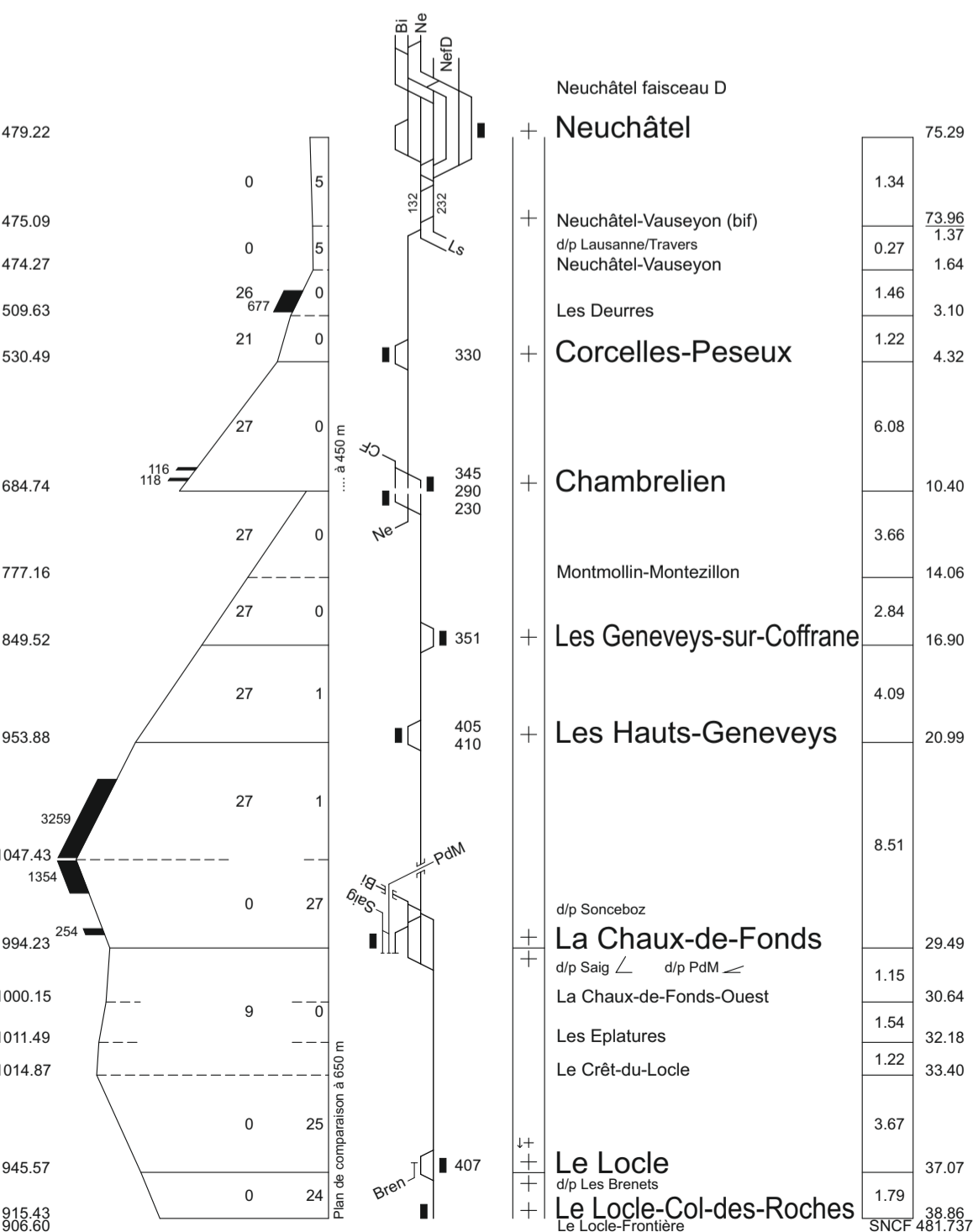
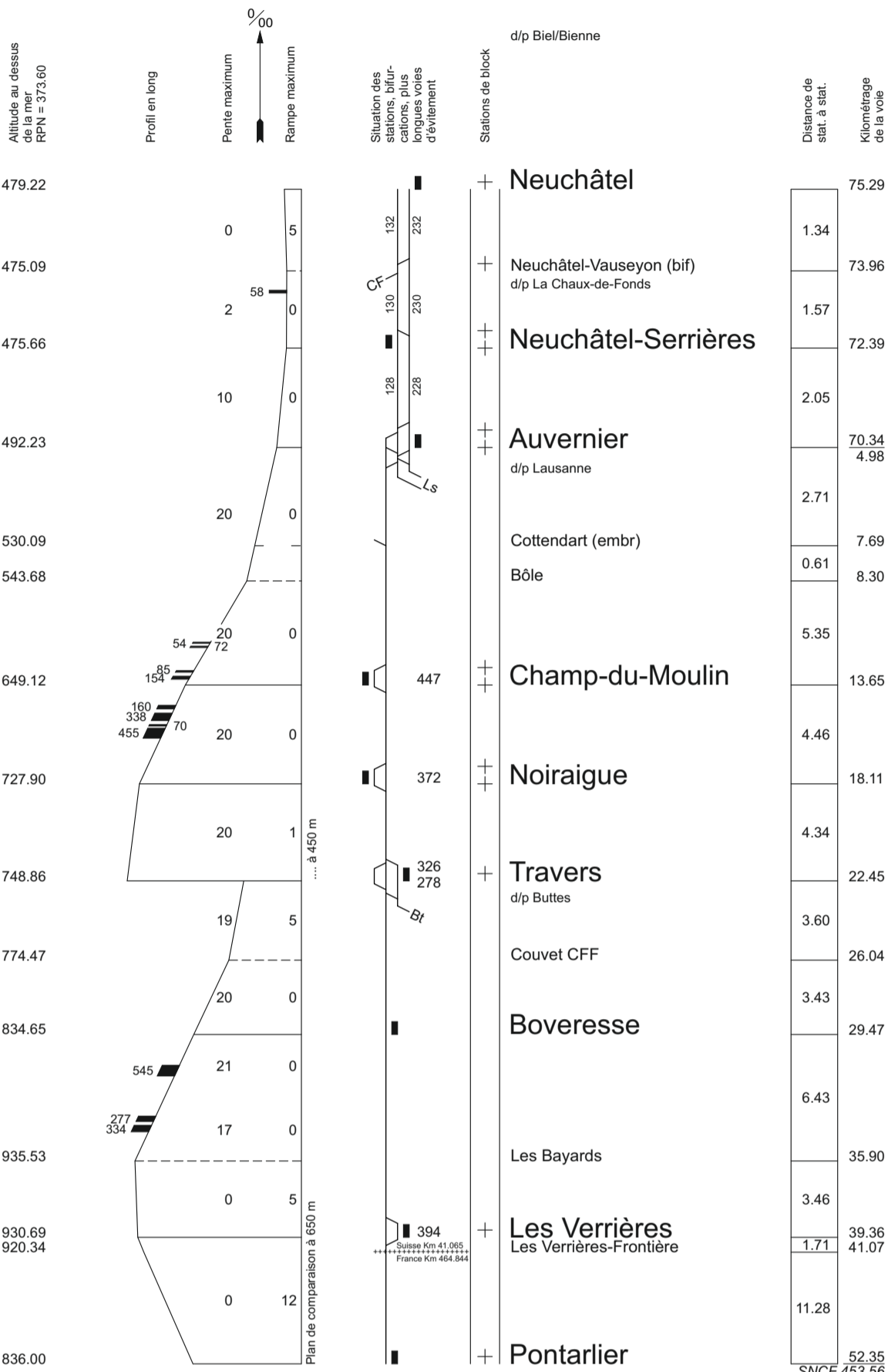
Lausanne

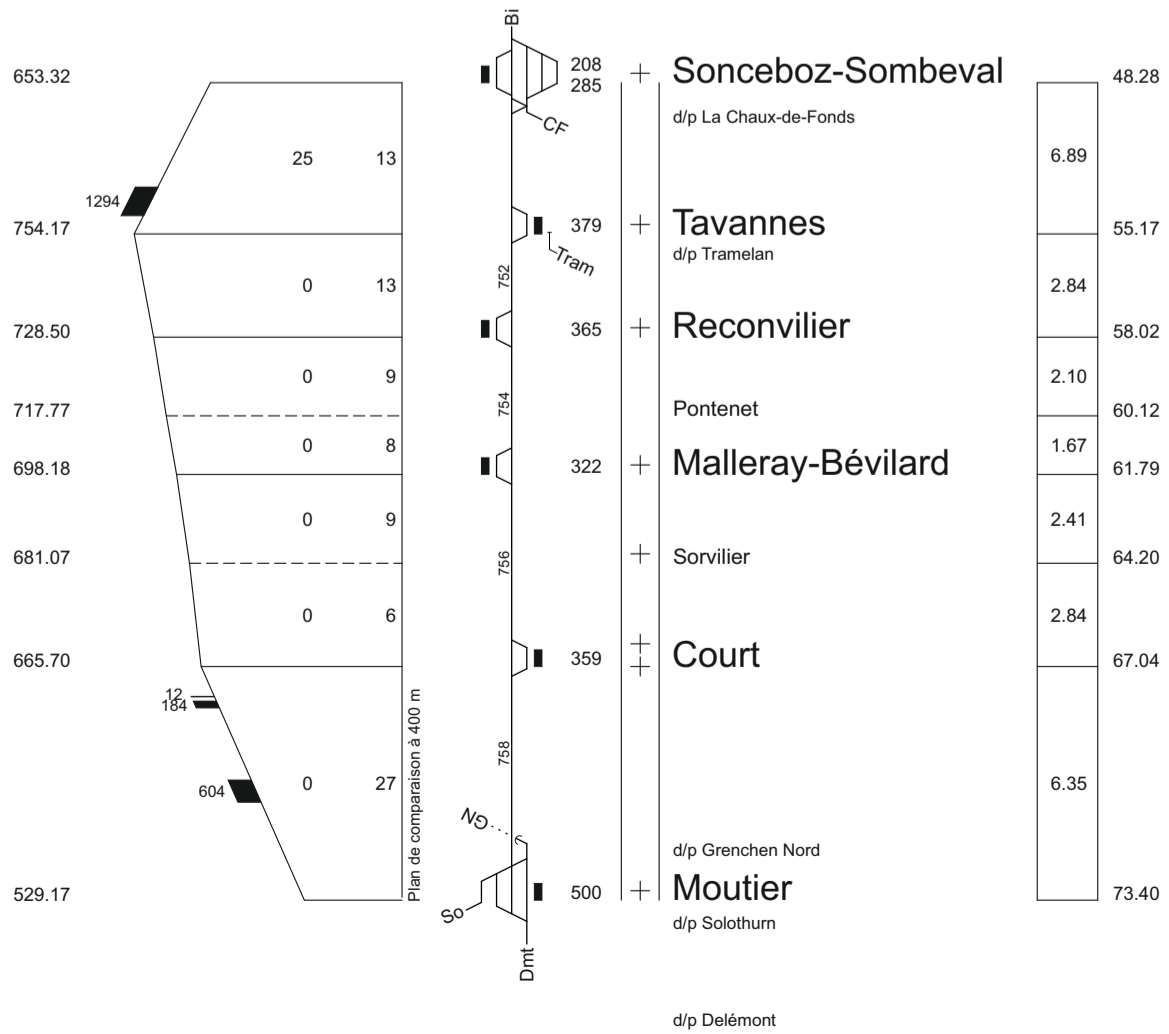
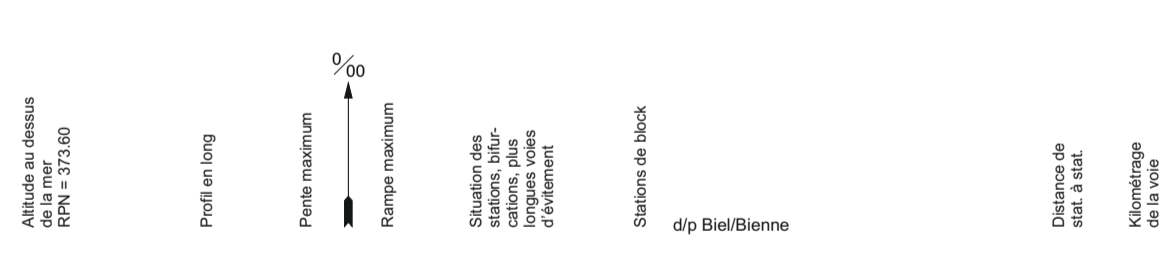
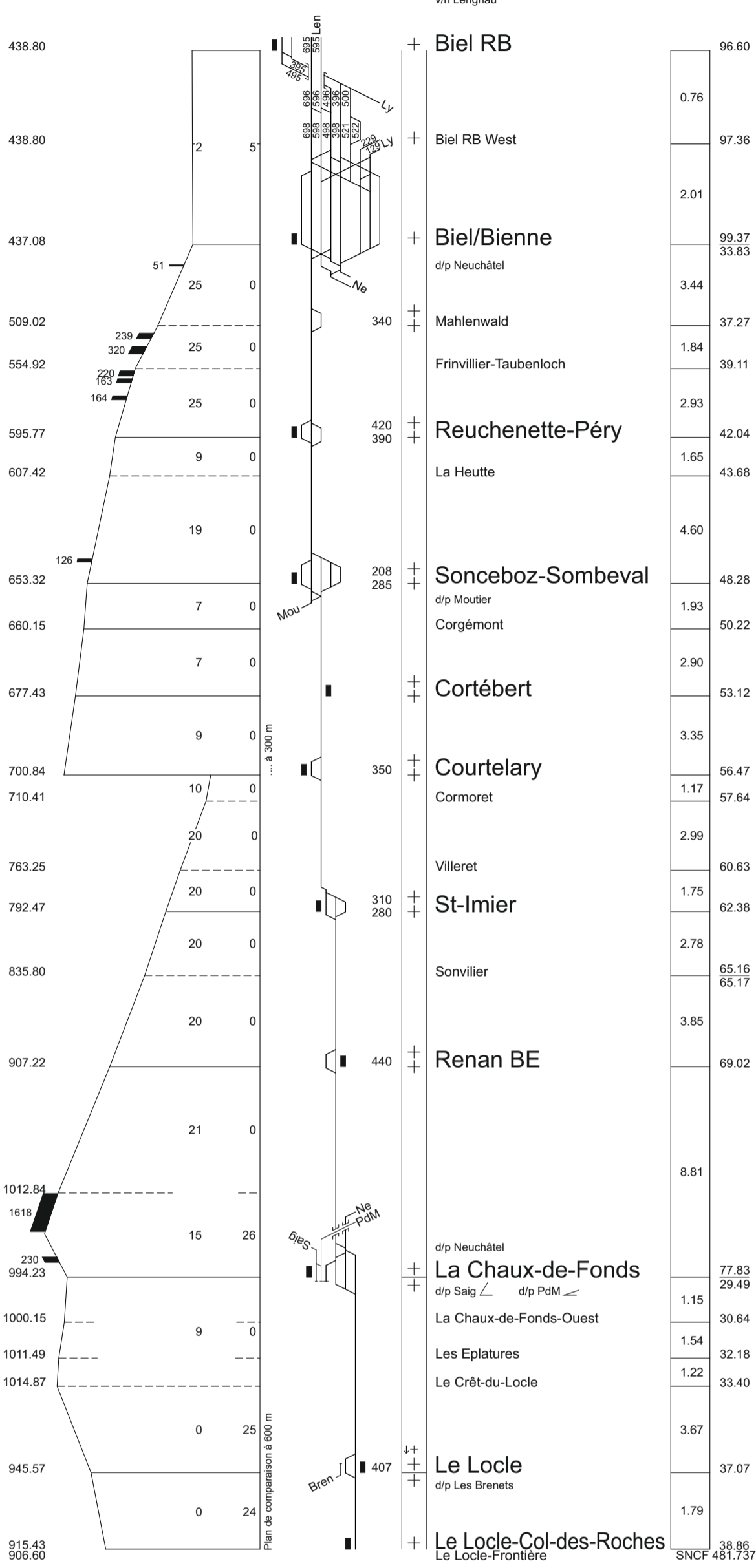
d/p Renens

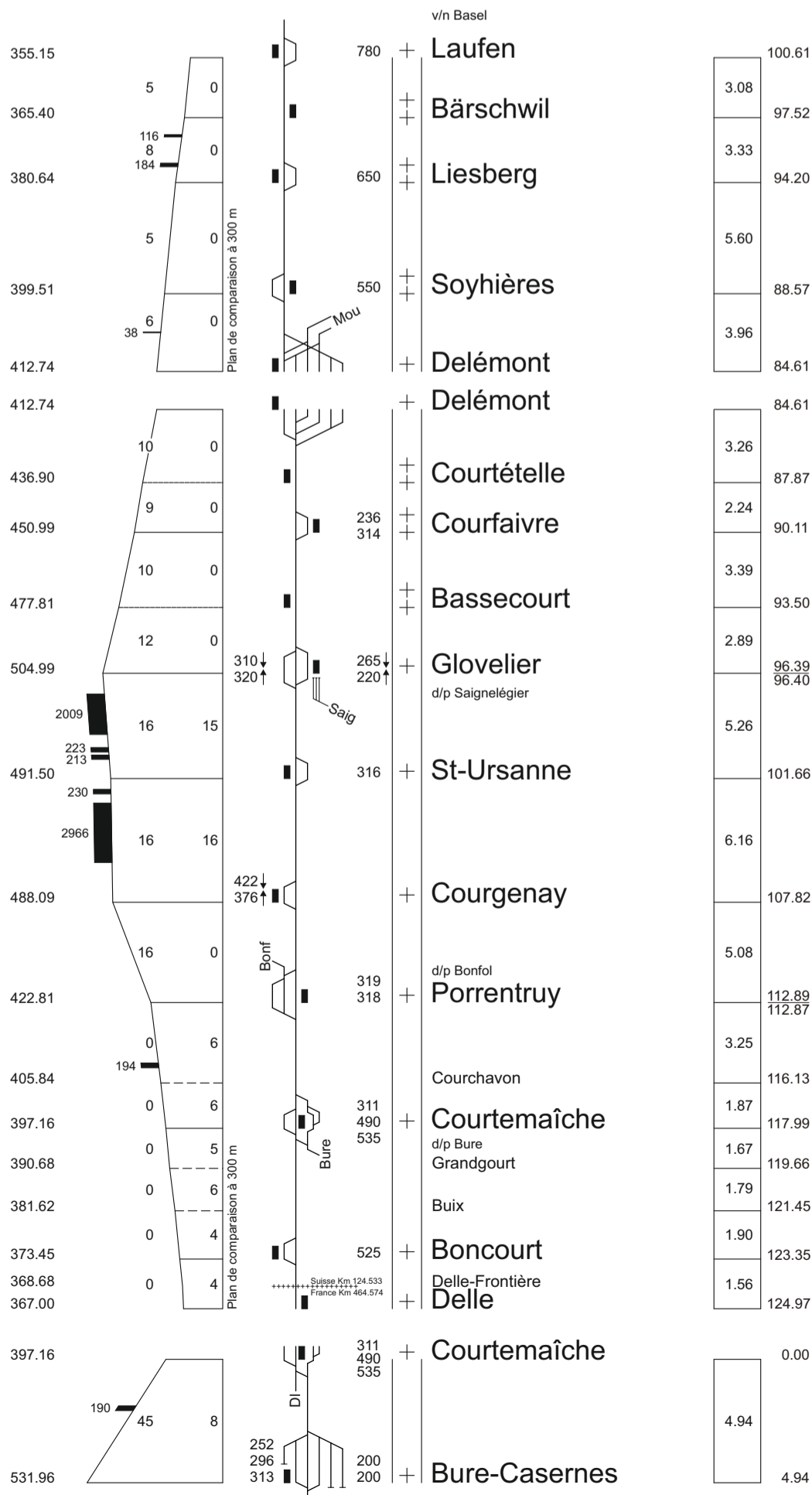
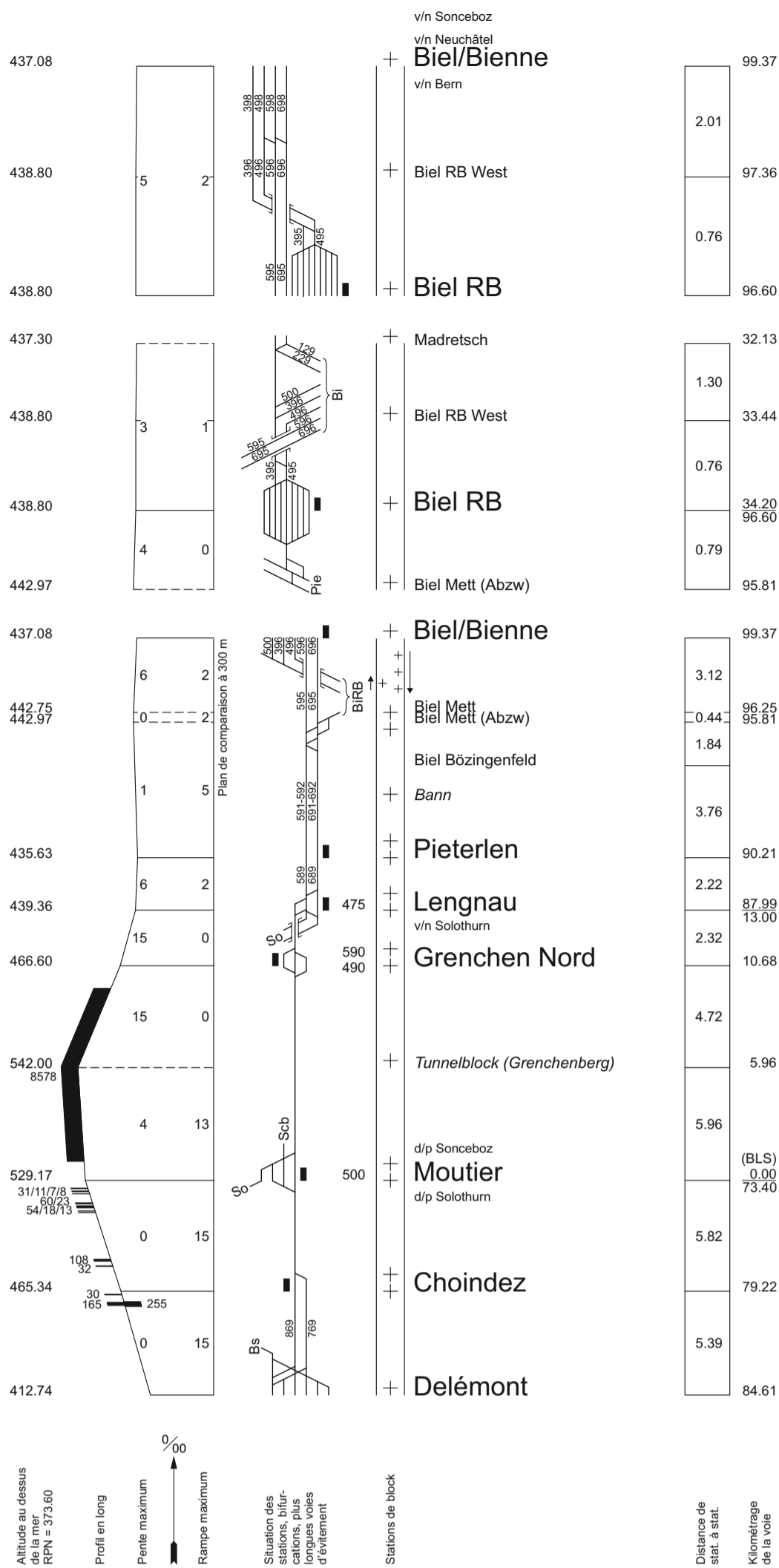
Distance de stat. à stat.

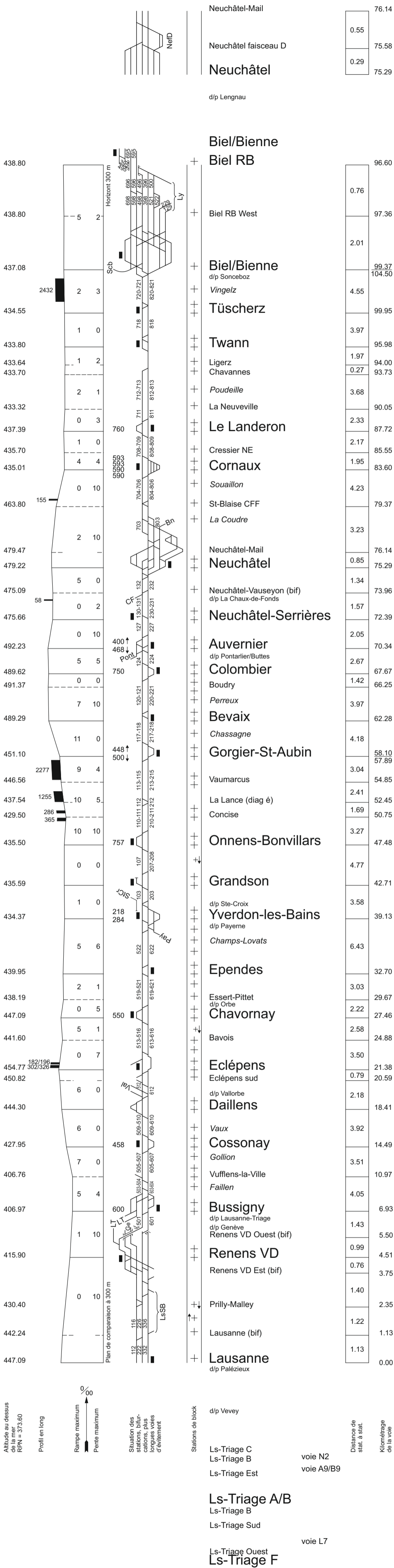
Kilométrage de la voie







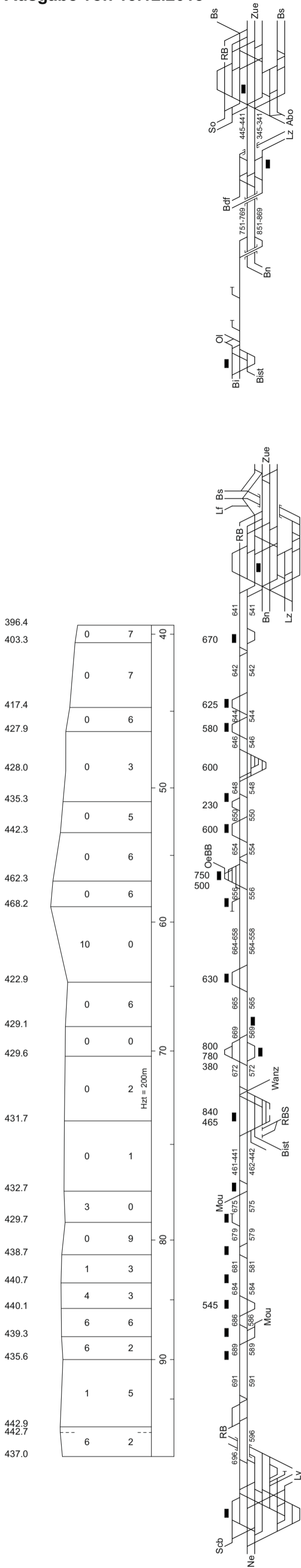






I-FN-FPA-RME

Ausgabe von 13.12.2015



Meter
Höhen über Meer
RPN=373.60
Längsprofil

Grösste Steigung
Grösstes Gefälle
Kilometrierung

Stationslänge
Abzweigungen
Längste Ausweichgleise

Blockstationen
bzw. Blockstellen

Km
Entf. von Stat. zu Stat.
Entf. vom Ausgangspunkt

+	v. u. n. Basel		
+	v. u. n. Aarau		
+	OLTEN PB		37.30
+	v. u. n. Luzern/Bern via ABO	5.86	
+	Rothrist		31.44
+		19.39	
+	Wanzwil (Abzw)		12.05
+	Inkwil (Verzw)	6.56	
+	Subingen		5.49
+		2.45	
+	Derendingen		3.04
+	SOLOTHURN	3.04	0.00

	v. u. n. Aarau		
	v. u. n. Basel		
	OLTEN		
+	Olten Hammer	1.33	60.07
+		2.42	58.74
+	Wangen bei Olten		56.32
+	Hägendorf	2.26	54.06
+		2.14	
+	Härkingen Paketpost		51.92
+	Egerkingen	1.66	50.26
+	Oberbuchsiten	2.32	47.94
+	v. u. n. Balsthal	5.21	
+	Oensingen		42.73
+	Niederbipp	1.98	40.75
+		5.69	
+	Wangen a.d. Aare		35.06
+		3.30	
+	Deitingen		31.76
+		2.75	
+	Luterbach-Attisholz		29.01
+	v. u. n. Wanzwil	3.46	
+	SOLOTHURN		25.55
+		0.96	
+	Solothurn West v. u. n. Moutier Solothurn Allmend	0.88	24.59
+	Bellach	2.00	21.71
+	Selzach	3.04	18.67
+	Bettlach	2.19	16.48
+	Grenchen Süd v. u. n. Moutier	2.39	14.09
+	Lengnau	2.72	11.37
+	Pieterlen	2.22	9.15
+		1.98	
+	Biel/Bienne Bözingenfeld/ Champs-de-Boujean	1.78	7.17
+	Biel Mett (Abzw)	1.83	5.39
+	Biel Mett	0.44	3.56
+	BIEL PB	3.12	0.00
	v. u. n. Bern		
	v. u. n. La Chaux-de-Fonds		
	v. u. n. Neuchâtel		

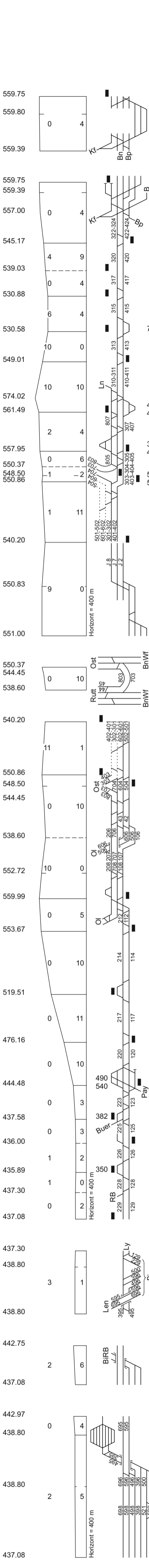
Höhen über Meer
RPN = 373.60

Längenprofil
Grösstes Gefälle
Grösste Steigung

Stationslage
Abzweigungen
Längste Ausweiche
Gleise

Blockstationen

Entf. von Stat. zu Stat.
Kilometrierung der Bahn



v/n Spiez

Thun Schadau (Abzw)

+	Thun	137.02
+	Thun Gruppe B	136.73
		0.29
		0.58
+	Thun (Abzw)	136.15

+	Thun	137.02
+	Thun (Abzw)	136.15
+	Lerchenfeld	1.52
+	Allmend	3.53
+	Uttigen	131.10
+		2.79
+	Kiesen	128.30
+		2.57
+	Wichtrach	125.73
+		3.60
+	Münsingen	122.13
+		3.09
+	Rubigen	119.04
+	Allmendingen	3.67
+	v/n Langnau	
+	Gümligen Süd (Abzw)	115.37
+	Gümligen	113.96
+		3.19
+	Dennigkofen	
+	Ostermündigen	110.77
+		1.28
+	Wankdorf (Abzw)	109.48
+	Bern Wankdorf	108.97
+	Bern Wyler	108.58
+		103.33
		0.39
		2.80
	Lorraine	GI. 300 / 400
+	Bern	106.16
+		97.10
+		0.78
+	Bern JKLM	96.32
+		1.32
+	Bern Weyermannshaus	95.00

+	Wankdorf (Abzw)	103.17
+	Löchligut Süd (Abzw)	102.50
		0.67
+	Löchligut	101.28
		1.22

+	Bern	106.16
+	Lorraine	GI. 500 / 600
+		2.83
+	Bern Wyler	103.33
+	Bern Wankdorf	102.95
+	Löchligut Süd (Abzw)	102.50
		0.38
		0.45
		1.22
+	Löchligut	101.28
	v/n Olten	1.40
+	Zollikofen West (Spw)	99.88
		99.86
+	Zollikofen	1.05
	v/n Olten	98.81
		(7.46)
+	Münchenbuchsee	2.66
+		5.57
+	Schüpfen	15.69
+		4.23
+	Suberg-Grossaffoltern	19.92
		3.44
+	Lyss	23.37
	v/n Payeme	2.79
+	Busswil	26.16
	v/n Büren a. d. Aare	1.96
	v/n Studen Auto	28.12
	Studen BE	2.39
+	Brügg BE	30.51
		1.62
+	Madretsch	32.13
	v/n Biel RB	33.07
+	Biel/Bienne	98.84
		1.46
+		99.37

