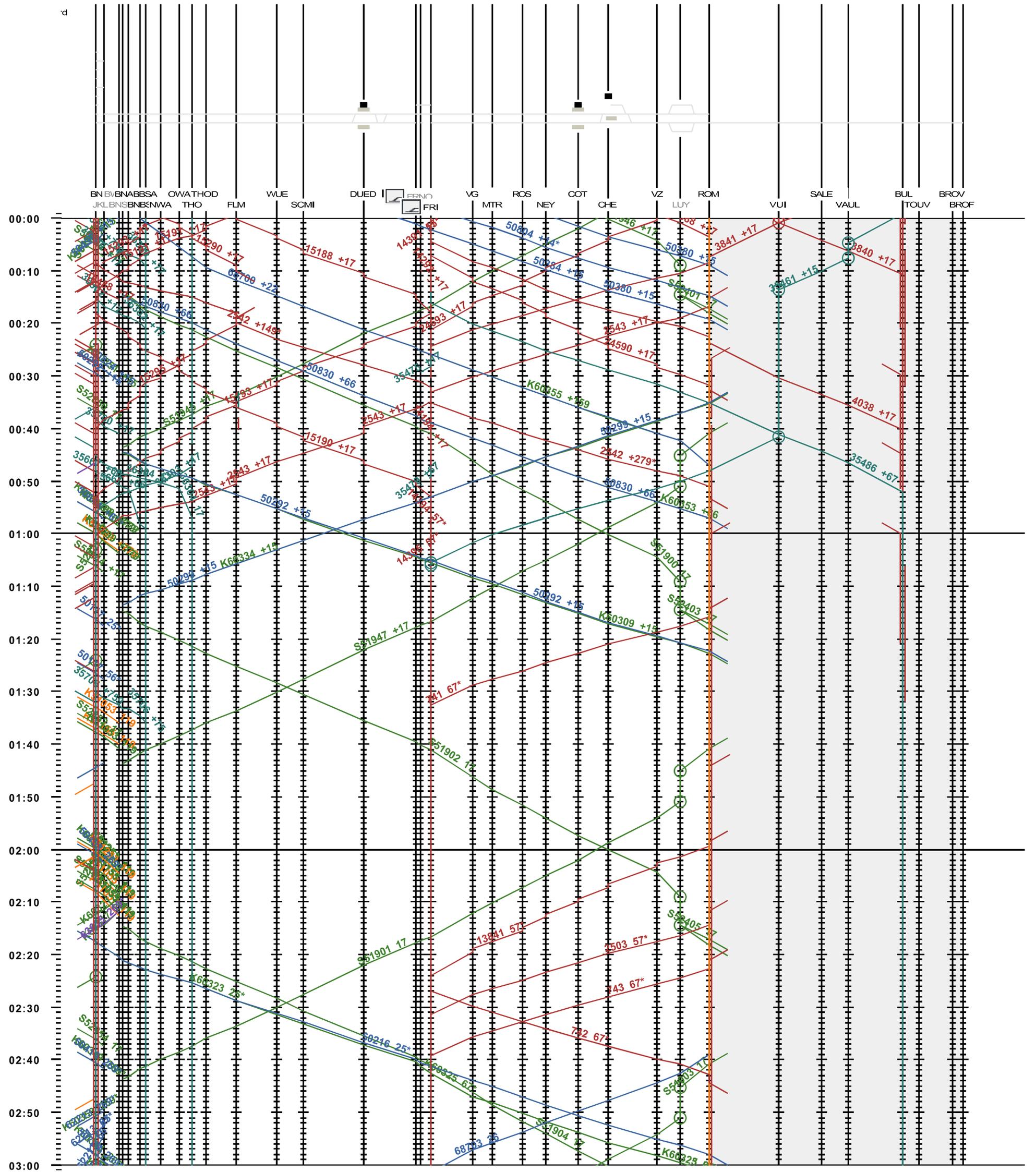


Bern - Bern JKLM - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard

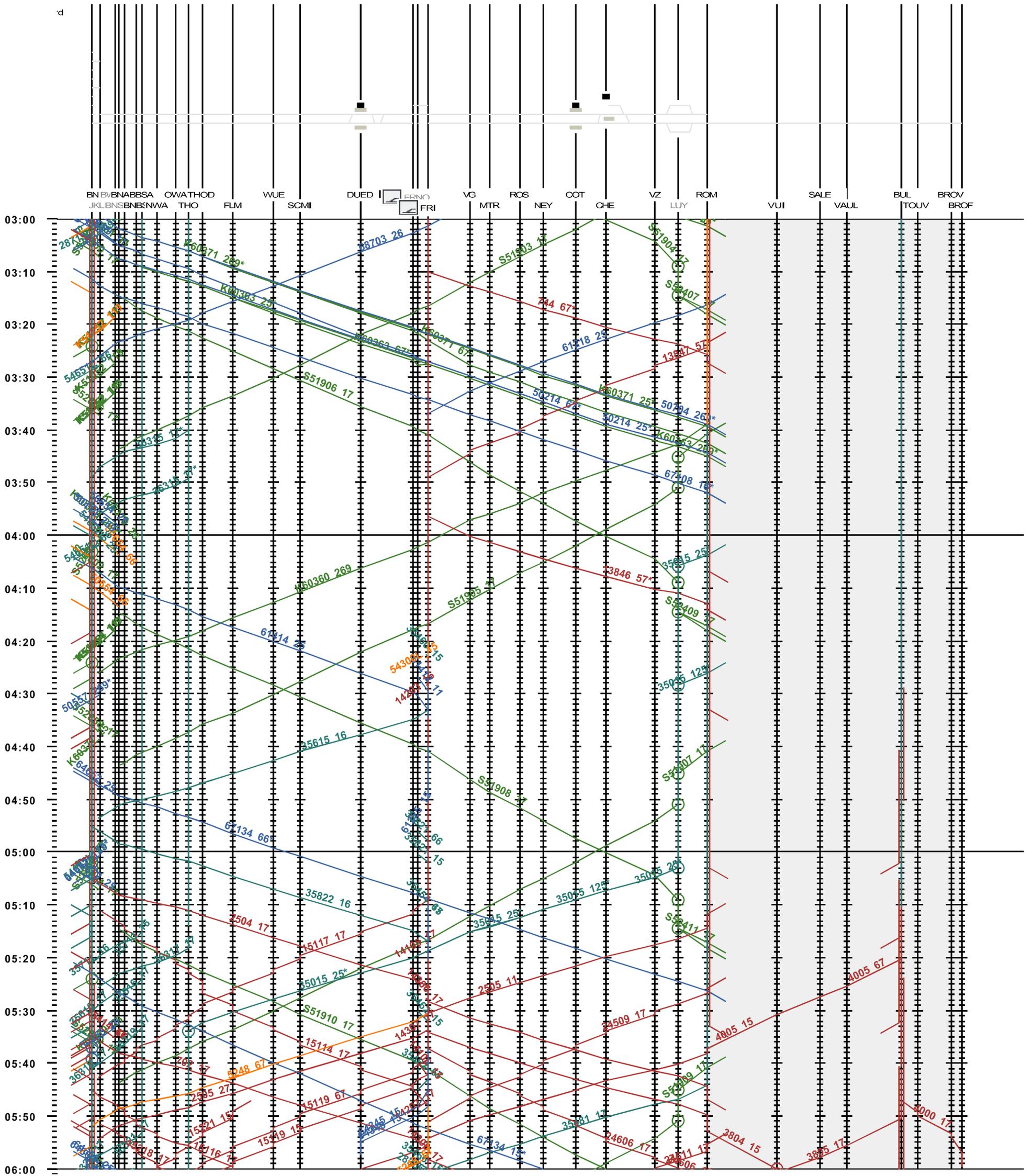


Profil de représentation CFF Standard

- Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...
- Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...
- Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V
- A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...
- C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
- March. Combi + March. EWLV + March. Express
- Trafic de service
- SIM

Bern - Bern JKLM - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard

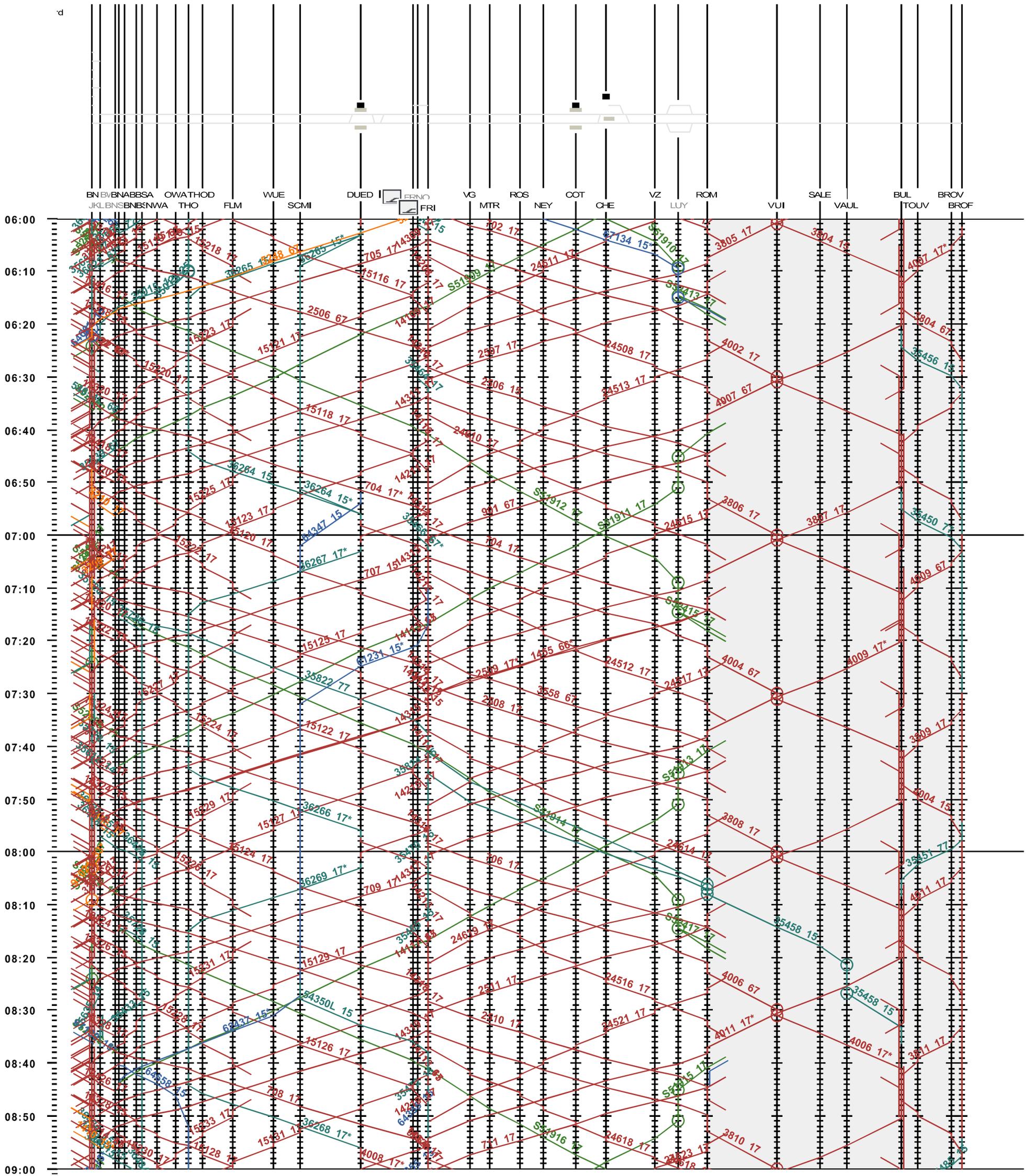


Profil de représentation CFF Standard

— Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...	— C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
— Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...	— March. Combi + March. EWLV + March. Express
— Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V	— Trafic de service
— A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...	— SIM