+	Madretsch	32.13
+	Biel RB West	33.44
		97.36
		0.76
+	Biel RB	96.60

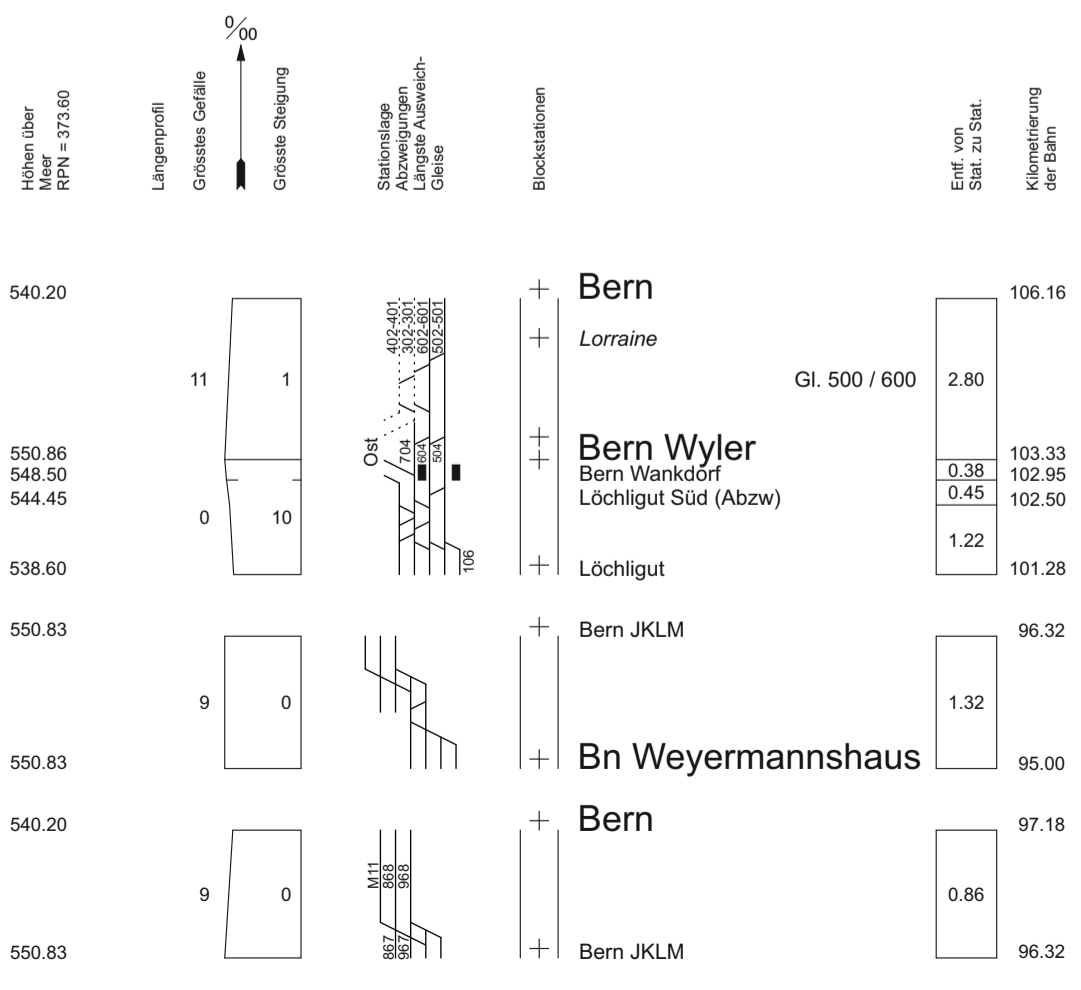
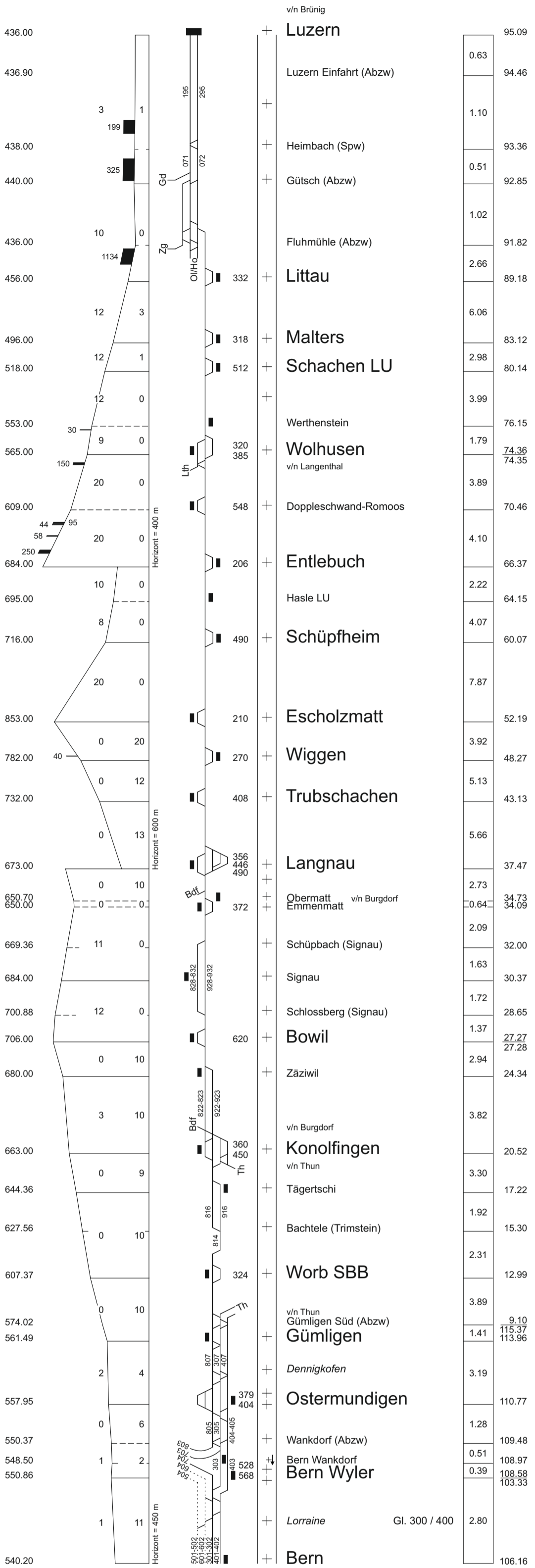
+	Biel Mett	96.25
+		3.12
+	Biel/Bienne	99.37

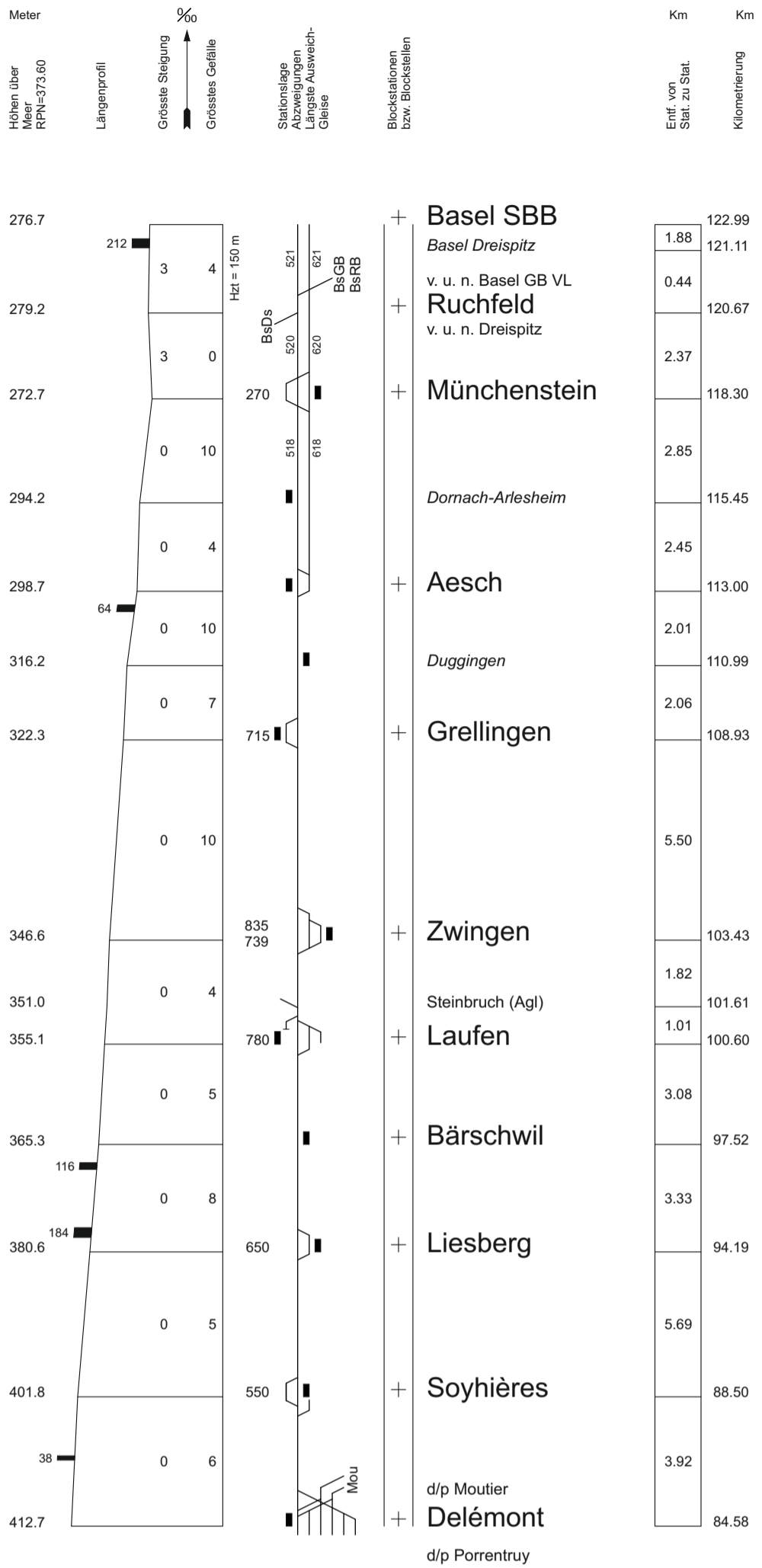
+	Biel Mett (Abzw)	95.81
+	Biel RB	96.60
		0.79
		0.76

+	Biel RB West	97.36
		2.01

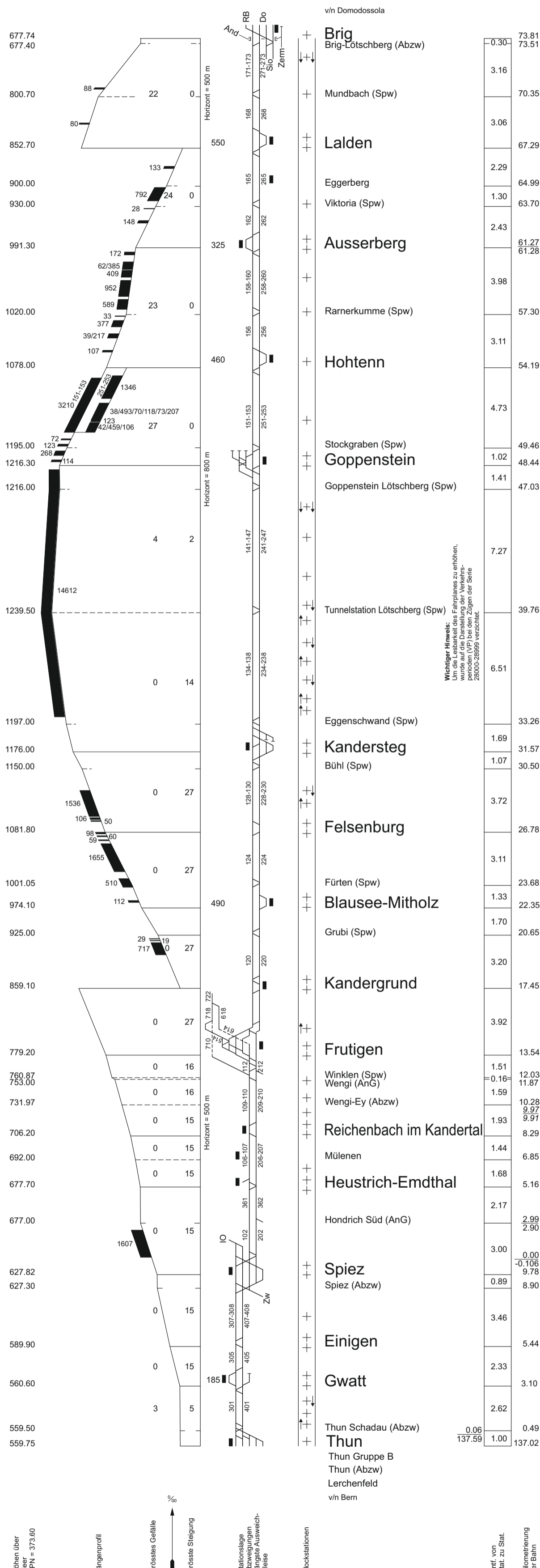
+	Biel/Bienne	99.37
---	-------------	-------

v/n Neuchâtel





35 A



Wichtiger Hinweis:
Um die Lesbarkeit des Fahrplanes zu erhöhen, wurde auf die Darstellung der Verkehrsperioden (VP) bei den Zügen der Seite 28000-28999 verzichtet.

Höhen über Meer
RPN = 373.60

Längenprofil

Grösstes Gefälle

Grösste Steigung

Stationslage
Abzweigungen
Längste Ausweichgleise

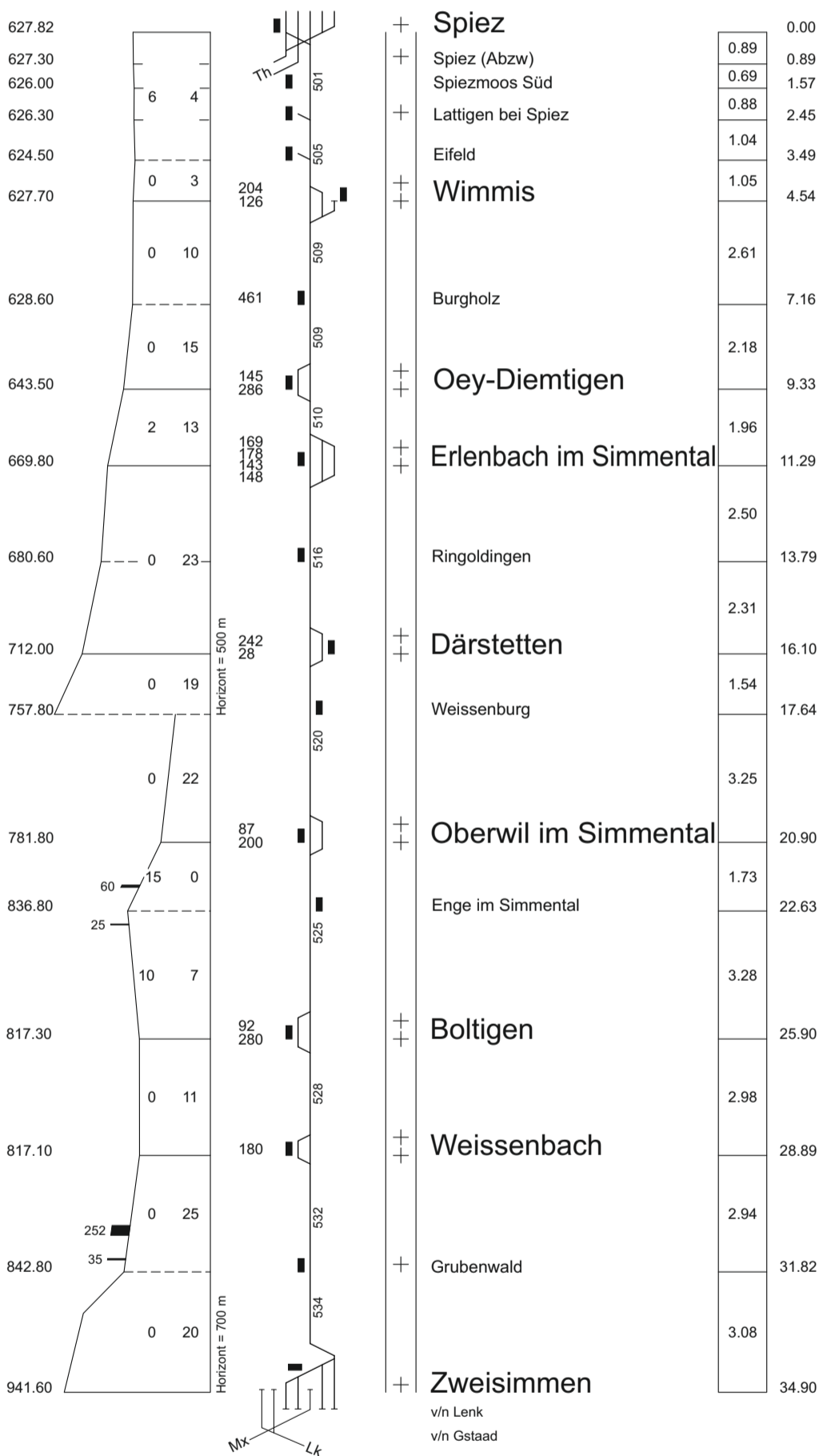
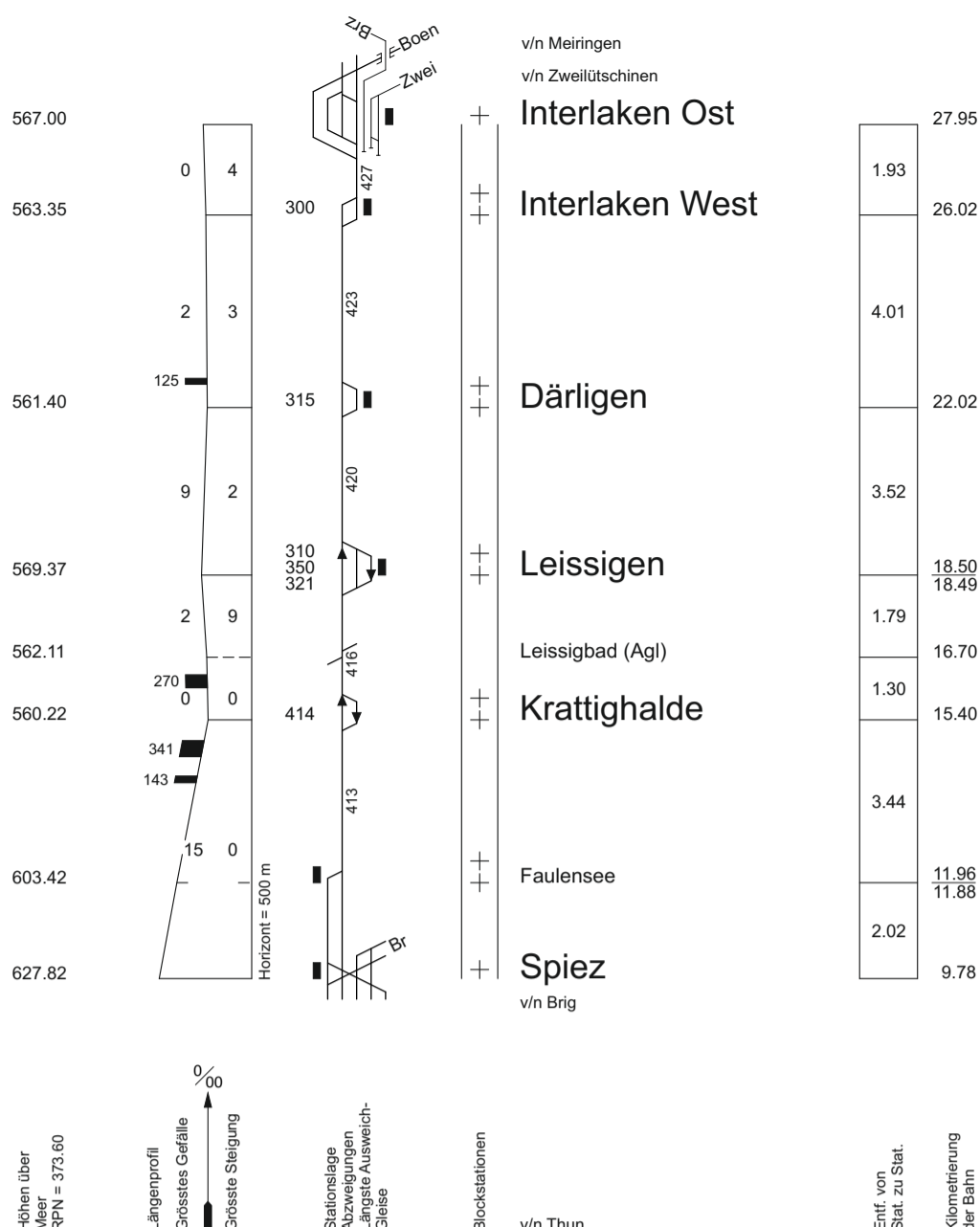
Blockstationen

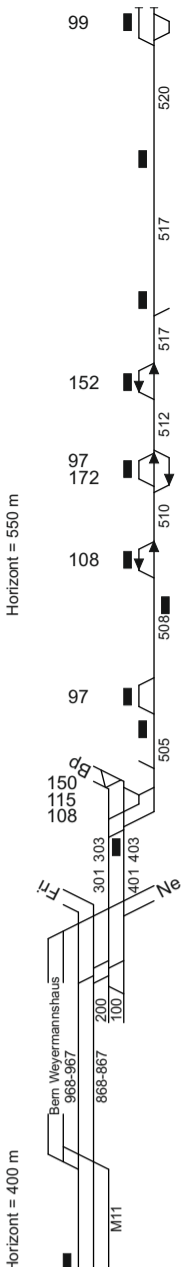
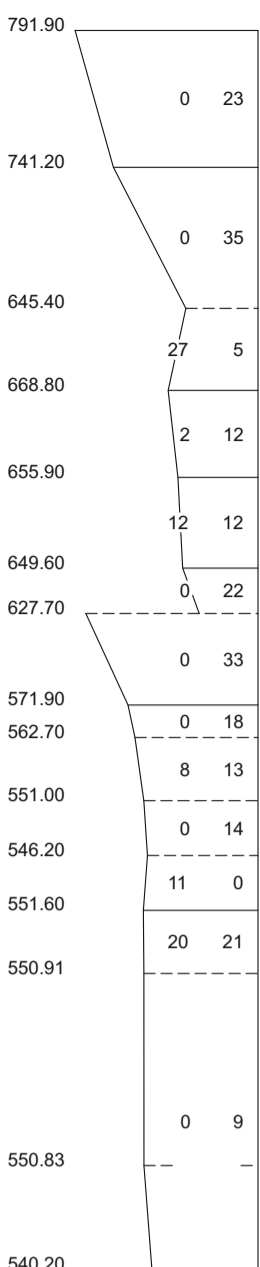
Entf. von Stat. zu Stat.

Kilometrierung der Bahn

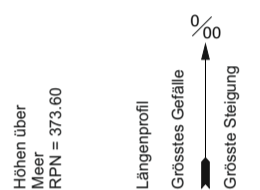
v/n Domodossola

v/n Bern

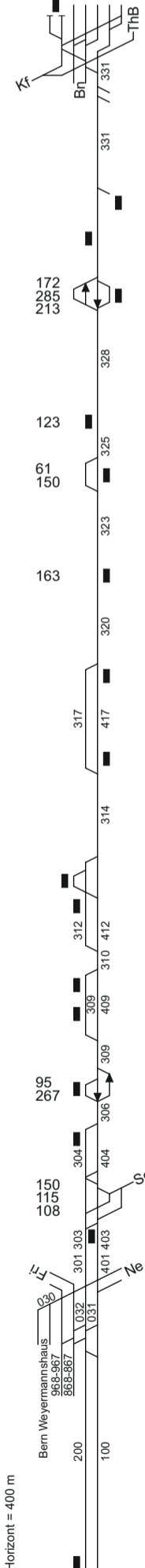
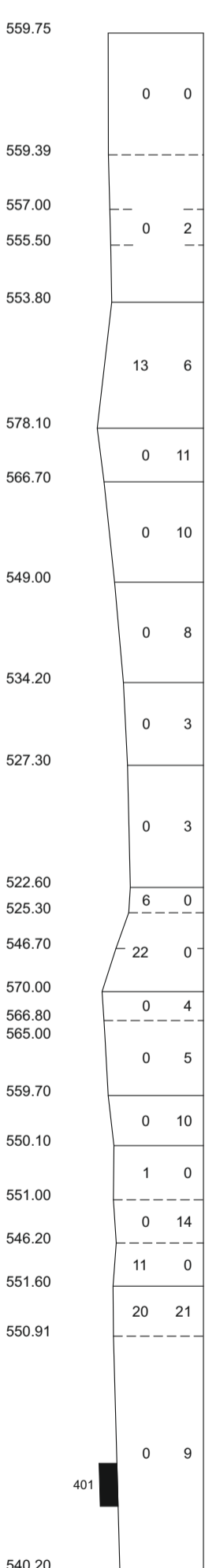




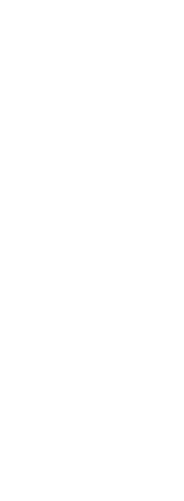
Station	Entf. von Stat. zu Stat.	Kilometerierung der Bahn
Bern	0.86	97.18
Bern JKLM		96.32
Bern Weyermannshaus (Spw)	1.41	2.23 94.92
Bern Holligen	0.41	2.71
Bern Ausserholligen GBS	0.40	3.12
Bern Fischermätteli (Abzw)	1.47	3.52
Köniz Liebefeld	0.72	5.00
Köniz	2.08	5.71
Moos	1.08	7.80
Gasel	1.83	8.87
Niederscherli	1.94	10.89
Mittelhäusern	2.01	12.82
Schwarzwasserbrücke	1.83	14.66
Lanzenhäusern	3.18	17.83
Schwarzenburg	3.04	20.87



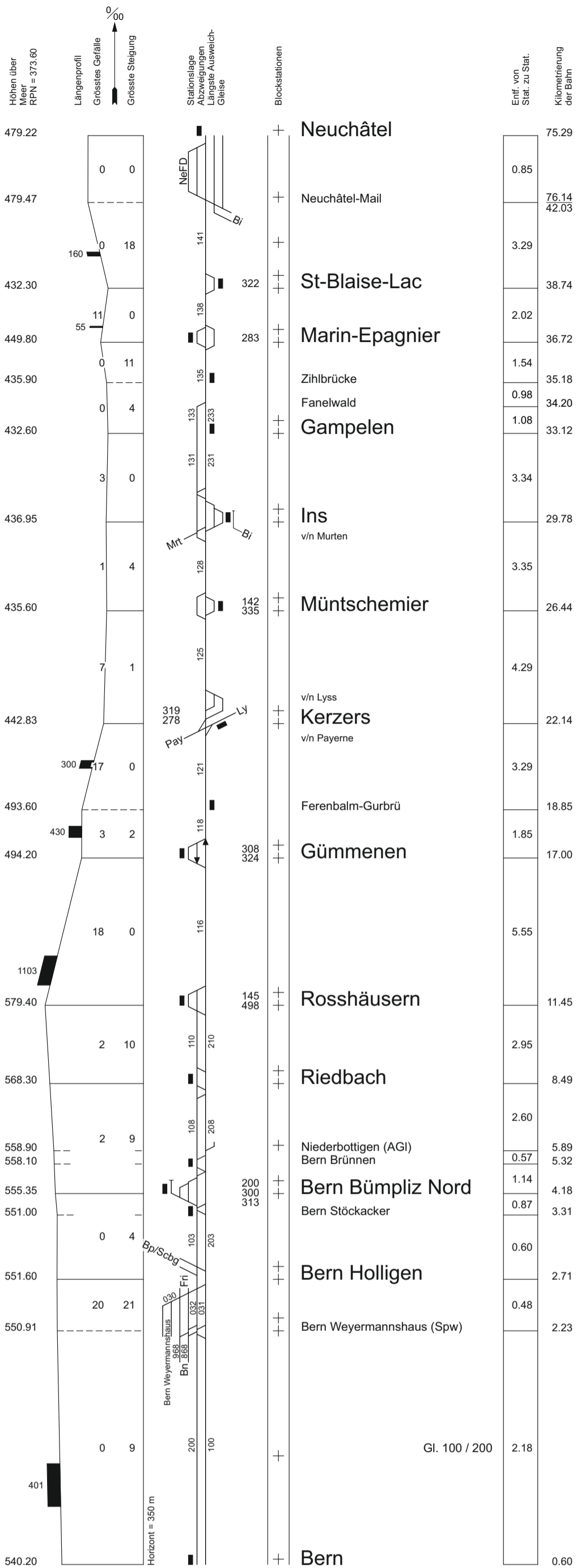
Entf. von Stat. zu Stat.
Kilometerierung der Bahn

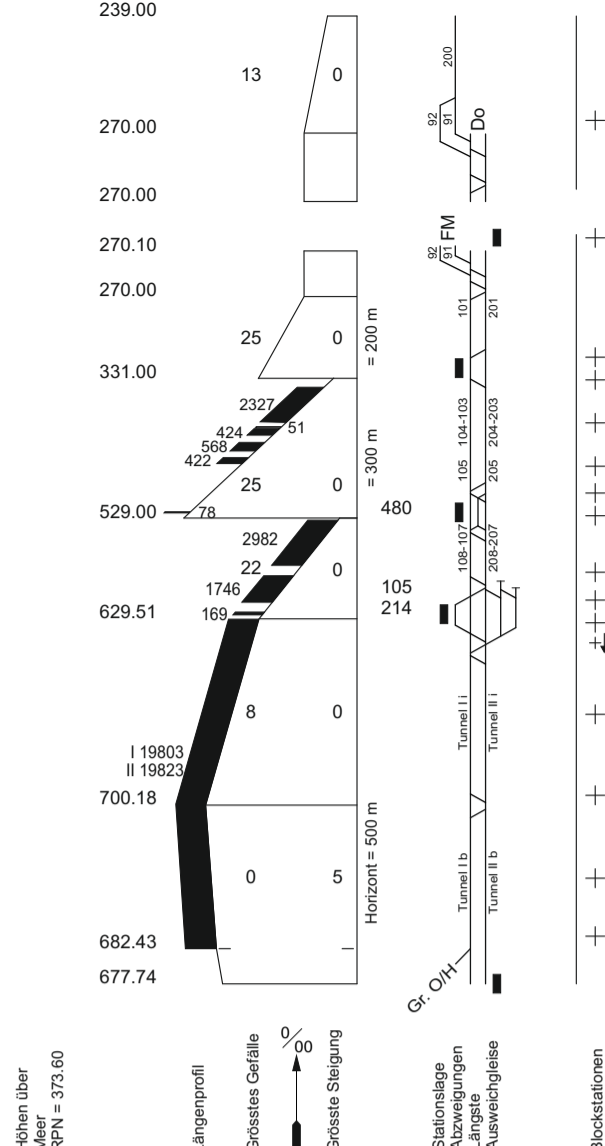


Station	Entf. von Stat. zu Stat.	Kilometerierung der Bahn
Bern	2.18	0.60
Bern Weyermannshaus (Spw)	0.48	2.23
Bern Holligen	0.41	2.71
Bern Europaplatz	0.40	3.12
Bern Fischermätteli (Abzw)	1.57	3.52
Bern Weissenbühl	1.48	5.09
Wabern bei Bern	1.70	6.57
Breitenacker (Spw)	0.51	8.27
Kehrsatz Nord	0.89	8.77
Kehrsatz	1.21	9.67
Falkenhaus (Spw)	1.05	10.87
Belp Steinbach	0.78	11.92
Belp	3.43	12.70
Toffen	2.34	16.13
Kaufdorf	2.88	18.47
Thurnen	2.86	21.34
Burgstein-Wattenwil	2.86	24.20
Seftigen	1.52	25.72
Uetendorf	3.58	29.30
Uetendorf Allmend	1.70	30.99
Lerchenfeld	1.08	32.08
Thun (Abzw)	1.53	33.61
Thun	0.87	34.48



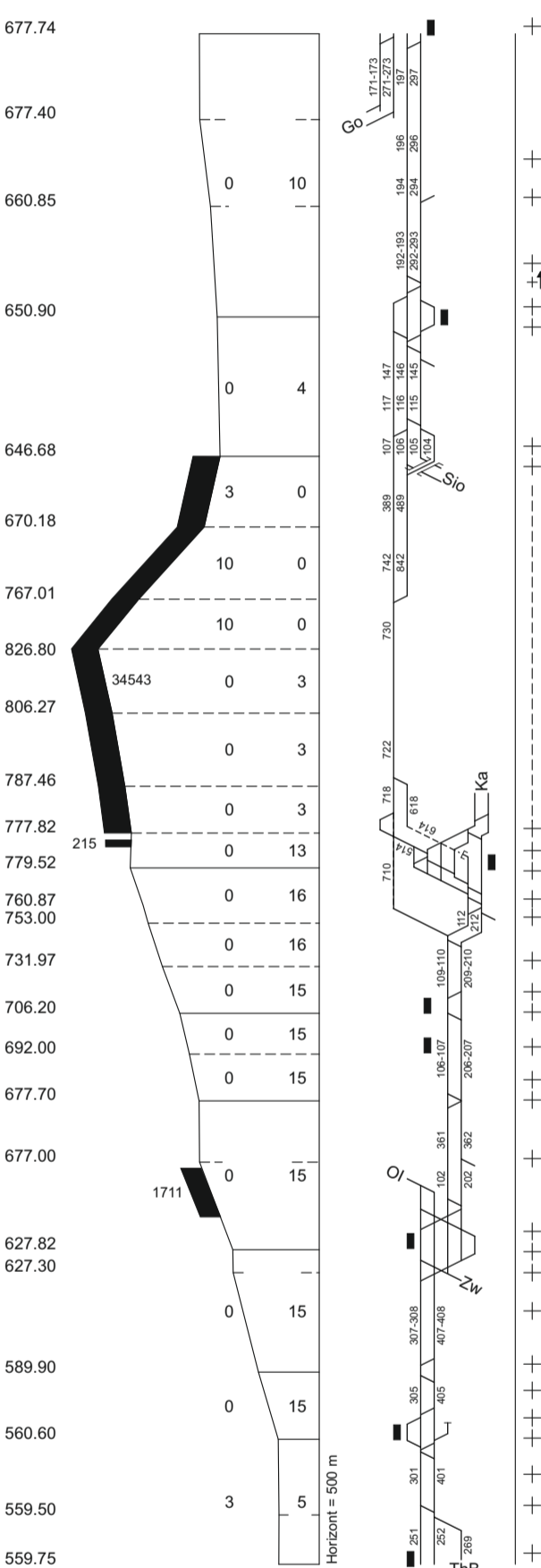
Entf. von Stat. zu Stat.
Kilometerierung der Bahn





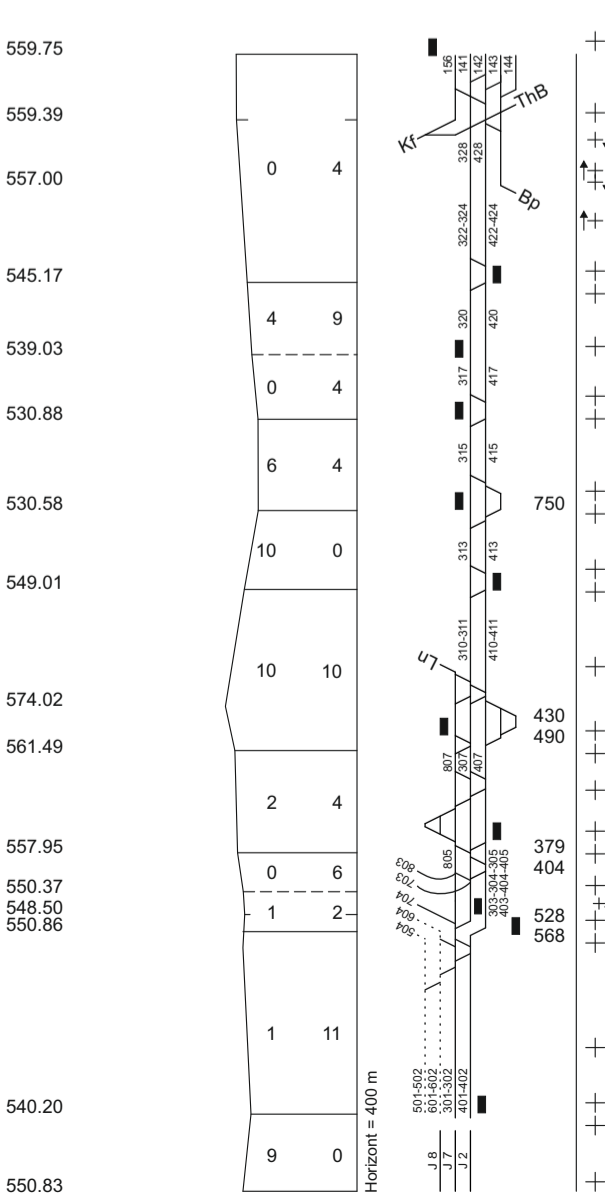
Höhen über Meer RPN = 373.60
Längenprofil
Grösstes Gefälle
Grösste Steigung
Horizont = 500 m
Horizont = 300 m
Horizont = 500 m
Stationslage
Abzweigungen
Längste Auswechseleise
Blockstationen

Domodossola II	191.34
Domodossola FM	186.12
Domodossola (bif)	185.04
Domodossola	186.28
Domodossola (bif)	185.04
Preglia	182.45
Rio Rido	8.71
Mognatta	8.71
Varzo	173.75
Galleria elicoïdale	6.27
Iselle di Trasquera	167.48
Staz. della Galleria Sempione	156.35
Brig Tunnel	147.15
Brig	145.55



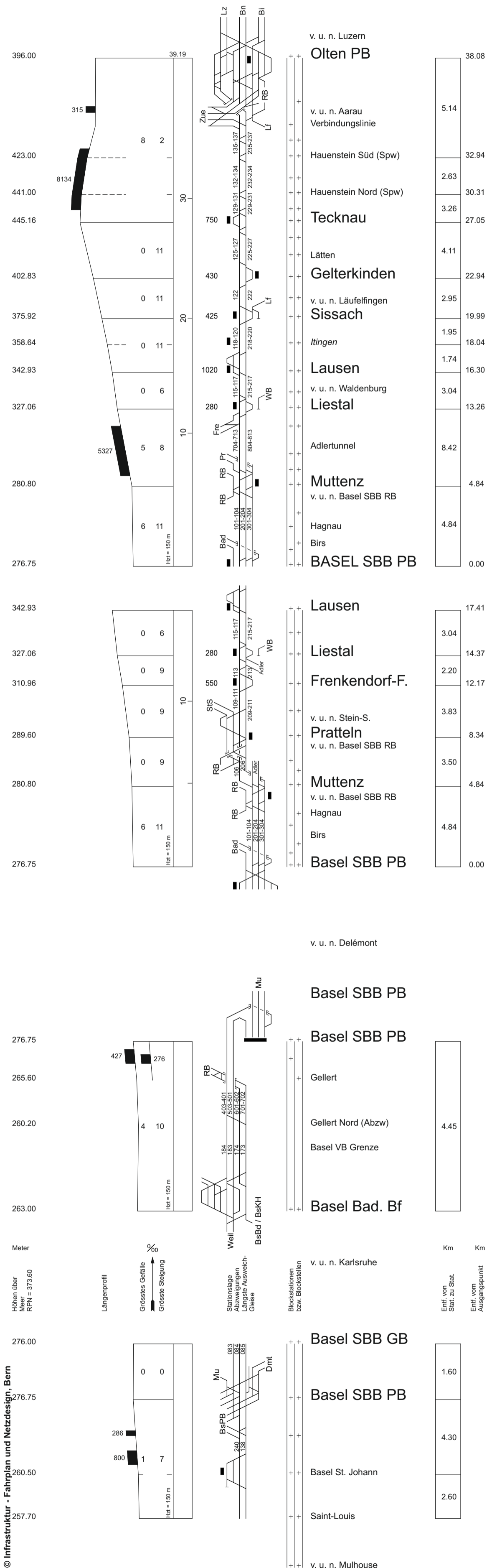
Höhen über Meer RPN = 373.60
Längenprofil
Grösstes Gefälle
Grösste Steigung
Horizont = 500 m
Horizont = 300 m
Horizont = 500 m
Stationslage
Abzweigungen
Längste Auswechseleise
Blockstationen

Brig	145.55
Brig Lötschberg (Abzw)	0.30
Gliser Grund	3.81
Gamsen SBB	141.44
Visp	136.73
St. German (Abzw)	133.40
Lötschen	43.84
Ferden (Spw)	35.22
Mitholz	22.02
Adelrain (Abzw)	15.76
Frutigen Nordportal (Abzw)	1.12
Frutigen	14.65 (14.26) (14.41) 13.54
Winklen (Spw)	12.03
Wengi (AGI)	11.87
Wengi-Ey (Abzw)	10.28 (9.97) (9.97) 8.29
Reichenbach i/K.	1.93
Mülenen	6.85
Heustrich-Emdthal	5.16
Hondrich Süd (AGI)	2.99 2.90
Spiez	3.00 0.00 -0.106 9.78
Spiez (Abzw)	0.89 8.90
Einigen	5.44
Gwatt	3.10
Thun Schadau (Abzw)	2.62 0.49 0.06
Thun	137.59 137.02

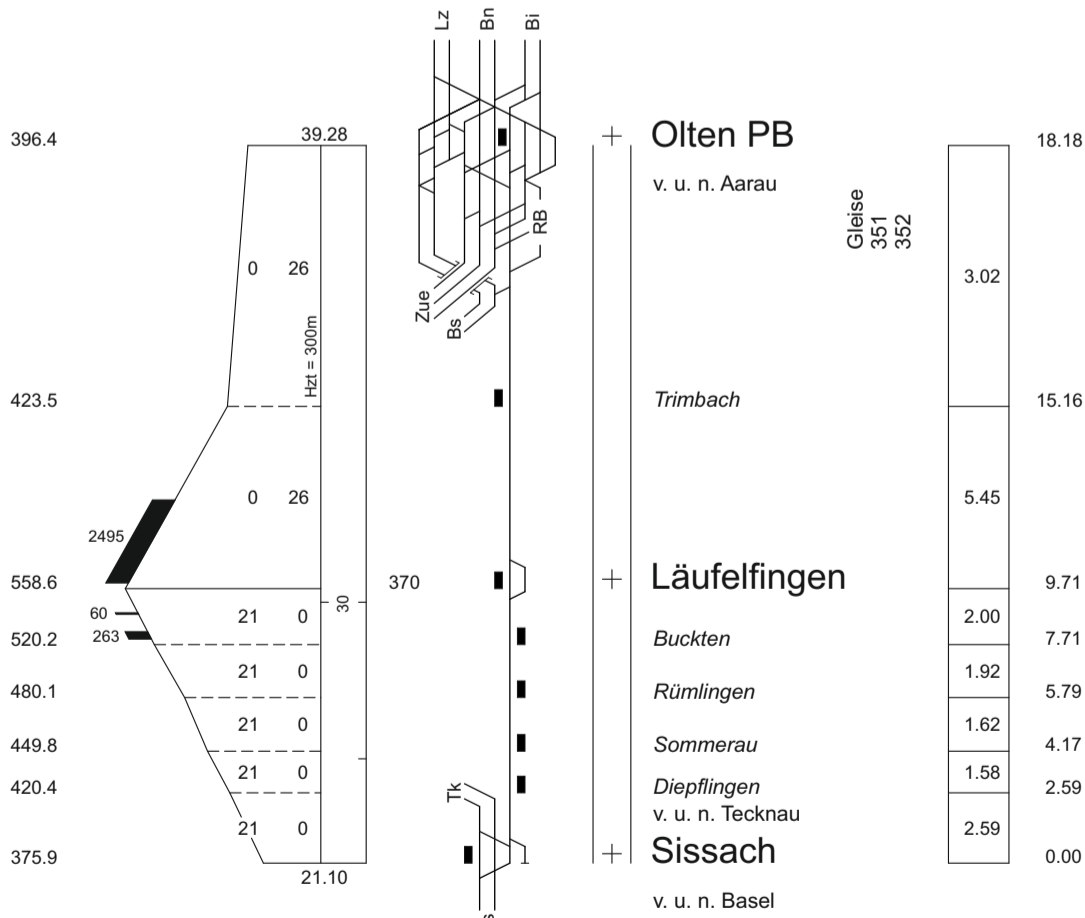
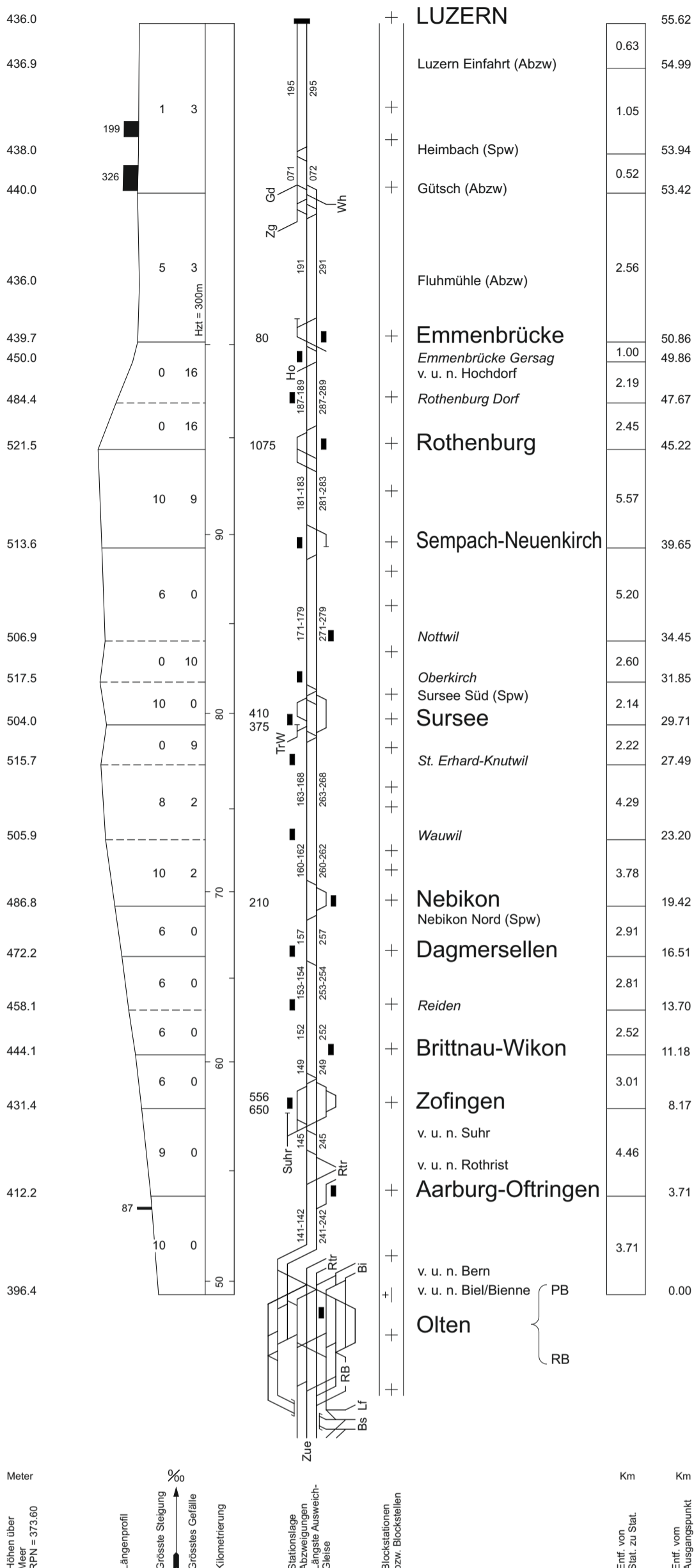


Höhen über Meer RPN = 373.60
Längenprofil
Grösstes Gefälle
Grösste Steigung
Horizont = 400 m
Horizont = 300 m
Horizont = 400 m
Stationslage
Abzweigungen
Längste Auswechseleise
Blockstationen

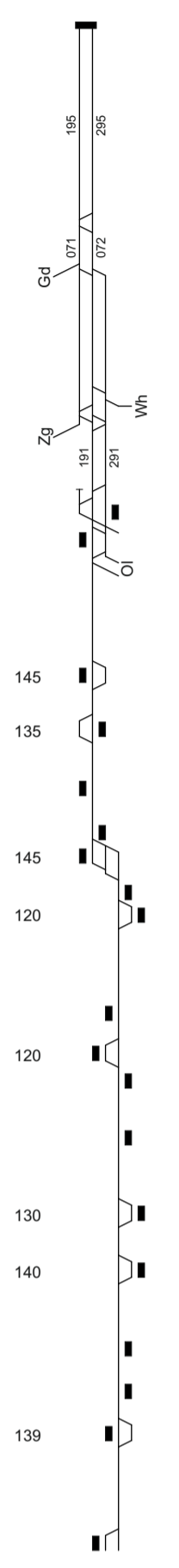
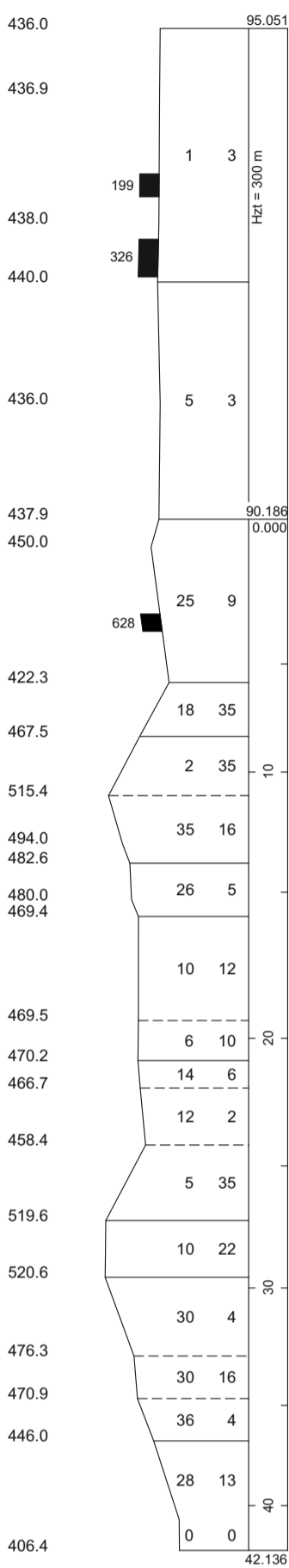
Thun	137.02
Thun (Abzw)	0.87
Lerchenfeld	136.15
Uttigen	134.63
Kiesen	131.10
Wichtrach	128.30
Münsingen	125.73
Rubigen	122.13
Allmendingen	119.04
Gümligen Süd (Abzw)	3.67
Gümligen	115.37
Dennigkofen	113.96
Ostermündigen	3.19
Wankdorf (Abzw)	110.77
Bern Wankdorf	1.28 109.48
Bern Wyler	0.51 108.97 0.39 108.58 103.33
Lorraine	2.80
Bern	106.16 97.18
Bern JKLM	0.86 96.32



v. u. n. Brünig



v. u. n. Brünig



Station	Entf. von Stat. zu Stat. (Km)	Entf. vom Ausgangspunkt (Km)
LUZERN		46.91
Luzern Einfahrt (Abzw)	0.63	46.28
	1.05	
Heimbach (Spw)		45.23
Gütsch (Abzw)	0.52	44.71
Fluhmühle (Abzw)	2.56	
Emmenbrücke		42.15
Emmenbrücke Gersag v. u. n. Olten	1.00	41.15
	4.86	
Waldibrücke		36.29
	2.72	
Eschenbach		33.57
Ballwil	2.42	31.15
	1.89	
Hochdorf Schönau	0.84	29.26
HOCHDORF		28.42
Baldegg Kloster	1.63	26.79
Baldegg	0.57	26.22
	3.44	
Gelfingen		22.78
Hitzkirch	1.43	21.35
Ermensee	1.08	20.27
	2.27	
Mosen		18.00
	3.06	
BEINWIL am See		14.94
Birrwil	2.31	12.63
	3.57	
Boniswil		9.06
Hallwil	1.53	7.53
	2.25	
Seon		5.28
	5.28	
LENZBURG		0.00

Meter
Höhen über Meer
RPN = 373.60

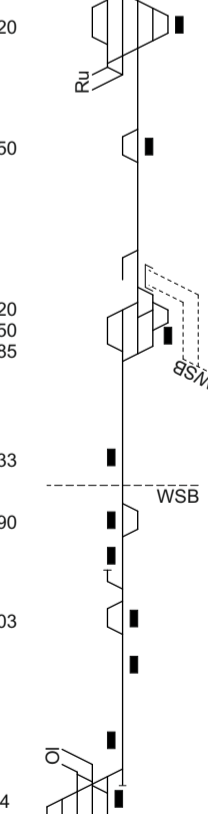
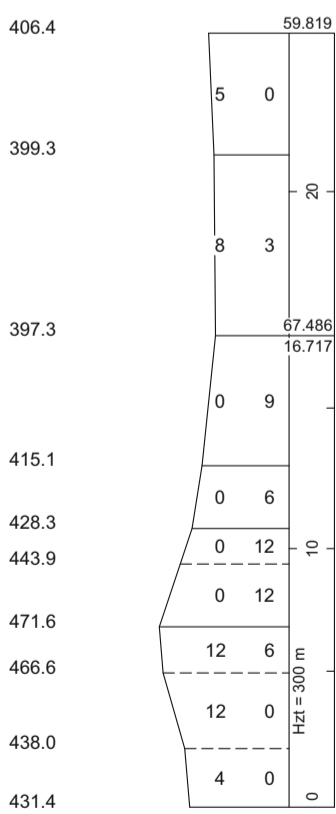
Längenprofil
Grösste Steigung
Grösstes Gefälle
Kilometrierung

Stationslage
Abzweigungen
Langstrecke Ausweichgleise

Blockstationen bzw. Blockstellen

Km
Entf. von Stat. zu Stat.
Entf. vom Ausgangspunkt

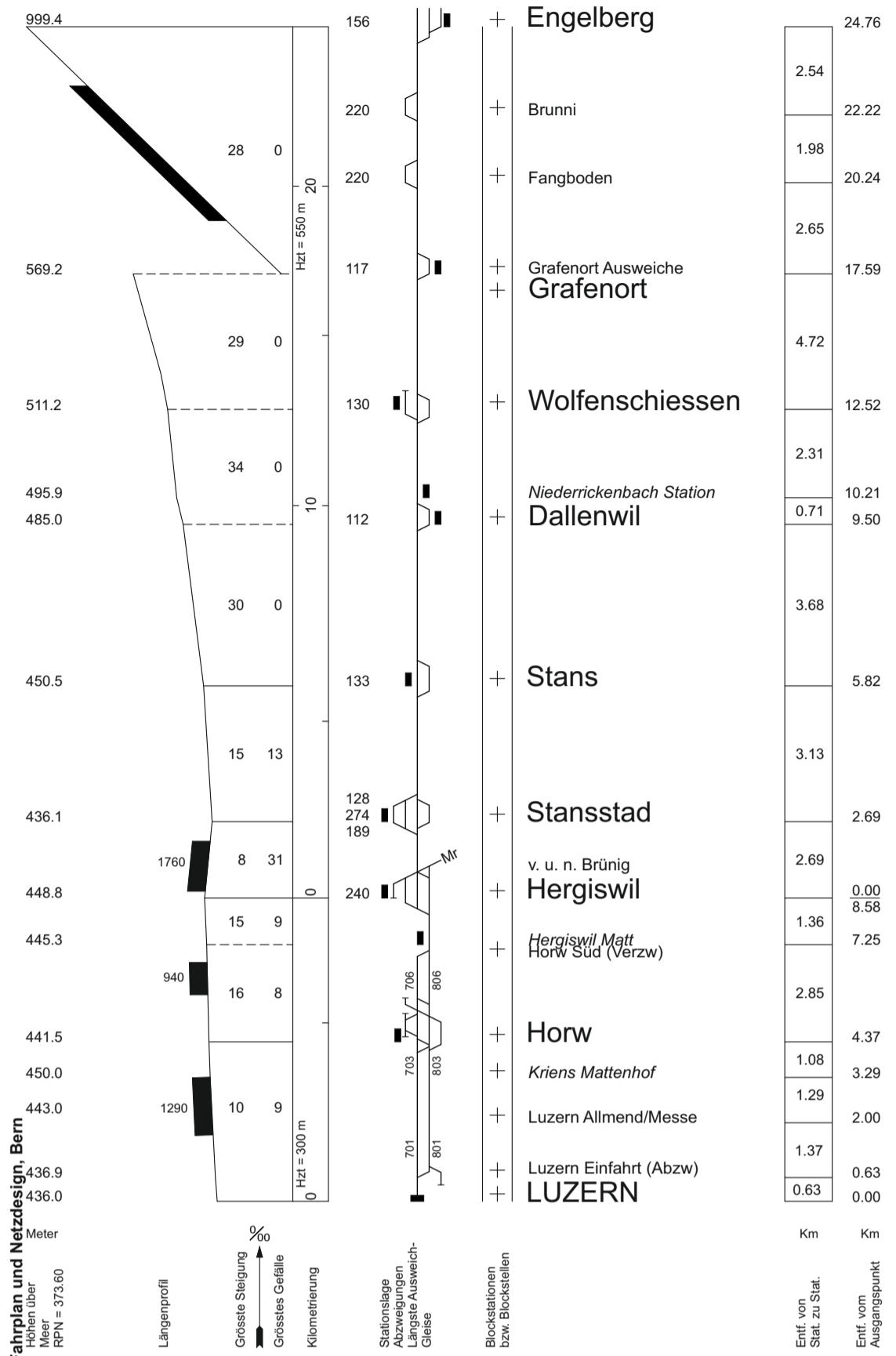
Rupperswil

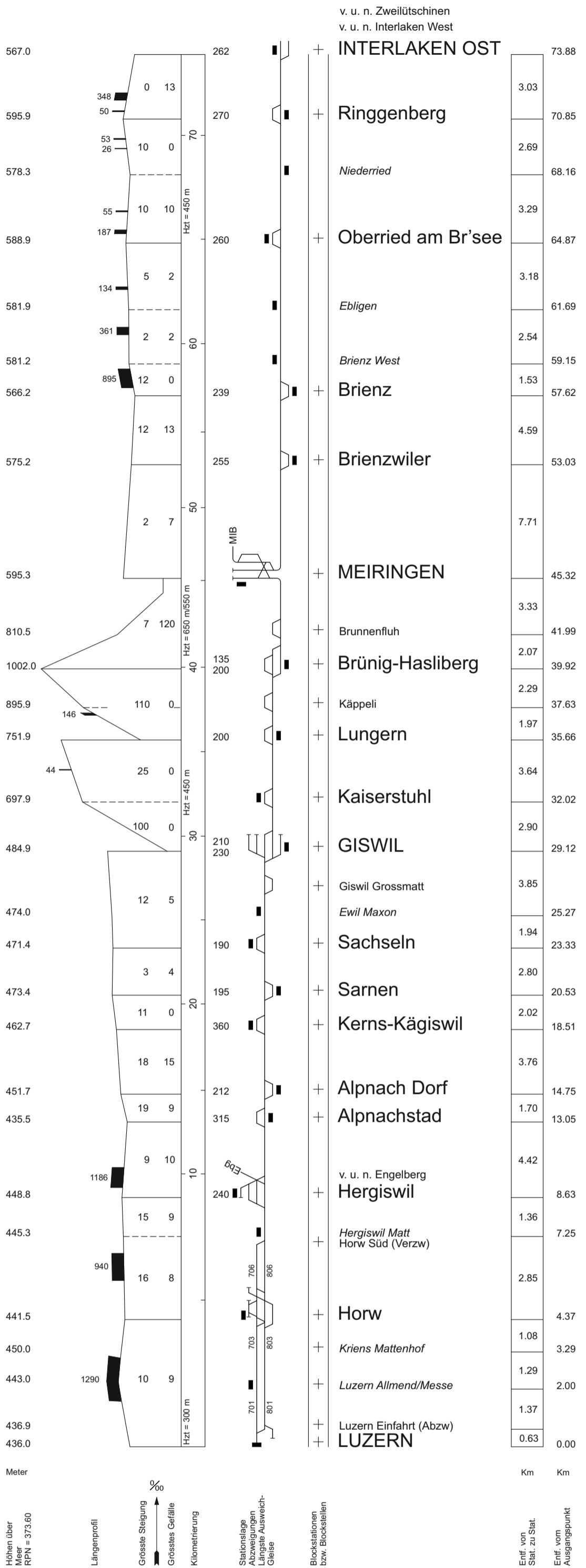


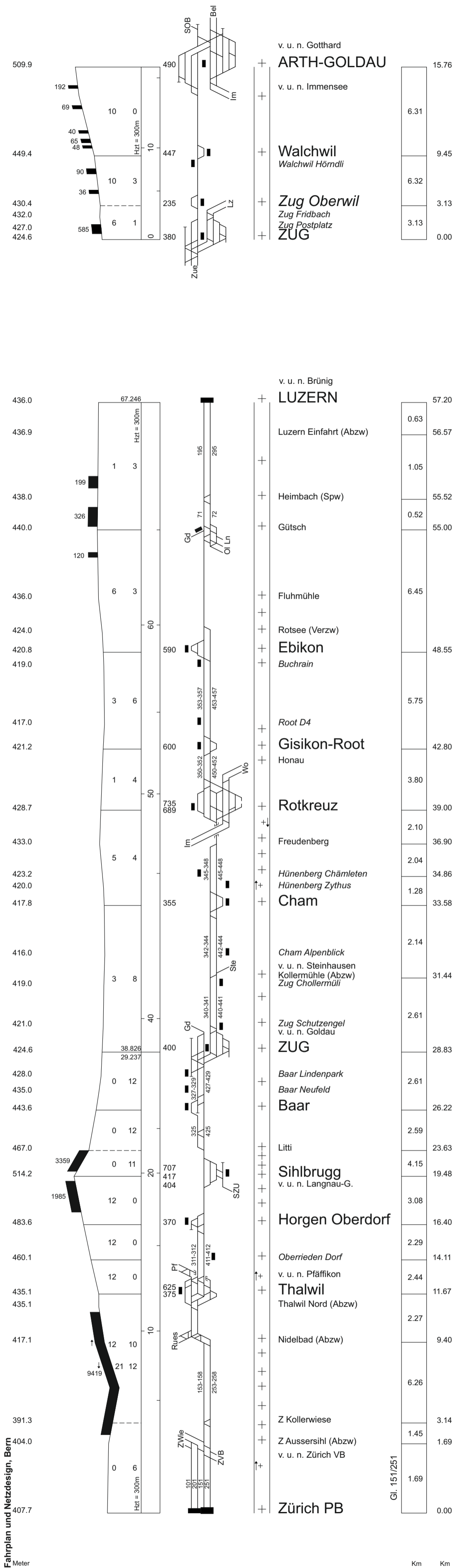
Station	Entf. von Stat. zu Stat. (Km)	Entf. vom Ausgangspunkt (Km)
LENZBURG		24.38
	3.44	
Hunzenschwil		20.94
	3.20	
Suhr Migros		17.74
Suhr	1.02	16.72
	3.09	
Oberentfelden		13.63
Kölliken	2.74	10.89
Kölliken Oberdorf Kölliken Sondermülldeponie	1.61	9.28
	2.72	
Safenwil		6.56
Walterswil-Striegel	1.62	4.94
	2.65	
Küngoldingen v. u. n. Olten		2.29
ZOFINGEN	2.29	0.00

v. u. n. Luzern

Ausgabe von 13.12.2015







© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern
 Höhen über Meer
 RPN = 373.60