Bern - Bern JKLM - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard

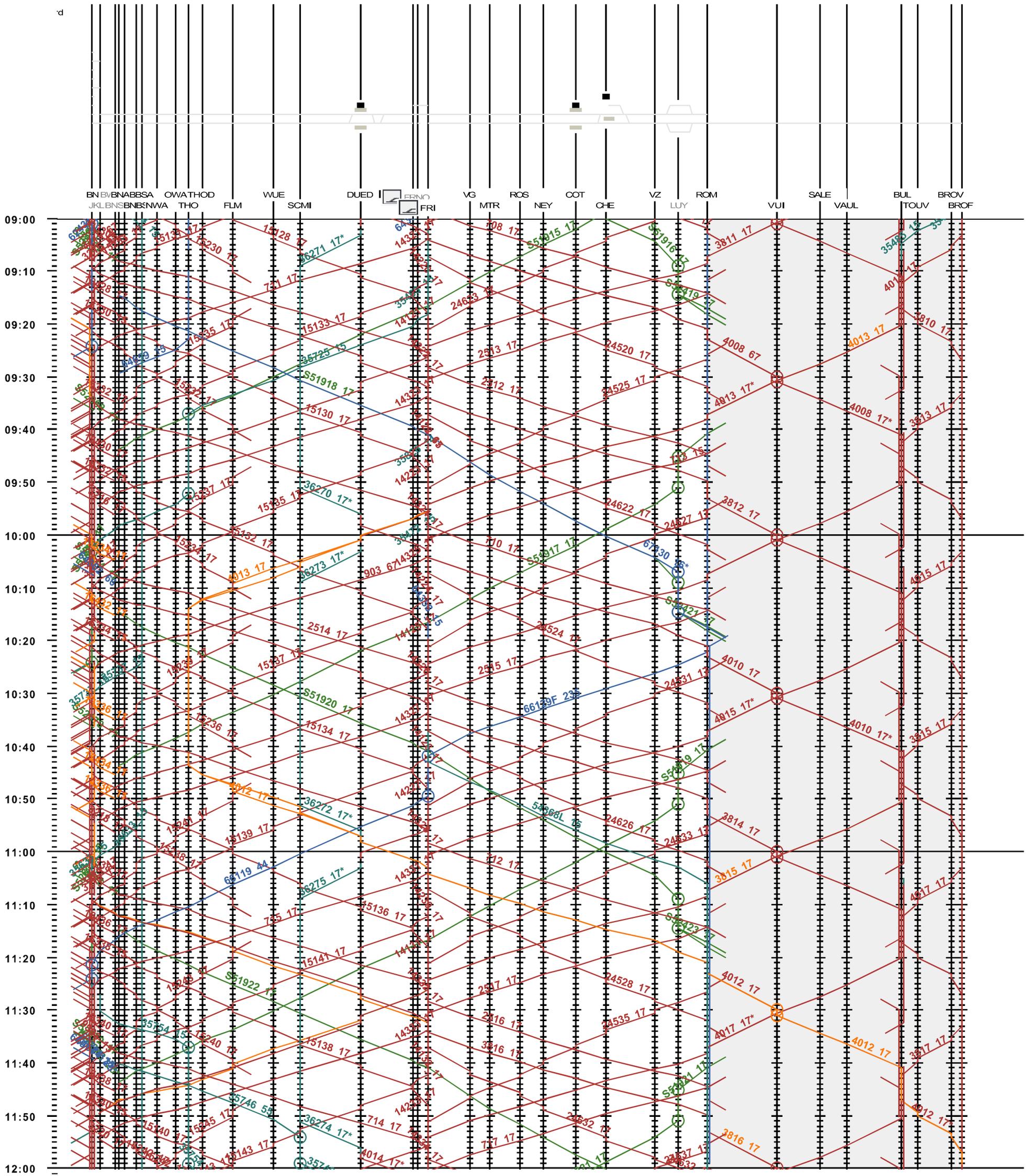


Profil de représentation CFF Standard

— Sillon-système EWL/Combi + Sillon système trafic V + ...	— C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
— Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...	— March. Combi + March. EWL + March. Express
— Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V	— Trafic de service
— A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...	— SIM

Bern - Bern JKLM - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard

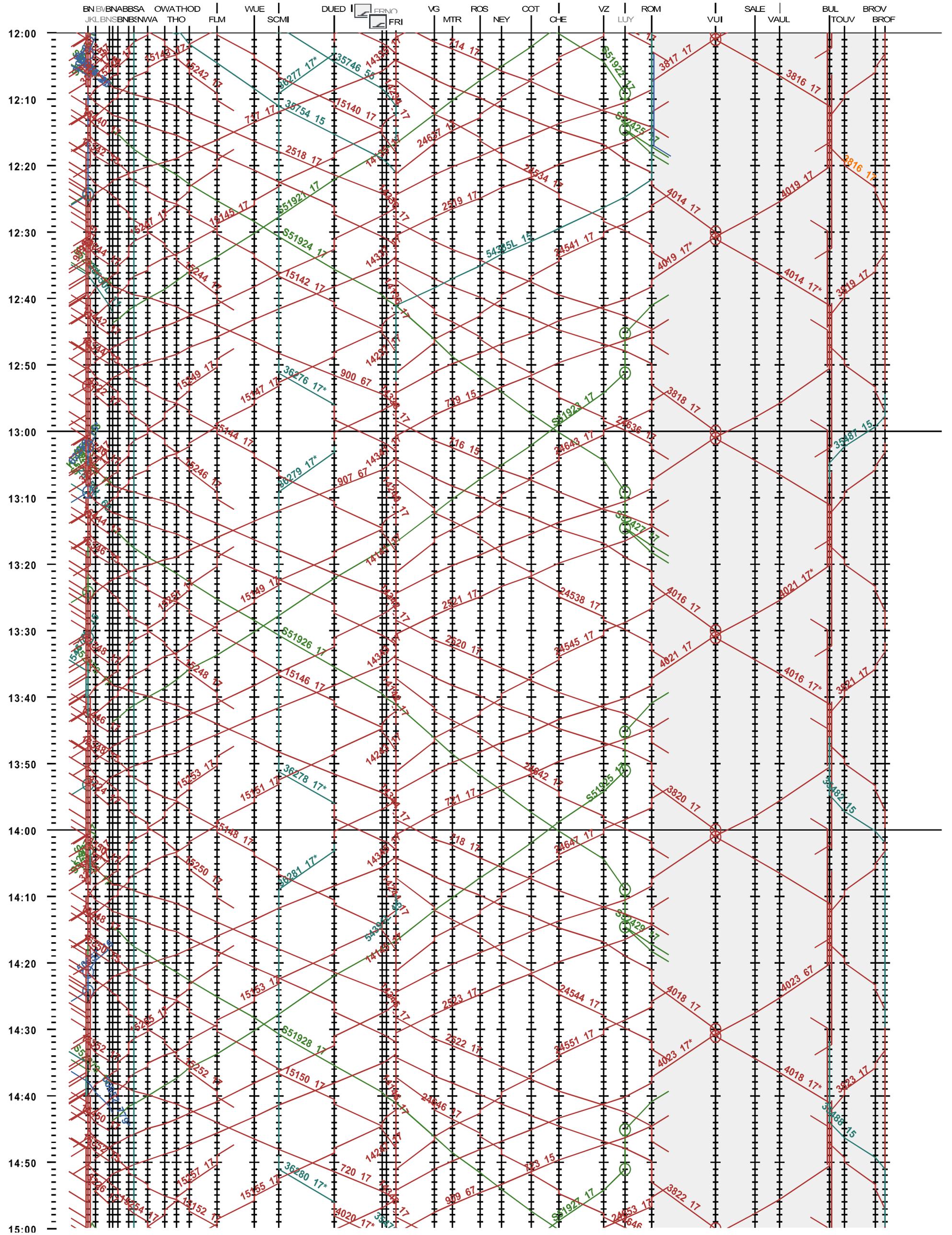


Profil de représentation CFF Standard

- Sillon-système EWL/Combi + Sillon système trafic V + ...
- Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...
- Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V
- A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...
- C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
- March. Combi + March. EWL + March. Express
- Trafic de service
- SIM

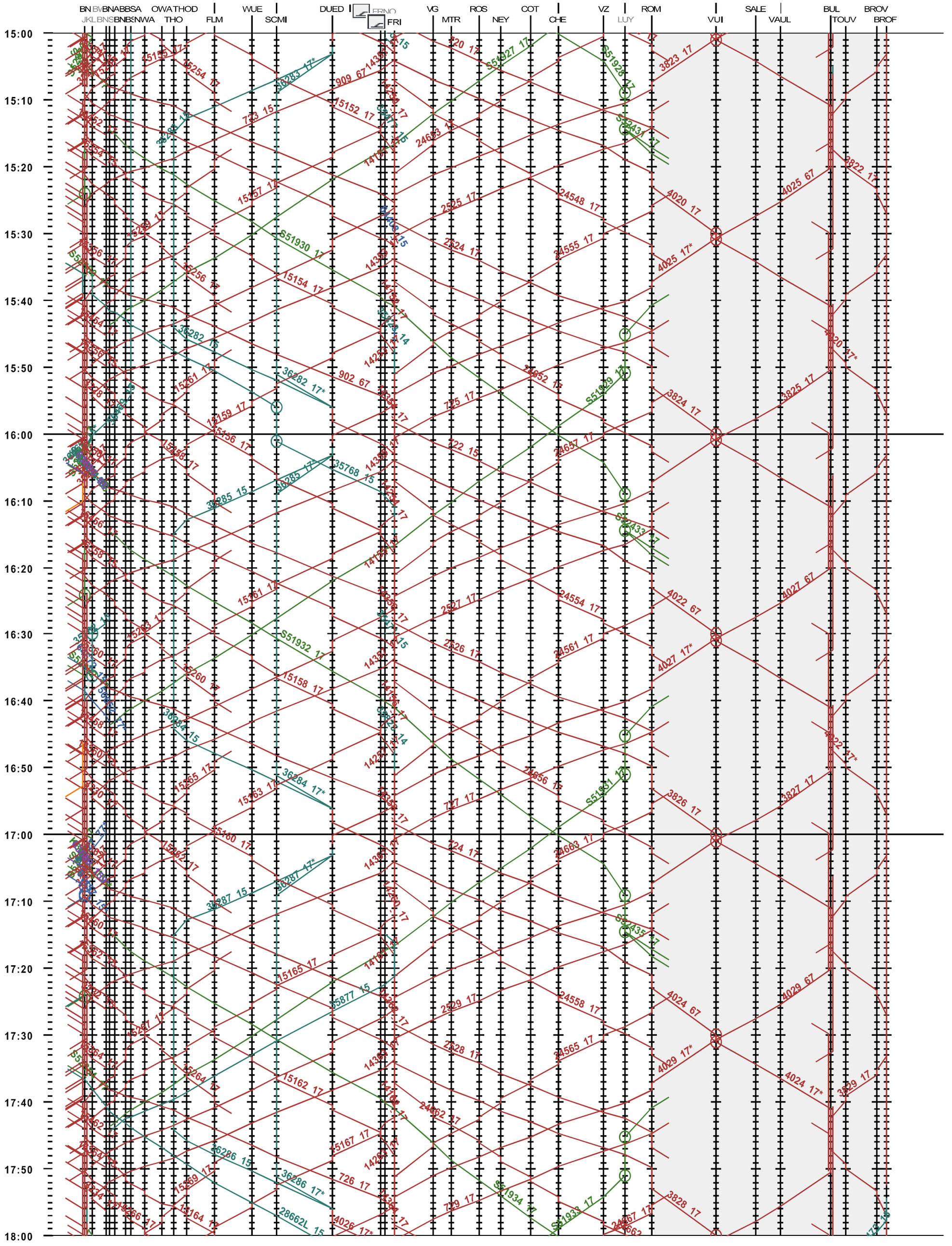
Bern - Bern JKLM - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