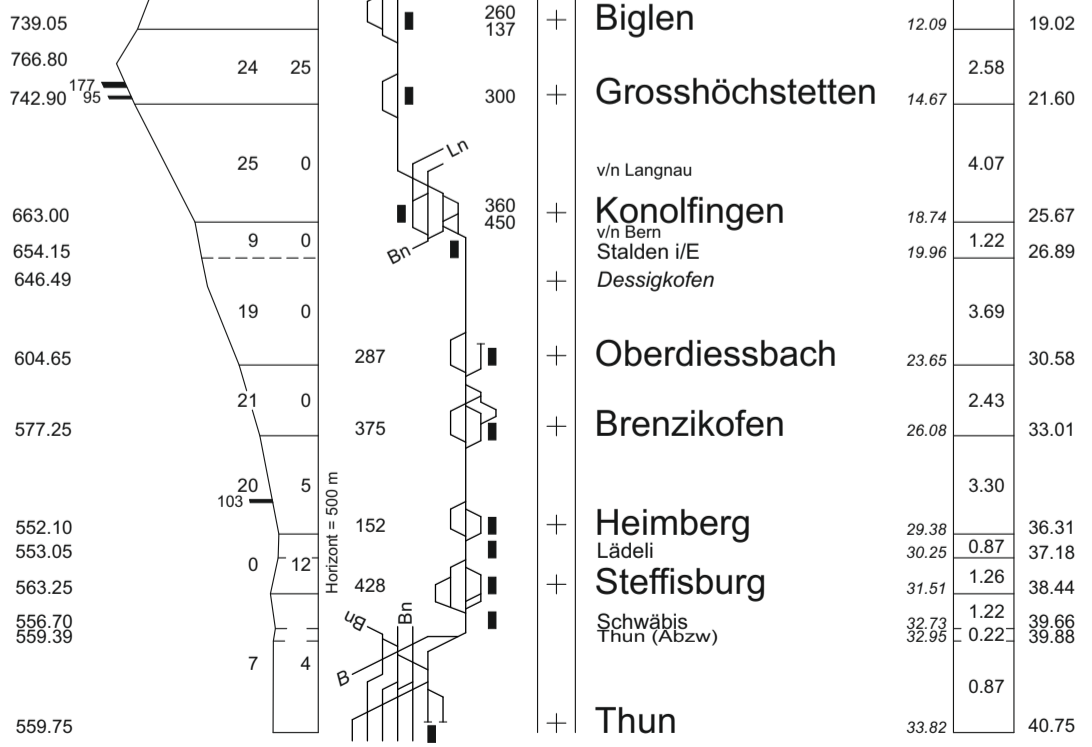
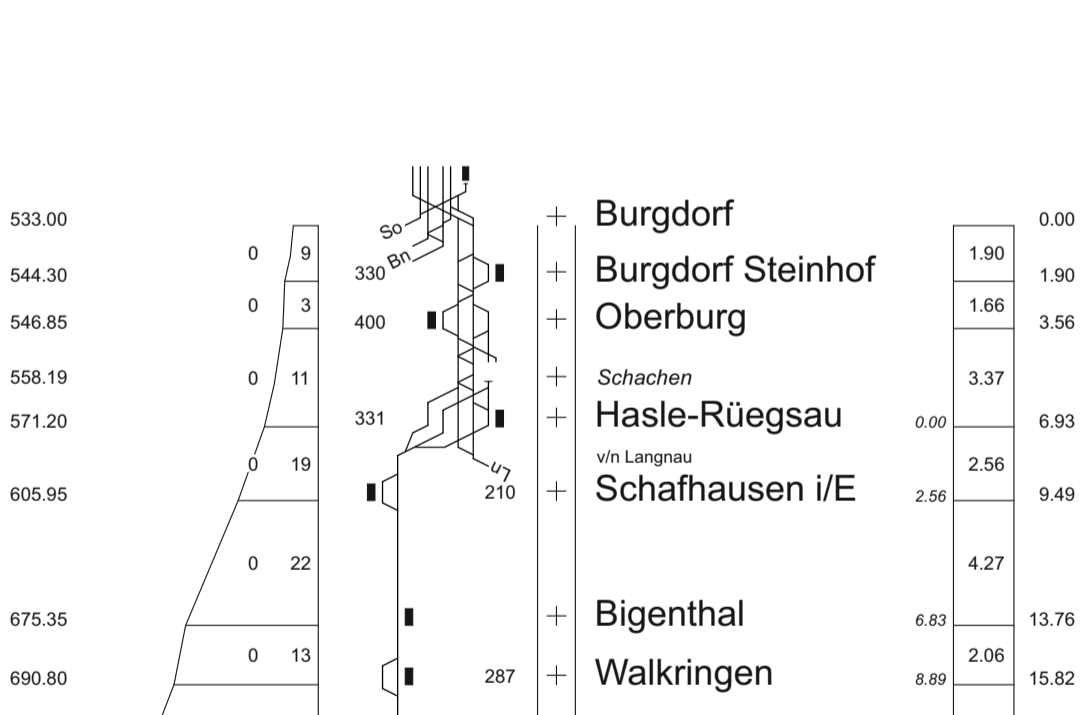
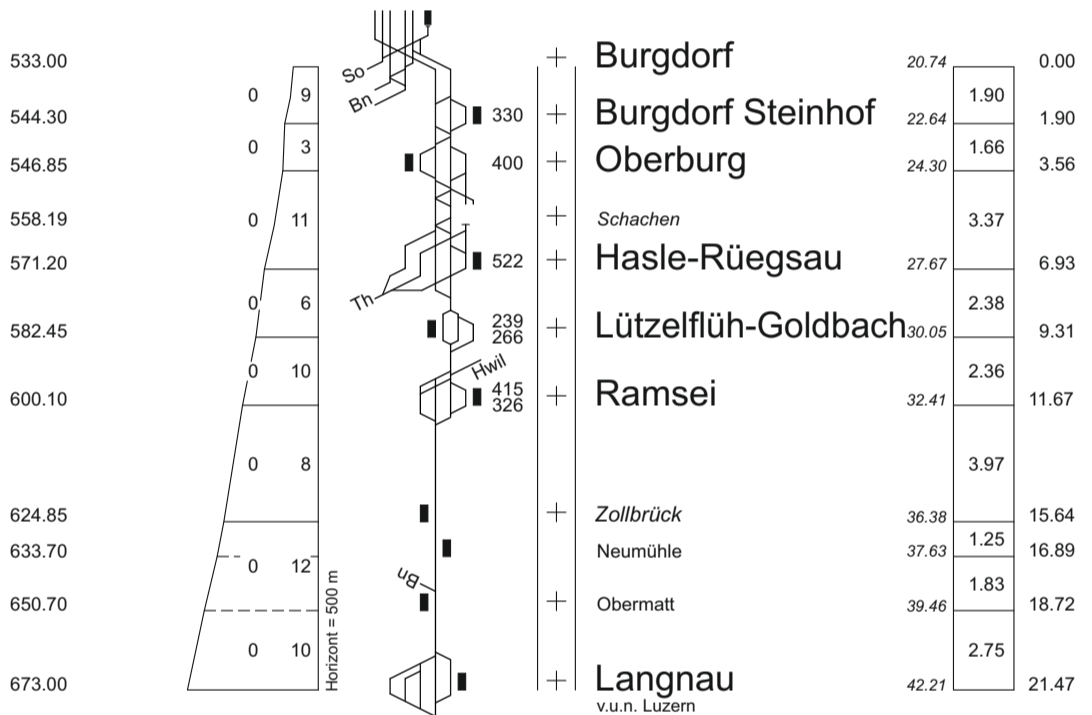
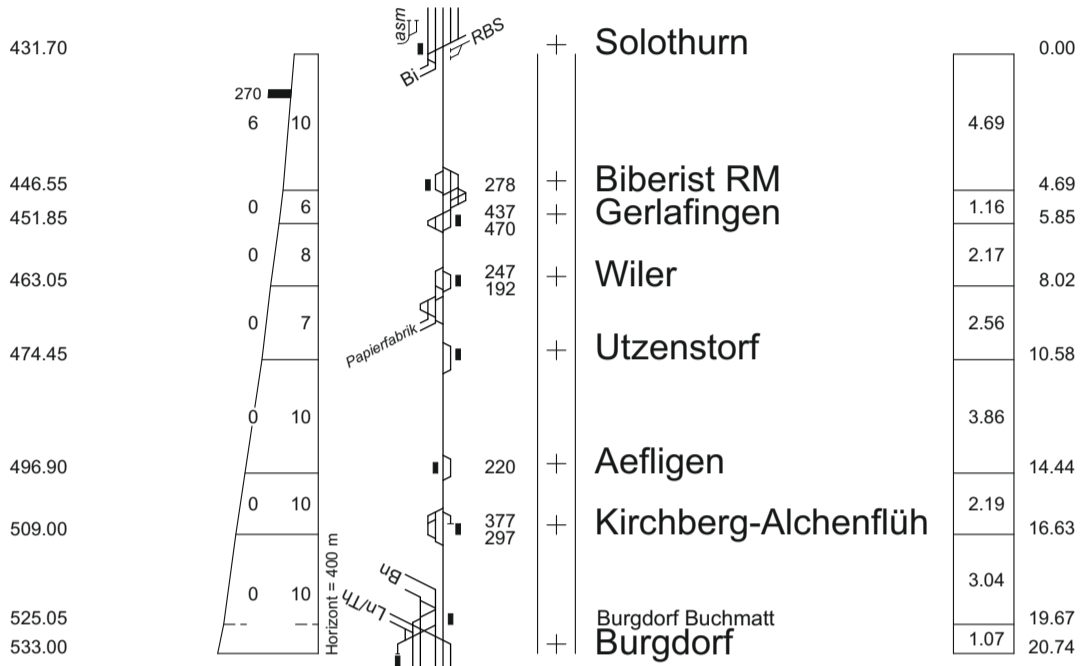
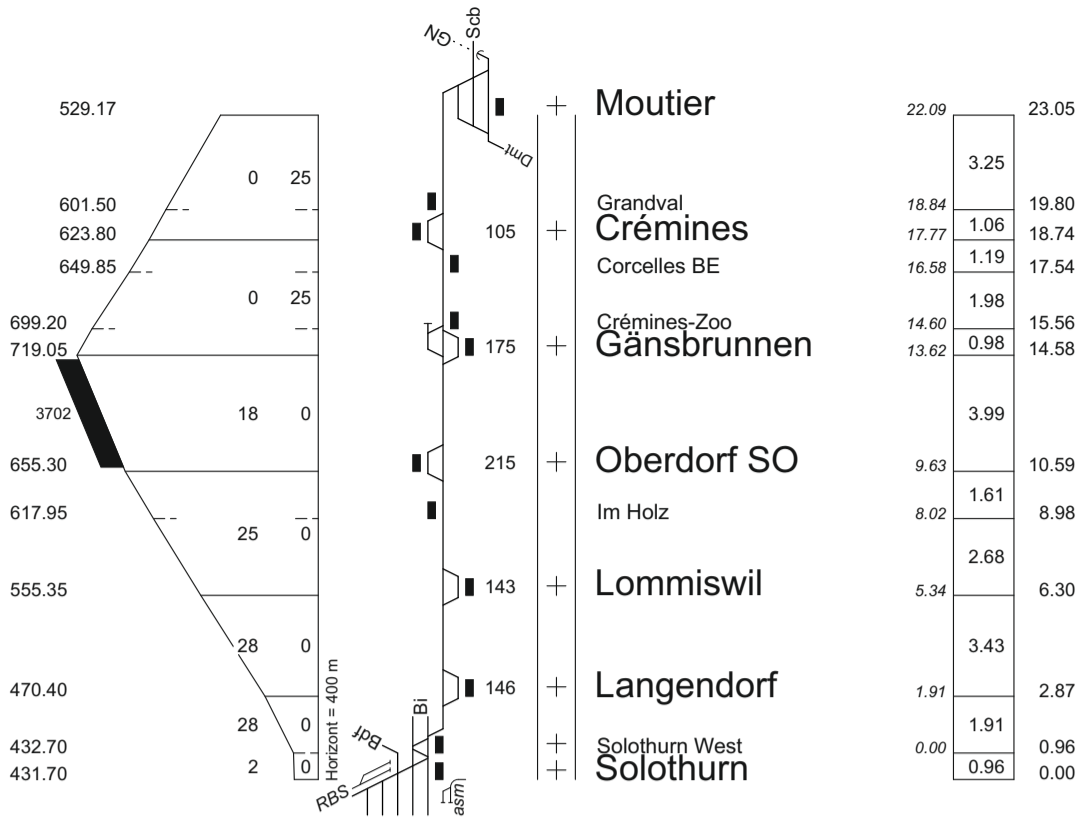
Längenprofil
 Grösste Steigung
 Grösstes Gefälle
 Kilometrierung

Stationslage
 Abzweigungen
 Längste Ausweichgleise

Blockstationen bzw. Blockstellen

Entf. von Stat. zu Stat.
 Entf. vom Ausgangspunkt
 Km
 Km

Gl. 151/251



Höhen über Meer
RPN = 373.60

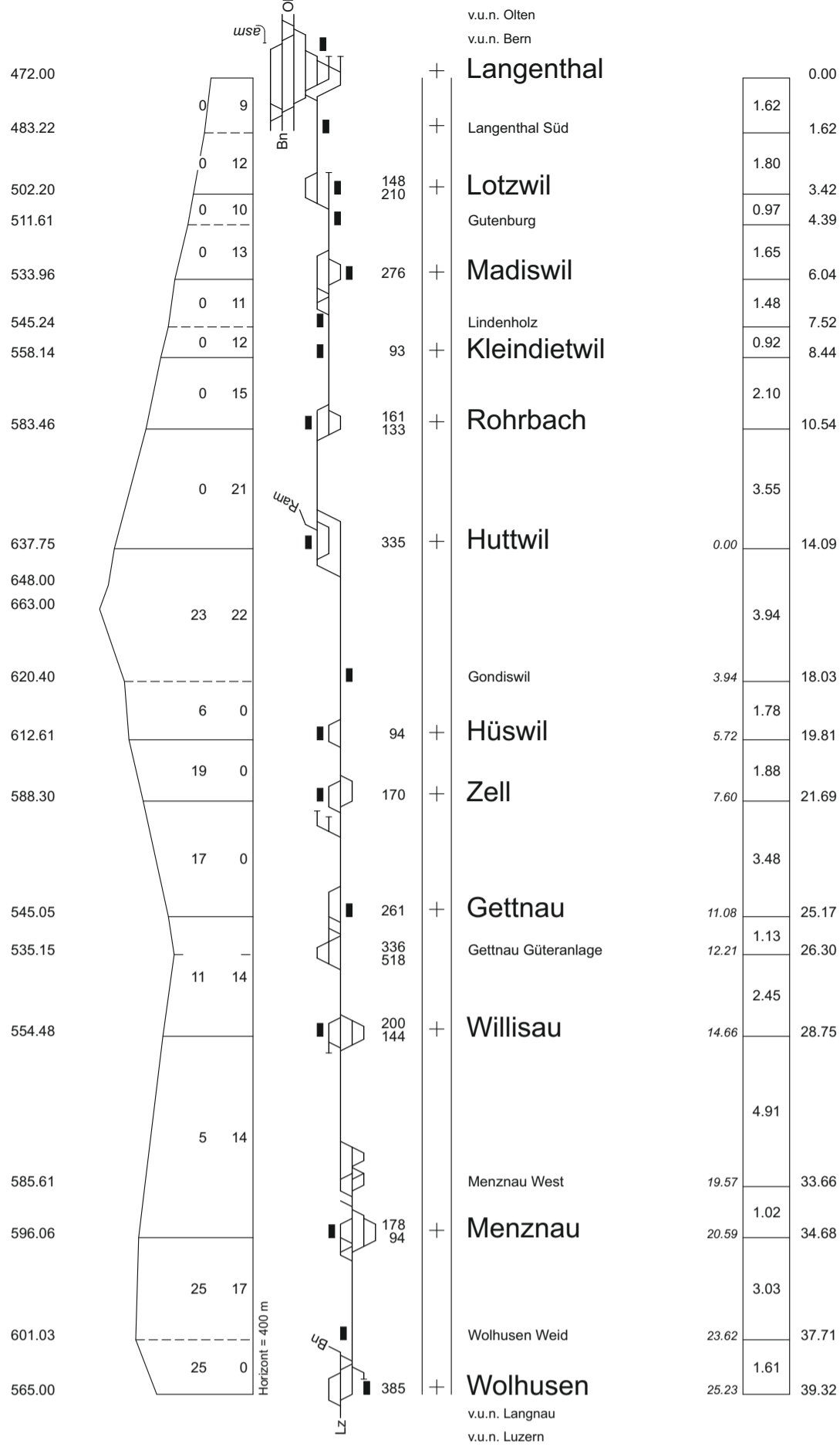
Längenprofil
Grösstes Gefälle
Grösste Steigung

Stationslage
Abzweigungen
Längste Ausweicheisen

Blockstationen

Entf. von Stat. zu Stat.

Kilometrierung der Bahn



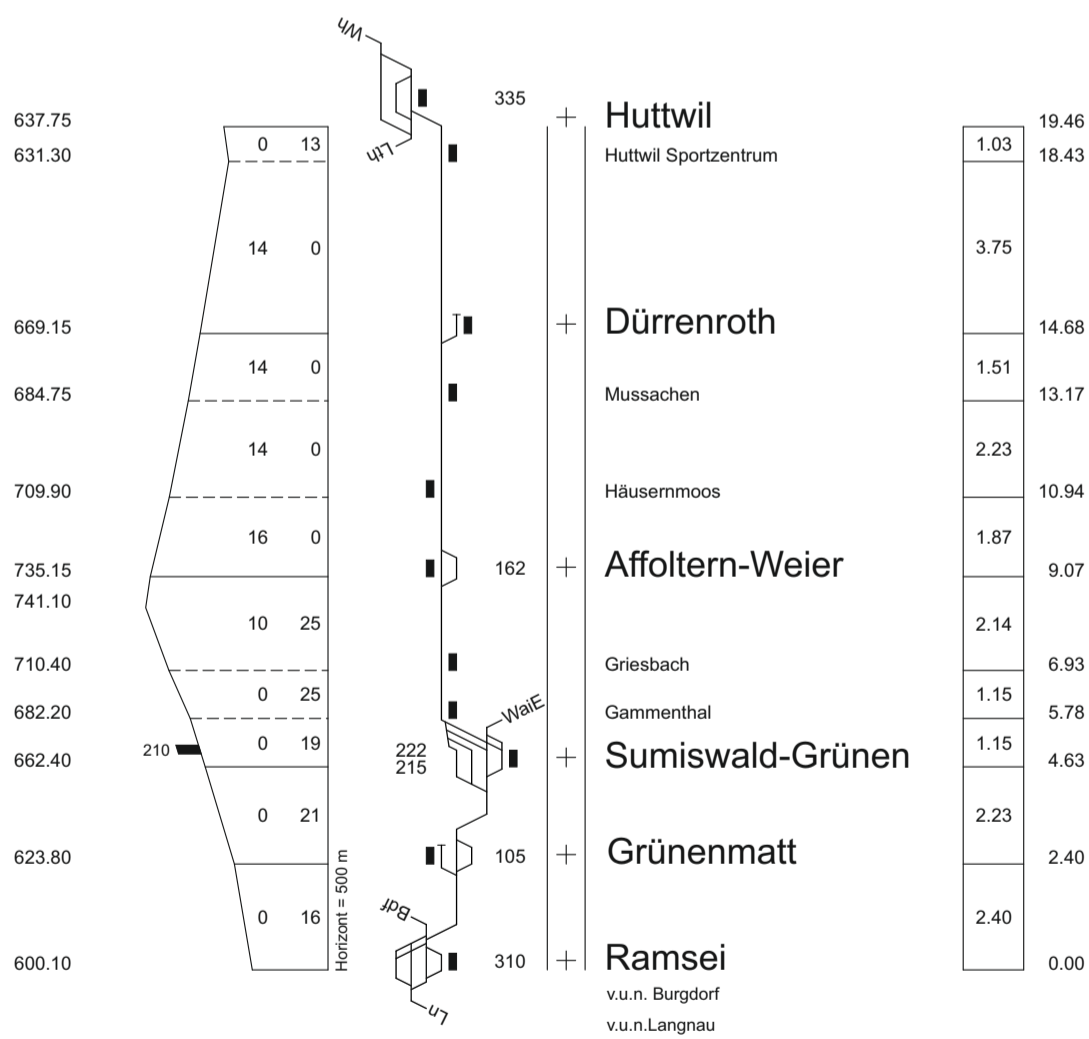
Höhen über Meer
RPN = 373.60

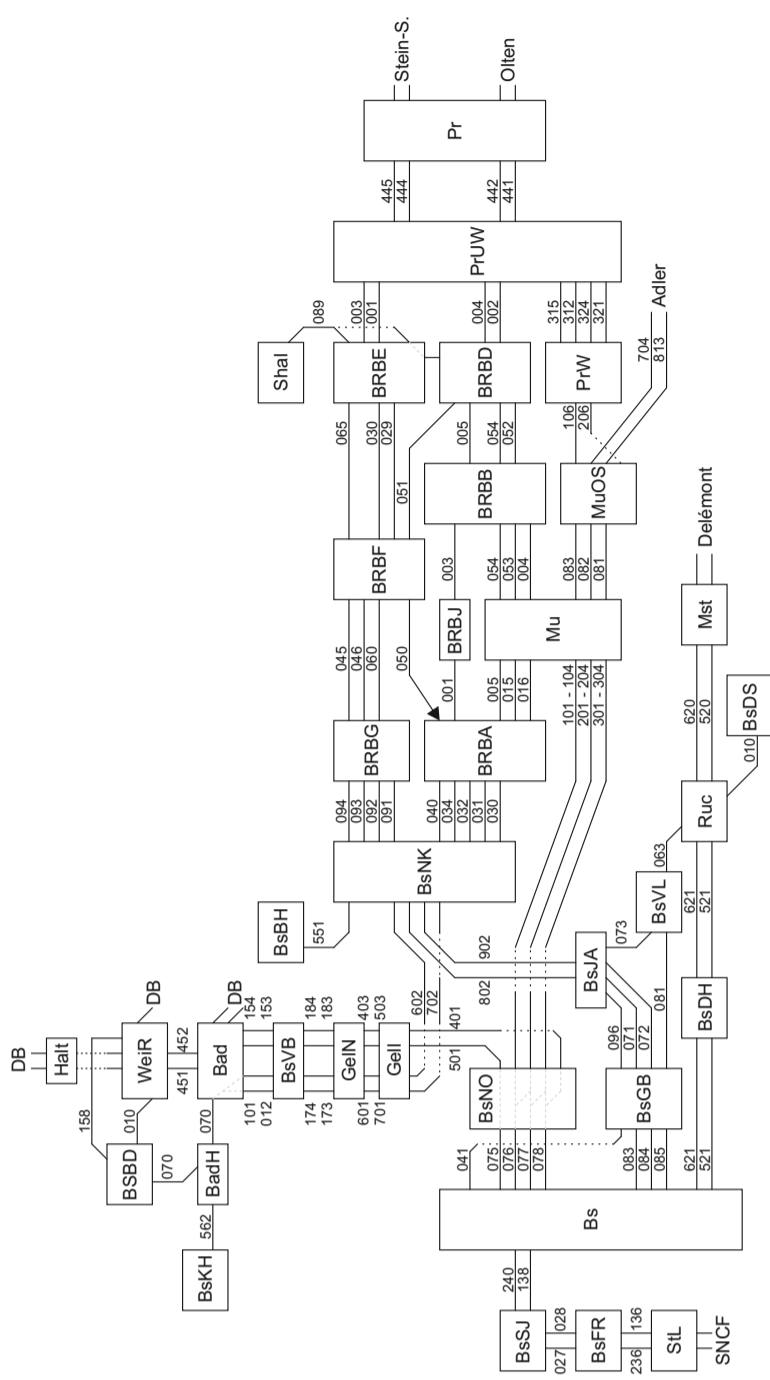
Längensprofil
Grösstes Gefälle
Grösste Steigung

Stationslage
Abzweigungen
Längste Ausweich-
Gleise

Blockstationen

Entf. von Stat. zu Stat.
Kilometrierung der Bahn





v. u. n. Olten

+ Pratteln

v. u. n. Schweizerhalle

+ Basel RB Gr E

+ Basel RB Gr F
v. u. n Gr A

+ Basel RB Gr G

Nordkopf

+ Gellert

Gellert Nord (Abzw)

+ Basel Bad. Bf.

+ Weil (Rhein)

+ Basel Bad. Rbf.

+ Basel Bad. Bf.

+ Basel Bad Rbf Kleinh. Abzw.

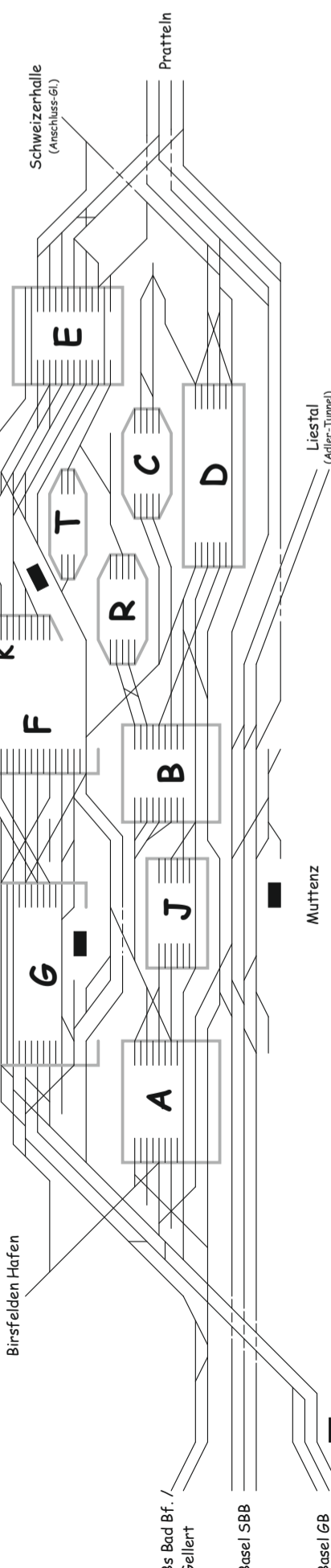
+ Basel Bad. Rbf.

+ Basel Bad. Bf.

+ Basel Bad Rbf Kleinh. Abzw.

+ Basel Kleinh. Hafen

© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern



v. u. n. Stein-S.

+ Pratteln

+ Basel RB Gr D

Basel RB Gr B

+ MuttENZ

+ Basel RB Gr A

Nordkopf

Basel St. Jakob

+ Basel SBB GB
v. u. n. Basel SBB (GI 041)

+ Basel SBB PB

+ Basel St. Johann

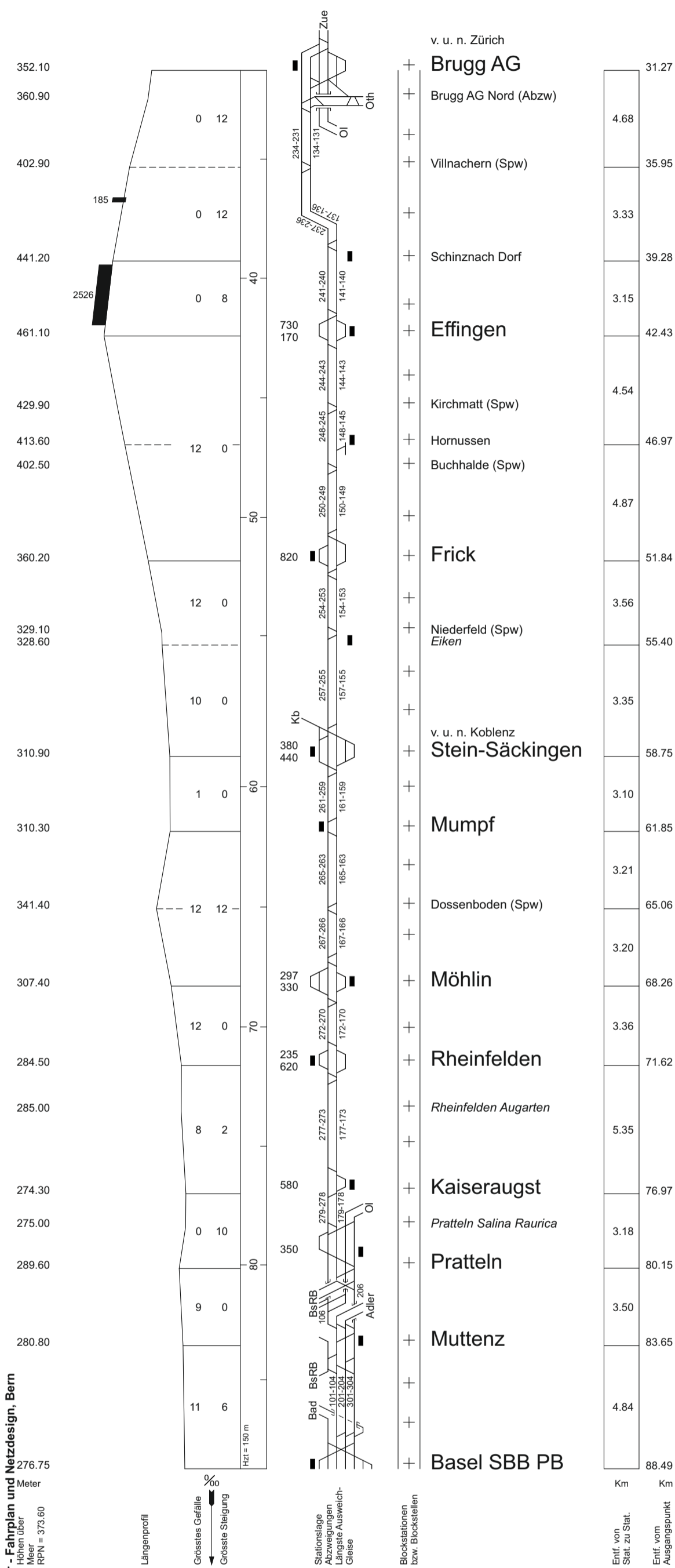
+ Saint-Louis

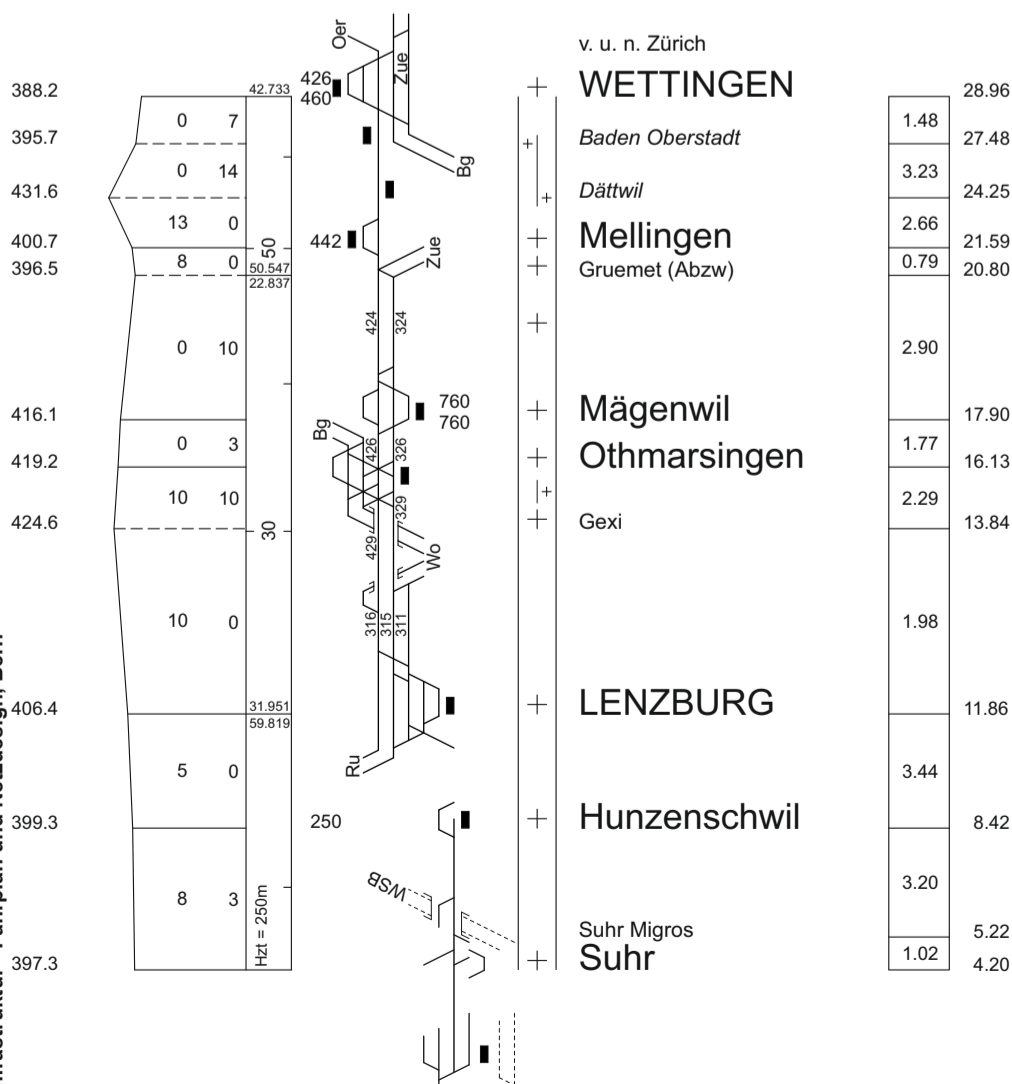
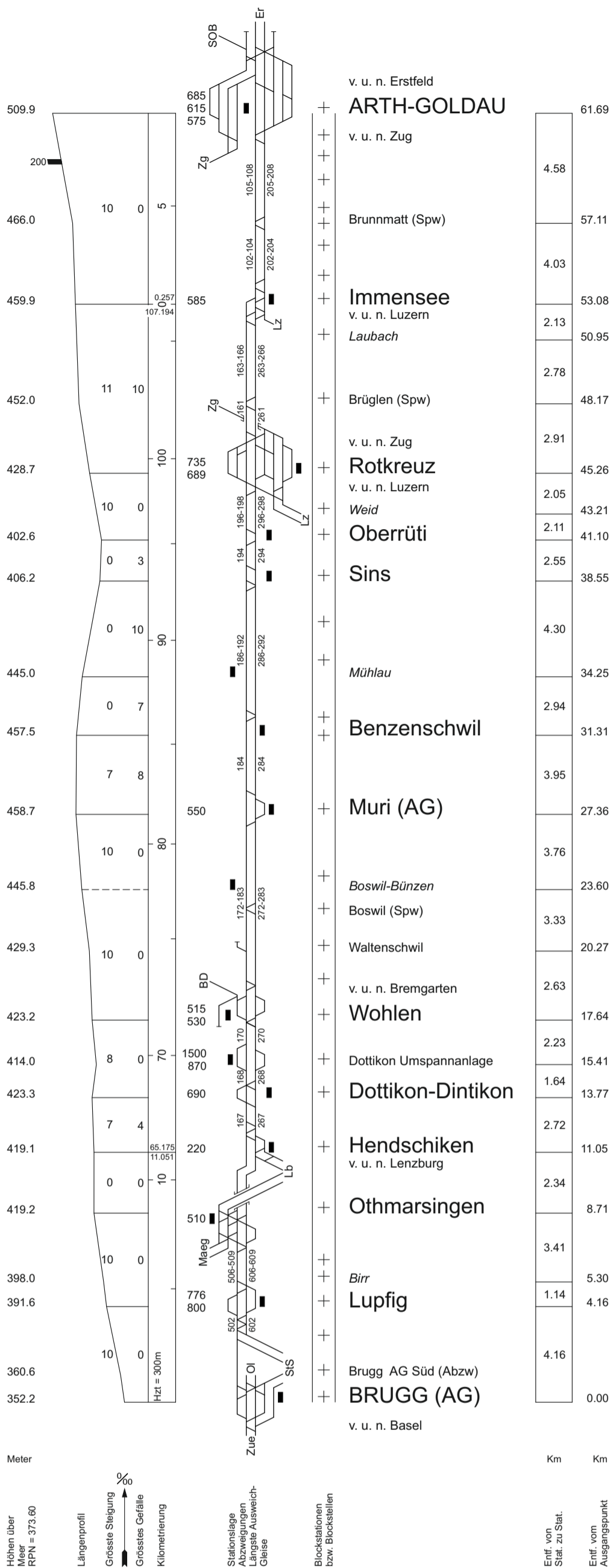
+ Basel RB Gr A

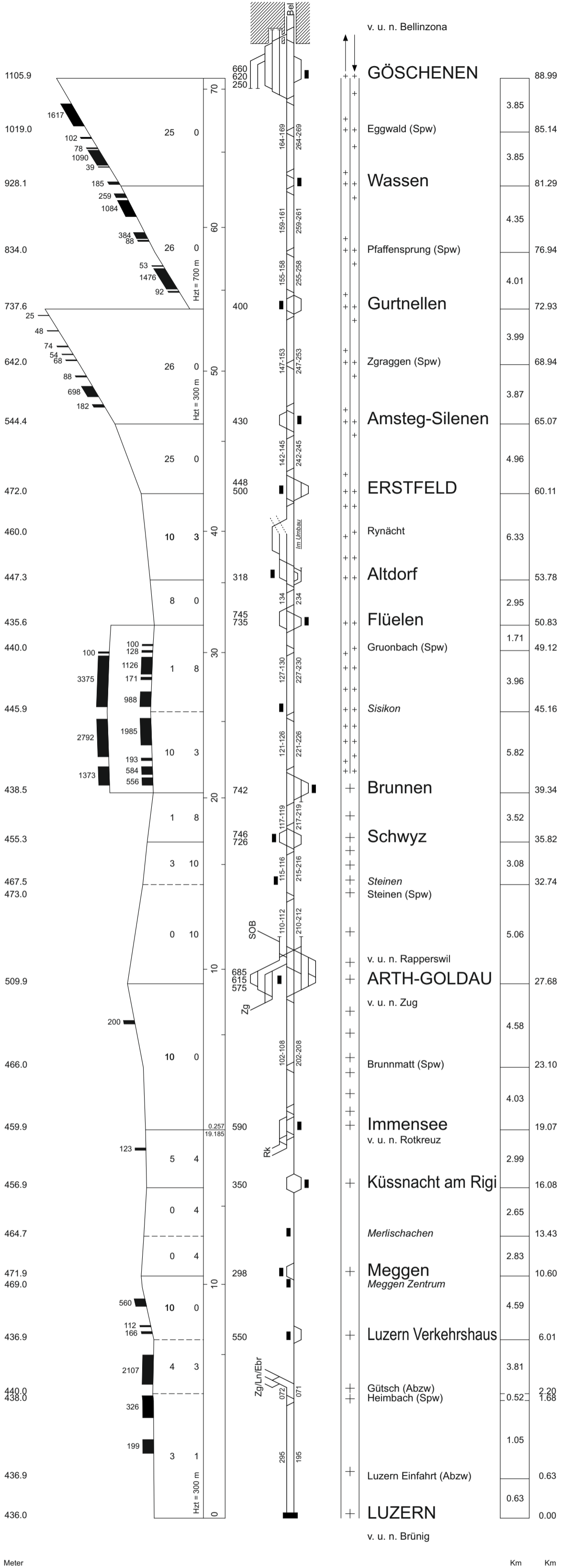
v. u. n. Gr G
Nordkopf

+ Birsfelden Hafen

Ausgabe von 13.12.2015







© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern
 Höhen über Meer
 RPN = 373.60

Längenprofil

Grösstes Gefälle
 Grösste Steigung
 Kilometrierung

Stationslage
 Abzweigungen
 Längste Ausweich-
 Gleise

Blockstationen
 bzw. Blockstellen

Entf. von Stat. zu Stat.

Entf. vom Ausgangspunkt

Meter

Km

Km

v. u. n. Bellinzona

GÖSCHELEN

88.99

Eggwald (Spw)

3.85

85.14

Wassen

3.85

81.29

Pfaffensprung (Spw)

4.35

76.94

Gurtellen

4.01

72.93

Zraggen (Spw)

3.99

68.94

Amsteg-Silenen

3.87

65.07

ERSTFELD

4.96

60.11

Rynächt

6.33

Altdorf

2.95

53.78

Flüelen

745

735

1.71

49.12

Gruonbach (Spw)

3.96

Sisikon

10

3

45.16

Brunnen

1985

193

584

556

5.82

39.34

Schwyz

117-119

217-219

3.52

35.82

Steinen

115-116

215-216

3.08

32.74

Steinen (Spw)

110-112

210-212

5.06

v. u. n. Rapperswil

ARTH-GOLDAU

685

615

575

27.68

v. u. n. Zug

BRUNNMATT (Spw)

102-108

202-208

4.58

23.10

Immensee

0.257

19.185

19.07

v. u. n. Rotkreuz

Küssnacht am Rigi

123

5

4

2.99

16.08

Merlischachen

0

4

2.65

13.43

Meggen

112

166

2.83

10.60

Meggen Zentrum

560

10

0

4.59

6.01

Luzern Verkehrshaus

2107

4

3

3.81

2.20

1.68

Gütsch (Abzw)

326

0.52

1.68

Heimbach (Spw)

199

3

1

1.05

0.63

Luzern Einfahrt (Abzw)

436.9

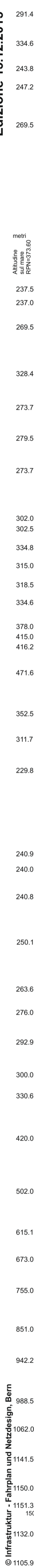
0.63

0.00

v. u. n. Brünig

LUZERN

436.0



metri
Altitudine
sull'altitudine
RPN=373.60

Profilo
longitudinale

Salita massima
Pendenza massima

Progr. chilom.

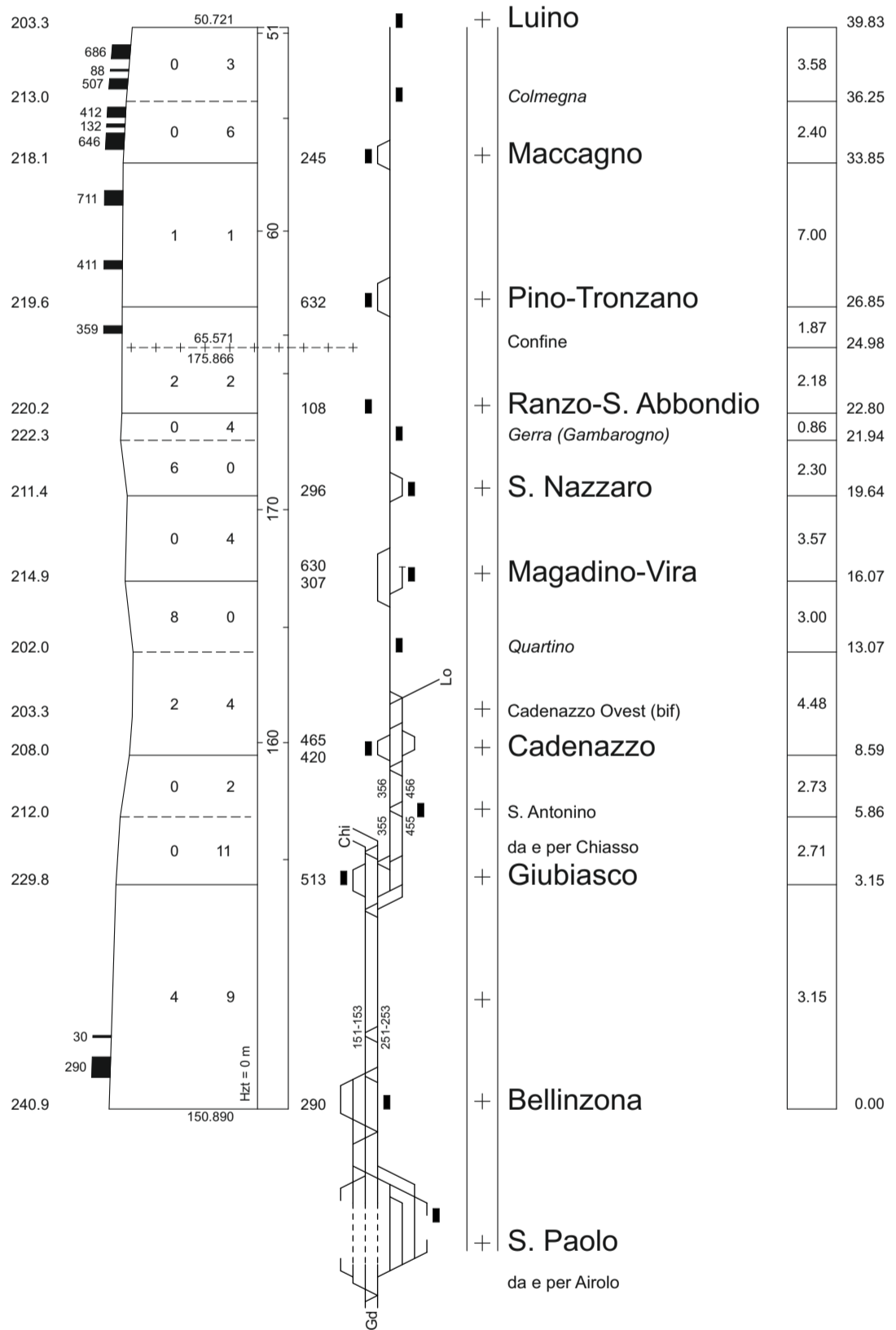
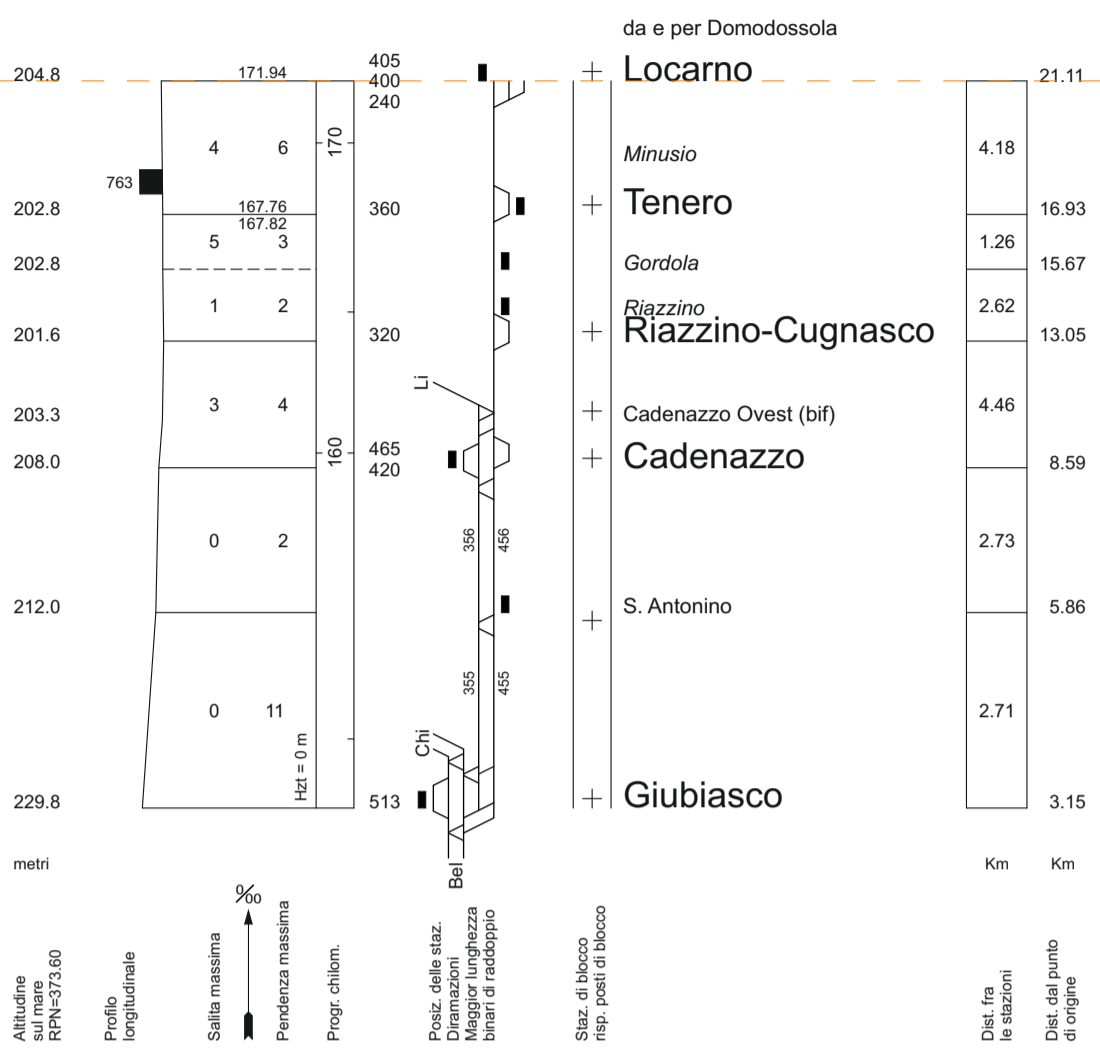
Posiz. della staz.
Diramazioni
FS
Maggior lunghezza
binari di raddoppio

Staz. di blocco
risp. posti di blocco

Km
Dist. fra
le stazioni

Km
Dist. dal punto
di origine

+	Lugano Vedeggio	107.34
+	Taverne-Torricella	3.79 103.55
+	Chiasso SM	135.61
+	Balerna	1.05 1.50 134.56 133.06
+	Mendrisio	0.0
+	Stabio	3.6 3.6
+	Chiasso	135.67
+	Balerna	2.61 133.06
+	Mendrisio	4.82 128.24
+	Mendrisio S. Martino	4.10
+	Capolago-R.S.V.	124.14
+	Maroggia-Melano	3.58 120.56
+	Melide	3.81 116.75
+	Lugano Paradiso (c bin) Lugano Paradiso	4.01 0.37 112.74 112.37
+	Lugano	2.39 109.98
+	Lamone (c bin)	2.58 107.40
+	Lamone-Cadempino da e per Lugano Vedeggio	1.77 105.63
+	Taverne-Torricella	2.08 103.55
+	Sigirino	2.70
+	Mezzovico (c bin) Mezzovico	1.30 99.55 1.17 98.38
+	Rivera-Bironico	3.64 94.74
+	Al Motto (c bin)	3.82 90.92
+	Vigana (c bin) da e per Luino/Locarno	3.35 87.57
+	Giubiasco	4.00 93.57
+	Bellinzona Sud	3.15
+	Bellinzona	80.42
+	Bellinzona Collegamento S. Paolo	1.13 79.29
+	Bellinzona Nord (bif)	2.50
+	Castione-Arbedo	3.79 76.79
+	Claro	73.00
+	Osogna-Cresciano	5.51 67.49
+	Giustizia (dira)	6.17
+	Biasca	61.32
+	Pollegio Nord	6.29
+	Bodio	55.03
+	Giornico (c bin)	4.37 50.66
+	Pianotondo (c bin)	3.70 46.96
+	Lavorgo	4.84 42.12
+	Chiggiona (c bin)	3.19 38.93
+	Faido	3.36 35.57
+	Pardorea (c bin)	4.10 31.47
+	Rodi-Fiesso	4.10 27.37
+	Ambri-Piotta	4.79 22.58
+	Sordo (c bin)	3.37 19.21
+	Airolo	3.47 15.74
+	Gottardo Sud (c bin)	4.89 10.85
+	Gotthard Nord (Spw)	5.95 4.90
+	Göschenen	4.90 0.00

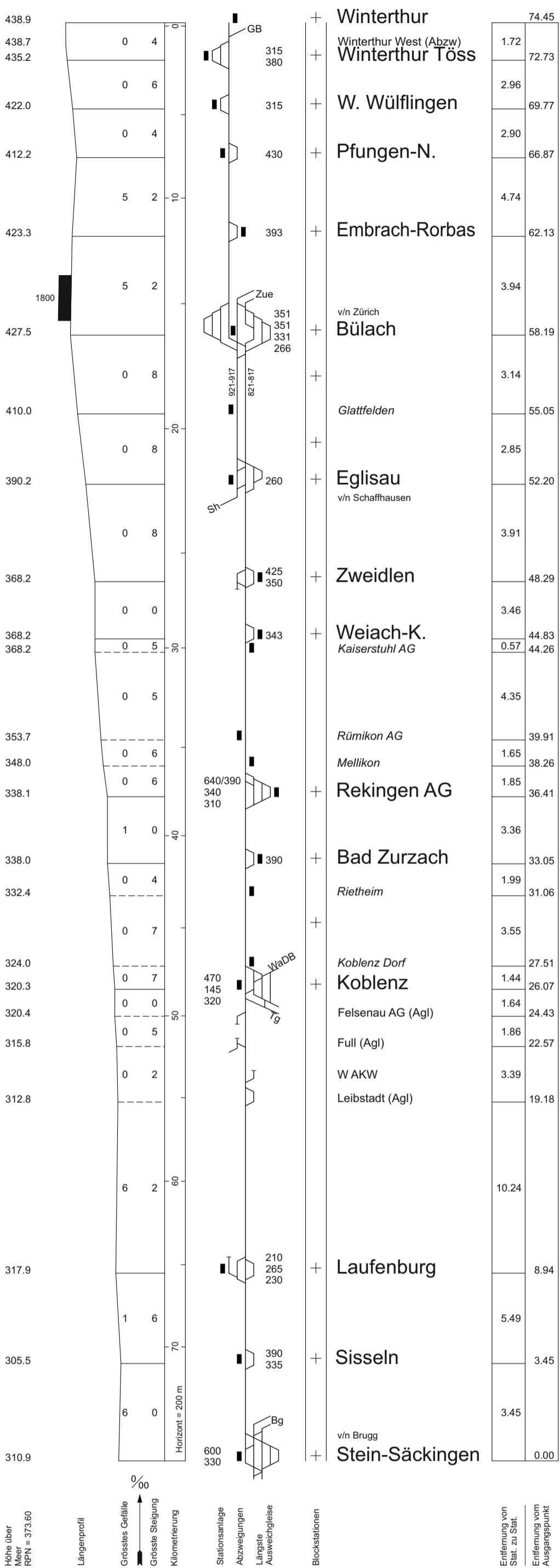




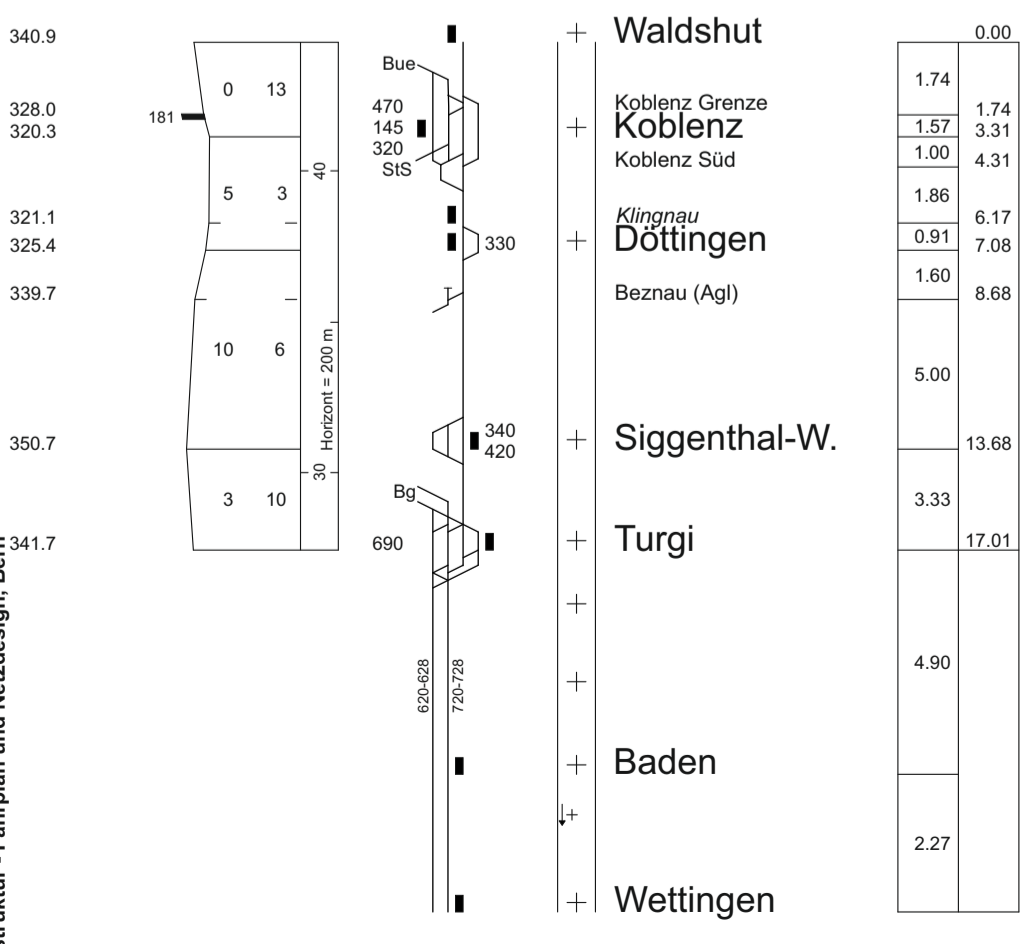
SBB 60

I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern

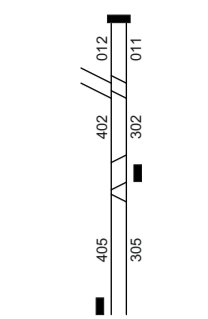
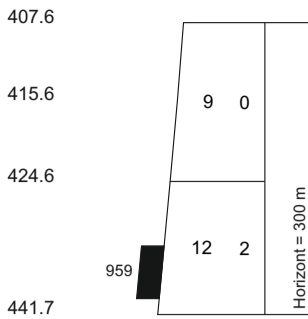




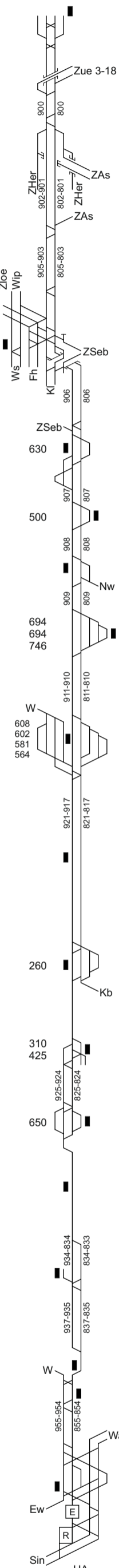
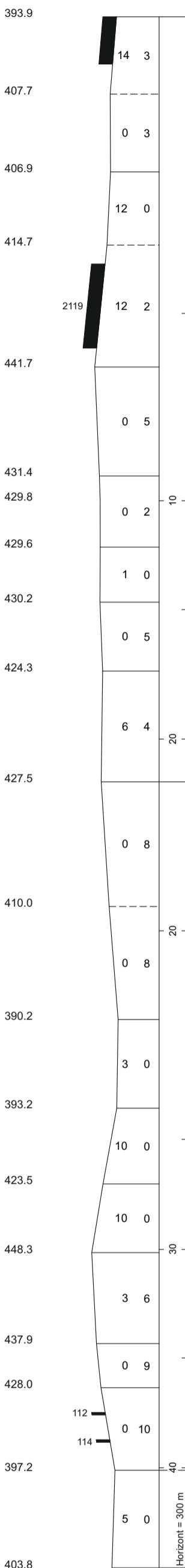
SBB 61

I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



Zürich PB A 3-18	0.00
Z Viadukt (Abzw)	1.40
Z Wipkingen	1.49
Z Birchsteg (Abzw)	1.80
Z Oerlikon	0.62
	4.69
	5.31



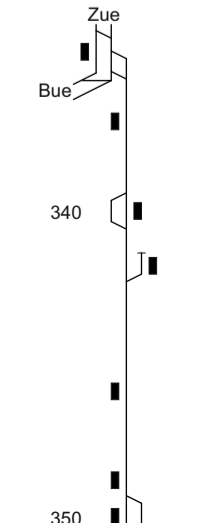
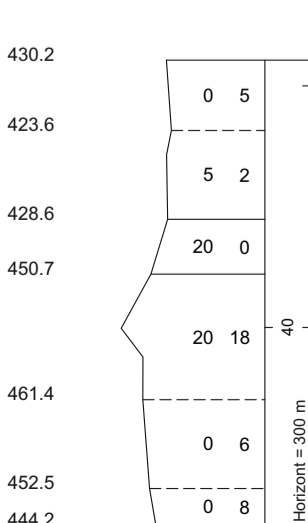
Zürich PB S21-24	0.00
Z Langstrasse	1.92
Z Hardbrücke v/n Altstetten	1.35
v/n Altstetten Hard Käferberg (Abzw)	3.27
Z Birchsteg (Abzw) Z Oerlikon	3.08
	6.35
v/n Seebach	2.49
Glattbrugg Tankanlage Rümliang	8.84
	3.34
Rümliang	12.18
Oberglatt v/n Niederweningen	2.59
	14.77
Niederglatt	2.12
	16.89
v/n Winterthur	5.06
Bülach	21.95
	3.14
Glattfelden	25.09
	2.85
Eglisau v/n Koblenz	27.94
	1.35
Hüntwangen-Wil	29.29
	3.44
Rafz	32.73
	3.12
Lottstetten	35.85
	2.34
Jestetten Süd (Verzw)	38.19
Jestetten	40.02
	1.83
Fischerhölzli (Verzw)	43.59
Neuhausen Rheinfall v/n Winterthur	1.08
Neuhausen	44.67
	1.14
	45.81
	2.23
Schaffhausen	48.04
Schaffhausen GB	

Höhe über Meer RPN=373.60
 Längenprofil
 Grösstes Gefälle
 Grösste Steigung
 Kilometrierung

Stationsanlage
 Abzweigungen
 Längste Ausweichgleise
 Blockstationen

Entfernung von Stat. zu Stat.
 Entfernung vom Ausgangspunkt

© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern



Oberglatt	0.00
Niederhasli	1.92
	2.40
Dielsdorf	4.32
Steinmaur	1.33
	5.65
	2.86
Schöffliisdorf-Oberweningen	8.51
	2.47
N'weningen Dorf	10.98
Niederweningen	1.06
	12.04

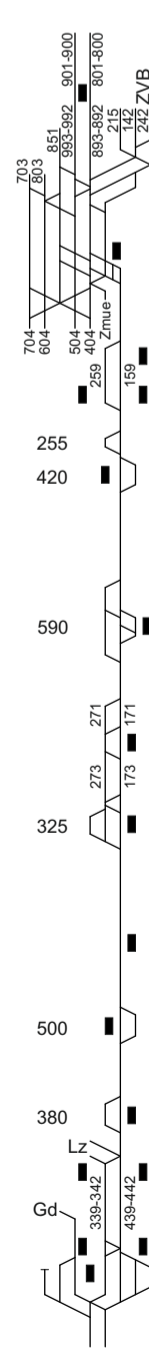
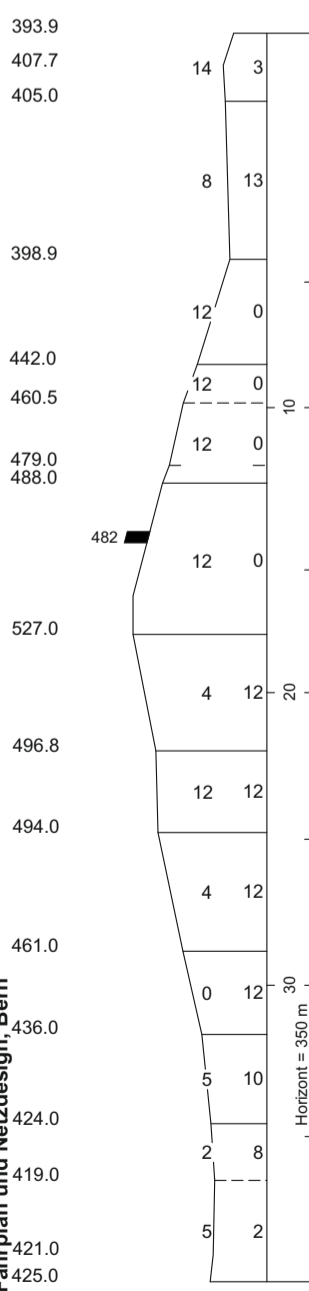


SBB

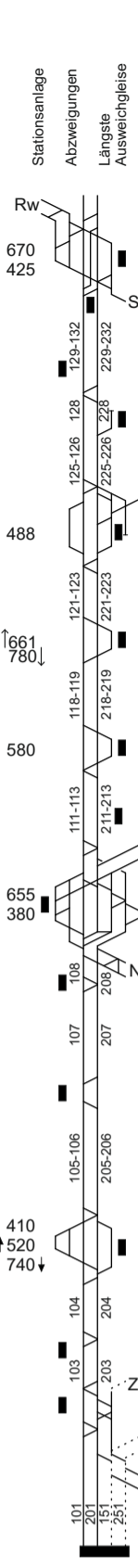
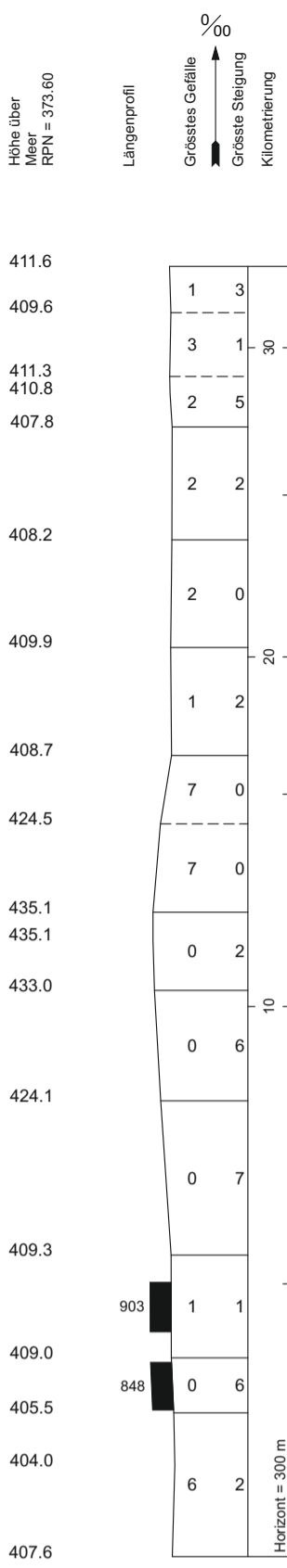
63 A

I-FN-FPA-ROT

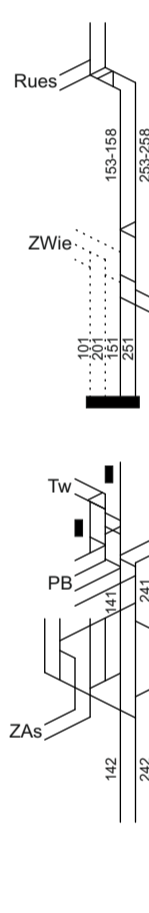
Ausgabe von 13.12.2015



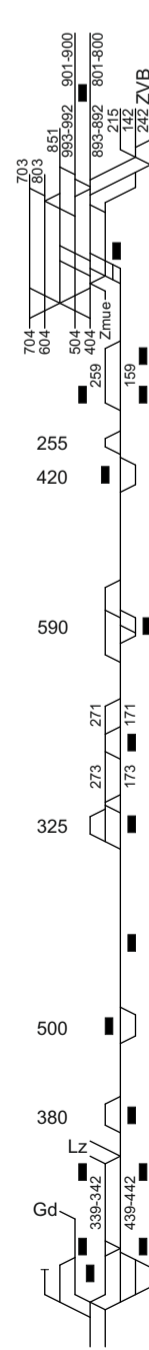
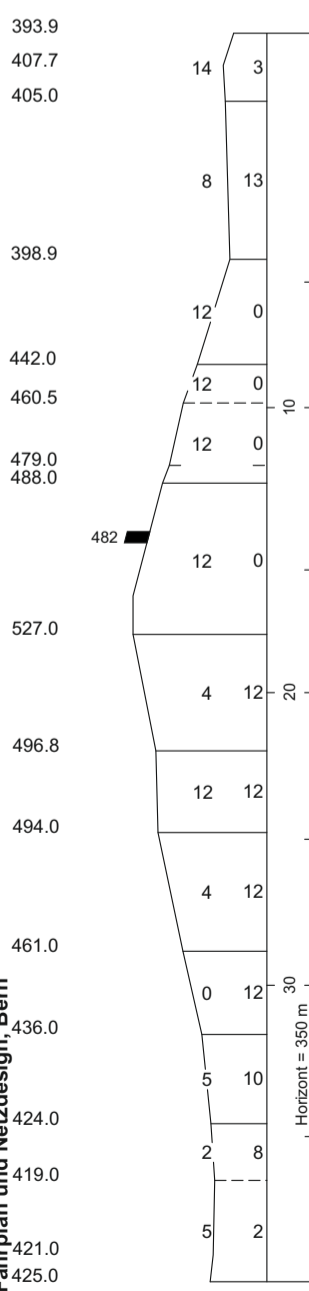
+	Zürich PB S21-24	0.00
+	Z Langstrasse	1.90
+	Z Hardbrücke	1.90
+		2.20
+	Z Altstetten	4.10
+	Urdorf	8.51
+	Urdorf Weihermatt	1.33
+	Mören (Verzw)	2.17
+	Birmensdorf Industrie	0.64
+	Birmensdorf ZH	12.01
+		12.65
+		4.64
+	Bonstetten Nord (Verzw)	0.70
+	Bonstetten-W.	17.29
+	Bonstetten Süd (Verzw)	17.99
+		0.96
+		18.95
+		1.86
+	Hedingen Nord (Verzw)	20.81
+	Hedingen	1.23
+		22.04
+		2.73
+	Affoltern am Albis	24.77
+		4.07
+		28.84
+	Mettmenstetten	2.82
+		31.66
+	Knonau	3.00
+		34.66
+	Steinhausen	1.63
+	v/n Luzern	0.23
+	Kollermühle (Abzw)	36.29
+	Zug Chollermüli	36.52
+		1.72
+	v/n Goldau	38.24
+	Zug Schutzengel	38.89
+	Zug	0.65



+	Zürich PB	1.69
+	v/n Zürich VB	1.69
+	Z Aussersihl (Abzw)	0.91
+	Z Wiedikon	2.60
+	Z Enge	1.00
+		3.60
+	Z Wollishofen	1.87
+		5.47
+		2.83
+	Kilchberg	8.30
+		2.00
+	Rüschlikon	10.30
+	Thalwil Nord (Abzw)	1.45
+	Thalwil	11.75
+	v/n Zug	2.14
+	Oberrieden	2.54
+		13.89
+	Horgen	16.43
+		3.93
+		20.36
+	Au ZH	3.26
+		23.62
+	Wädenswil	3.48
+	v/n Samstagern	3.48
+	Richterswil	1.27
+	Hafen Bäch (Spw)	0.64
+	Bäch	29.01
+		28.37
+		2.34
+		31.35
+	Freienbach SBB	1.73
+		33.08
+	Pfäffikon SZ	
+	v/n Ziegelbrücke	
+	Altendorf	



+	Zürich PB	1.69
+	v/n Zürich VB	1.69
+	Z Aussersihl (Abzw)	1.45
+	Z Kollerwiese	3.14
+		6.26
+		9.40
+	Nidelbad (Abzw)	2.27
+		11.67
+	Thalwil Nord (Abzw)	