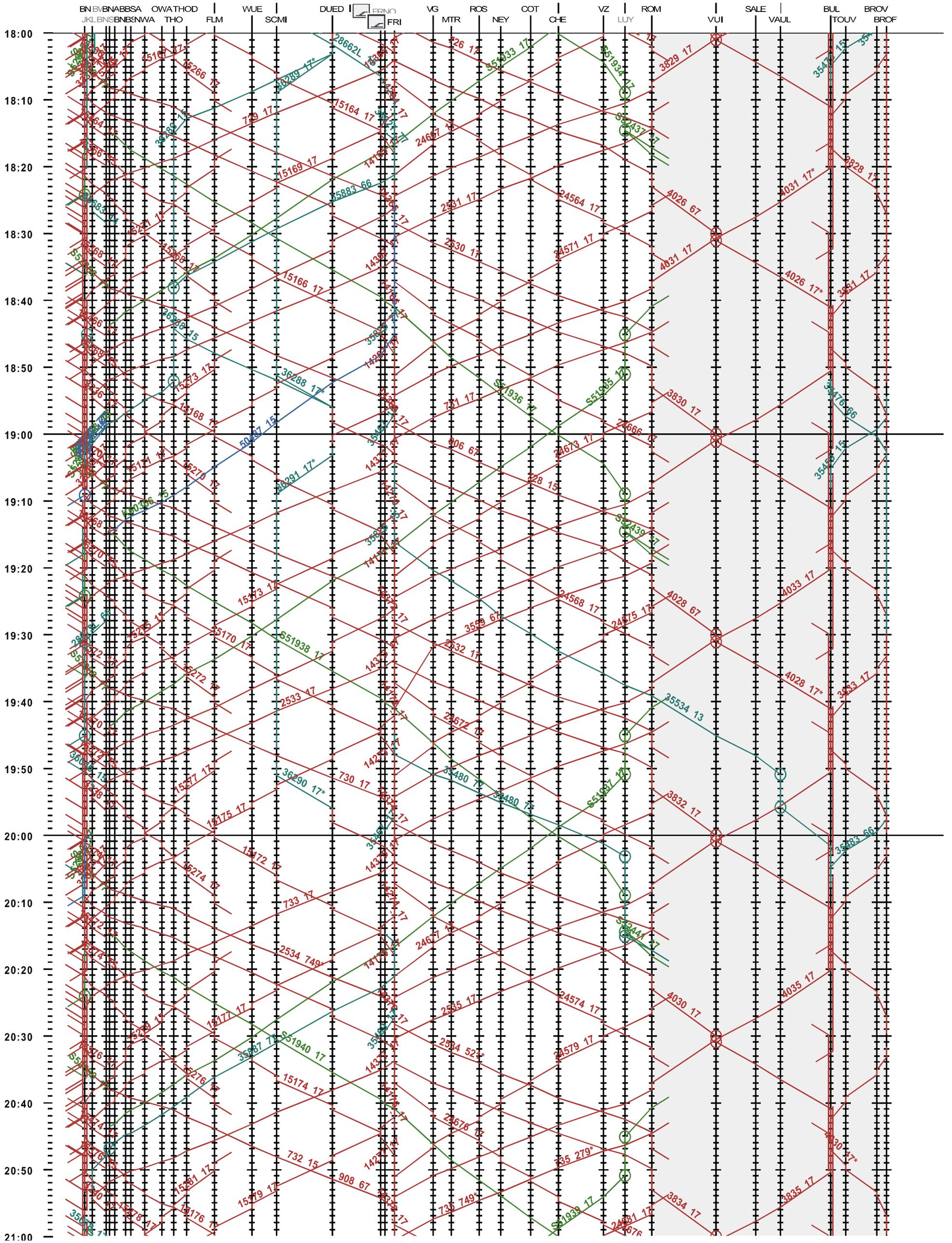
Bern - Bern JKLM - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



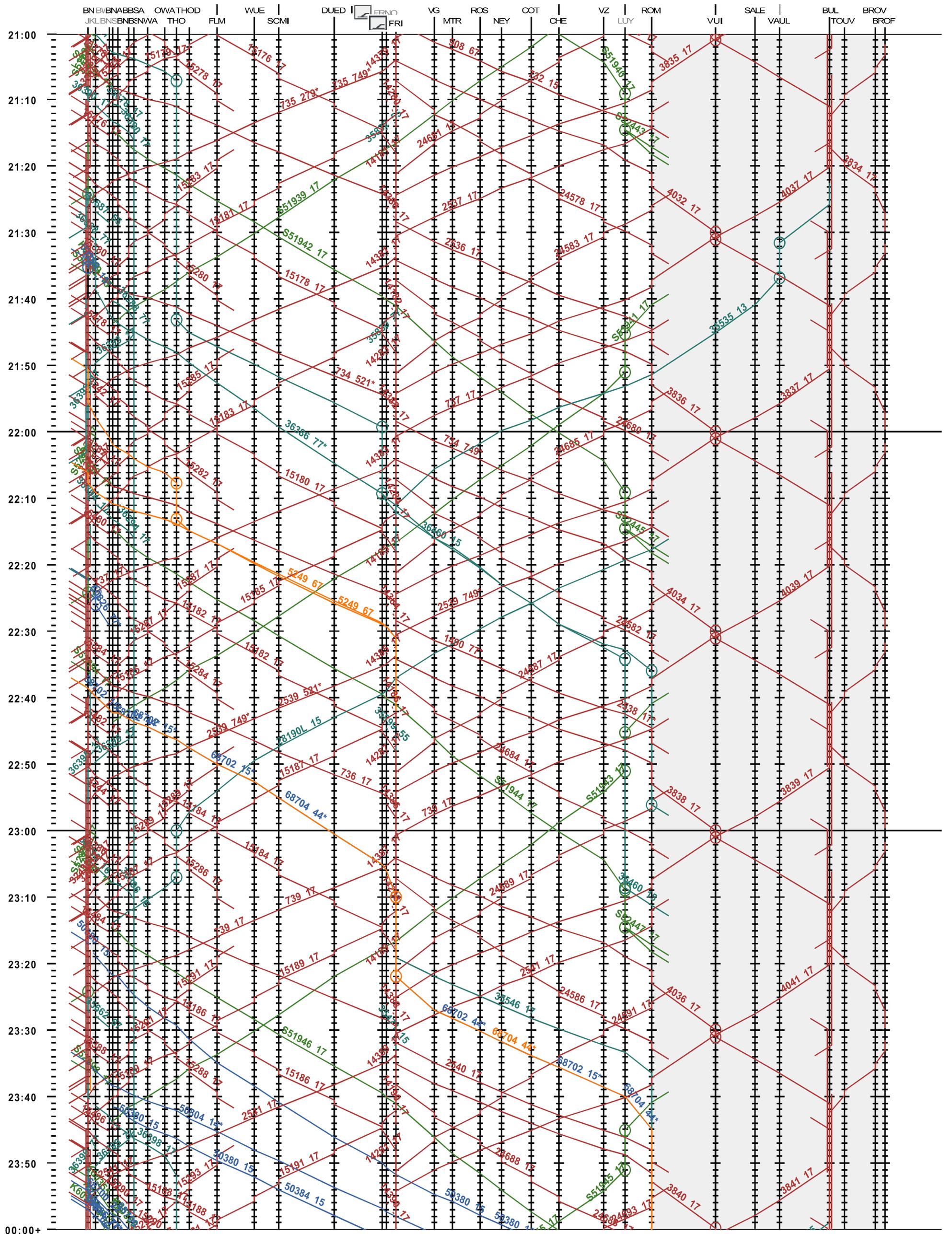
Bern - Bern JKLM - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



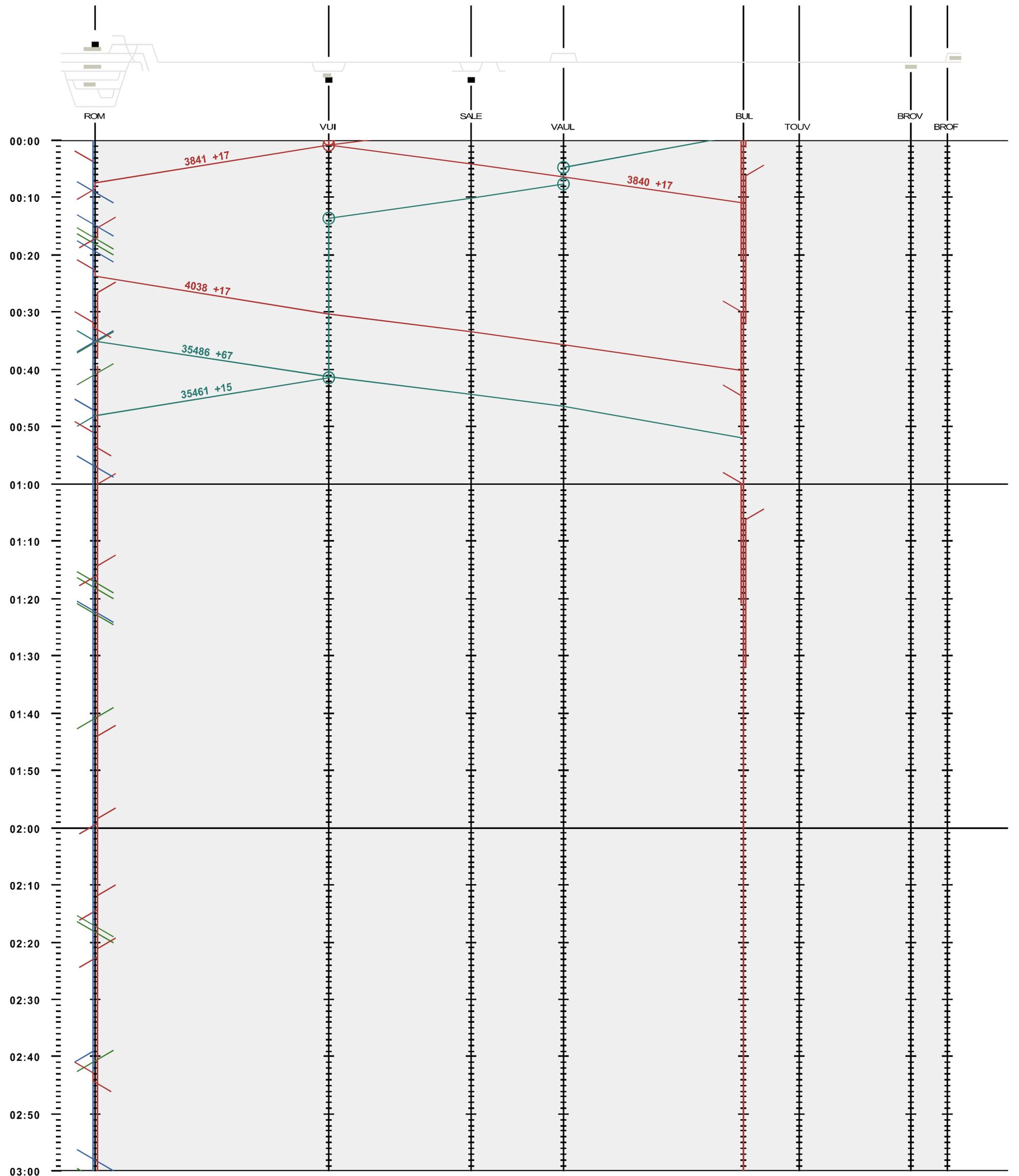
Bern - Bern JKLM - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Romont FR - Broc-Chocolaterie

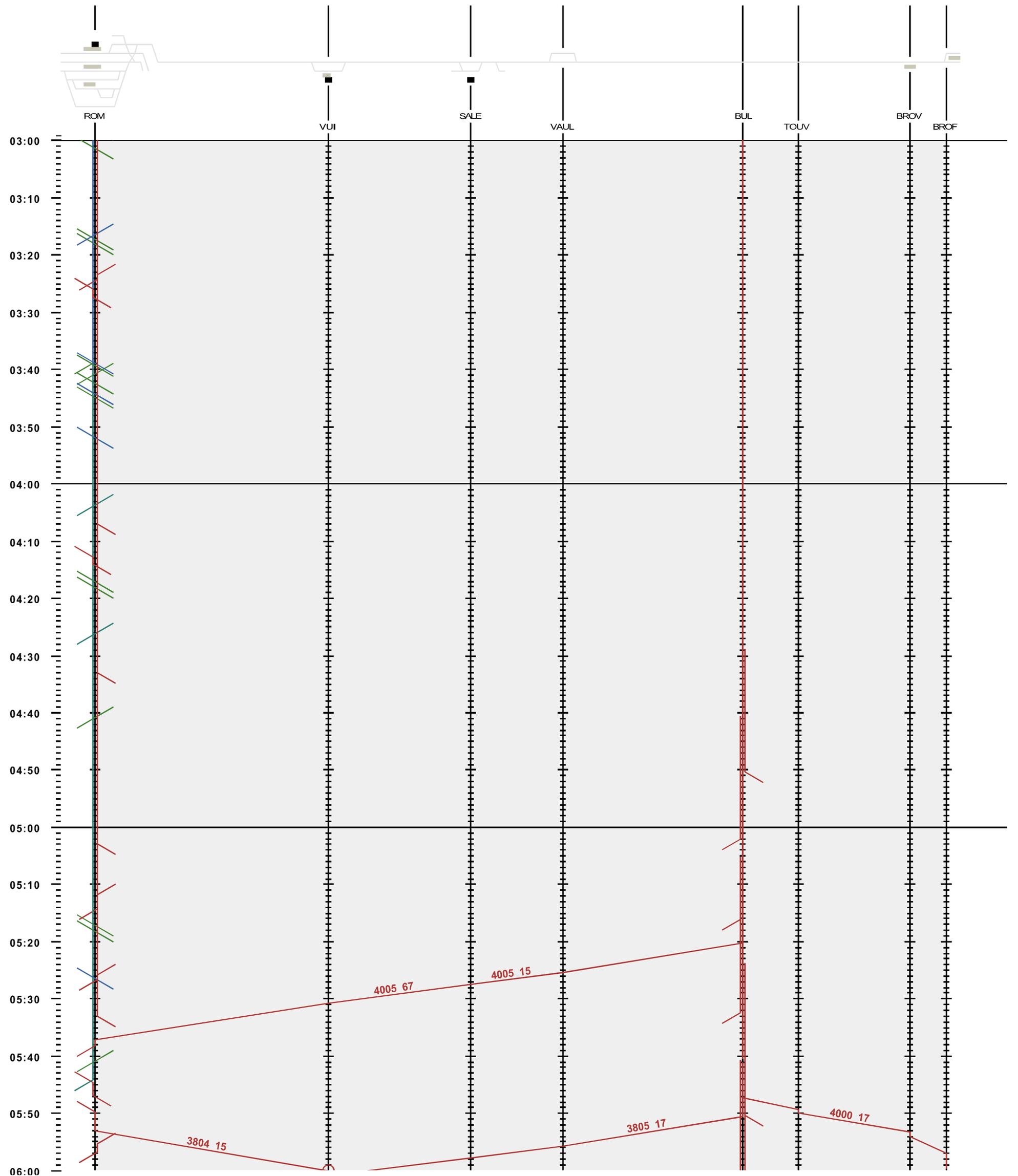
Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Profil de représentation CFF Standard	
— Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...	— C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
— Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...	— March. Combi + March. EWLV + March. Express
— Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V	— Trafic de service
— A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...	— SIM