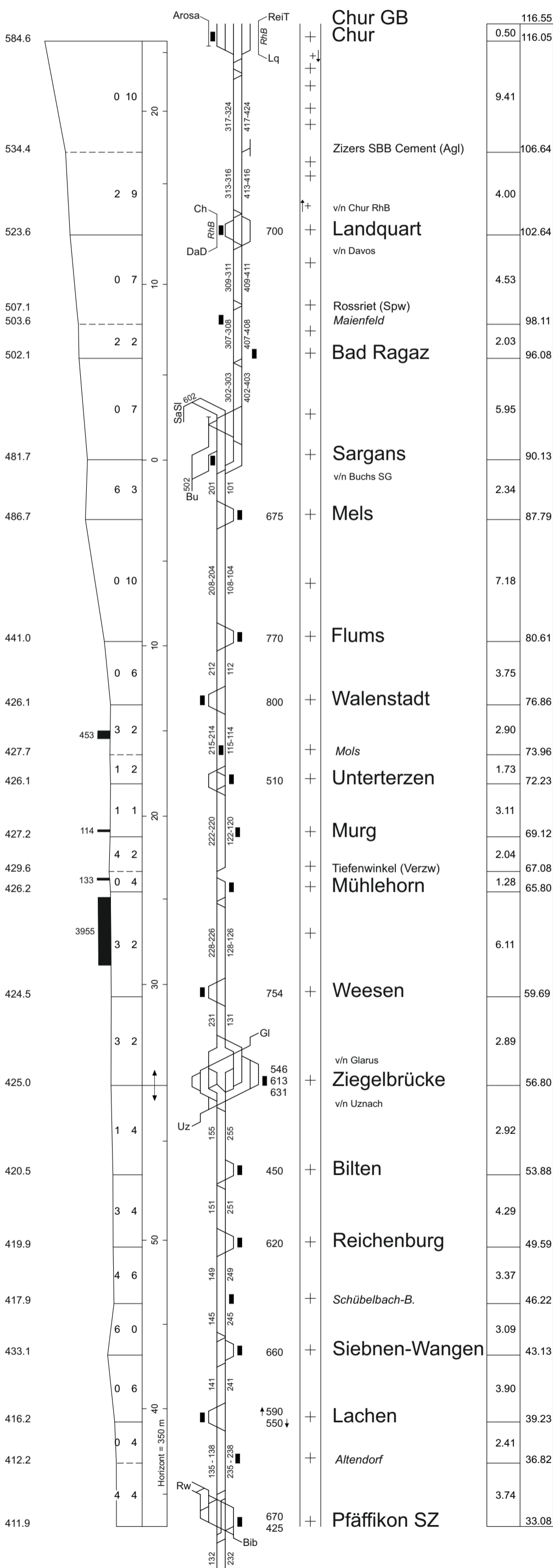
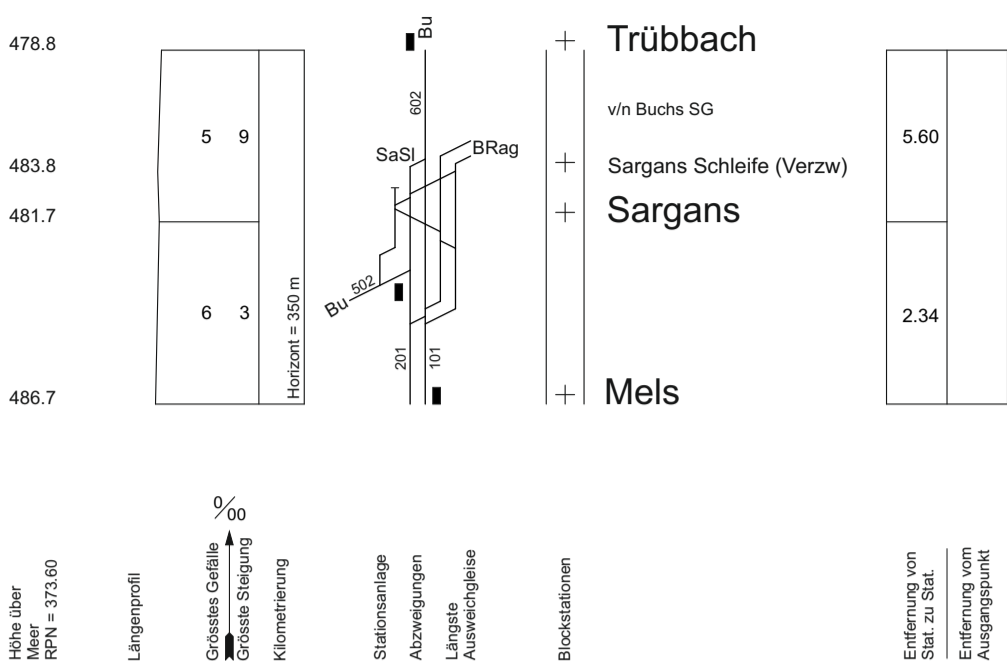
+	Zürich PB	1.69
+	v/n Zürich VB	1.69
+	Z Aussersihl (Abzw)	0.91
+	Z Wiedikon	2.60
+	Z Enge	1.00
+		3.60
+	Z Wollishofen	1.87
+		5.47
+		2.83
+	Kilchberg	8.30
+		2.00
+	Rüschlikon	10.30
+	Thalwil Nord (Abzw)	1.45
+	Thalwil	11.75
+	v/n Zug	2.14
+	Oberrieden	2.54
+		13.89
+	Horgen	16.43
+		3.93
+		20.36
+	Au ZH	3.26
+		23.62
+	Wädenswil	3.48
+	v/n Samstagern	3.48
+	Richterswil	1.27
+	Hafen Bäch (Spw)	0.64
+	Bäch	29.01
+		28.37
+		2.34
+		31.35
+	Freienbach SBB	1.73
+		33.08
+	Pfäffikon SZ	
+	v/n Ziegelbrücke	
+	Altendorf	



SBB 64

I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015

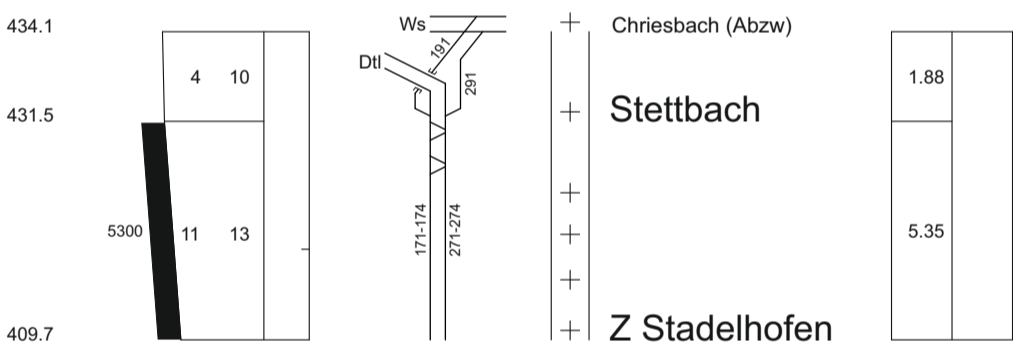
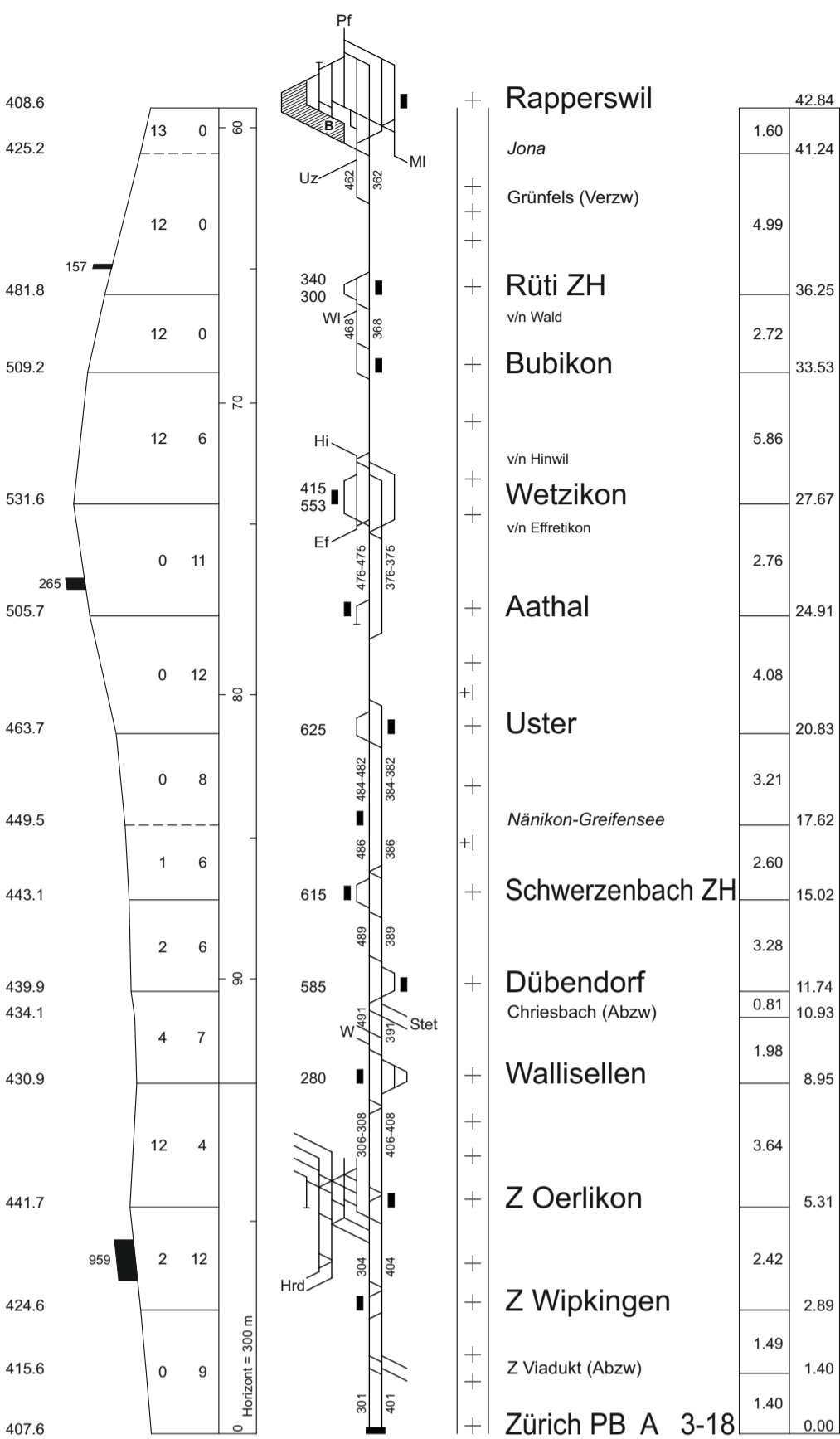




SBB 65

I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



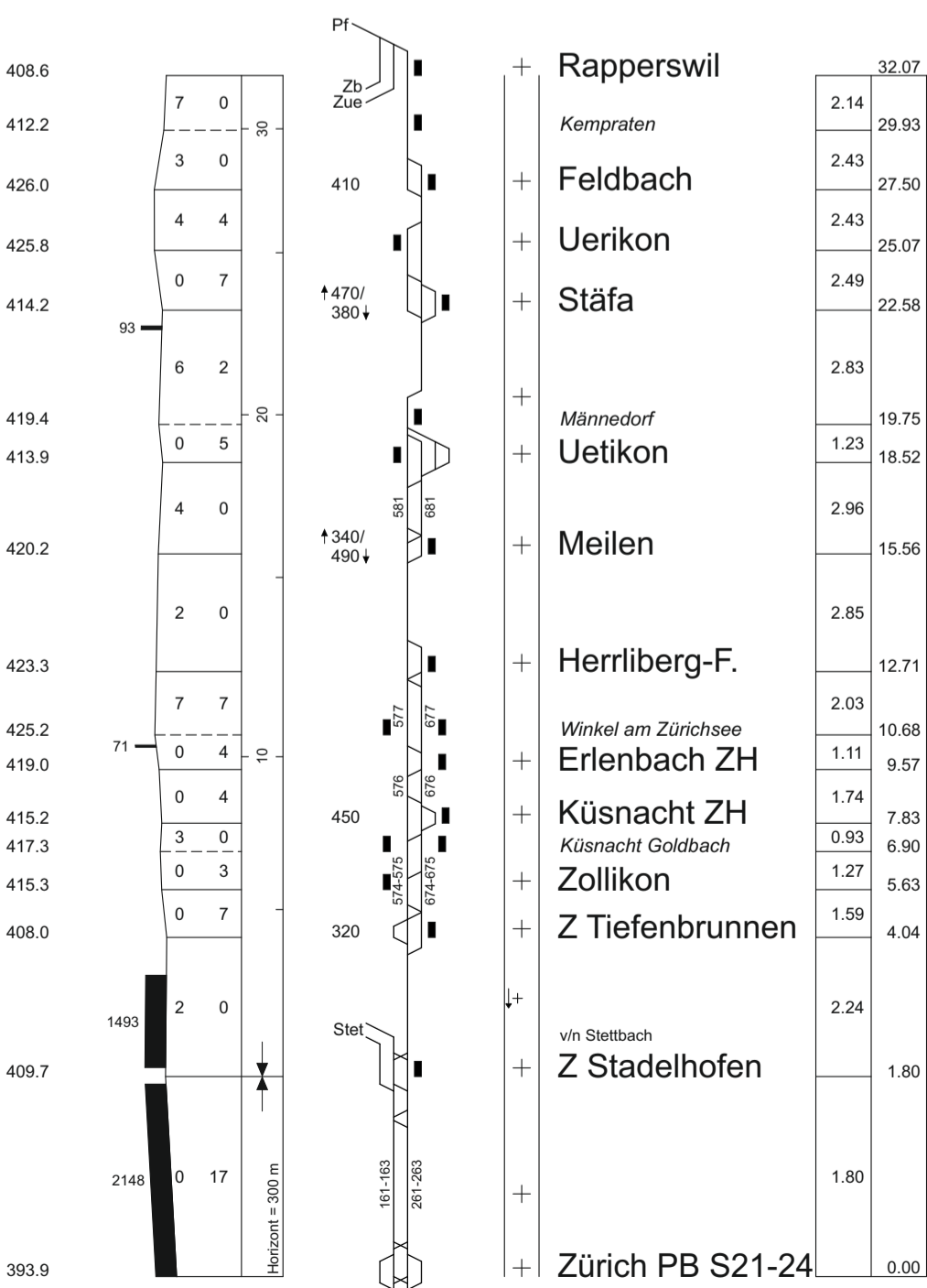
Höhe über Meer
RPN = 373.60

Langenprofil
Grösstes Gefälle
Grösste Steigung
Kilometrierung

Stationsanlage
Abzweigungen
Längste Ausweicheleise

Blockstationen

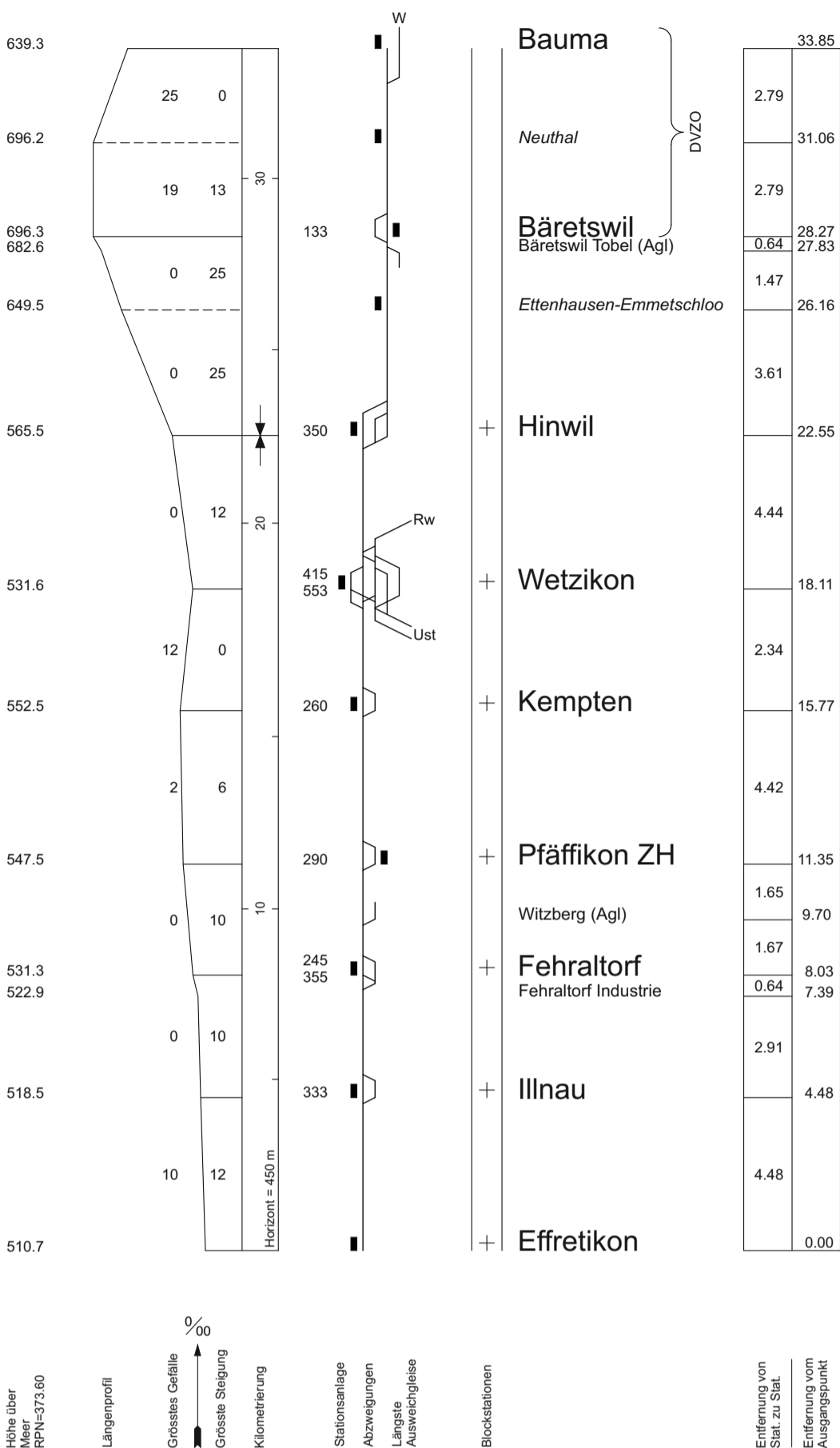
Entfernung von Stat. zu Stat.
Entfernung vom Ausgangspunkt



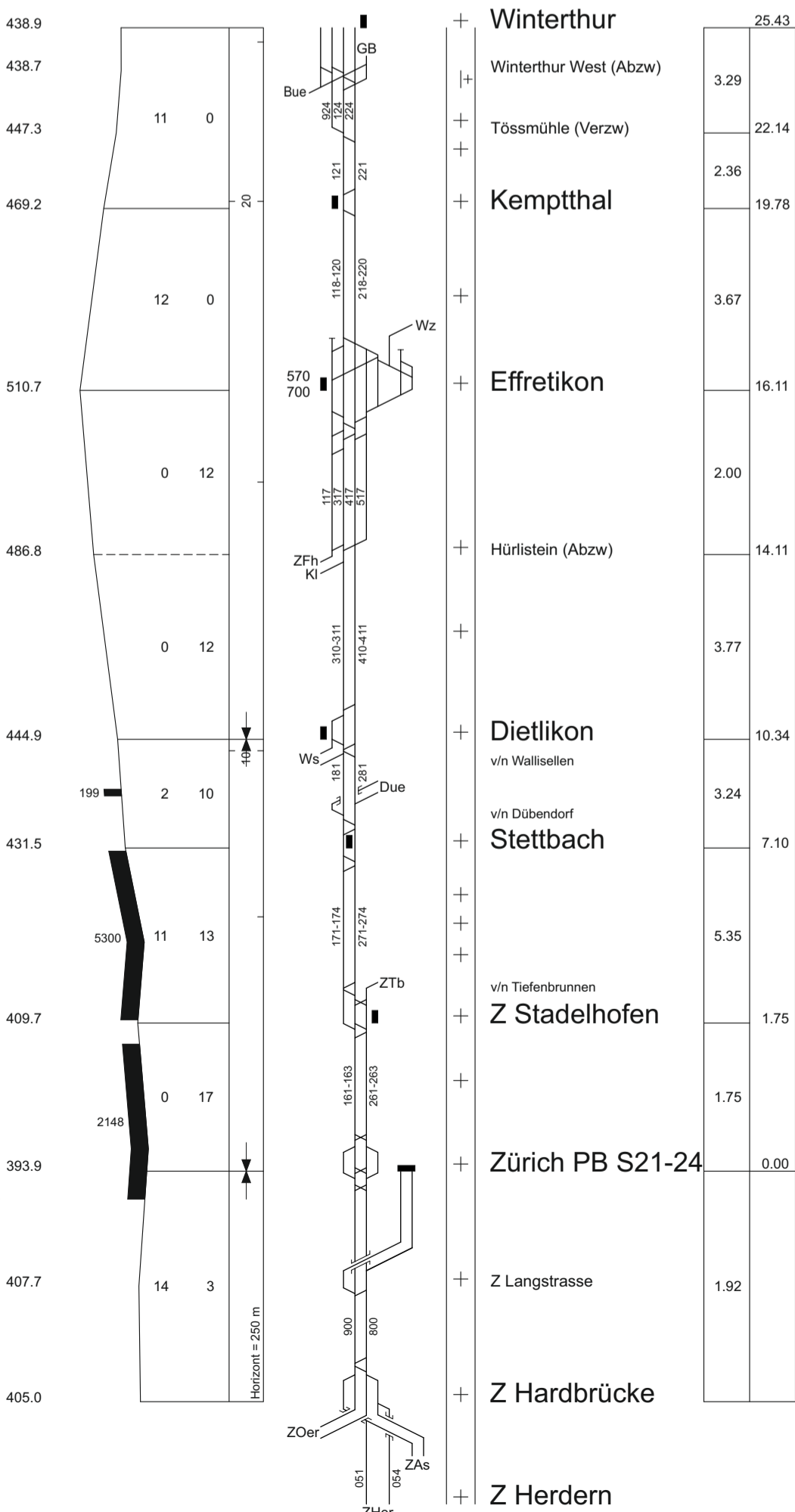


I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern

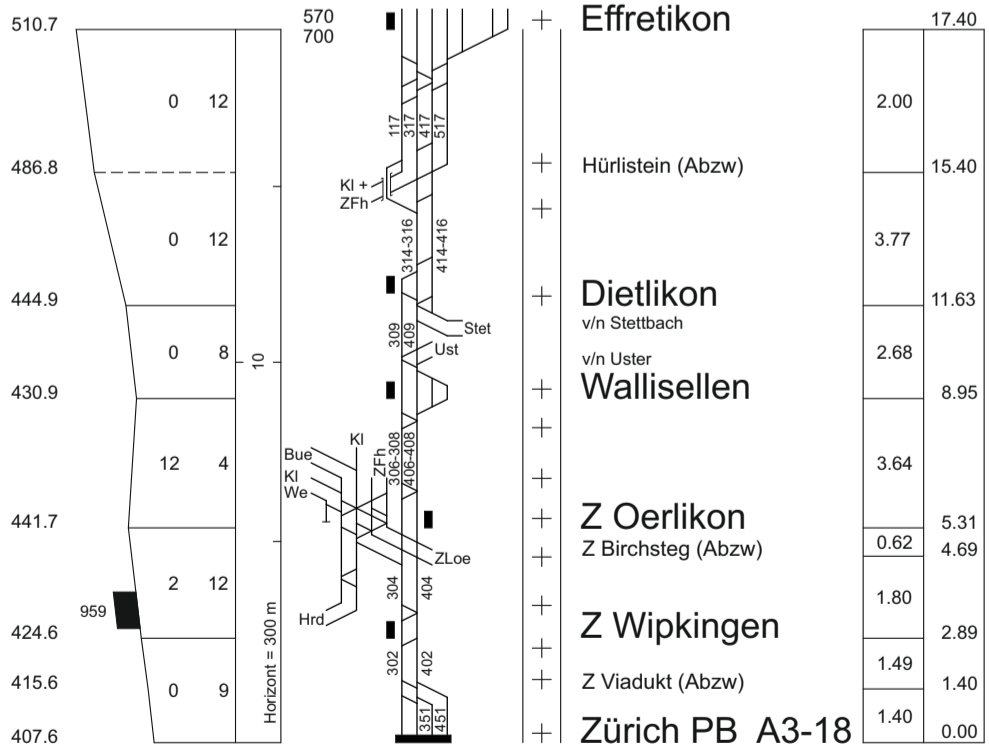
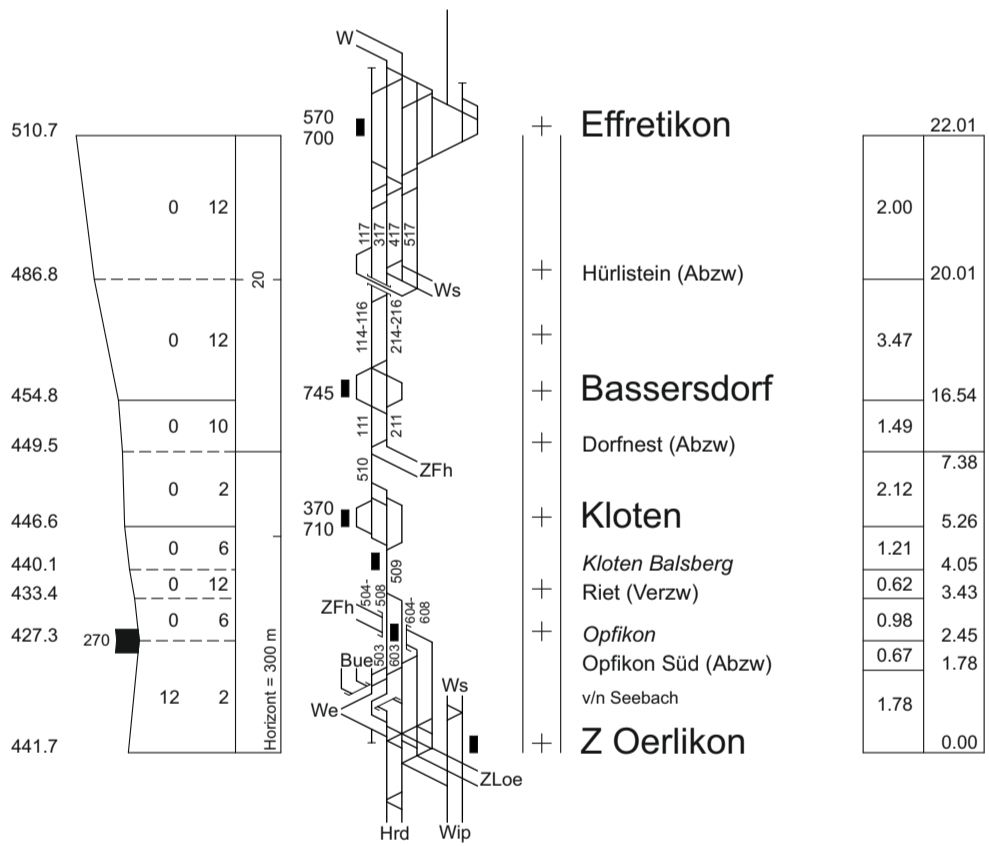
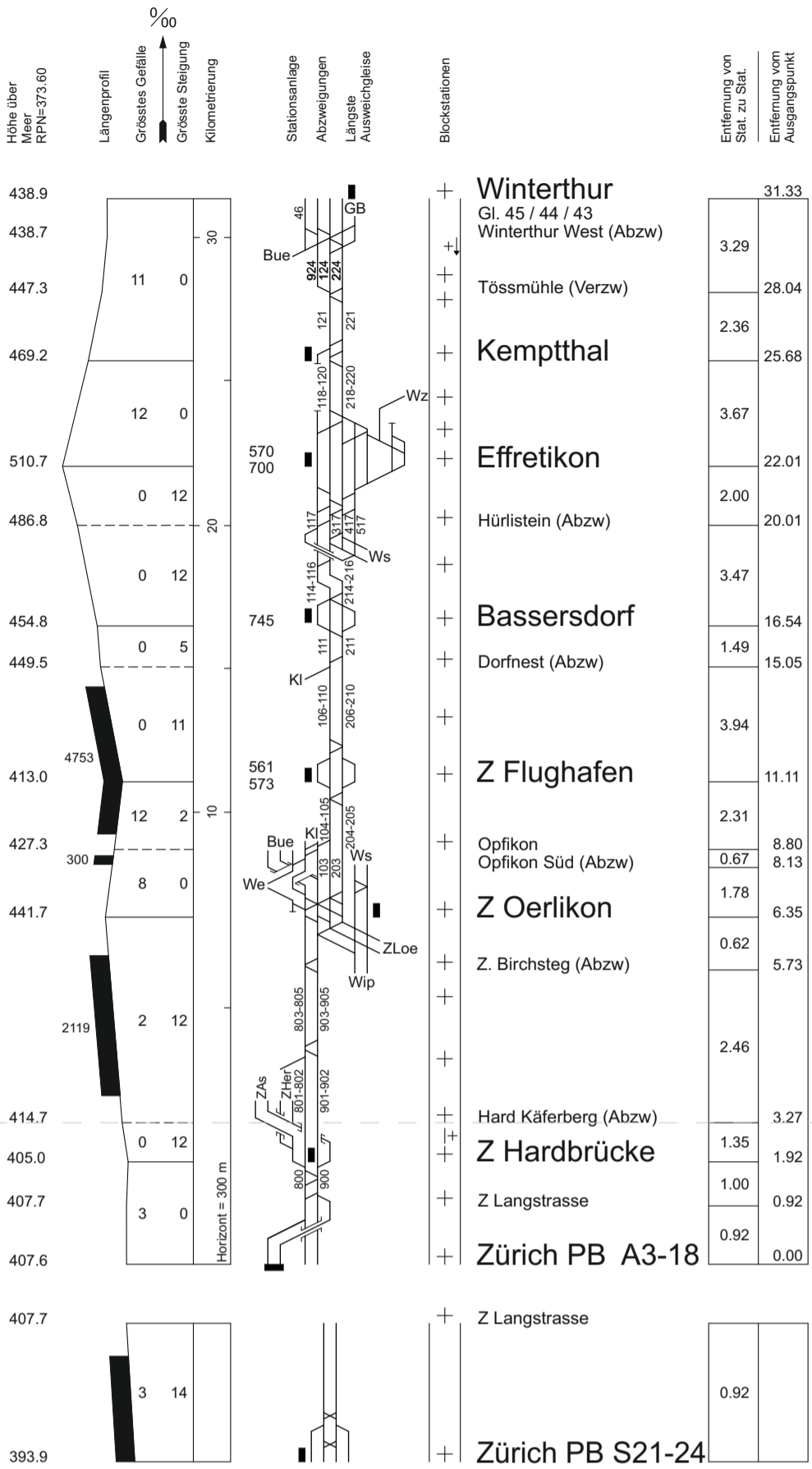




SBB 70 A

I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015

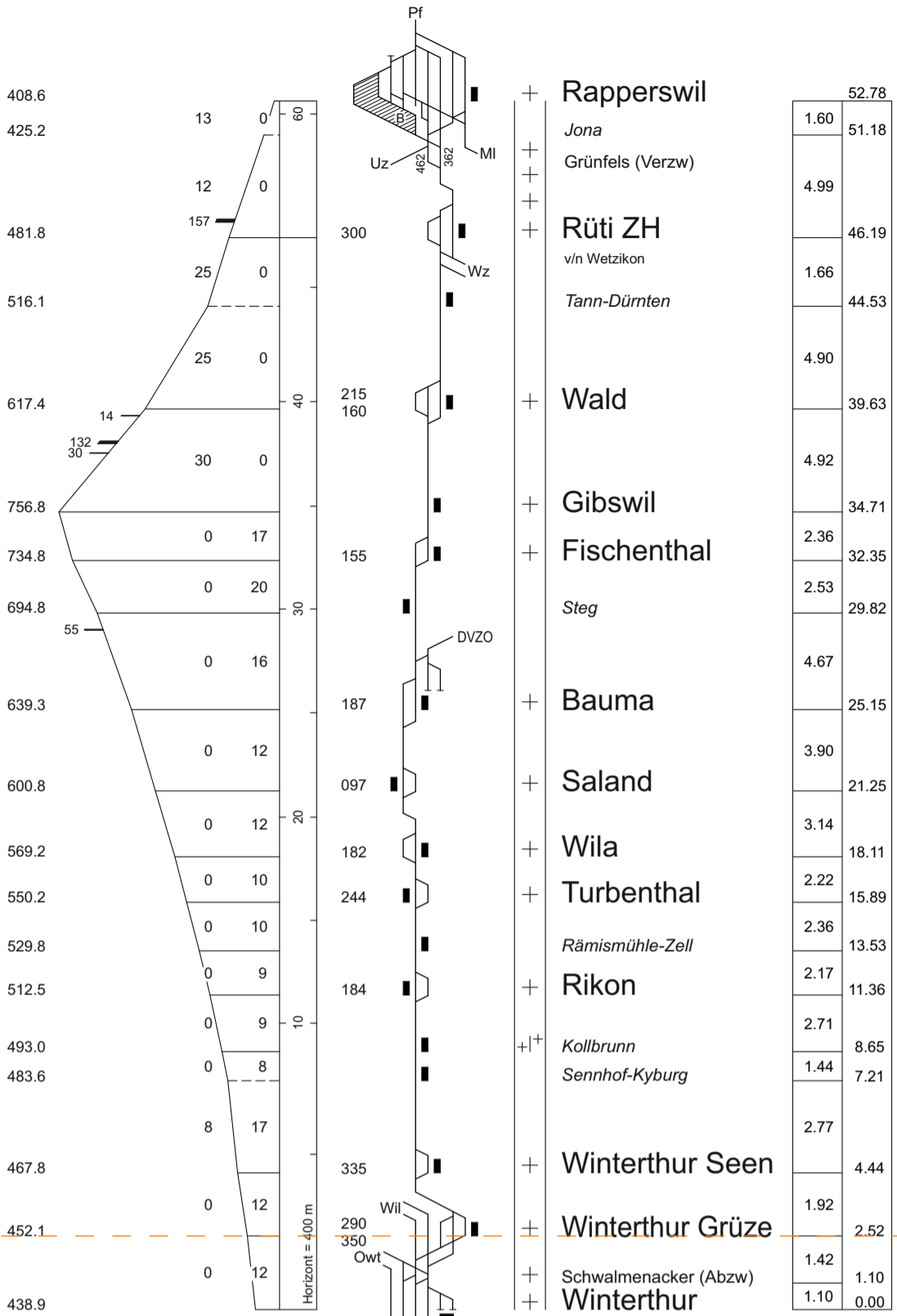




SBB 71

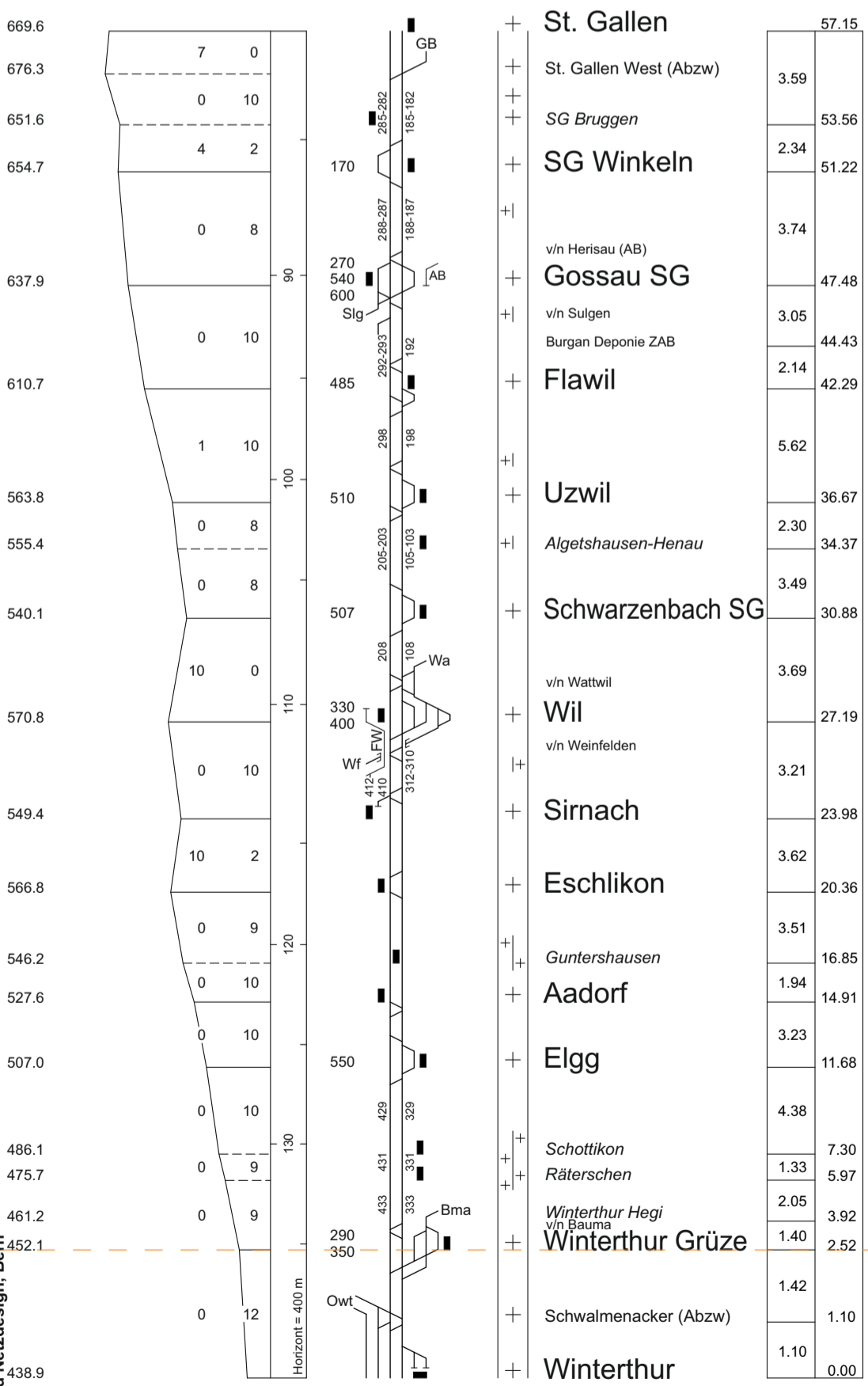
I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