Romont FR - Broc-Chocolaterie

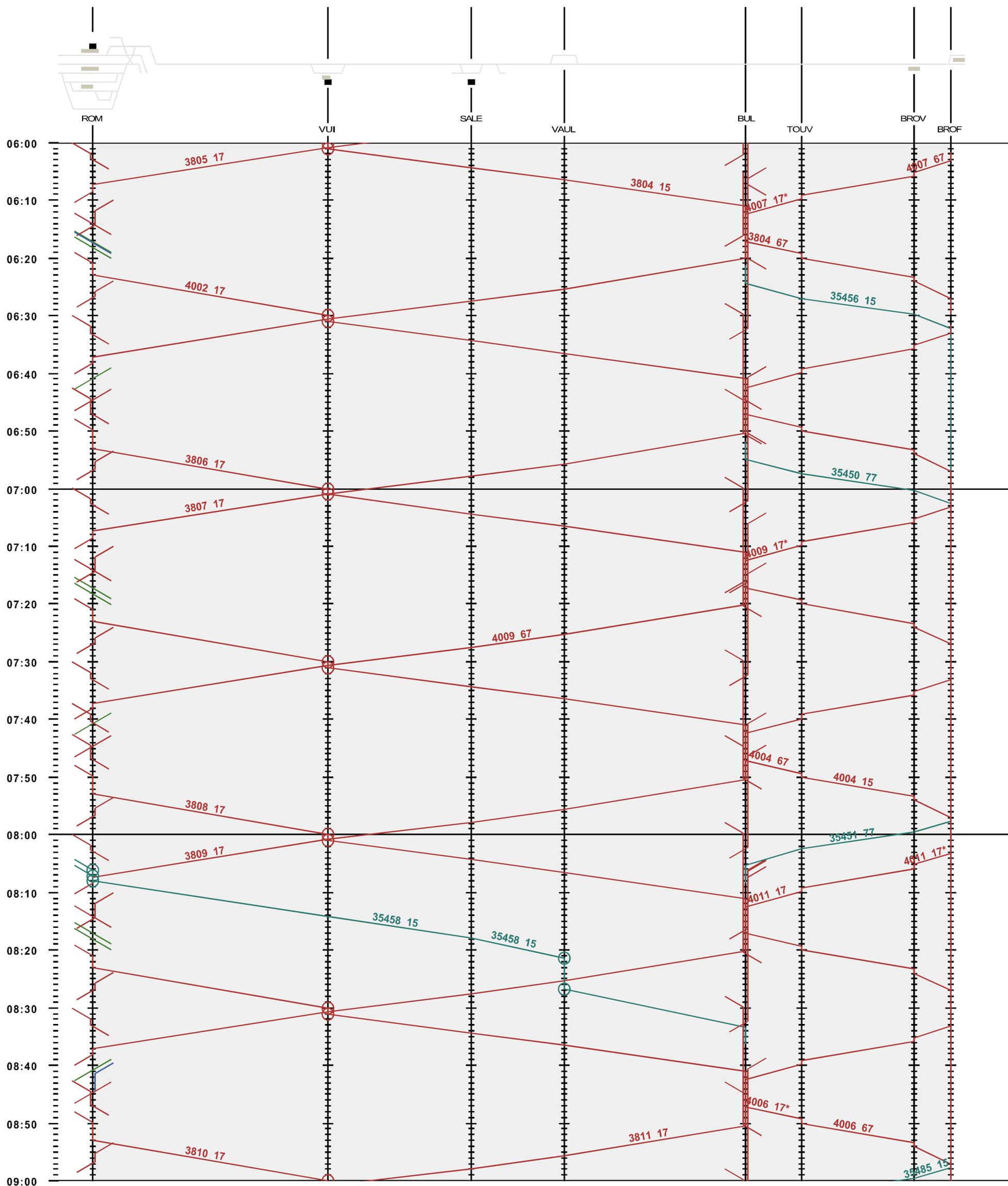
Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Profil de représentation CFF Standard	
— Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...	— C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
— Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...	— March. Combi + March. EWLV + March. Express
— Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V	— Trafic de service
— A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...	— SIM

Romont FR - Broc-Chocolaterie

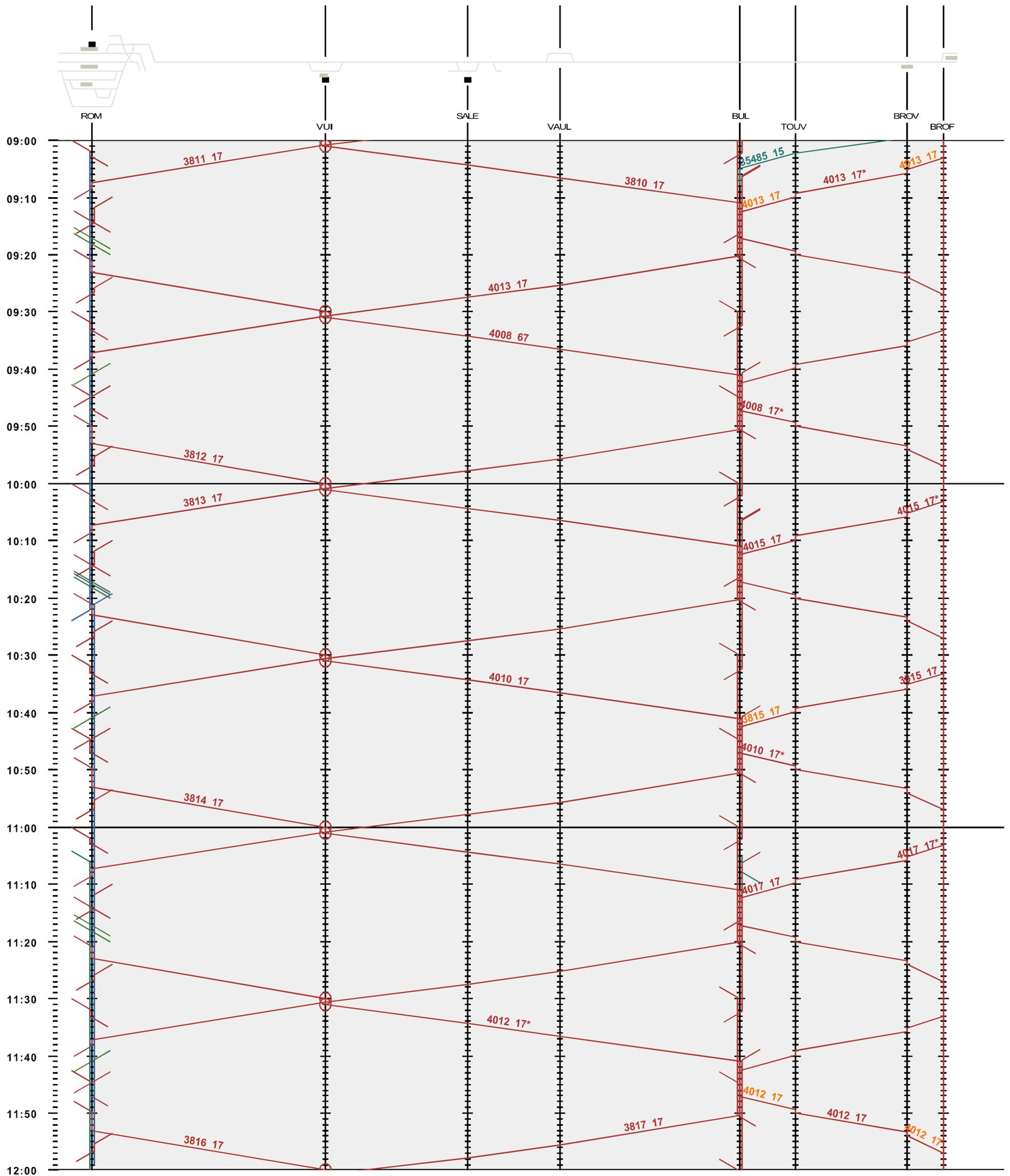
Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Profil de représentation CFF Standard	
— Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...	— C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
— Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...	— March. Combi + March. EWLV + March. Express
— Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V	— Trafic de service
— A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...	— SIM

Romont FR - Broc-Chocolaterie

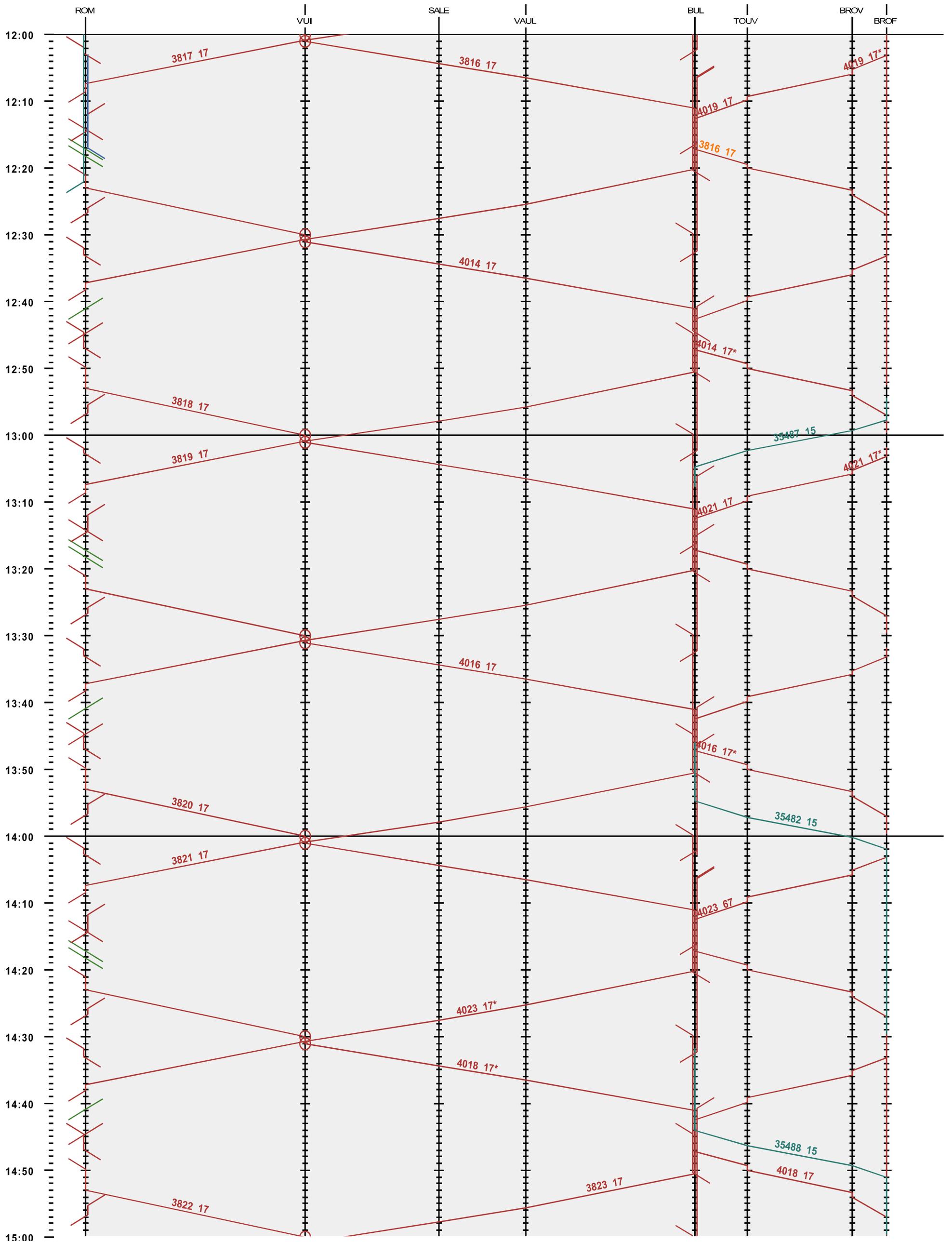
Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Profil de représentation CFF Standard	
— Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...	— C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
— Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...	— March. Combi + March. EWLV + March. Express
— Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V	— Trafic de service
— A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...	— SIM

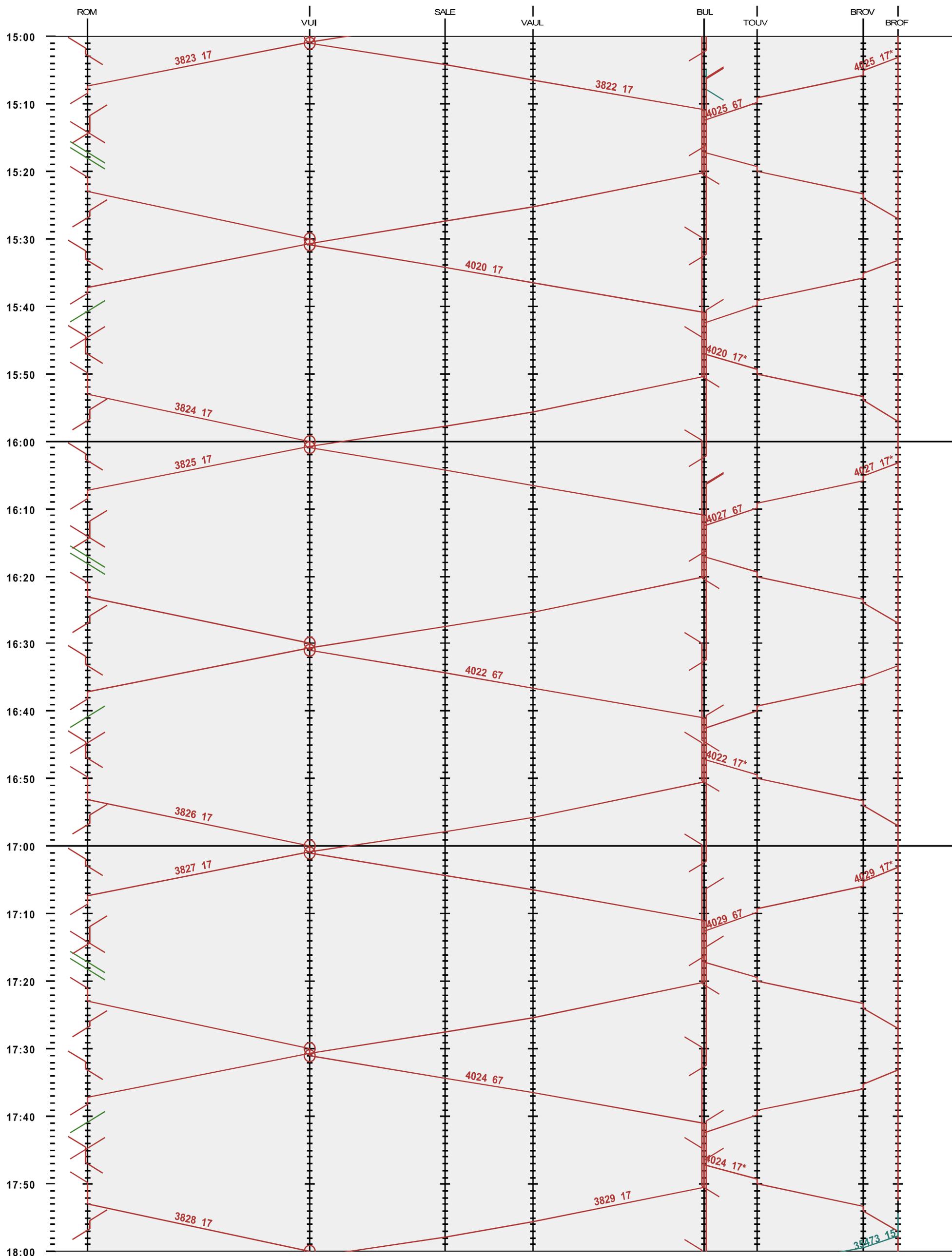
Romont FR - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 - 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



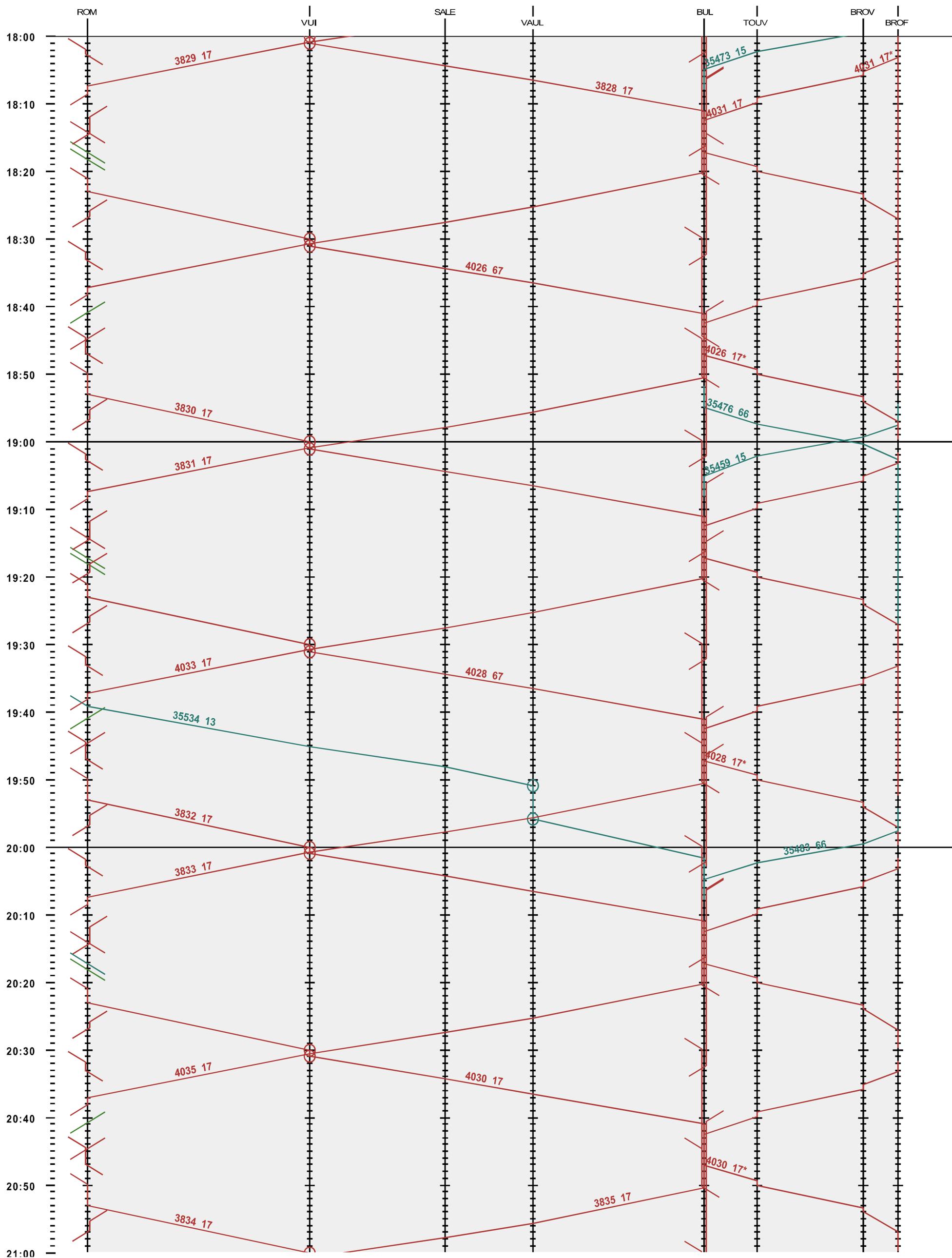
Romont FR - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 – 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



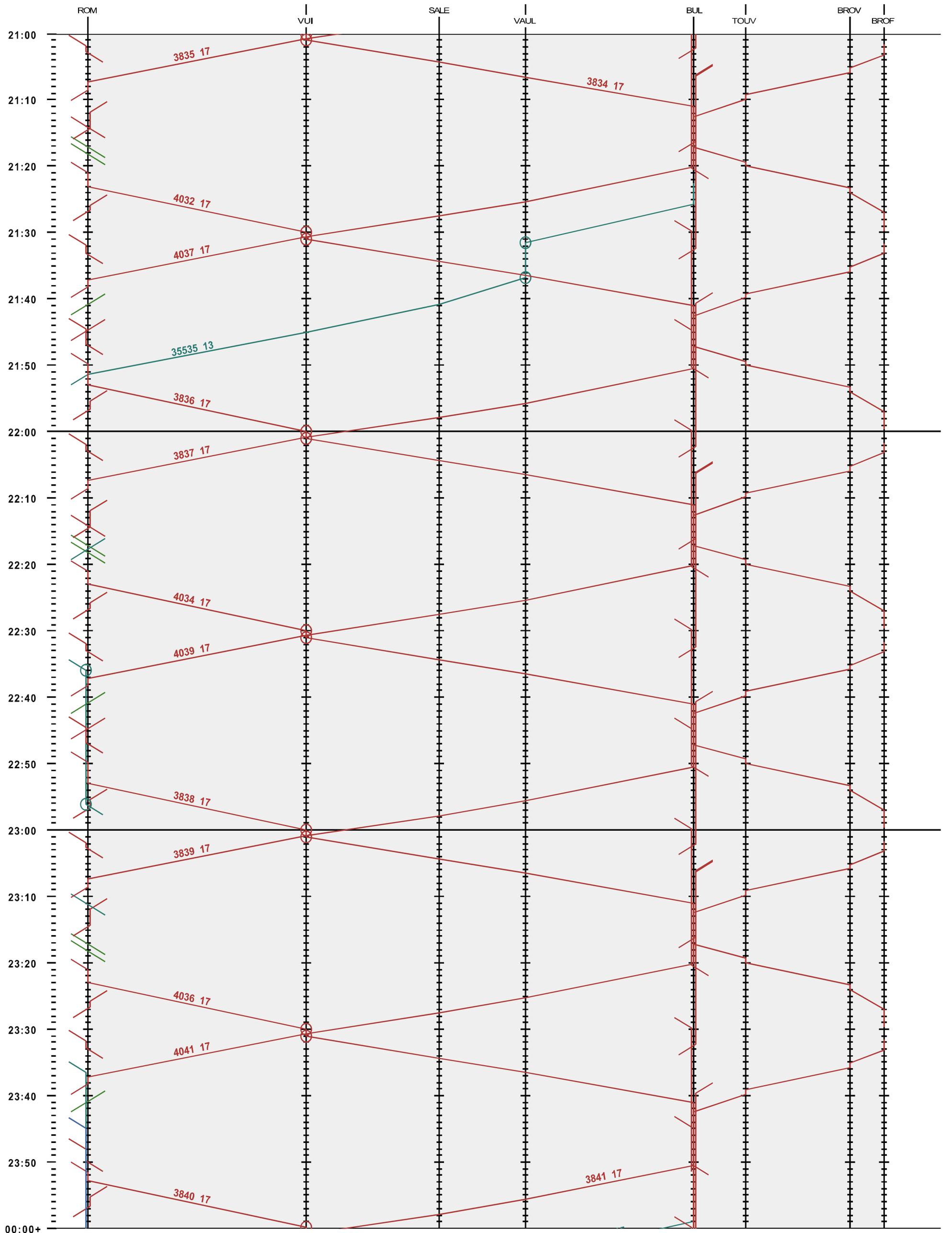
Romont FR - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 - 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