Höhe über Meer RPN=373.60
 Längenprofil
 Grösstes Gefälle
 Grösste Steigung
 Kilometrierung
 Stationsanlage
 Abzweigungen
 Längste Ausweichleise
 Blockstationen
 Entfernung von Stat. zu Stat.
 Entfernung vom Ausgangspunkt

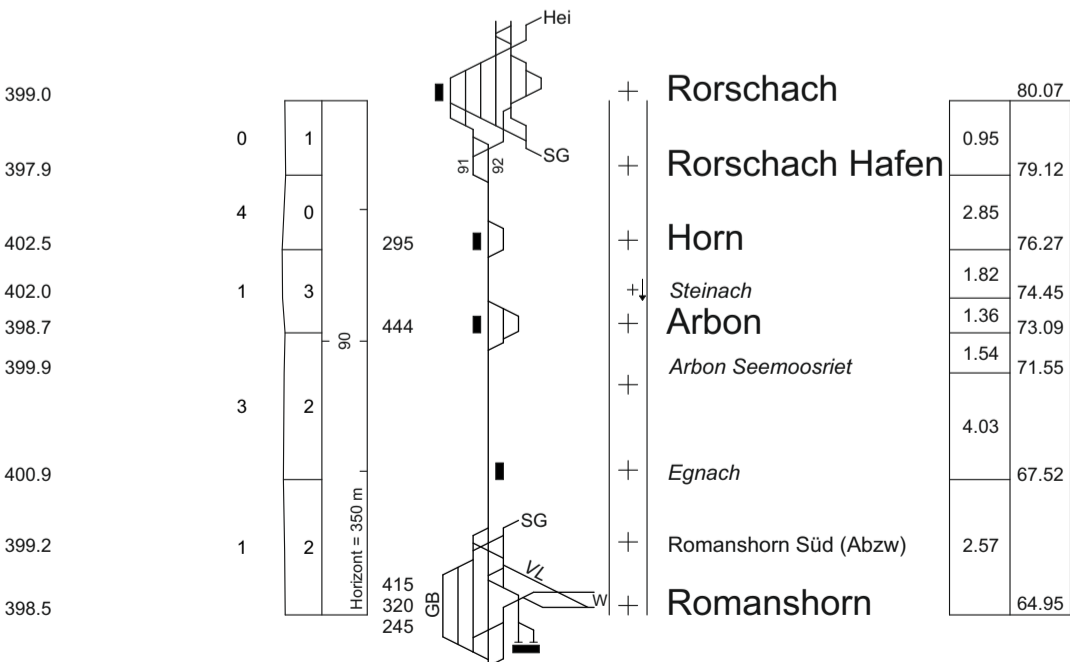
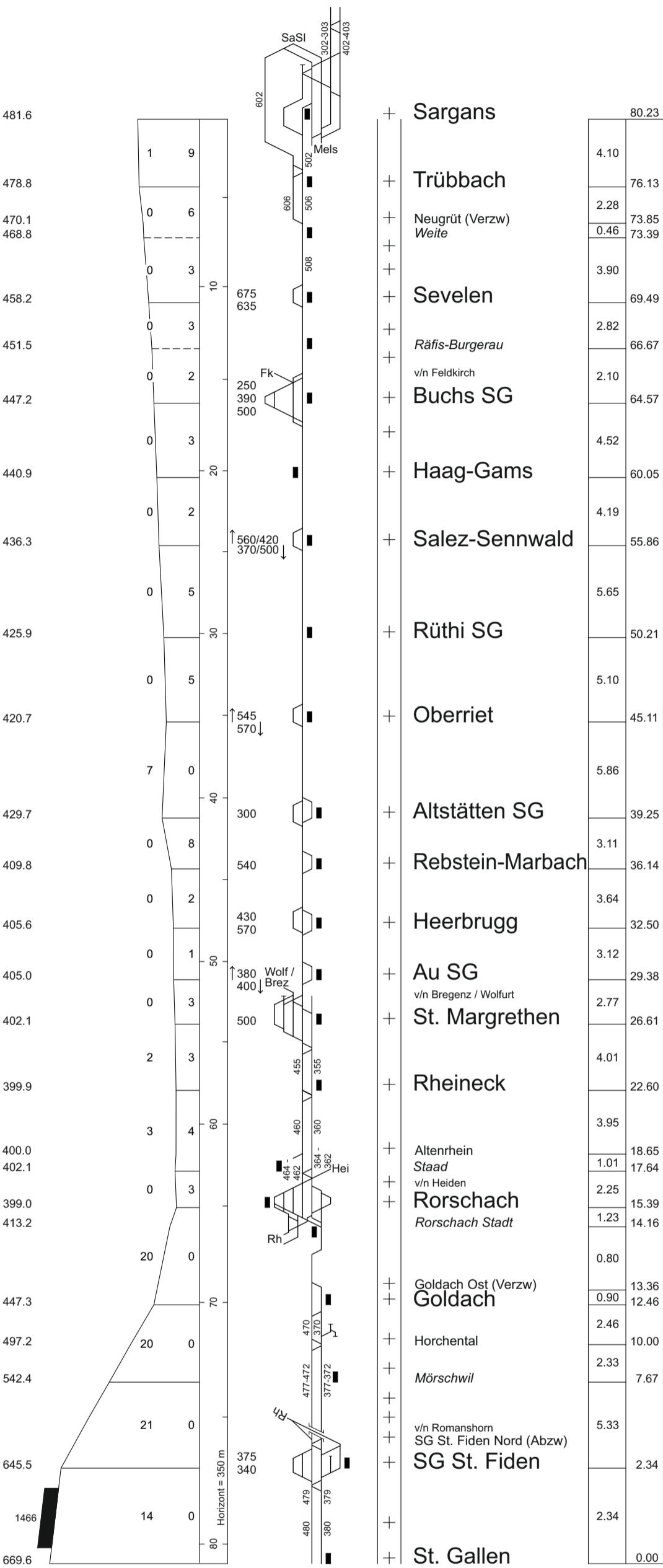
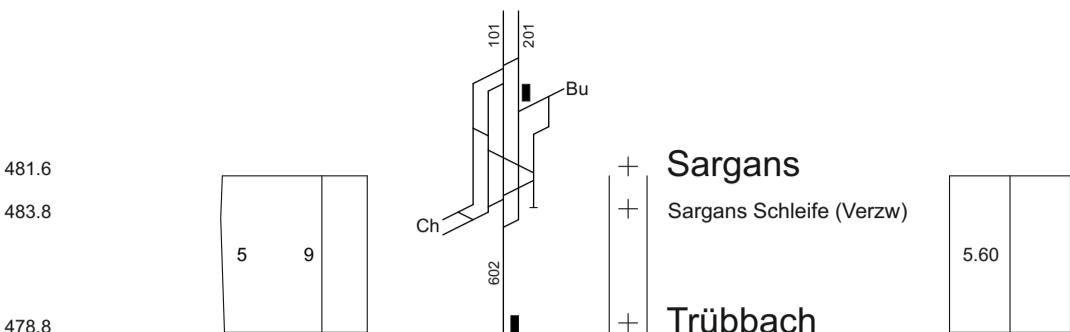
© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern





I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



Höhe über Meer RPN=373.60

Längenprofil

Grösstes Gefälle
Grösste Steigung
Kilometrierung

Stationsanlage
Abzweigungen
Längste Auswechseleise

Blockstationen

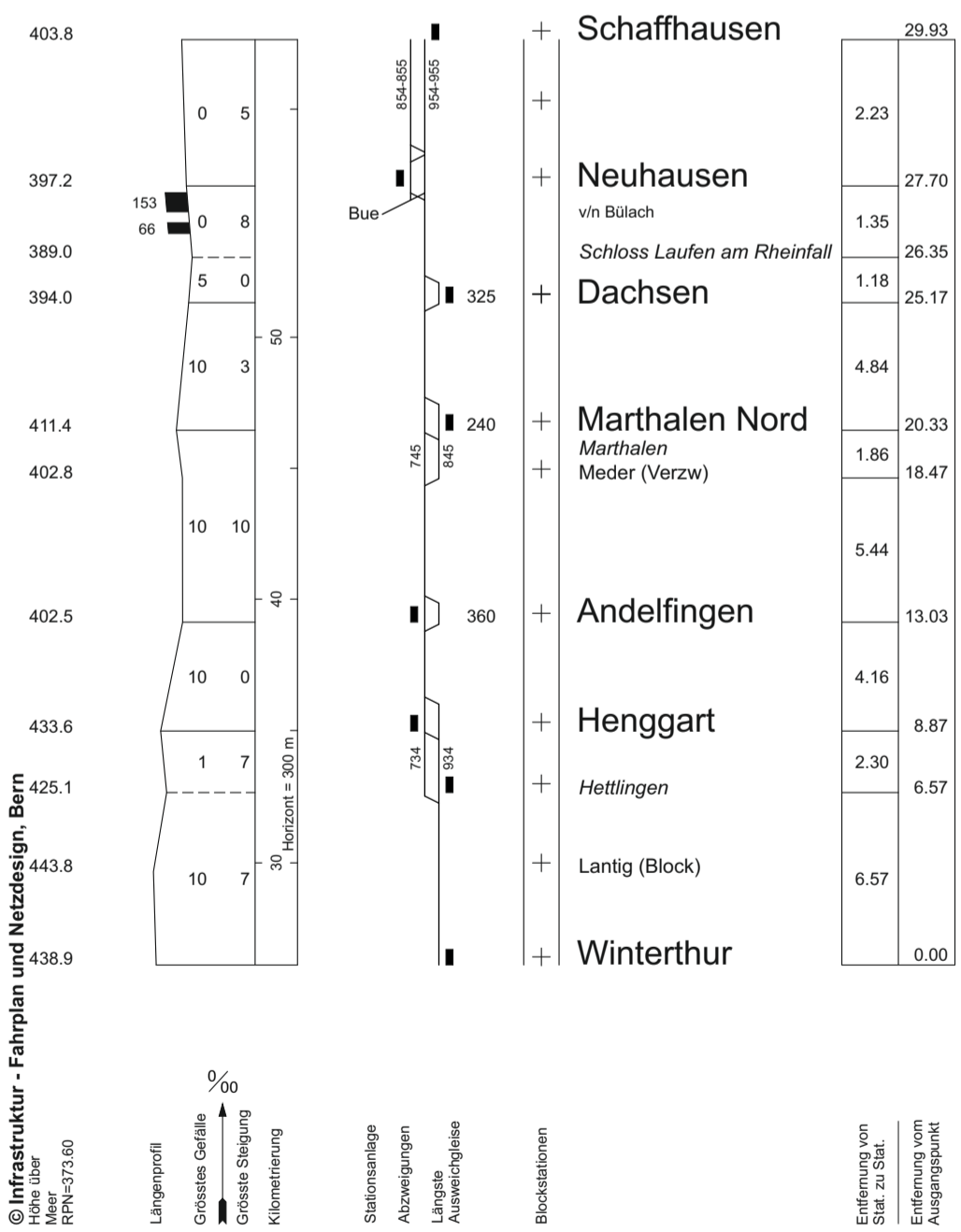
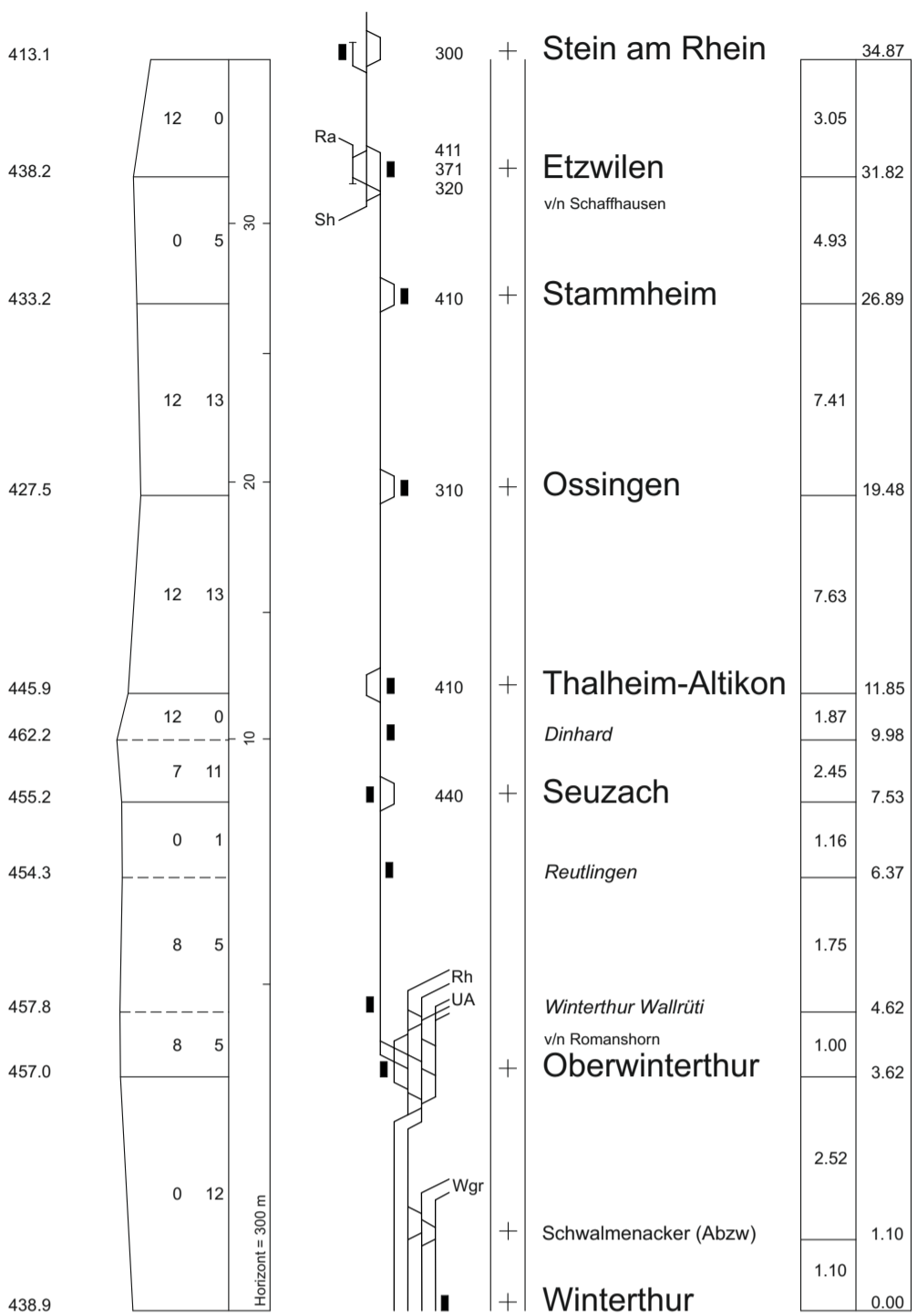
Entfernung von Stat. zu Stat.
Entfernung vom Ausgangspunkt



SBB 73

I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern
 Höhe über Meer
 RPN=373.60

Längenprofil
 Grösstes Gefälle
 Grösste Steigung
 Kilometrierung

Stationsanlage
 Abzweigungen
 Längste Ausweichleise

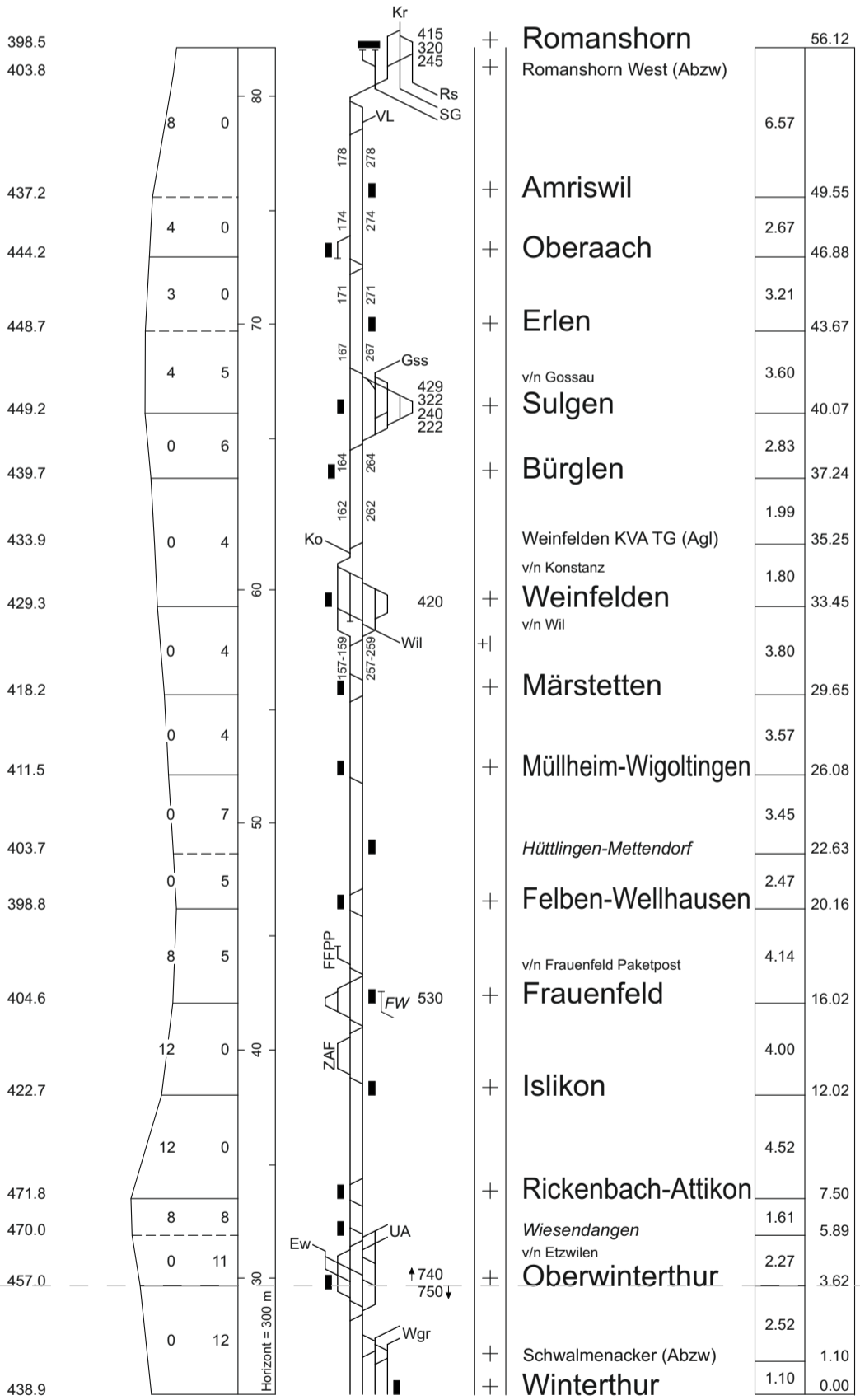
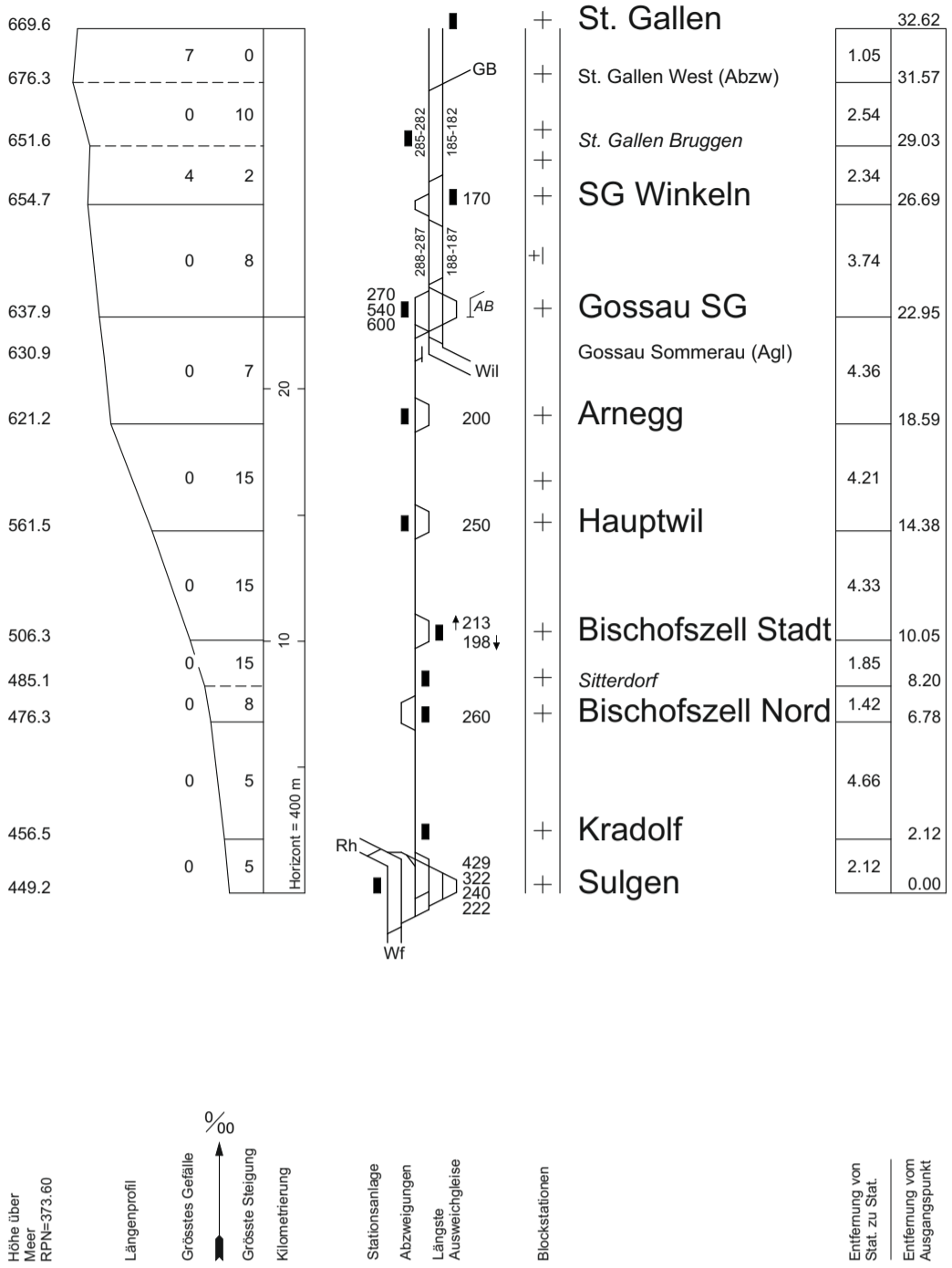
Entfernung von Stat. zu Stat.
 Entfernung vom Ausgangspunkt



SBB 74

I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015

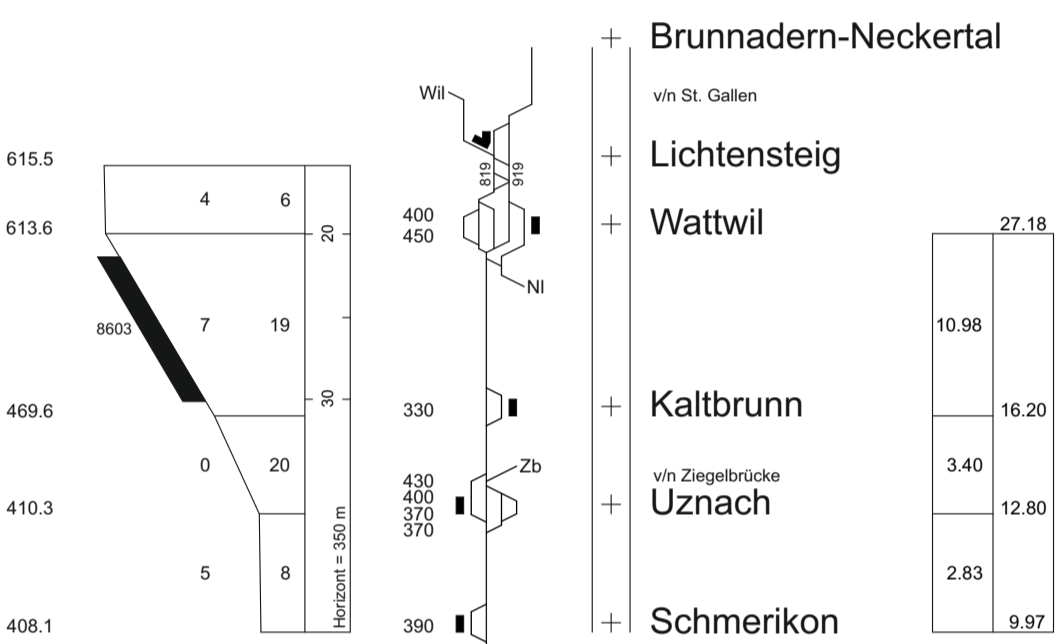
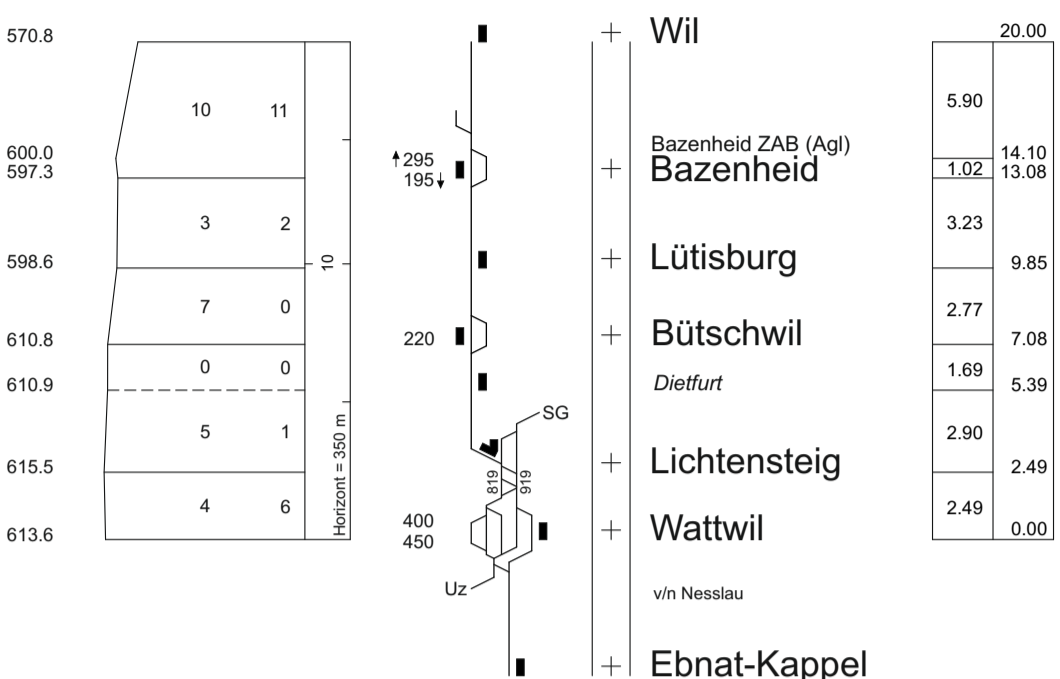




SBB 75

I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015



Höhe über Meer RPN=373.60

Längenprofil

Grösstes Gefälle

Grösste Steigung

Kilometrierung

Stationsanlage

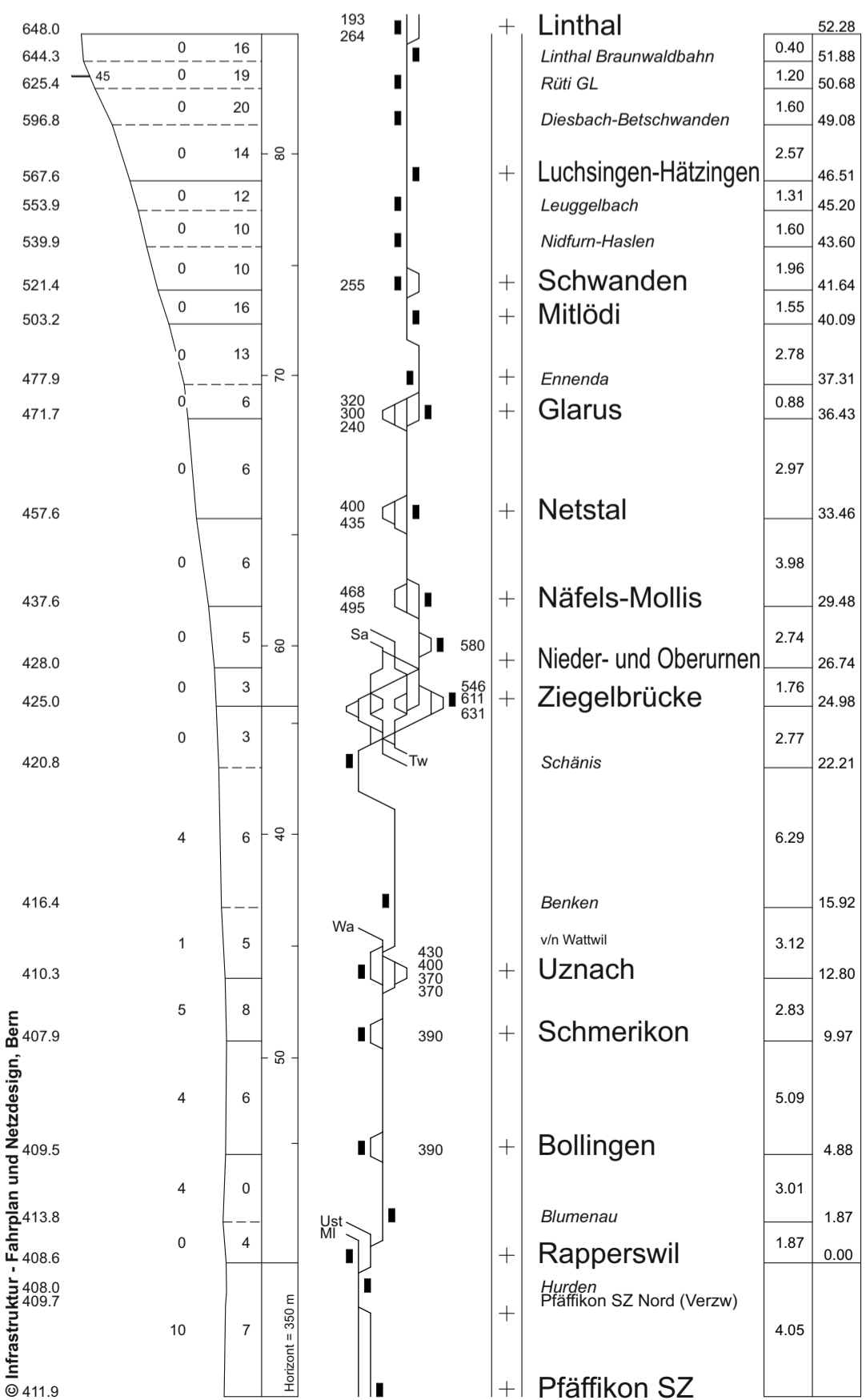
Abzweigungen

Längste Auswechseleise

Blockstationen

Entfernung von Stat. zu Stat.