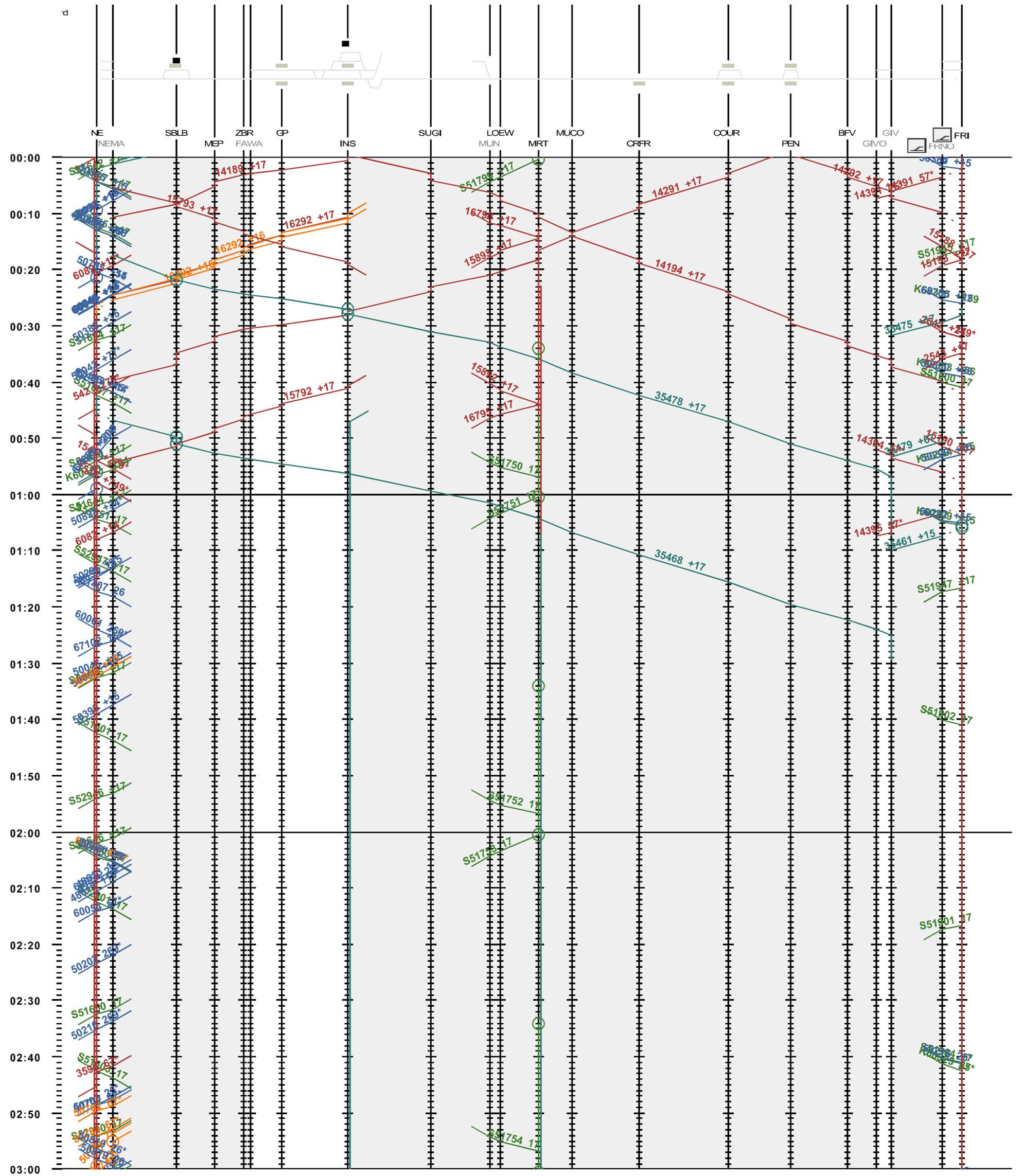
Romont FR - Broc-Chocolaterie

Période horaire 2025 (15.12.2024 - 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Neuchâtel - Fribourg/Freiburg

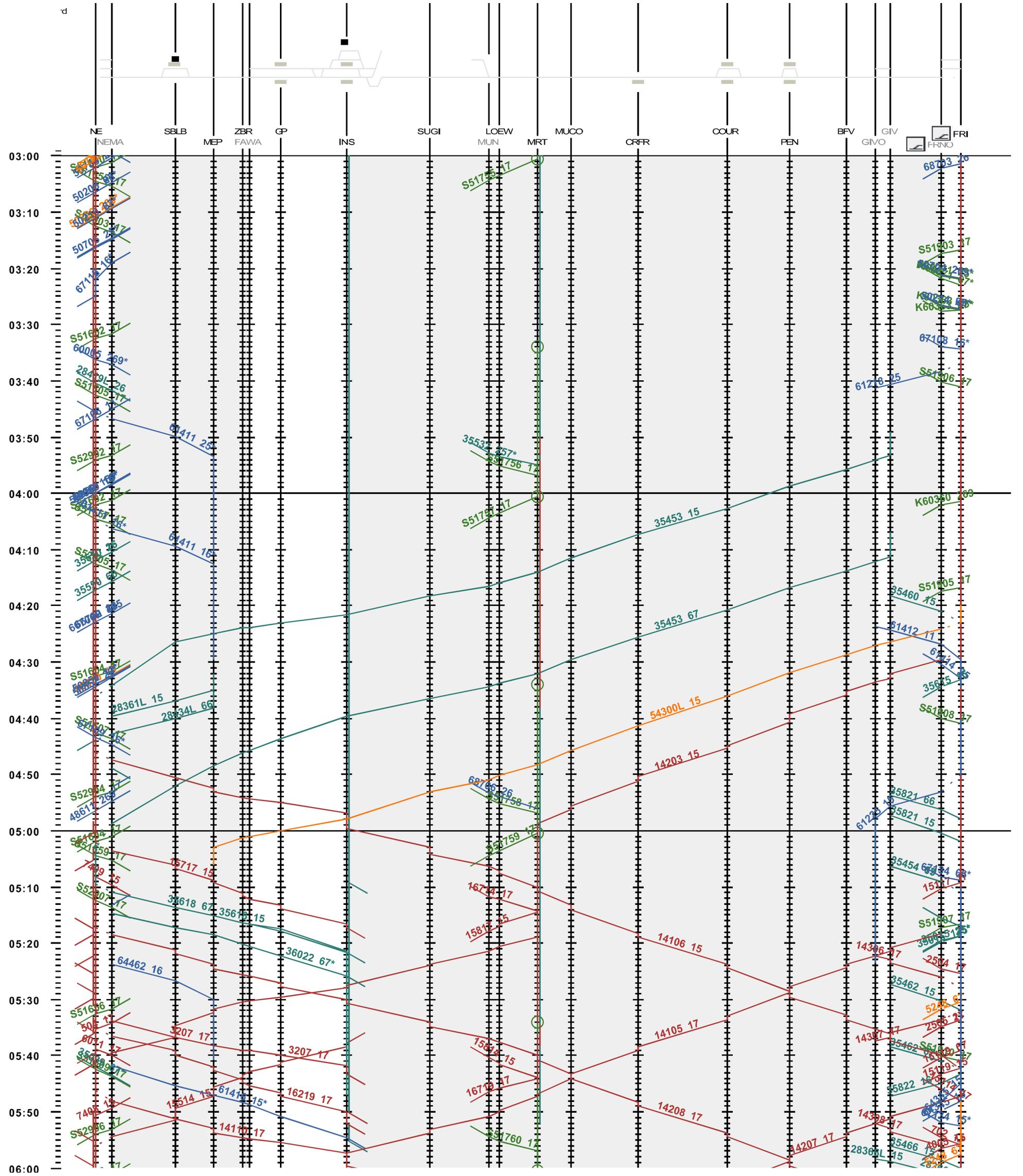
Période horaire 2025 (15.12.2024 - 13.12.2025)
 Description de la VP 999*
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Profil de représentation CFF Standard	
— Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...	— C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
— Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...	— March. Combi + March. EWLV + March. Express
— Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V	— Trafic de service
— A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...	— SIM

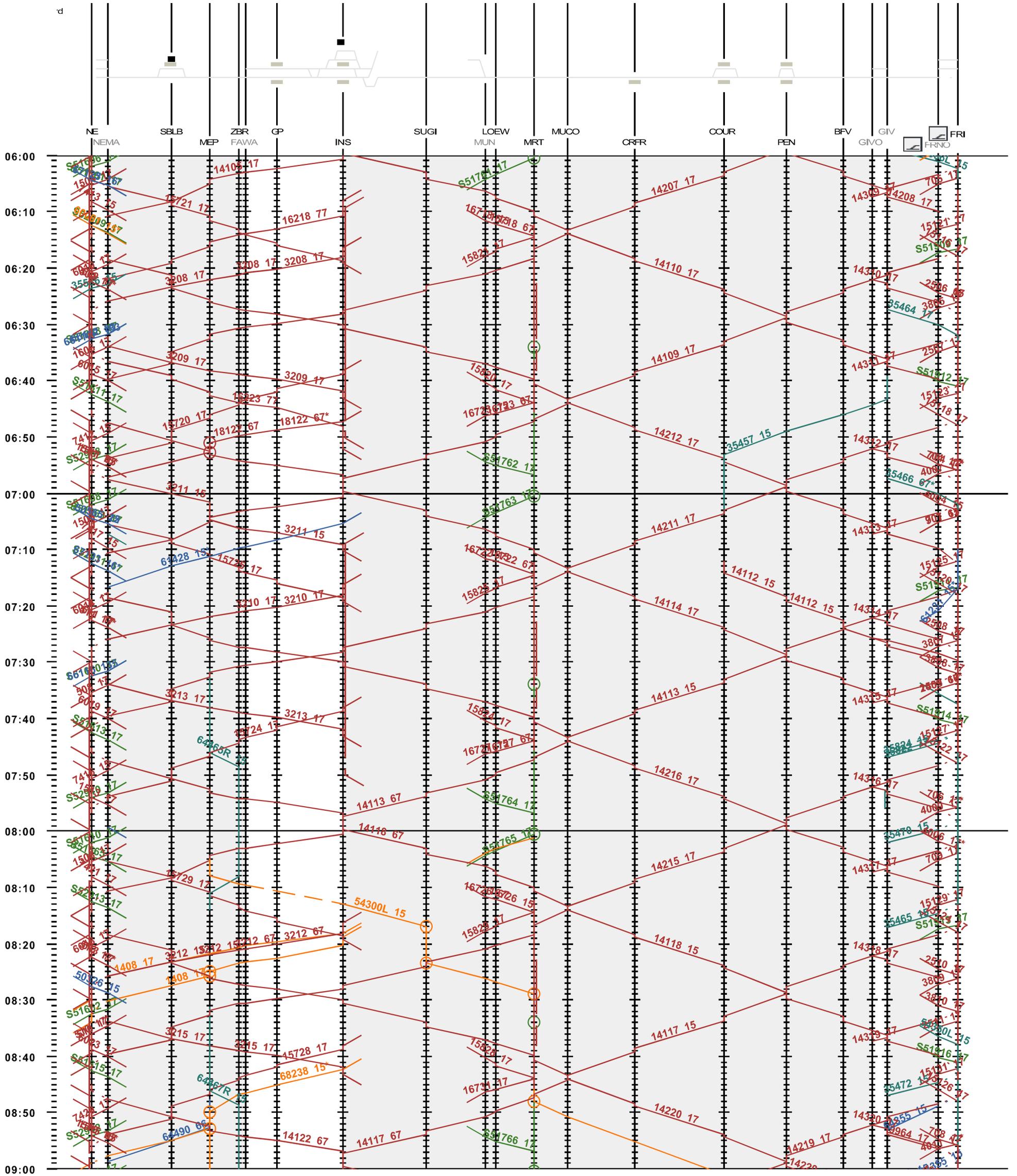
Neuchâtel - Fribourg/Freiburg

Période horaire 2025 (15.12.2024 - 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Profil de représentation CFF Standard

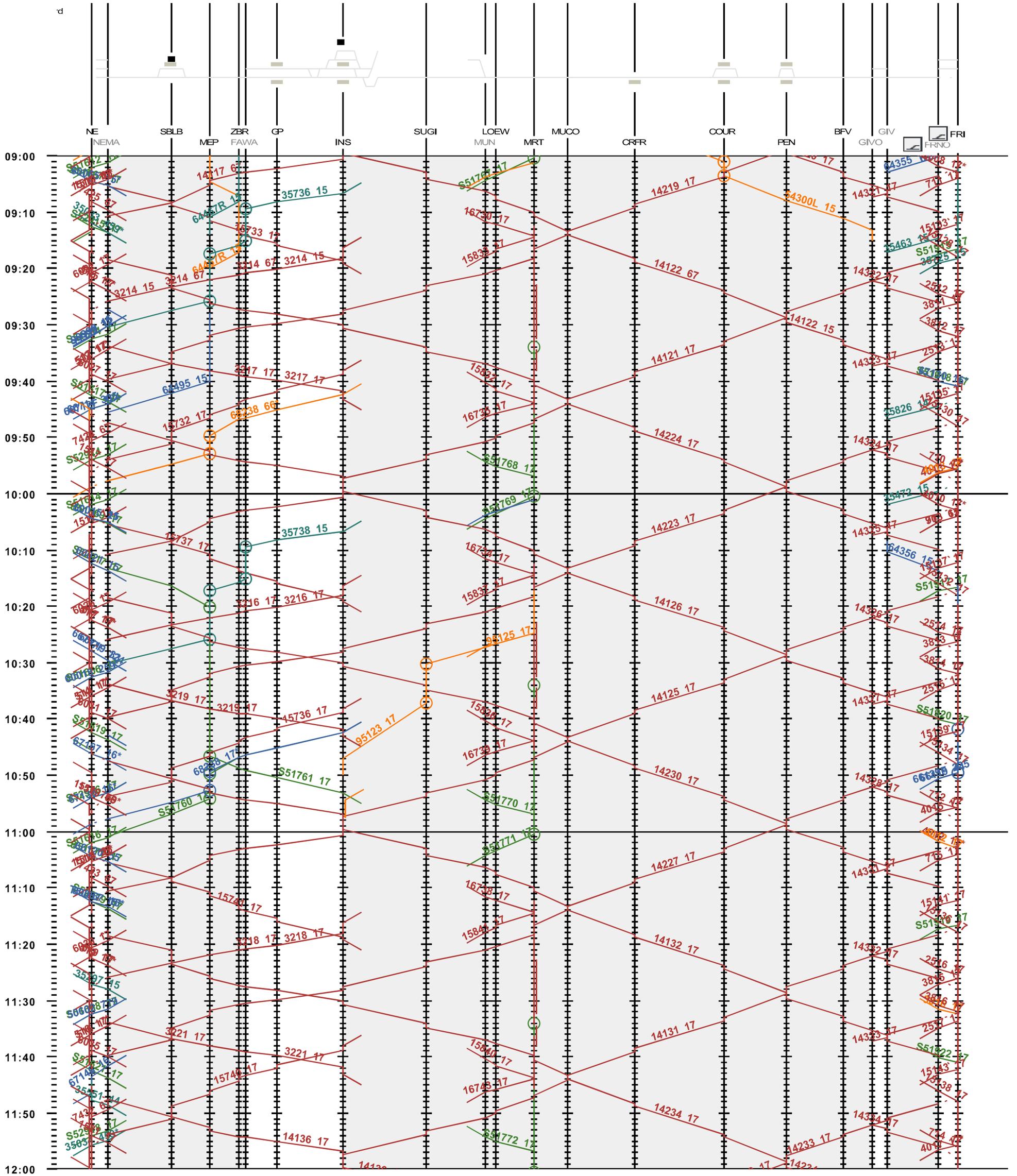
- Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...
- Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...
- Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V
- A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...
- C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
- March. Combi + March. EWLV + March. Express
- Trafic de service
- SIM



Profil de représentation CFF Standard	
— Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...	— C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
— Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...	— March. Combi + March. EWLV + March. Express
— Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V	— Trafic de service
— A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...	— SIM

Neuchâtel - Fribourg/Freiburg

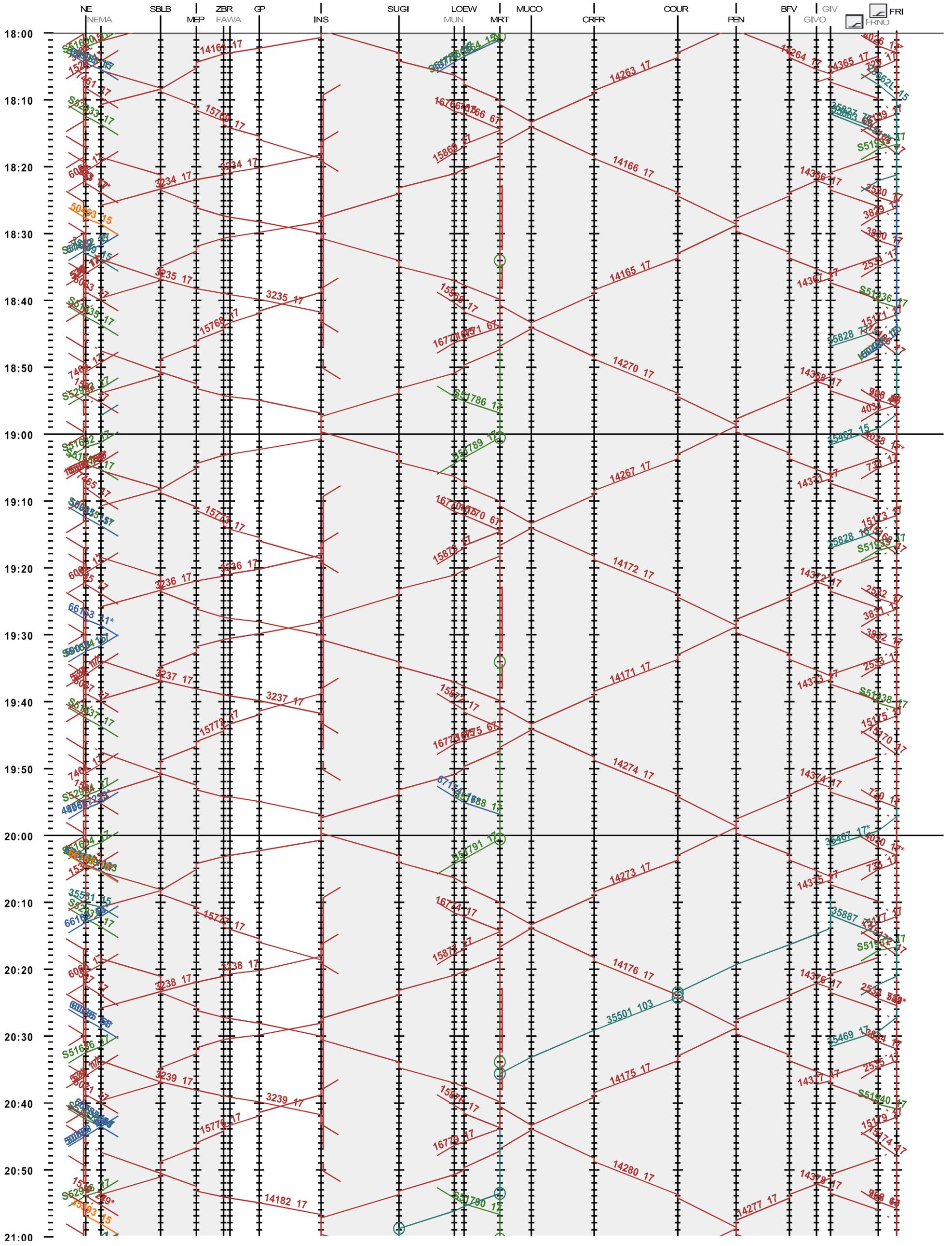
Période horaire 2025 (15.12.2024 - 13.12.2025)
 Description de la VP 999*:
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Profil de représentation CFF Standard	
— Sillon-système EWLV/Combi + Sillon système trafic V + ...	— C-Produit voy. C (RE) + D-Produit voy. D (RER, Regio)
— Sillon-système Express + Sillon-système SIM + ...	— March. Combi + March. EWLV + March. Express
— Sillon système perturbation trafic M + Sillon système perturbation trafic V	— Trafic de service
— A-Produit voy. A (ICN, IC, EC) + B-Produit voy. B (IR, TD) + ...	— SIM

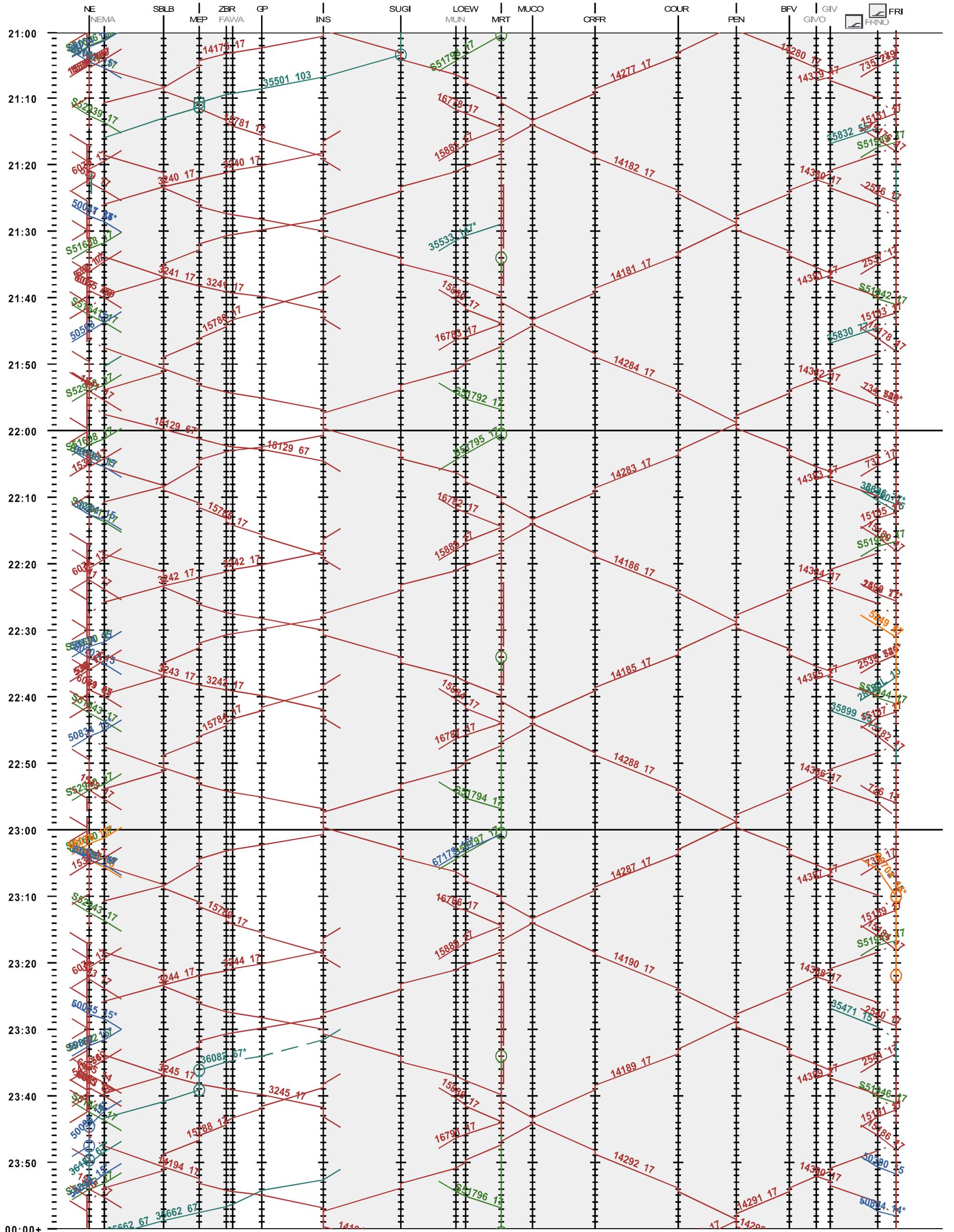
Neuchâtel - Fribourg/Freiburg

Période horaire 2025 (15.12.2024 - 13.12.2025)
 Description de la VP 999*
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Neuchâtel - Fribourg/Freiburg

Période horaire 2025 (15.12.2024 - 13.12.2025)
 Description de la VP 999*
 Filtre sillons -
 Schéma d'affichage CFF Standard