Entfernung vom Ausgangspunkt

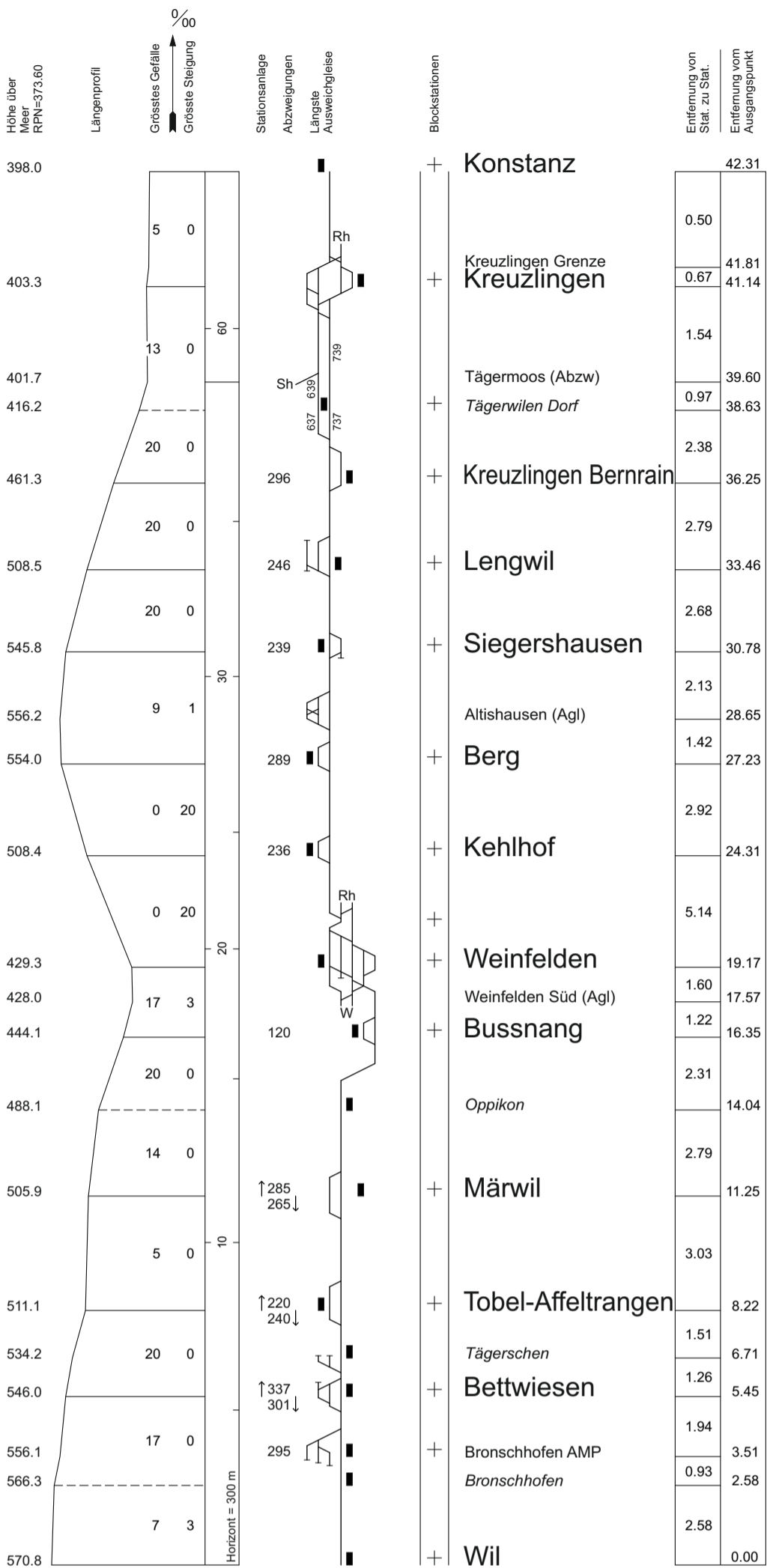


© Infrastruktur - Fahrplan und Netzdesign, Bern



I-FN-FPA-ROT

Ausgabe von 13.12.2015

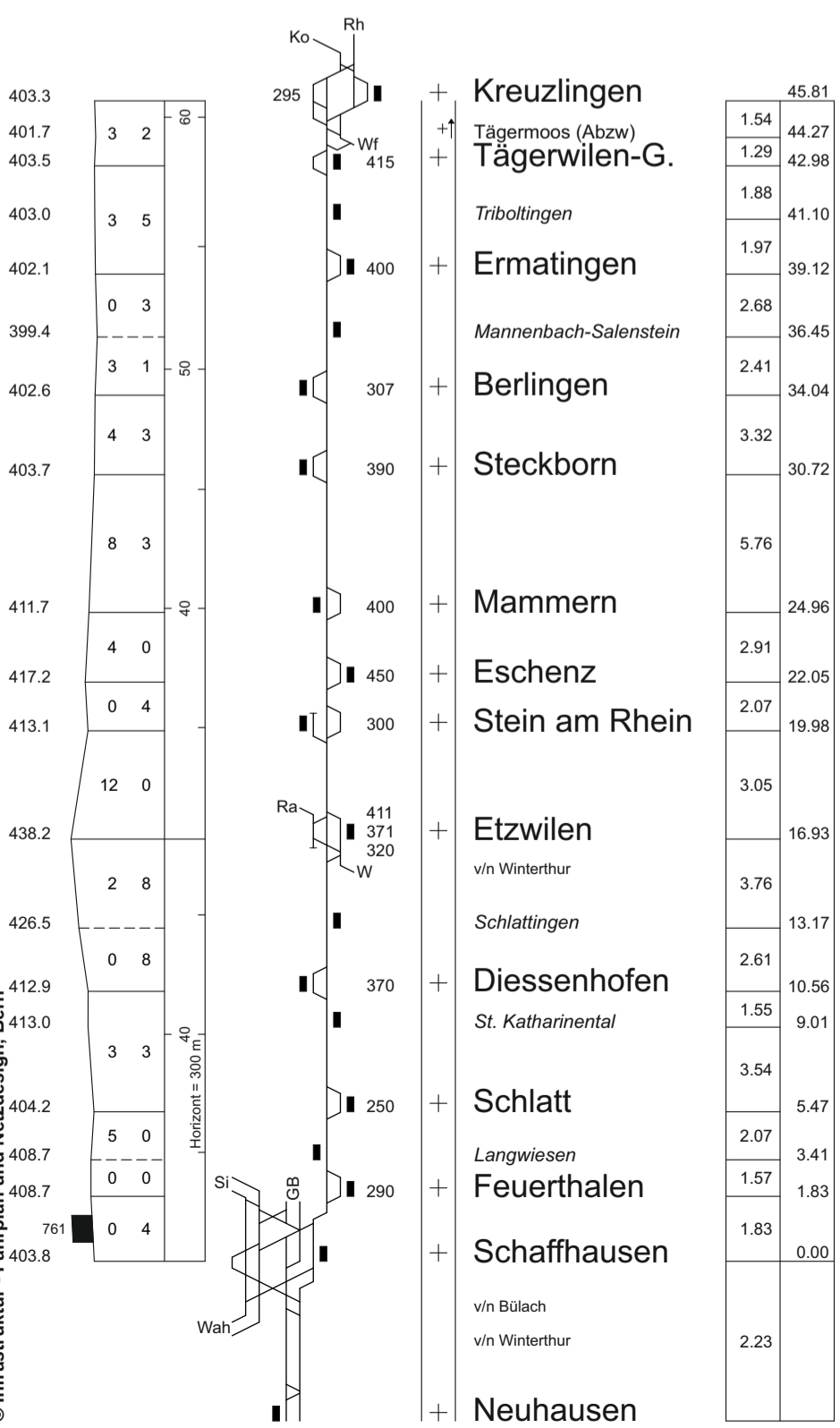
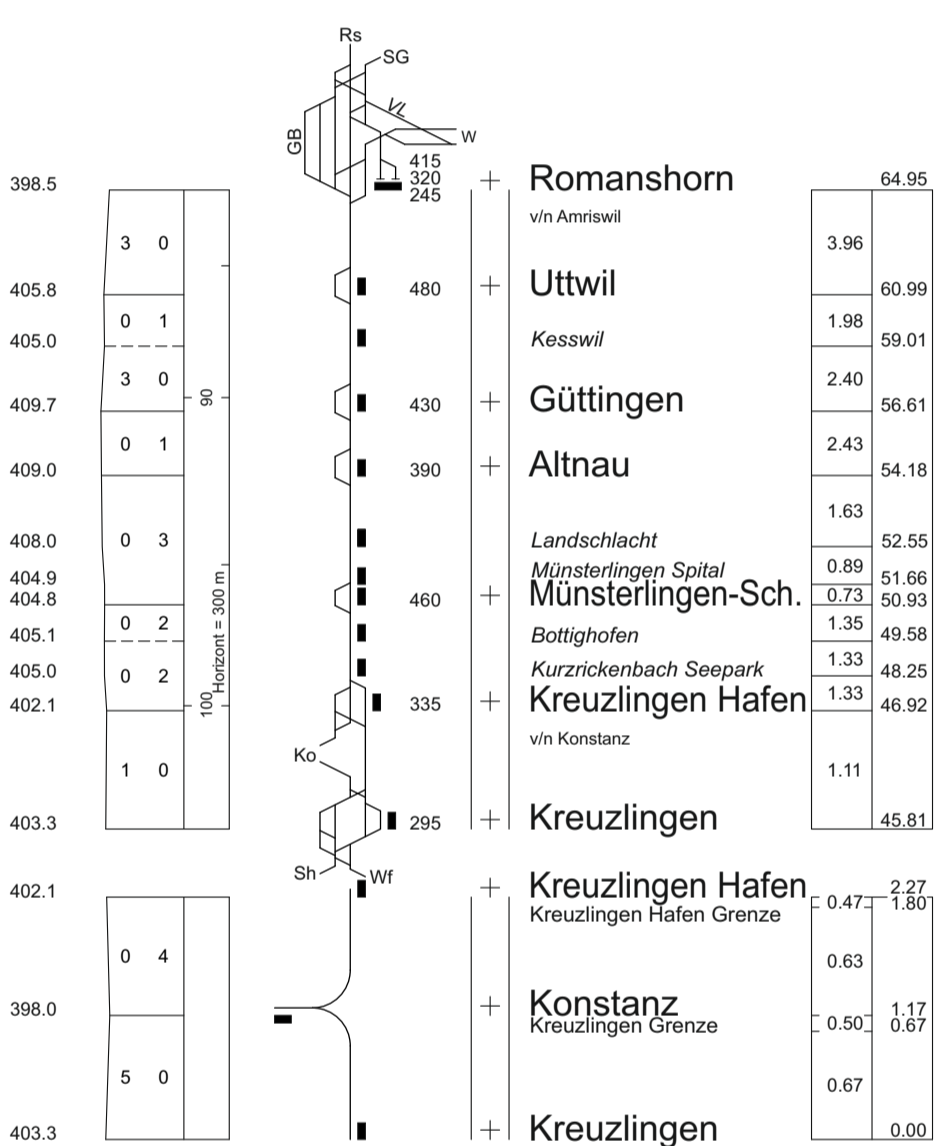
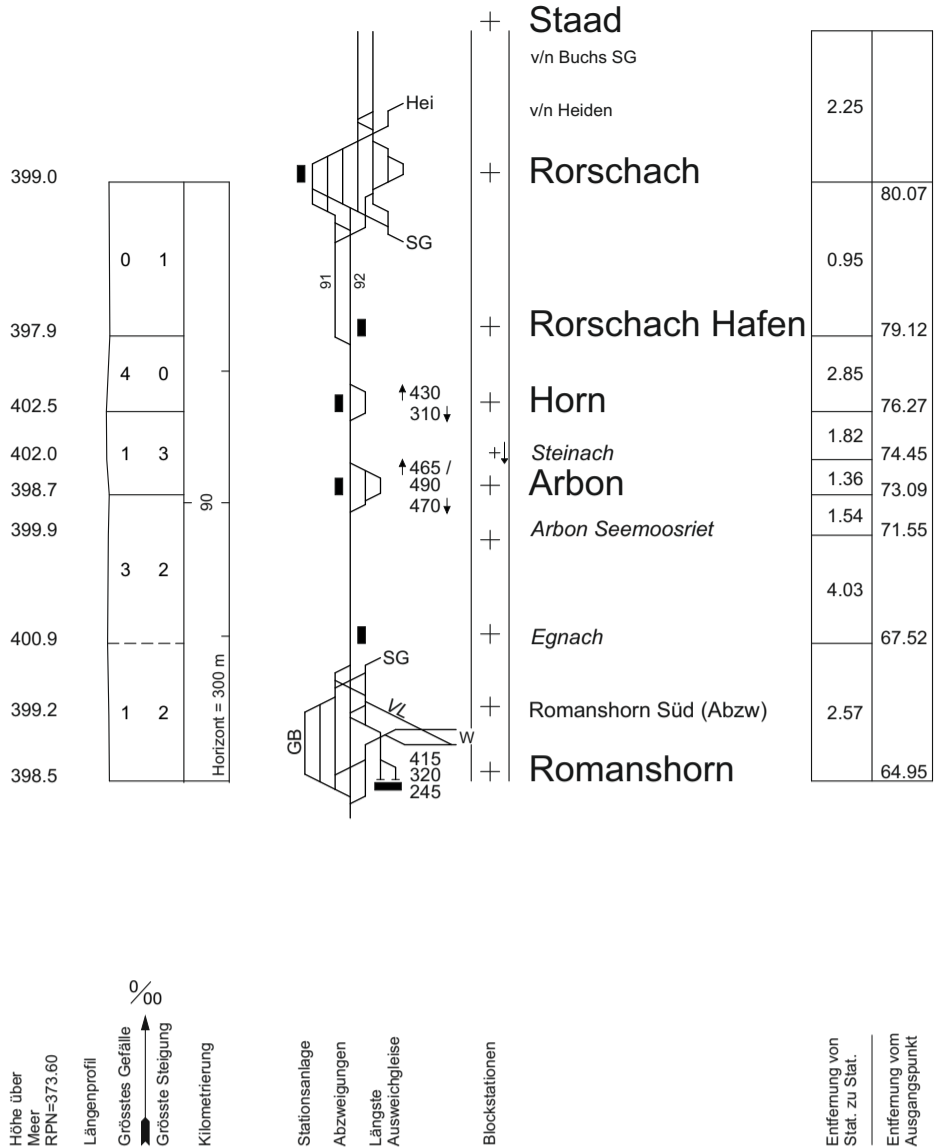




SBB 77

I-FN-FPA-ROT

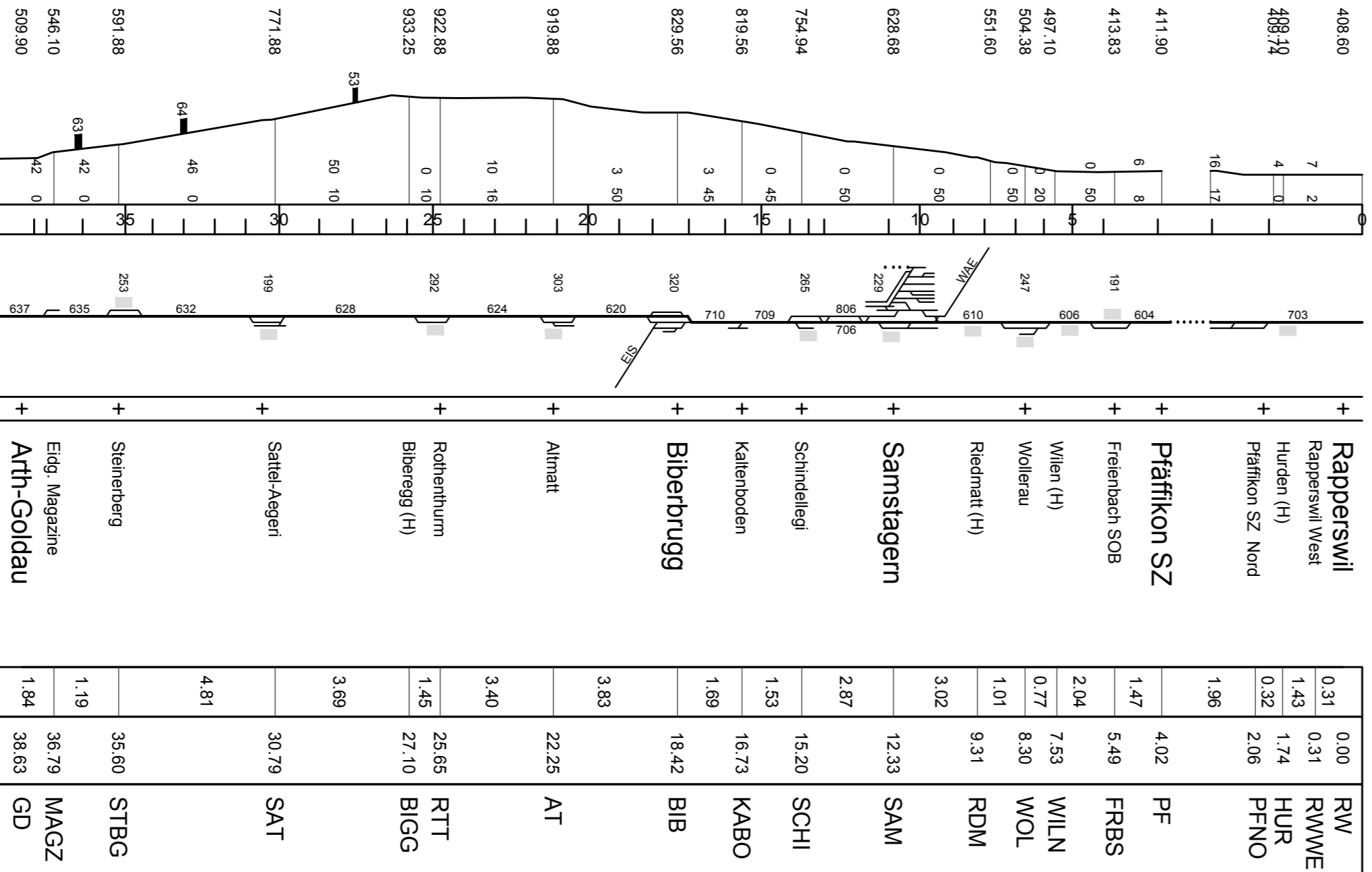
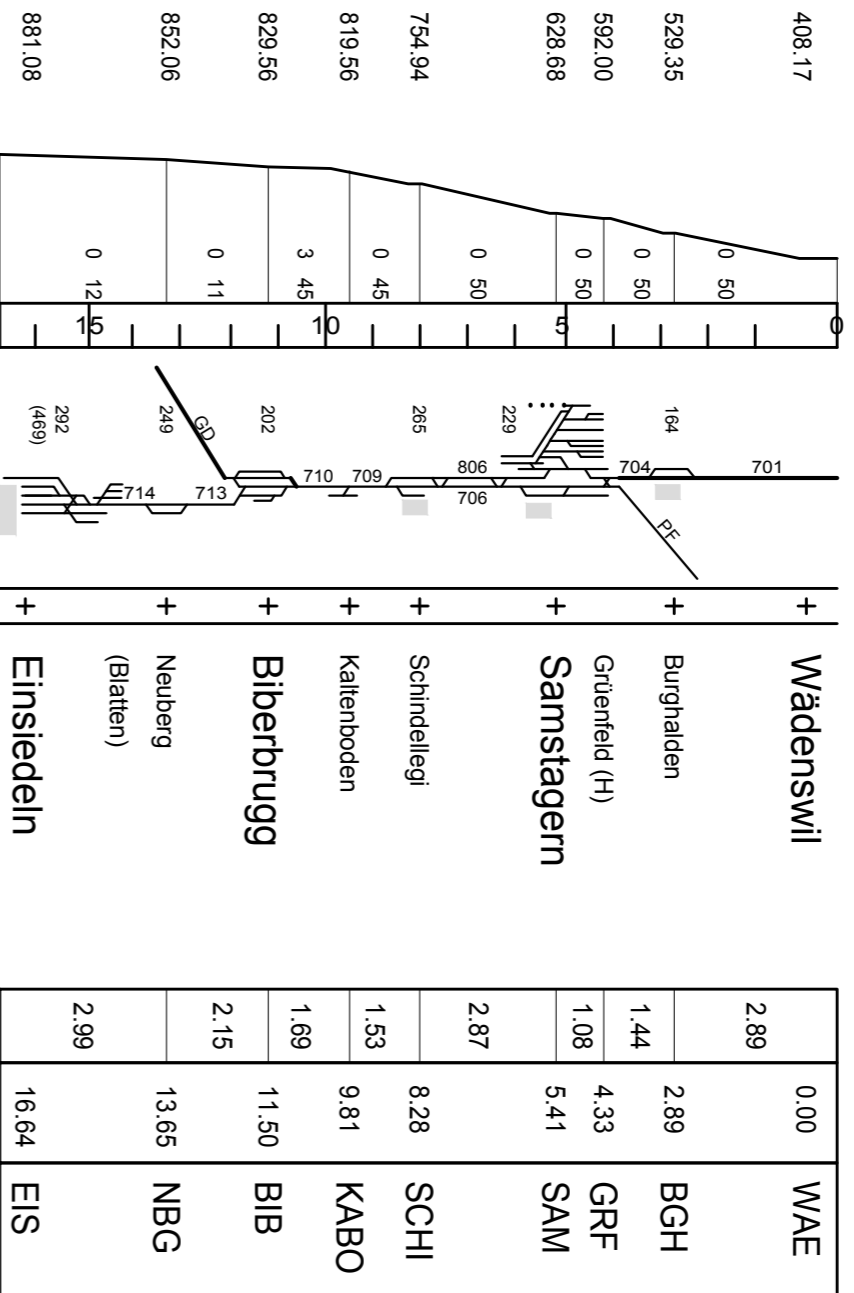
Ausgabe von 13.12.2015



SOB SÜDOSTBAHN

78

13. Dez. 2015 - 10. Dez. 2016



Höhen über Meer
RPN=373.60
Meter

Längenprofil

Grösstes Gefälle
Grösste Steigung
Kilometrierung

Stationslage,
Abzweigungen,
Längste Ausweichleise
Streckengleisbezeichnung

Blockstationen

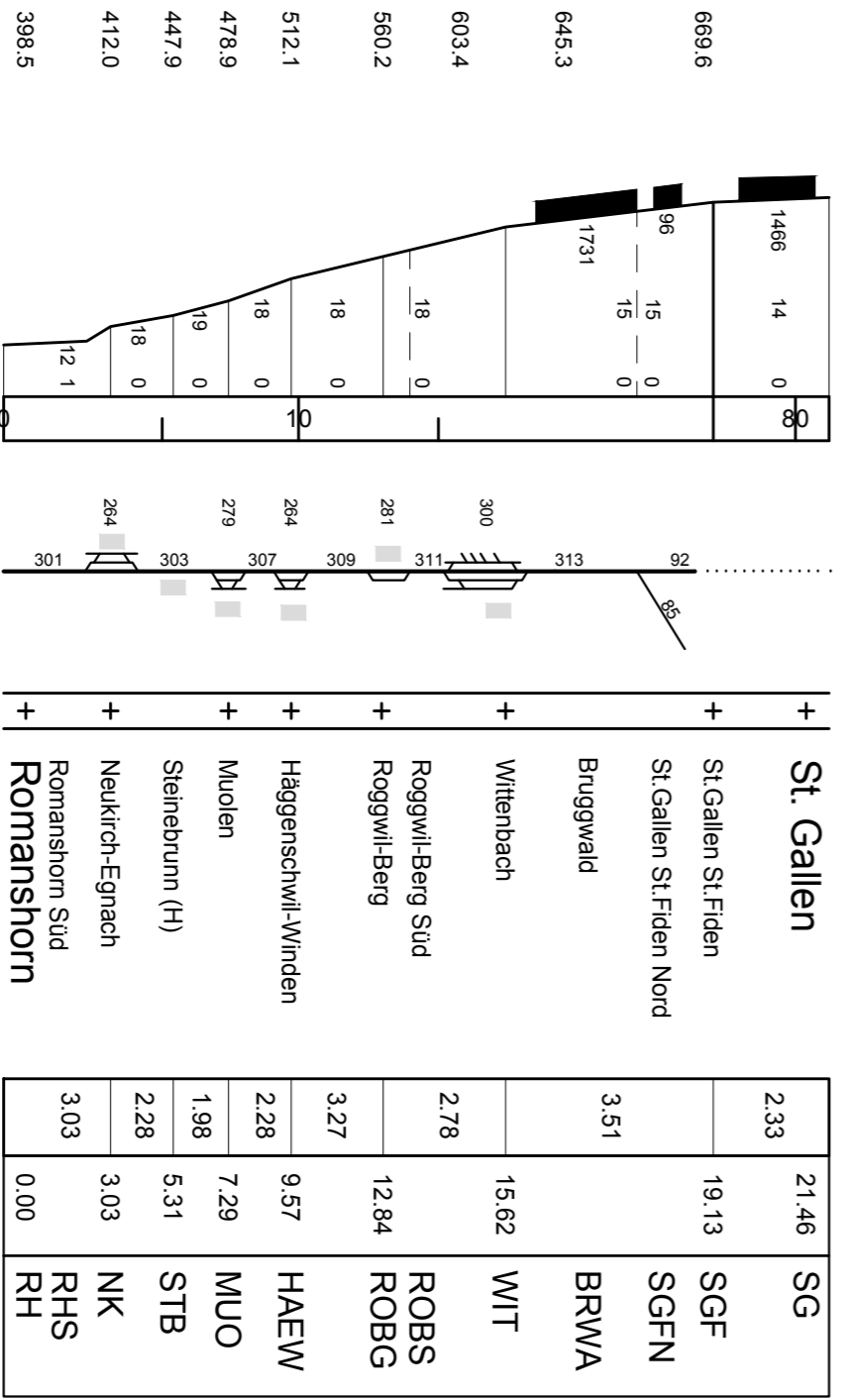
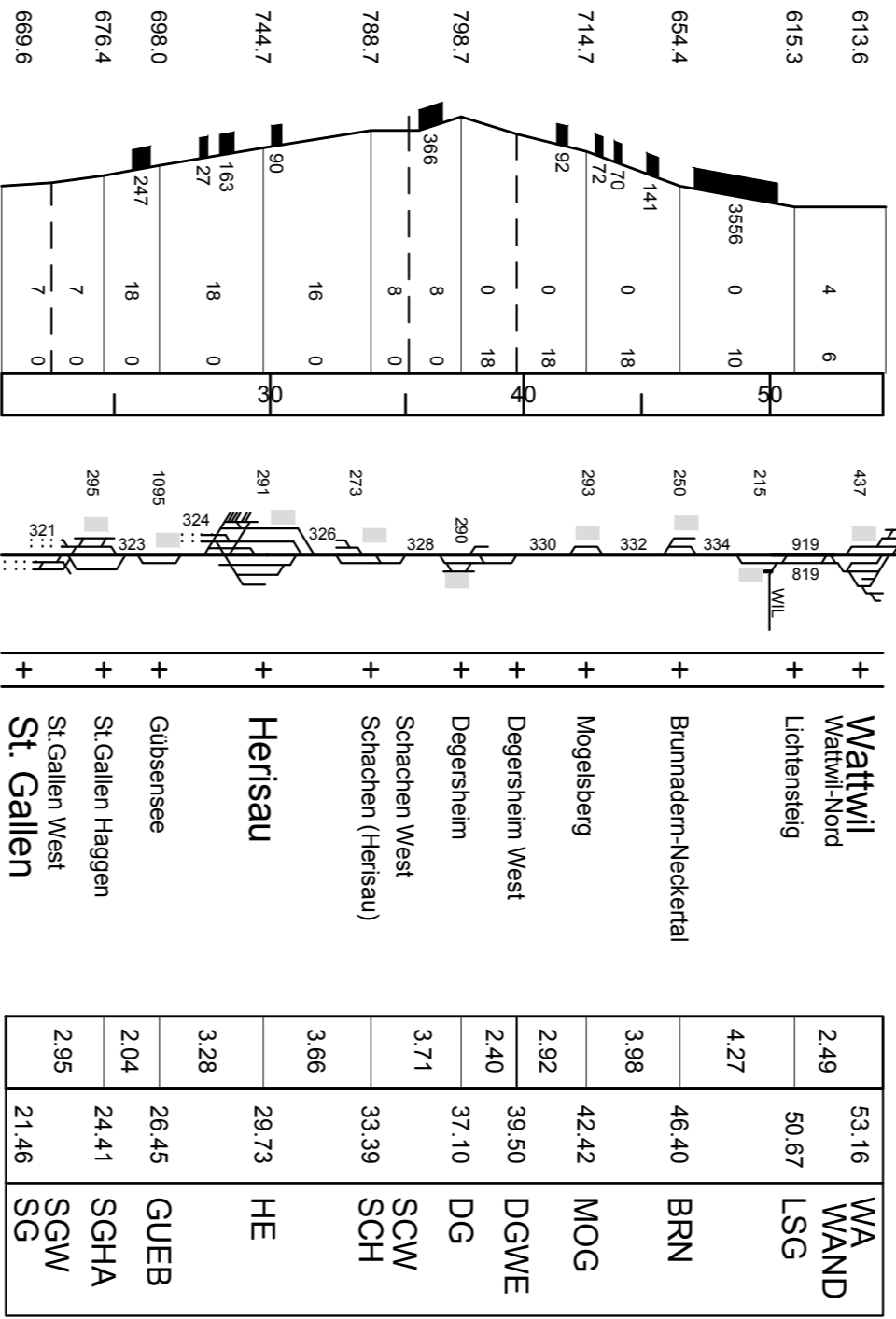
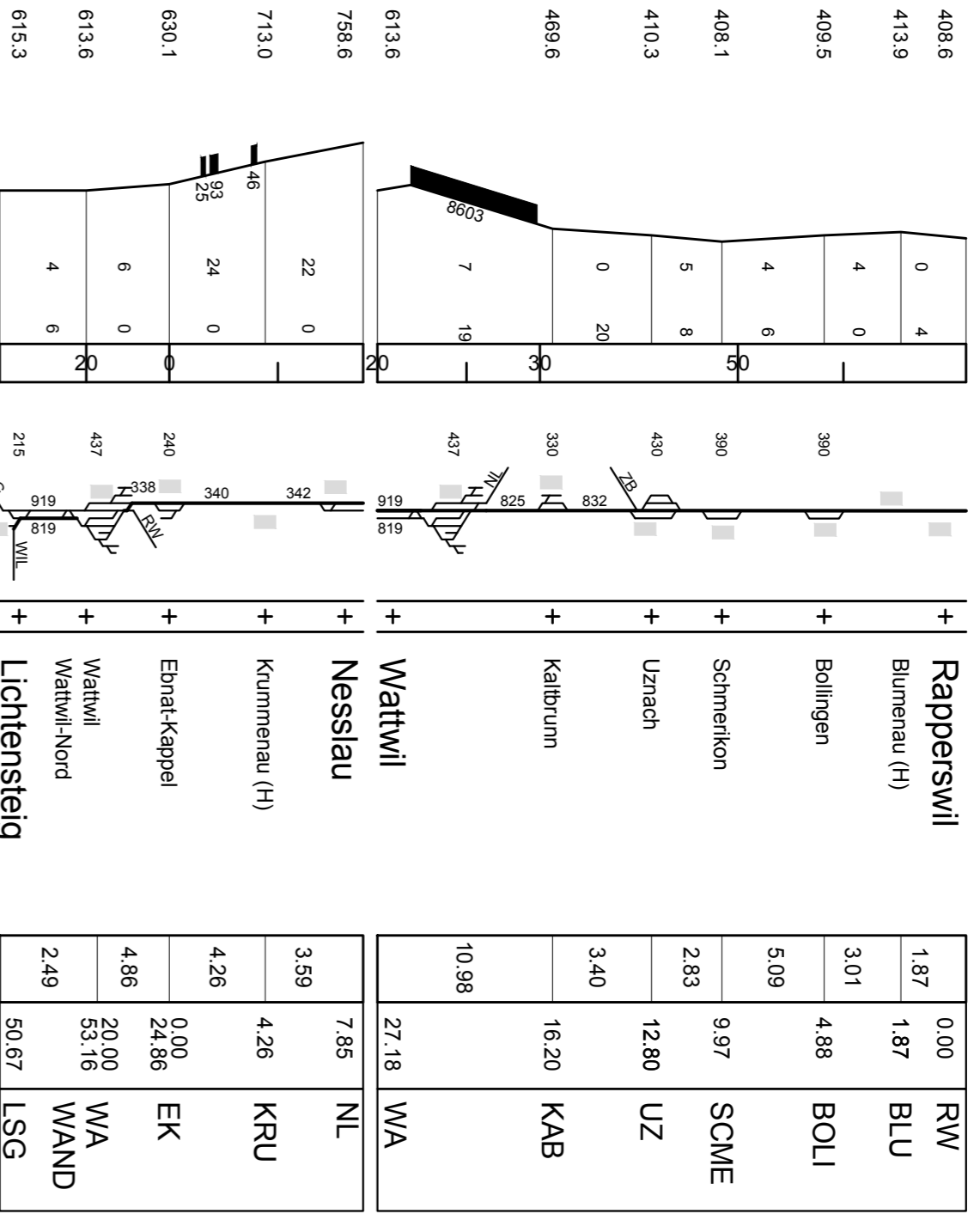
Entfernung zwischen
den Betriebspunkten

Entfernung vom
Ausgangspunkt
km

SOB SÜDOSTBAHN

79

13. Dez. 2015 - 10. Dez. 2016



Höhen über Meer
RPN=373.60
Meter

Längenprofil

Grösstes Gefälle
‰

Grösste Steigung
Kilometrierung

Stationslage,
Abzweigungen,
Längste Aus-
weichgleise

Blockstationen

Entfernung zwischen
den Betriebspunkten
km

Entfernung vom
Ausgangspunkt