Depuis n° train	Jusqu'au n° train	A partir du BP	Période	Critères	Mesures	Date début	Date fin	Region					Priorité
								RME	ROT	RSD	RWT	BLS	
3804	3840	FRI	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 19 minutes départ:	Perd son sillon, suppression FRI - ROM - BUL. Acheminement composition, matériel vide à ROM.	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
3804	3840	ROM	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 22 minutes départ:	Perd son sillon, rebrousse à ROM. En cas d'interruption de ligne entre BN - SCMI (même partielle), les 38xx ne circulent pas.	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
3805	3841	FRI	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 6 minutes départ:	Perd son sillon, rebrousse à FRI. Si retard 25xx identique ou supérieur à celui du 38xx, possibilité de circuler avec 38xx au delà de FRI même en cas de retard +6', maximum retard +8'.	15.12.2024	14.12.2025	x	-	-	x	-	1
3805	3841	ROM	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 14 minutes départ:	Perd son sillon, supprimé ROM - BN, év acheminement matériel vide à FRI.	15.12.2024	14.12.2025	x	-	-	x	-	2
4002	4038	FRI	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 19 minutes:	Perd son sillon, suppression FRI-BUL/BROF Acheminement de la composition matériel vide à ROM. Sauf 4038 qui circule jusqu'à BUL en retard.	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
4002	4038	ROM	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 22 minutes départ:	Perd son sillon, rebrousse à ROM. Sauf 4038 qui circule jusqu'à BUL en retard.	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
4005	4041	FRI	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 14 minutes:	Suppression FRI - SCMI.	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
4005	4041	ROM	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 14 minutes départ:	Perd son sillon, suppression ROM - FRI.	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
14106	14190	INS	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 4 minutes et 6 minutes	Circule en retard jusqu'à BFV: entre Sugiez et Morat il circule à distance des 167xx/158xx. Il croise le 142xx à MRT et ensuite il croise le 141xx à COUR pour rebrousser finalement à BFV comme 142xx de son roulement. 158xx sort de Morat à distance du 142xx. Valable seulement pour les trains TPF circulant en US	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
14106	14190	INS	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 6 minutes	Rebrousse à SUGI comme 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	3
14106	14190	GIV	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 11 minutes de retard à l'arrivée	Rebrousse sur 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14194	14194	NE-FRI	MO DI MI DO FR SA SO	Tout retard	Circule en retard jusqu'à destination	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	1
14105	14189	MRT/INS	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 4 et 8 minutes	Croisement à MEP avec train 157xx pour rebrousser à SBLB voie 1 comme 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	1
14105	14189	MRT/INS	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 9 et 14 minutes	Croisement à SUGI avec 141xx et rebrousse à MEP comme 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	2
14105	14189	MRT/INS	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 15 minutes	Rebrousse à INS comme 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	3
14105	14189	SUGI	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 4 et 11 minutes	Rebrousse à MEP comme 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	1
14105	14189	SUGI	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 11 minutes et 25 minutes	Rebrousse comme 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	2
14105	14189	SUGI	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 25 minutes	Rebrousse à SUGI comme 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	3
14105	14189	FRI	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 4 et 9 minutes	Train croise avec 143xx à FRI. Ensuite il croise le 141xx à BFV et rebrousse à COUR comme 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14105	14189	FRI	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 9 minutes:	Suppression FRI-NE. Il assure le 141xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
14208	14292	GIV	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 11 minutes de retard à l'arrivée	Rebrousse sur 141xx	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	1
14208	14292	NE	MO DI MI DO FR SA SO	Jusqu'à 5 minutes	Circule en retard	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	1
14208	14292	INS	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 5 minutes	Rebrousser à SUGI comme 141xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	2
14208	14292	INS	MO DI MI DO FR SA SO	Jusqu'à 4 minutes	Circule en retard	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14203	14287	FRI	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 4 et 9 minutes	Train croise avec 143xx à FRI. Ensuite il croise le 142xx à BFV et rebrousse à COUR comme 141xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14203	14287	FRI	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 9 minutes:	Suppression FRI-NE. Il assure le 142xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
14291	14291	INS	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 13 minutes	Rebrousse à SBLB comme 35468	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	1
14211		SUGI	MO DI MI DO FR	Dès 4 minutes	Croisement 14216 à Sugiez puis suppression jusqu'à NE. Repart en matériel vide 32xxx jusqu'à INS à 8h04 pour 14220, réception directement sur voie 3 à Ins afin d'éviter la manœuvre de la rame.	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	1
14215		SUGI	MO DI MI DO FR	Dès 4 minutes	Croisement 14220 à Sugiez puis suppression jusqu'à NE. Repart en matériel vide 32xxx jusqu'à INS à 9h04 pour 14224, réception directement sur voie 3 à Ins afin d'éviter la manœuvre de la rame.	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	1
14203	14287	MRT/INS	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 4 et 6 minutes	Rebrousse à MEP comme 141xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2024	-	-	-	x	x	1
14203	14287	MRT/INS	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 7 et 10 minutes	Croisement 142xx à SUGI puis circule jusqu'à MEP derrière le 157xx. Rebrousse à MEP comme 141xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2024	-	-	-	x	x	2
14203	14287	MRT/INS	MO DI MI DO FR SA SO	Entre 11 et 15 minutes	Circule d'INS à distance du 157xx et rebrousse à MEP comme 141xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	3
14203	14287	MRT/INS	MO DI MI DO FR SA SO	Dès 16 minutes	Train rebrousse à INS comme 141xx de son roulement	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	x	4

FMA* : UM circulant sur la FMA : 35453 GIVD-NE / 14114 NE-FRI / 14207 FRI-NE / 35453 GIVD-NE. Les UM ne peuvent pas croiser à MRT (UM avec US oui / 2 US oui)

RIVEP - 2025

Depuis n° train	Jusqu'au n° train	A partir du BP	Période	Critère	Mesures	Point de croisement	Date début	Date fin	Region					Priorité
									RME	ROT	RSD	RWT	BLS	
14808	14844	PALY	MO DI MI DO FR	Dès 6 minutes	Train supprimé. A BUL, il faut rebrousser la S51 de GRY sur la S50 pour MTB. S51 BUL-PALY supprimé et retour en direction de MTB avec la navette du train supprimé. Att à l'occupation des voies à PALY	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14808	14844	BUL	MO DI MI DO FR	Jusqu'à 18 minutes	Croisement à BUL avec S50 de MTB-BUL	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14808	14844	BUL	MO DI MI DO FR	Dès 19 minutes	Supprimé BUL-MTB. Navette pour suite roulement 148xx	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
14852	14888	PALY	MO DI MI DO FR	Dès 6 minutes	Train supprimé sur tout le parcours. Navette pour suite roulement 148xx. Att à l'occupation des voies à PALY	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14852	14888	BUL	MO DI MI DO FR	Dès 11 minutes	Train supprimé BUL-GRY, rebrousse à BUL sur S51 pour PALY	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
14801	14835	BUL	MO DI MI DO FR	Jusqu'à 13 minutes	Croise à VAUS et SEMS et rebrousse à CHSD sur S51 pour assurer son roulement	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14801	14835	BUL	MO DI MI DO FR	Dès 13 minutes	Train supprimé BUL-PALY et navette assure son roulement S51 BUL-GRY	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
14851	14887	BUL	MO DI MI DO FR	Jusqu'à 14 minutes	Train croise à VAUS et SEMS pour rebrousser à CHSD sur S50 de son roulement	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14851	14887	BUL	MO DI MI DO FR	Dès 14 minutes	Train supprimé sur tout le parcours et navette pour S50 BUL-MTB	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
14902		BUL	MO DI MI DO FR	Dès 5 minutes	Supprimé, rame reste à BUL et 14805 supprimé	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14908		BUL	MO DI MI DO FR	Dès 5 minutes	Supprimé, rame reste à BUL et 14829 supprimé	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14855	14889	GRY	MO DI MI DO FR	Dès 20 minutes	La navette reste à GRY pour assurer le prochain S51 en direction de BUL-PALY. Contre-rebroussement S51 à BUL pour S51 BUL-PALY	GRVI	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14904	14906	GRY	MO DI MI DO FR	Dès 5 minutes	Supprimé. Manœuvre cul-de-sac si possible et assure matériel vide pour MTB à distance de la S50	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14803	14837	MTB	MO DI MI DO FR	Jusqu'à 13 minutes	Croisement avec S50 à GRYI (et 1490xx à GRY)	GRY	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14803	14837	MTB	MO DI MI DO FR	Dès 13 minutes	Départ en pointe du S50, train limité à GRY et dès GRY assure S51. A BUL, S51 rebrousse sur S50	GRY	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	2
14803	14837	MTB	MO DI MI DO FR	Dès 42 minutes	Supprimé, matériel vide pour BUL	GRY	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	3
14803	14837	MTB	MO DI MI DO FR	Dès 5 minutes	Train supprimé MTB-BUL et circule en matériel vide à distance du 149xx jusqu'à GRY pour rebrousser en tant que S50. Contre-rebroussement S50 à BUL	GRVI	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1
14901	14907	MTB	MO DI MI DO FR	Dès 5 minutes	Supprimé, matériel vide pour BUL à distance de la S50 et croise à GRVI	-	15.12.2024	14.12.2025	-	-	-	x	-	1

Givisiez, le 06.12.24/angseb

C 500

Horaire du 15 décembre 2024 au 13 décembre 2025

PRESCRIPTIONS POUR FRIBOURG ET LES LIGNES DU SUD DU CANTON

1. Introduction de l'horaire

Le nouvel horaire entre en vigueur le dimanche 15 décembre 2024 à 3h00. Il a une validité de 12 mois, soit jusqu'au 13 décembre 2025. Refonte intégrale de l'horaire national.

Dates des futures interruptions ferroviaires sur INFRA TPF :

selon liste séparée des fermetures INFRA TPF, transmise régulièrement.

2. Horaires graphiques

Des nouveaux horaires graphiques sont édités avec les marches des trains TPF Trafic , extraits MOB et BLS/CFF (pour BLS/CFF entre FRI-GIVD uniquement).

La version électronique a déjà été adaptée en conséquence et vous est transmise en annexe

3. Trafic marchandises

Des trains spéciaux Cargo seront annoncés séparément, selon les besoins, via Nets.

4. Horaire de service

L'horaire de service fait l'objet d'une nouvelle édition.

Le système d'annonce info voyageurs « visiweb (Diloc) » et CN Consult est mis à jour avec les données 2025.

5. Annulation de C

La présente C 500 annule et remplace la C 500-3 du 18.12.23

6. Dessertes des gares et stations

CE TPF

en continu 24h/24h

Télécommande des gares FMA

Les gares de Belfaux-Village, Pensier, Courtepin, Cressier FR, Münchenwiler-Courgevaux, Sugiez et Givisiez-Dépôt sont télécommandées par CE TPF.

Télécommande des gares du BR et Bulle-Broc-Fabrique :

Les gares de Bulle, Vaulruz-Nord, Sâles, Vuisternens , Broc-Village et Broc-Fabrique sont télécommandées par CE TPF.

Télécommande des gares voie étroite :

Les gares de Montbovon, Villars-Sous-Mont, Gruyères, Bulle, Vuadens-Sud, Châtel-St-Denis, Bossonnens, Palézieux, sont télécommandées par CE TPF

7. Attribution des numéros de trains spéciaux

L'attribution des numéros pour les trains spéciaux circulant autant sur le réseau voie normale que sur le réseau voie étroite se fera uniquement par « Sillons » ou le CE-TPF selon la liste de désignation des trains suisse (mise en marche via Nets)

8. Délais d'attente (délais en secondes selon normes CFF)**8.1 Pour le Nord du canton**

Les normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après :

Catégorie de train	Attend	Délais d'attente	
		Délais standard	Dernière relation de la ligne
Trains S-Bahn	Tous	0	600
Trains RE	Tous	120	600

Les dérogations aux normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après en secondes :

Fribourg			Morat		
Catégorie de train	Attend	Délais d'attente	Catégorie de train	Attend	Délais d'attente
TPF	14105 /14207 NE : 120 14291 NE : 600		TPF	Néant	
CFF	Selon C 505 CFF		CFF/BLS	Selon C 505 CFF	
Neuchâtel			Ins		
TPF	Néant Exceptions : 14106 FRI: 120 14194 FRI : 600		BLS : RX	Selon directives BLS	
CFF	Selon C 505 CFF		TPF	Néant	

8.2 Pour le Sud du canton

Les normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après :

Catégorie de train	Attend	Délais d'attente en secondes	
		Délais standard	Dernière relation de la ligne
Trains régionaux	Tous	0	900
Trains RE	Tous	0	600
S-Bahn	Tous	0	600

Les dérogations aux normes standards d'attente applicables figurent dans le tableau ci-après en secondes:

Romont			Palézieux		
Train	Attend	Délais d'attente	Train	Attend	Délais d'attente
RE 38xx	Tous	0	TPF 148xx	tous Dernière corr.	180 900
40xx	Tous	180			
Dernière corr.		600	Exception	14810	0
CFF	Selon C 505 CFF		CFF	Selon C 505 CFF	
Montbovon			Bulle		
Train	Attend	Délais d'attente	Train	Attend	Délais d'attente
TPF	Tous	300	RE 38xx	Tous	180
149xx	Tous	180	RE 40xx	Tous	180
Dernière corr.		900	S-Bahn	Tous	180
Exception		-	S 50 MTB	Tous	300
MOB	Attente trains TPF 300		S 50 PAL	Tous	180
			S 51	Tous	180

Châtel-St-Denis		
TPF	Tous	180
Dernière corr.		900

9. Rotation du matériel

Les roulements des véhicules moteurs et voitures voie étroite et voie normale sont réédités par Planifer

10. Numérotation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie Valable dès le 15.12.2024

Trains spéciaux journaliers mis en marche sur INFRA TPF

☒	¶	
	Voie étroite☒	Voie normale☒
VOYAGEURS☒	31950--31989¶ 31500--31599☒	30000--31499☒
OMBRES☒	70000+·n°·du·train·titulaire☒	70000+·n°·du·train·titulaire☒
MARCHANDISES☒	63970--63980☒	63981--63999☒
MATERIEL·VIDE☒	32600--32649¶ 37750--37769☒	32000--32599☒
Service·INFRA☒	34870--34900☒	34901--34949☒

Numéros de trains prévus dans l'horaire annuel sur INFRA TPF

Lignes	Trains ordinaires	
	RE	Régio
BROF – BUL – ROM – (FRI/SCMI)	4000 - 4050	--
BROF – BUL – ROM – (FRI/BN)	3800 - 3850	
(NE) – INS – FRI S 20	--	14200 - 14299
(NE) – FRI S 21	--	14100 - 14199
PAL – CHSD – BUL – MTB S 50/ S 51	--	14800 – 14999 149xx
Mat vide annuel	35xxx / 37xxx	

Annexes : RIVEP H2025 et graphiques VE/VN TPF INFRA 2025

Transports publics fribourgeois
Infrastructure (TPF INFRA) SA

Béatrice Duperrut
Responsable CE-TPF

Transports publics fribourgeois
Infrastructure (TPF INFRA) SA

Angéloz Sébastien
Planificateur INFRA